

**aprilia**

Riders Association

BUITENLANDREIS ITALIË TEUTSCHHAUS – 13 T/M 20 JULI 2025**ZONDAG 13 JULI****Gerrit schreef:**

Het was voor mij de eerste keer om de motor op een trailer achter mijn auto mee te nemen. Jeroen gaat ook mee dus dat wordt een trailer voor 2 motoren.

Bij het zoeken naar een trailer om te huren bleek al gauw dat de zomerperiode erg populair is en voor je het weet is alles al verhuurd. Gelukkig vond ik nog een adres in Utrecht waar ik een auto/motor trailer kon huren.

We kijken enorm uit naar dit avontuur en al op vrijdag kan ik de trailer ophalen, ik had een dag vrij extra genomen mocht er zich nog iets onverwachts voor doen, dan heb ik nog even de gelegenheid om dat te regelen. En dat was maar goed ook. Vrijdagavond bleek dat de trailer gladde banden had, dus was ik zaterdag vroeg alweer terug bij de verhuurder voor nieuwe banden. Daar deden ze niet moeilijk en in 15 minuten weer gefikst. Maar toch weer een uur kwijt met heen en terugrijden.

Tijdens het opladen van de motoren bleek dat ik de spanbanden om de achterwielen niet kon gebruiken: er zijn niet voldoende aanknopingspunten. Dus snel naar de Gamma en een paar extra spanbanden gekocht. Het opladen van de motoren verliep vlot maar het goed vastzetten was door het beperkte aantal oogjes toch nog wel even een dingetje. Ook had Jeroen besloten om de Tuono V2 mee te nemen, maar die had achterop weinig punten om iets vast te knopen. Maar afijn in de loop van de middag toch alles goed vast kunnen zetten.

Auto inladen met alle spullen inclusief een krat met olie, gereedschap, achterbok, momentsleutels etc. Ja er is toch ruimte zat dus we zijn op alles voorbereid, maar niet nodig gehad.

Zondag ochtend vroeg om half een 's nachts vertrokken. De rit verloopt voorspoedig en onderweg checken we regelmatig of alles nog goed vastzit, één keer een bandje vast moeten zetten. Op de A7 richting Oostenrijk gaan we nog even tanken, eh maar er is geen pomp op die weg te vinden. Op de laatste liters komen we aan bij de eerste pomp in Oostenrijk. We zitten dan net een uur in de file, ook daarna nog veel drukte en file in Oostenrijk op de Fernpas, de Brennerpas en in Italië. Al met al ca. 2 uur vertraging. De reis is verder probleemloos verlopen, de BMW met 200 kilo zinloze accu ballast (want range elektrisch maar 30 km) ligt stabiel op de weg met dat extra gewicht en trekt het allemaal met gemak.

Bij aankomst zijn de meesten er al, en we krijgen een zeer hartelijk ontvangst en hulp bij het afladen van de motoren. Voor ons een prachtige en ruime kamer met airco. Even bijkomen en dan met de groep ons eerste diner. Gezelligheid top, deze dag is zeer geslaagd.

John schreef:



Het was eindelijk zo ver, de Italiëreis met de ARA gaat beginnen! Ik had een paar dagen van te voren mijn spullen al gepakt en de motor geïmagineerd en gecontroleerd. Ik ben er klaar voor!

Zaterdagavond de motor op de trailer geplaatst, bagage in de Skoda gelegd en naar Ferry (Ferba) gereden. Ik had met hem rond 20:00 uur afgesproken. Vervolgens zijn Tuono op de trailer geplaatst en vastgezet. Na het inladen van de bagage nog even koffie gedronken en rond 08:50 uur vertrokken. Bij de grens de auto nog even volgetankt en geladen. We kunnen nu rond de 800 km vooruit.

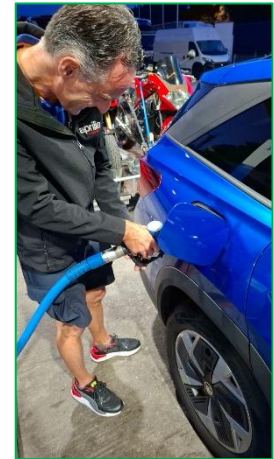
Na een uur of 4 zijn we gestopt en heb ik met mijn mobiele espressoapparaat koffie gezet, terwijl de auto aan de snellader stond. Dit is overigens wel een uitdaging met een trailer. De plekken zijn bijna altijd zo klein dat je wel een beetje asociaal moet parkeren met een trailer achter je auto.

