

**aprilia**

Riders Association

TECHNISCHE OCHTEND PAJIC R&D – 13 DECEMBER 2025

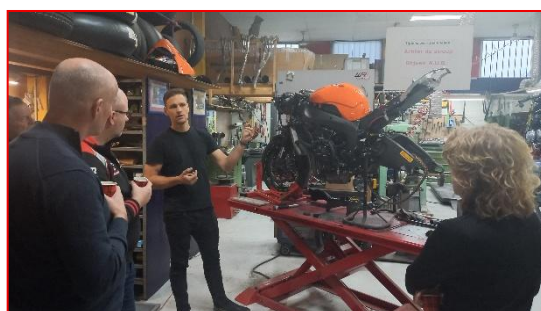
Op zaterdag 13-12-2025 waren we te gast bij Pajic R&D. Opgericht door Mile Pajic, onder de meesten van ons wel bekend uit zijn verleden van de nationale racerij en hij is testrijder bij MOTO73 geweest.



Omdat hij voor zijn racerij niet alles kon kopen wat hij wilde hebben, is hij daarom begonnen om dingen zelf te maken en/of aan te passen. Dat bleef ook onder andere racers en teams niet onopgemerkt, en van daaruit is zijn bedrijf gegroeid. Nu houden zij zich nog hoofdzakelijk met uitlaten bezig. Ondertussen heeft Mile de pensioengerechtigde leeftijd bereikt en heeft hij een stapje terug gedaan, en heeft zijn zoon Timo een stapje naar voren gedaan.

Timo is ook degene die ons door het kleine bedrijfje heeft rondgeleid. En een klein bedrijfje wil zeker niet zeggen dat er niet heel veel moois te zien kan zijn!

Na een korte inleiding van Timo met uitleg hoe het zo gekomen is en wat ze allemaal doen, zijn we voor de praktijk naar buiten gegaan. Toevallig was er een “oude” RSV-Mille beschikbaar als proefpersoon. Op deze motor heeft Timo ons laten zien en horen wat het effect is van de lengte van een uitlaatdemper en het effect van een Db-killer, en hoe je daarmee kan spelen.



Als eerste dus de kortste demper op de Mille, WAT EEN GELUID, maar uiteraard wel veel geluid, de Db-meter gaf bij verhoogd toerental zo'n 110Db aan. Daarna was de langere demper aan de beurt, gelijk 3Db minder. En dat is duidelijk te horen. Als laatste demper dus de nog langere, deze had een lengte die we denk ik allemaal als redelijk normaal zien voor een sportuitlaat, en deze was weer 2 Db minder. Alleen al door de demper langer te maken wordt het geluid dus al 5Db minder. Maar dan de Db-killer, deze werd in de langste uitlaat geplaatst en alleen dat kleine pijpje zorgde al voor een mindering van 8Db en daarmee kwamen we dus uiteindelijk op 97Db.



Uiteraard kan je dan voor op het circuit nog spelen met de richting waarin je de Db-killer laat eindigen, waardoor je het geluid van de meetpaal kan wegsturen. Ook de Tuono van Mark, de enige “die hard” die op de motor was gekomen, werd voor de gein nog even gemeten. Als ik het goed heb was die rond 98Db. Wel wat meer dan voorgeschreven, maar hij mag het hebben.

Andere professie van Pajic is het opnieuw vullen van absorbtiedempers en het herstellen en uitdeuken van beschadigde dempers, ook van carbon-dempers, alhoewel er dan vaak mantels of eindkappen vervangen moeten worden.



aprilia

Riders Association



Als laatste zijn we nog even in het magazijn geweest waar de voorraad dempers ligt, wat een snoepwinkel!!! Hier vertelt Timo dan ook dat je in principe gewoon een demper kan uitzoeken die je mooi vindt en dat zij dan die demper mooi en netjes onder je bike kunnen pasmaken. Hier zijn uiteraard wel beperkingen, maar daarin hebben zij de kennis om je te adviseren.

Tijdens onze afsluitende bak koffie met koek kwam ook Mile nog even babbelen, mooi om die verhalen van de racerij allemaal te horen. Het was enorm mooi om te zien hoe zo'n bedrijf werkt en hoe dat wordt verteld door erg gepassioneerde mensen.

Organisatie bedankt en uiteraard ook dank aan Timo en Mile Pajic.

Gr. John Willemse

