



aprilia

Riders Association

-2025



Dit seizoen rijd ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de PRO1000 klasse met mijn RSV4 uit 2022.

Na een zeer intensieve 7 uur Endurance in Assen was het tijd voor een weekend met dubbele races in Assen. Op vrijdag hadden we 3 trainingen waarvan 2 keer een kwalificatie en zaterdag een warm-up sessie en 2 wedstrijden.

De voorspellingen waren zeer nat en ik had nog maar 1 set gebruikte regenbanden (soms gebruik je ze het hele jaar niet!). De voorband gaat het wel redden maar achter wordt het problematisch, zeker als we droge sporen hebben of complete stukken droog. Gelukkig kon Maurice nog aan een regenband en intermediate komen maar daarover later meer.

Op donderdagavond meteen na een late zakelijke call op weg naar Assen (3 uur rijden vanuit het zonnige zuiden). Gelukkig kon je dit keer tot 22 uur inschrijven en keuren vanwege de vele extra klassen (R3/7 cup, Classic Superbikes, Twin Trophy). Sam was er al dus hebben we nog een gezellige avond gehad en om 1 uur 's nachts iets te laat naar bed. De volgende ochtend kwam KJ nog en de overige rijders inclusief ondersteuning van Road Racing Grunn (wonen in de buurt).



Voor de vrije training waren KJ en ik als eerste buiten en konden daardoor een goed tempo neerzetten. We stonden zelfs even 1 en 2!

Na een paar goede ronden kwamen we in het verkeer met een enorm snelheidsverschil (>10 sec), dus het was behoorlijk opletten.

Met de opdrogende baan gingen de tijden omlaag en hadden we uiteindelijk een 4e en 6e plek op de tijdenlijst. Dit was ideaal geweest om een keer te rijden met een Intermediate achter aangezien de omstandigheden hier perfect voor waren. Helaas kwamen de regenband en intermediate pas zaterdag vanwege miscommunicatie.



Quali 1 was al behoorlijk droog op enkele stukken na dus geen slicks en toch maar op regenbanden naar buiten. Vanwege de droge stukken de bandendruk wat lager gezet, aangezien de banden erg heet worden. Hiermee wordt de druk snel te hoog en verliezen ze grip en rijd je de banden in een paar ronden stuk.



Bedoeling was om de eerste ronde rustig aan te doen en dan 1 getimedede ronde te rijden en weer naar binnen. Helaas stonden er enkele mensen bij de uitgang pitstraat, dus die moesten we meteen inhalen om een goede ronde te rijden (toch meteen aanzetten). Dit lukte vrij aardig dus KJ en ik gingen er goed voor zitten om meteen een goede tijd te zetten. Helaas kreeg ik ter hoogte van Meeuwenmeer een code 60 bord, ik ging ervan uit dat er iets gebeurd was in de GT dus netjes van de lijn af en het gas dichtdraaien. In de GT zag ik tot mijn verbazing dat op het digibord een wit vlak met rode streep werd getoond, omdat het weer

hard begon te regenen. Er was niets aan de hand (foutje bedankt). Ik ben de pitstraat doorgereden en meteen weer naar buiten gegaan en ik heb daarmee 2 ronden verloren.

Mede door de regenbui kon ik niet meer een snelle tijd zetten en werd het P18 met een 2.05.

Quali 2 regende het behoorlijk maar ben ik toch naar buiten gegaan om ritme op te bouwen.

Aangezien het morgen zou regenen en ik enkel nog een intermediate zou hebben, heb ik niet aangezet zodat ik tijdens de wedstrijden nog een redelijke regenband had.

Ondanks dit toch een 2.04 gereden op een opdrogende baan (P19). Uiteindelijk werd dit dus P28 in de gezamenlijke tijdenlijst. KJ had de code 60 niet gezien en de ronde afgemaakt met een 2.00 en dat was uiteindelijk goed voor P11.



In de avond lekker een pizza laten komen en nog wat gedronken. Dit keer netjes om 23 uur naar bed zodat we de volgende dag fit zouden zijn voor de wedstrijd.