De rit verliep spoedig en ook de Fernpas ging zeer soepel. Dat is wel eens anders! Alleen in Oostenrijk regende het. Voor de rest was het een rustige en droge rit. Echter, laden lukte niet meer i.v.m. de beperkte ruimte of de lader was stuk! Dan maar alleen op benzine rijden. Na de 2^e keer tanken en het drinken van de espresso, kwamen we rond 11:30 uur in het hotel aan. Jos (The Marshall) was er al. Vervolgens in het zonnetje de motoren van de trailer gereden en in de garage gestald.

Aangezien de kamer pas om 15:00 uur beschikbaar is, hebben we lekker op het terras een drankje genuttigd. Vervolgens druppelde langzaam maar zeker de aanhangerbrigades binnen en wat later ook Gert-Jan, Berdien en Oscar die met de motor al een paar dagen onderweg zijn.

's Avonds stond er weer een uitgebreid buffet op ons te wachten. Na de heerlijke maaltijd en een paar espresso's ben ik rond 22:30 uur mijn mandje ingegaan. Het was een lange dag! En morgen staat de mooie rit Rovereto-Levico op de rol.

Ik heb er zin in!



Matthijs schreef:

De heenreis naar hotel Teutschhaus in Kurtenig a.d. Weinstrasse

Met mijn reisgenoten Chris en Raymond afgesproken om 3 uur s-nachts te vertrekken.

Om dan vlot de reis te kunnen beginnen had ik de aanhanger met m'n motor er op bij Raymond neergezet en meteen Raymonds motor er ook op gezet. Raymond had Chris uitgenodigd bij hem te overnachten dus alles stond al gereed. Om 15.00u de aanhanger aan de auto gekoppeld en overige bagage ingeladen en om 15.10u op pad. De reis verliep voorspoedig tot bij de Fernpas. Daar de gebruikelijke drukte maar na de Fernpas geen files meer. Alle vignetten en tolpoorten op kenteken al vooraf geregeld, dus overal lekker doorrijden. Het was prima reisweer en waren volgens verwachting om 17.00u bij het hotel. Vlot de spullen afgekoppeld, bagage op de kamer en om 18.00u een drankje en weer lekker eten. De voorbereiding voor de volgende dag gedaan, dus de te kiezen route op de navigatie en meerrijders waren op voorhand al bekend. Lekker gaan slapen, alhoewel een beetje warm. Had nou iedereen een airco op de kamer behalve ik? Gelukkig wel een grote kamer met bank, bureau, twee stoelen met tafel. Pas de volgende dag vond ik de airco achter dat leuke zitje.

Nog wat andere foto's van deze dag:



MAANDAG 14 JULI

John schreef:

Vandaag rijden Berdien, Ferry, Chris en ik de Rovereto-Levico tour. Deze is 231 km lang. Echter, ik heb een TomTom (ook wel DomDom genoemd) dus je weet maar nooit of dit klopt...;>;>!

Rond 08:30 uur zijn we vertrokken. Na wat TOMTOM-haperingen (en ook bij de Garmin van Ferry) werd het een prachtige rit. Echter, wat een drukte op sommige passen! En dat al 's morgens vroeg.

We hebben o.a. de Passo COE en Passo Somme gereden. Deze laatste was opnieuw geasfalteerd. Heerlijk! Onderweg uiteraard gestopt voor koffie. En wat een on-Nederlandse prijzen; EUR 1,80 voor een cappuccino en EUR 2 voor een dubbele espresso!



Richting Rovereto is het net of je in de Vercors (Frankrijk) rijdt. Prachtige overhangende rotsen waar de weg onderdoor loopt. Ook een prachtige uit de rotsen gehouwen kerk gezien. Tevens zijn er zeer veel kastelen op de route.



