

**april**ia

Riders Association

DE ZWARTRIT –20 SEPTEMBER 2025

Vandaag stond de op een na laatste clubrit op de agenda, vertrek en aankomst bij Jarno de Zwart zijn mooie zaak in Weert, ditmaal met een lekkere BBQ als afsluiter.

Naar Weert dus, wat voor mij al een goed uur en drie kwartier rijden is vanuit Delfgauw, wat betekende dat de wekker vroeg gezet moest worden. Eenmaal de Rooie Donder ook uit zijn slaap gehaald en onderweg over de A20 was het de bedoeling de A16 te pakken, maarrrr daar kwam ik erachter dat de A16 dus afgesloten was... Gloeiende, gloeiende!

Ik was dus nog niet helemaal wakker, want ik had het de avond ervoor nog zitten bekijken...

Dan maar doorrijden naar Utrecht en daar via de A2 richting het zuiden. De rit verliep verder voorspoedig en alvorens (nog voor 10:00) aangekomen te zijn bij De Zwart Motoren, eerst nog even afgetankt bij het tankstation om de hoek. Martijn en Machiel met zijn vrouw waren al aanwezig en ook de barbecue-cateraar kwam het lekkers voor de BBQ al brengen. Onder het genot van een lekker warm bakje koffie even door de zaak geslenterd en al het motormoois bekeken, waaronder ook Jarno z'n Appie-verzameling. Helaas zonder vlaai, omdat er blijkbaar iets niet goed is gegaan met brengen of halen. Ondertussen kwamen de rest van de deelnemers binnen druppelen en eenmaal iedereen weer had bijgepraat met elkaar werd het tijd om de brommerts de sporen te geven.



Met Martijn als voorrijder gingen we over de N280 richting de A2 die we een aantal km's volgden en er bij de afslag Ittervoort/Grathem weer af gingen en linksaf de A2 over op de N273 kwamen, waar mijn navigatie aangaf dat we de eerste weg rechts in moesten rijden om langs de Maas te komen, maar Martijn de N273 bleef volgen. Dit zou nog enige malen tijdens de route gebeuren waardoor ik de indruk kreeg dat de route bij een van ons niet helemaal goed "gedownload" was. Afijn, hoofdregel bij een rit is de voorrijder volgen, dus dat doen we ook. Bij Kessel moesten we met de veerpont de Maas over om de route te blijven volgen, via Swalmen en Roermond kwamen we in Vlodrop terecht alwaar we een koffie-/lunchstop hielden.



Na een Cappuccino met abrikozenvlaai voor mij en voor sommige alleen koffie of een volledige lunch, was het weer tijd om de brommerts aan te slingeren en onze weg te vervolgen. Vanaf hier gingen we de grens over naar onze oosterburen richting Heinsberg (voor mij de eerste keer dat ik door deze streek van Duitsland reed), waarna we via het historische centrum van het plaatsje Gangelt (toeristisch gezien misschien wel een bezoekje waard volgens mij, mocht je in de buurt zijn) bij Schinveld weer op Nederlandse bodem kwamen.



aprilia

Riders Association

Vanaf hier is het mij voor een gedeelte onduidelijk hoe we precies gereden hebben, omdat we afweken van de route. Volgens mij zijn we op een gegeven moment toch weer op de route uitgekomen bij Roosteren om daar de grens over te rijden naar Maaseik, aldaar reden we de N78 over om via Dilsen en de N771 uit te komen in Opoeteren waar we nog even stop maakten bij de plaatselijke ijsalon 'Oesters IJs'. Na ook nog even de tanken gevuld te hebben met "goedkope benzine" bij de pomp een paar meter verderop vervolgden we onze weg weer. Via Neeroeteren, Opitter en Bree reden we ons kikkerlandje weer binnen om door Altweerterheide weer te eindigen in Weert, waar we konden aanvangen met de lekkere BBQ samen met iedereen van De Zwart Motoren. Na deze smakelijke en gezellige afsluiting van de dag was het weer hoog tijd om huiswaarts te keren.



Martijn en De Zwart Motoren bedankt voor het organiseren en iedereen bedankt voor de gezelligheid.

Tot de volgende rit!

Ciao,

Ferry