De volgende ochtend werd ik wakker onder het luid kletteren van een hoosbui op mijn aanhangwagen. Om 10.30 uur was er een warmup van 10 minuten, maar daar had ik dus geen trek in om in de stromende regen te rijden. Dus nog ff lekker omgedraaid.



aprilia

Riders Association

Na een yoghurtje en een kop koffie als ontbijt was het tijd om de banden en wielen te wisselen. De vooruitzichten waren droog, maar met die lokale buien weet je het nooit dus ook maar de regenband gewisseld. De intermediate op de extra velg gestoken en een nieuwe slick gemonteerd. Met wat hulp was dit alles binnen een kwartier gebeurd.

De race was om 13.39 uur waarbij de baan inmiddels volledig droog was (op een nat plekje na). Vanaf rij 8 moest ik de race aanvangen met KJ in het midden op rij 4 (P11). Ik stond aan de binnenkant bij de muur dus de bedoeling was hard accelereren, laat remmen, terug naar 2 (normaal 3) en met hard accelereren proberen nog wat extra plekken te pakken naar Madijk.

Ik kwam goed van de plek met een rustige start en kon daarna snel mijn gas vol open zetten.

Vele rijders waren aan het worstelen om het wiel aan de grond te houden, dus kon ik grote stappen maken. Daarbij kon ik zelfs KJ (P11) ook nog even pakken richting Madijk!



Ik kwam als 12e de eerste ronde door, dus meteen aanhaken bij de groep voor mij. Helaas kwam ik weer vast te zitten achter Jannes met zijn snelle Suzuki. Na Divers inhaalacties over en weer was ik hem in ronde 3 eindelijk definitief voorbij en lag ik op de 11e plek met de hete adem van KJ in mijn nek.



In ronde 8 sloeg het noodlot toe met het insturen van Ramshoek (180 km/u), ik had het gevoel dat de as voor los zat, dus ik heb de motor rechtop gezet waarbij ik nog een flinke tankslapper kreeg. Gelukkig heb je daar een flinke asfaltuitloop liggen waarbij ik ook nog een stuk gras moest pakken maar uiteindelijk de motor recht gehouden!

Wat bleek een leuke voorband, nog nooit meegemaakt of gezien zonder een crash.

Met behulp van de Marshals en later ook nog de mannen van Road Racing Grunn de motor naar de pitbox geduwd om de velg niet te beschadigen.

Het grappige hierbij was dat dit zo lang duurde dat de race al gefinished was en dat ik dus al duwend over de finishlijn kwam in de pitstraat en hierdoor wel als laatste geklasseerd werd (dus toch punten gescoord heb)!

Tussen de races door een nieuwe voorband geregeld van een concullega (bedankt Dave!) en laten voorzien van een nieuw ventiel. Naast het controleren met een plantenspuit met zeepsop op lekkage heb ik de bandendruk nauwlettend in de gaten gehouden. Hiermee had ik voldoende vertrouwen om in race 2 van start te gaan.



Race 2 had ik wederom een goede start maar kwam ik een beetje klem te zitten achter een groep rijders dus slechts 4 plekken winst (P20). Ik had veel last van onrust in de motor en hierdoor kon ik niet echt doorzetten. Twee rijders kwamen me nog voorbij maar er waren vele valpartijen en mensen die doorschoten, dus uiteindelijk op P18 geëindigd.



Kortom een race om snel te vergeten. Achteraf bleek mijn achterband veel te weinig druk te hebben (1.35 bij binnenkomst) dus het gevoel was verklaarbaar. Nu uitzoeken waarom de achterband druk verloor.

Dit was duidelijk niet mijn weekend maar ondanks dat heb ik toch kunnen genieten van de gevechten, inhaalacties en de saamhorigheid op de paddock.

De volgende race is alweer de een na laatste racedag op zaterdag 13 september. Hopelijk hebben we nu alle pech achtergelaten en kunnen we nog even lekker knallen!

Frank

SPONSORS/ SUPPORT

Flobelle BV

Racing School Europe

Dainese

Road Racing Grunn

Aprilia Riders Association

Aprilia Racing Hub