We hebben geluncht bij La Vigneta. Een dagmenu kost EUR 10,- inclusief drinken (water en wijn). Het is een 3-gangen menu. Echter, na de pasta hebben wij bedankt voor de overige 2 gangen. Het was nl een hele grote portie! Ik kon in dit restaurant mijn Italiaans weer oefenen. En hoe! Wanneer men in de gaten heeft dat ik een beetje Italiaans spreek, gaan de remmen los!

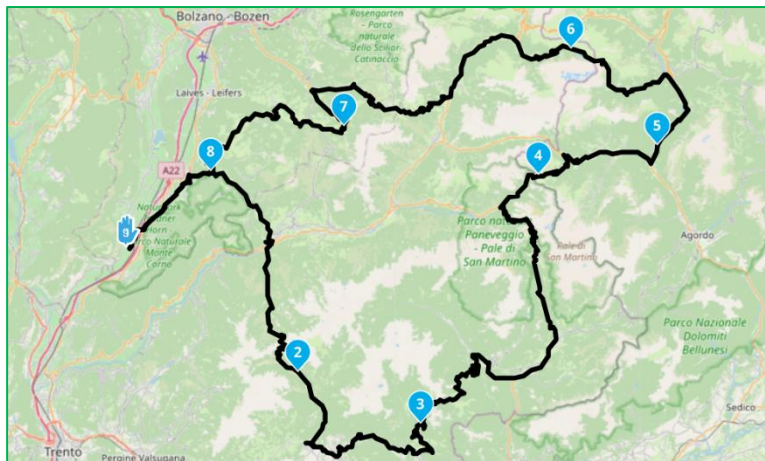


Op de terugweg kwamen wij langs Base Tuono. Aangezien er 2 Tuono-rijders in onze groep zijn, volgde uiteraard een verplichte fotostop bij het bord Base Tuono. Base Tuono is een oude luchtverdedigingsbases uit de koude oorlog. Hoe actueel gezien o.a. de oorlog in Oekraïne! Deze is compleet gerestaureerd en voor EUR 6,- kun je deze bezoeken. Ik ben hier met mijn vrouw geweest.

Rond 17:15 uur waren wij weer, moe maar voldaan, bij het hotel. Het weer was heerlijk. In het dal rond de 30 graden en op de passen max 25 graden. En het blijft de hele week zo. Super!



Matthijs schreef:



De gekozen rit is de Passenrit 2.0.

Ik dacht dat ik die niet op mn Nav had gezet, dus John en Ferry om hulp gevraagd om die op mn ouwe zumo te zetten. Uiteindelijk bleek dat niet nodig. De rit had inmiddels een andere naam gekregen maar ik had m wel. Konden we wat eerder gaan rijden dus. Ik werd benoemd tot voorrijder en Raymond, Martijn en Oscar reden mee. De rit was ruim 300 km en na pakweg 7 kilometer was ik de volgers al kwijt. Beetje rondgekeken en wat teruggereden en maar eens wat gaan bellen. Martijns

motor bleek te kampen met een kapotte zekering, wat gelukkig vlot opgelost kon worden. De rit kon dan echt beginnen. Lekker rijden, veel passen, dus bochtjes genoeg. Op de Manghenpas even een stop om de net ingehaalde tweetakt scootertjes te bewonderen die stapvoets de bult op kropen.

Op enig moment was echter Martijn achtergebleven. Raymond reed terug en kwam met Martijn weer aangesloten. De Tuono van Martijn begon spontaan te stotteren en in te houden. Maar liep daarna weer. Na een lekker stuk omhoog met bochtjes werd het langzamerhand tijd om uit te kijken naar een eetgelegenheid. Bovenop Passo Rollo was die wel maar ook veel drukte, mij trekt dat niet zo. Dus nog even door voor een rustig restaurantje. Een stuk verder seinde Oscar voor overleg. Bleek dat Raymond en Martijn waren achtergebleven. Deze keer de afdaling voortgezet en bij een vrijwel uitgestorven restaurant, Albergo Dolomiti, gaan zitten voor een heerlijke Spaghetti met knoflook.



Goedkoop, snel geserveerd en lekkerrrr. De bestelling net gedaan en daar kwam Martijn gevolgd door Raymond voorbij. Martijn zag niks, Raymond zag de knalgroene Kawa van Oscar wel en kwam teruggedraaid. Die heeft ook die lekkere spaghetti gegeten.



aprilia

Riders Association

Tijdens het verorberen van die echt heerlijke pasta kwam de groep met Bert, Diewerke, Jos e.a. voorbijgereden. Naderhand bleek dat Martijn opgepikt was door die groep, dus gelukkig niet alleen zou staan ingeval van weer een stotterende motor. De rest van de rit was ook weer heel prettig, dus na de eerste lange dag weer genieten van een lekker hapje en drankje met de juiste kleding aan natuurlijk.



Aprilia crew (foto Jeroen)

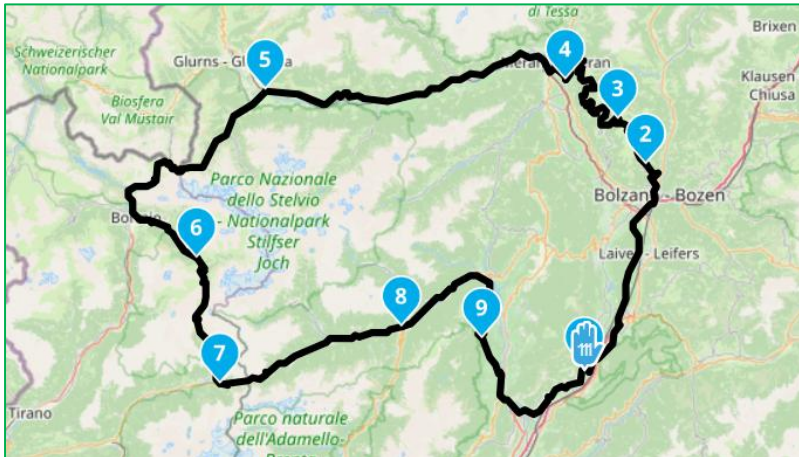


Nog wat andere foto's van deze dag:



DINSDAG 15 JULI

Matthijs schreef:



Stelvio.

Martijn had nog een open vakje op de bucketlist: de Stelvio rijden. Hoewel door Oscar en mezelf al eens gedaan en beschouwd als heel geschikt voor eenmalig, toch met z'n drieën de rit gaan rijden.

De aanrijroute hadden we beter vooraf veranderd en meer snelweg naar Bolzano gepakt, maar dat is achteraf. Dus binnendoor naar Bolzano, stukje door de stad, drie keer verkeerd rijden en dan door naar Merano. Dat was ook weer als

gebruikelijk ontzettend druk qua verkeer en ook lekker warm. Maar daarna gelukkig weer lekker doorrijden. Op de route kruisten we de Zwitserse grens. Mogelijk lag t daaraan, geen idee, maar Martijns motor kreeg weer kuren. Stotteren en inhouden. Even een pauze, slokje water, toilet en daarna weer verder op zoek naar een restaurant voor een lunch. De Zwitsers hebben wat andere tijden qua open zijn voor lunch. De meeste restaurants beginnen pas om 15.00u wat eetbaars te serveren. En diegene die open waren, waren schrikbarend duur. Na wat sterke bewoordingen over de prijzen en het weigeren dat te accepteren maar weer opgestapt. Lekker draaien en keren op de Stelvio. Terugkijkend, achteraf, naar de route die we hebben gereden, blijkt die wat anders te zijn als volgens het plaatje hierboven. Martijn miste al de top van de Stelvio. Het lijkt erop dat m'n Nav een bocht eromheen via Zwitserland had bedacht en zijn we via een Zwitserse weg omhoog zijn gereden. Enfin, voor Martijn een half vinkje, volgende keer doen we de andere route. In de afdaling naar Bormio werden we netjes op de foto gezet door de altijd aanwezige fotograaf (Martijn heeft een fraaie foto daarvan aangekocht) en in de volgende bocht een hapje gegeten.

Lekkere panini en ondertussen kijken naar wat er zoal de berg op en af rijdt. Dat was o.a. een Engelse Porsche club met veel gebrul omhoog. Een hoop motoren en fietsers natuurlijk. Grappig was nog een Ducati Monster die naar beneden ging en vlotjes voorbij werd gereden door iemand op een ouderwets uitzijnde scooter, netjes rechtop zittend, met de knietjes achter het paneel.



Gavia. Mooi.
En best fris ook



De rest van de rit was ook weer prachtig, schitterende uitzichten bij de Gavia, fraaie bochten, wat heb je nog meer nodig?

Benzine, dat wel, daarom nog even een stukje omrijden om tijdig peut in te laden. Martijns motor had vandaag gelukkig niet veel kuren, dus lekker door kunnen rijden. Natuurlijk weer terug in het hotel voor een lekker hapje en drankje.



aprilia

Riders Association

Jos schreef:

Passo de Coe (Een bergpas in de regio Trentino, Italië)

Na gisteren 4 passen rit gereden te hebben (waren er volgens mij 6 of meer 😊), vandaag ietsje minder, maar niet minder mooi. 07.00 uur de wekker loopt af, aankleden, ontbijt, tandjes poetsen, omkleden en het feest kan beginnen. Met Diewerke, Bert, Gert-Jan Raymond, Machiel en Jos.

Vanuit Kurtinig rijden we zuidelijk langs de Brenner richting Trento. Trento, wat een ellende, druk, warm, file. Uiteindelijk op een terrasje net buiten Trento een bakkie troost gevonden, de eigenaar was helemaal onder de indruk van al dat Italiaans geweld (die B.M.W was ook wel mooi)

€9.- afgerekend voor 6 personen en de dag kan niet meer stuk. Eindelijk de stad uit en het feest kan beginnen. Het weer is goed, iedereen heeft er zin aan en het tempo is goed. Aan bochtjes hier geen gebrek, af en toe een hairpin, lekker toch 😊.



Lekker sturen, geen kip op straat en af en toe een sanitaire stop die tevens gebruikt wordt voor een fotootje

3 Uurtjes sturen en we komen aan bij de Coe pass



Ff pauze en uiteraard weer een sanitaire stop 😊 En door, op zoek naar een geschikte lunchplek uiteraard met uitzicht.





aprilia

Riders Association

Lekker gegeten, colaatje erbij voor het nodige vocht, want het was alweer 30+. De plaatselijke bouwvakkers gaven weer een duimpje voor de brommers en ja hoor, ook die illegale Duitser viel in de smaak 😊

Verder dan maar en na 257 km lonkte het zwembad, lekker afkoelen, douchen, pilsje, diner en nog een paar pilsjes verder alweer een dag geslaagd.

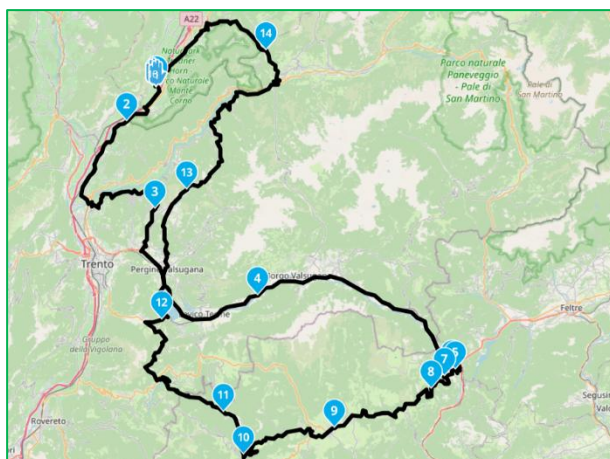
Iedereen bedankt voor het meerijden en Diewerke voor het voorrijden



Nog wat andere foto's van deze dag :



WOENSDAG 16 JULI



Matthijs schreef:

Aprilia Test gebied. Deze keer met Gert Jan en Oscar op pad. Gert Jan had met Myroute een aardige route uitgezet in het gebied waar Aprilia veel testritten doet en foto's maakt. De aanrijroute via Trento en dan richting Padova is lekker snel, via een vierbaansweg. Daarop hielden wij ons netjes aan de snelheid als gebruikelijk. Een SUV niet, die haalde ons met flinke snelheid in en schoof ook nog een paar vrachtwagens voorbij waarna de auto in een flauwe bocht vol in de ankers ging, wat wiebelde en weer remde.



Daarachter draaide een Carabinieri auto de weg op en een stuk verder mocht de SUV-man denk ik een en ander gaan uitleggen en vermoedelijk aftikken. Gert Jan had de route dus de avond ervoor vlot in elkaar gezet en had ook al gewaarschuwd dat er misschien wat foutjes in zaten. Dat klopte, heel kleine geitenpaadjes, soms doodlopend of met een lus weer terugdraaiend na sightseeing bij een sportaccommodatie. Hoort ook bij t motorrijden dergelijke uitdagingen. De koffie genuttigd in een klein plaatsje, met mooie bediening.



De route kwam daarna door het plaatsje Gallio, we zijn er niet gestopt, maar dat was een erg mooi plaatsje.



Voor de lunch was de afspraak om een echte Italiaanse pizza te nuttigen. De eerste hut was open maar serveerden alleen 's-avonds pizza. De tweede hut leek open maar zag er niet uit als restaurant met pizza's. De drie keer scheepsrecht tent had pizza's en die smaakten erg goed.

Hoewel 's-morgens bij het ontbijt de weersverwachting werd gecheckt en die aangaf dat het rond 13.00u flink zou gaan regenen, met de grootste buien rond Levico Terme, hebben we daar gelukkig vrijwel niets van gehad. Een keer het vizier afvegen en dat was het. Op de route hadden we nog een mooi uitzichtpunt bij wat we maar de telefoonpaal des doods hebben genoemd gezien de waarschuwing op dat ding.

Was ook wel heeeeeeel steil daar. Toch met gevaar voor eigen leven wat foto's van de diepte gemaakt, hoewel zo'n plaatje niet in de buurt komt van de werkelijkheid.



Prachtig gebied om te rijden al met al. Op de terugweg weer even aftanken. Dat leverde wat commotie op. 's-Morgens bij hetzelfde tankstation al getankt en daar werd Oscar beticht van niet betaald te hebben door de chef Benzine. Oscar liet netjes het bonnetje zien dus t was goed. Maar niet helemaal want t bedrag was wel ongeveer gelijk maar van een andere tankzuil. We konden toen in ieder geval door. Bij het afrekenen bij het aftanken was Oscar er nu extra scherp op. Zelfde chef Peut weer en nu duidelijk het juiste pompnummer doorgegeven. Man zegt pomp 5, Oscar betaald. Zegt de chef Chaos tegen mij, pomp 5. Nee, pomp 2 natuurlijk. Oscar weer teruggeroepen. Voor t gemak van chef Prutswerk hebben we t onderling opgelost. Oscars pin was er inmiddels wel uit maar hij is niet ontploft.

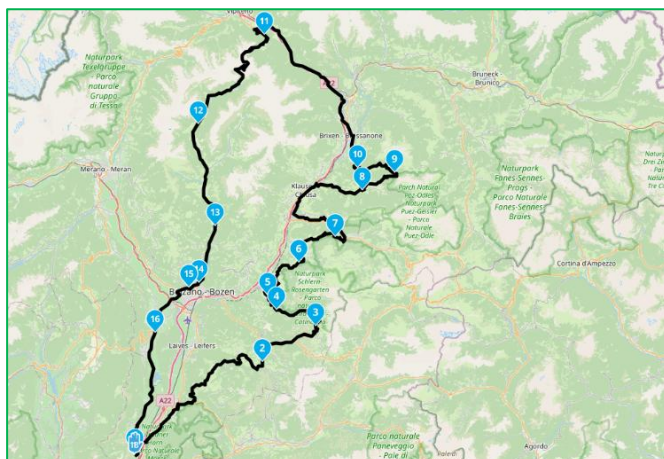
Natuurlijk weer terug in het hotel een lekker hapje en drankje.

Nog wat andere foto's van deze dag:





DONDERDAG 17 JULI

Matthijs schreef:

Passo Pinei.

Deze keer met Jos, Gert Jan en Oscar op pad.

Ik mocht de troepen weer leiden. Mooie wegen en weggetjes met een enkel geitenpaadje. Jos wilde graag tanken dus meteen maar een stop met koffie van maken. Oscar ging zijn motor alvast voor de naastgelegen vermeende koffietent parkeren maar dat bleek een antiekhandel. Oscar wilde het makkelijk doen en voor de winkel langs doorrijden naar de weg in plaats van terugsteken met gedoe. Maar dit mocht niet van de antiekwinkel eigenaar die de winkel kwam uitgerend. We konden aanschouwen hoe de man gebaarde

dat Oscar terug moest en Oscar vervolgens aangaf dat hij wel door wilde. Dat dan een keer of drie, vier. Uiteindelijk is Oscar maar omgedraaid. Bij de koffie was Oscar toch nog wel een poosje over de pis van die kerel. Gezellig koffie verder met een toiletstop waar je volgens Jos een navigatie voor nodig had.

De route was verder prachtig, niet al te veel drukke dorpjes, veel mooie wegen dus lekker sturen.

Half vier waren we terug dus konden we nog even lekker in 't zwembad afkoelen. Daarna natuurlijk weer een lekker hapje en drankje.





aprilia

Riders Association

Nog wat andere foto's van deze dag:



VRIJDAG 18 JULI

Matthijs schreef:

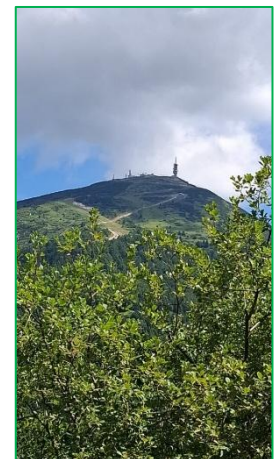


Lunch bij Fort

Met Oscar en Gert Jan de Italie 2024 ara route gaan rijden. Mendelpas, Gampen, Monte Bondone, heerlijk sturen, aanrader deze route. Deze keer geen gekke dingen afgezien van mijn nav die volgens de achtervolgers nogal eens een bochtje om deed of een bochtje afsneed. Lunch bij een leuke tentje met mooie bediening, Belfort, lekker eten ook.

Vervolgens door naar Monte Bondone.

Onderweg nog een mooie canyon dus even een paar plaatjes geschoten:





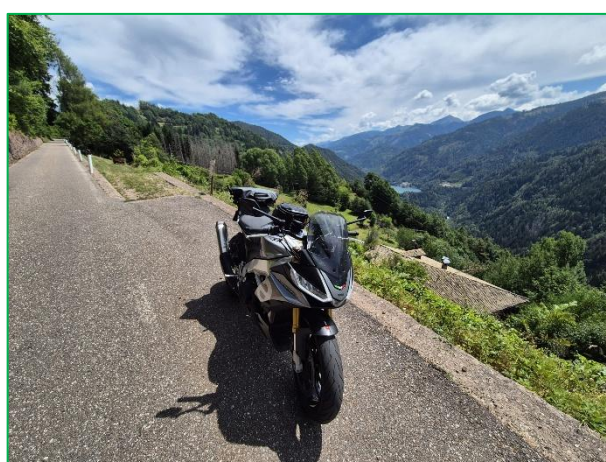
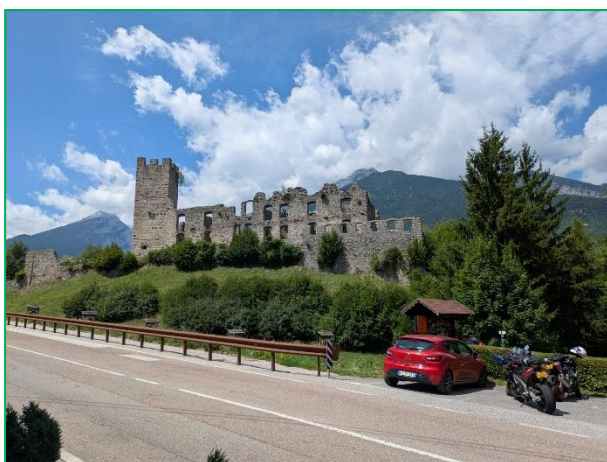
aprilia

Riders Association

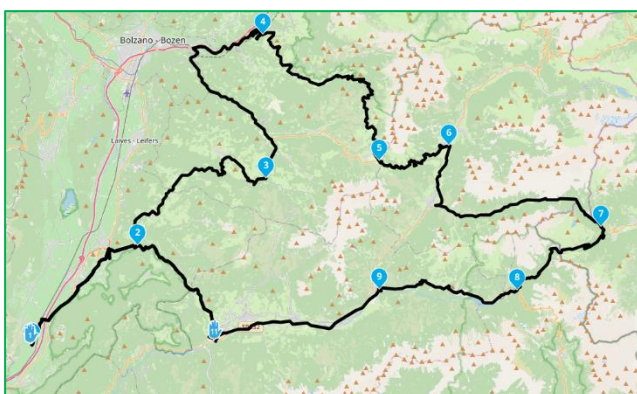


Brede wegen mooie bochten. Terug nog even door de kleine weggetjes van Salorno. Oscar had 's morgens al aangekondigd dat er een paar km extra gedaan moest worden want dan had hij een mooi duizendtal op z'n km-teller. Dus aan zijn verzoek voldaan. Gert Jan was er niet van op de hoogte dus die vroeg zich al af waarom we allerlei slingertjes aan het rijden waren terwijl we allaaaaang bij het hotel (= heerlijk drankje en hapje) hadden kunnen zijn. Oscars missie geslaagd, bochtje om was precies genoeg. Om half vier dan dus toch in het hotel of eigenlijk, in het zwembad.

Nog wat andere foto's van deze dag:



ZATERDAG 19 JULI



Matthijs schreef:

Klein rondje Dolomieten.

Deze keer in mijn eentje een rondje gereden van 225km. John en Ferry gingen Merano bezoeken met de auto. Jos ging Machiels bokkenpaadjes route rijden, Raymond reed een eigen op de bonnefooi route. De anderen gingen wat langere routes rijden.

Een leuke route, dat Klein rondje Dolomieten. In je uppie gaat dat ook wat vlotter.

De route kwam me gaandeweg bekend voor en ik bedacht me dat het dezelfde was die ik ook vorig jaar op de laatste dag had gereden. Waarmee ik nu voorbereid was en ook nieuwsgierig naar een specifiek bochtje. Vorig jaar leverde dat wat uitputting van de financiële middelen op en ook een nog immer knagende twijfel hoe dat nou was verlopen. Deze keer werd daar beter inzicht in gegeven. Een niet als zodanig zichtbare richel/verval in het asfalt paste niet bij mijn wijze van de bocht insturen. Nu stapte het voorwiel wederom opeens opzij, zonder verdere consequenties. Dat dan ook weer duidelijk. Na een goeie anderhalf uur halverwege en maar eens tanken. Daar kwam ik tot de ontdekking dat ik m'n telefoon annex portemonnee in het hotel in het openbare toilet had laten liggen. Dus hoe nu betalen. Gelukkig had ik nog een tientje in de tanktas en met de 6 liter erbij ging ik t wel redden mits de kortste weg terug. Dat was 56 km en was makkelijk te halen. Terug in t hotel bleek dat de kok m'n spullen had gevonden en bij de receptie had afgegeven. De kok had een biertje verdiend. Op de kamer voor de laatste keer de spullen uit en opruimen. Bleek dat ik de route gewoon had kunnen uitrijden, m'n bankpas zat wel in m'n jaszak.

Met Jos en Raymond de lunch genoten. Heerlijke spaghetti met knoflookolie. Daarna lekker koelen in het zwembad. Daarna de auto afgetankt, kar aangekoppeld en motoren erop gezet.



Met vele goede aanwijzingen alles weer netjes op de kar

Voor het diner stond de hele ARA-brigade klaar voor de thuisreis. De laatste maaltijd in het hotel genuttigd en bijtijds naar bed. Vertrek stond gepland om 4 uur 's-nachts. John en Ferry vertrokken al na het diner, Jos om 0.00u 's-nachts, Gerrit en Jeroen om 2.00u en Machiel en Martijn om 7.30u.

Nog wat andere foto's van deze dag:





ZONDAG 20 JULI

Matthijs schreef:

Terugreis

De terugreis verliep buitengewoon voorspoedig en om 16.30 waren we weer terug. De andere reizigers waren inmiddels ook allemaal veilig thuisgekomen, behalve Oscar en Gert Jan die op de motor nog wat extra dagen deden.

Het was weer een mooie week, prachtig gebied, heerlijk sturen, goed gezelschap in een goed hotel. Dank aan de reisleiding.