

**aprilia**

Riders Association

VIP APRILIA EXPERIENCE – 26 T/M 28 JUNI 2025**Mijn VIP Aprilia Experience – Twee dagen racemagie op Assen**

Soms stuurt het universum je een voicemail-bericht. In mijn geval kwam het via John van de Aprilia Riders Association (ARA):

“Gefeliciteerd, je hebt de VIP Aprilia Experience gewonnen!”

Even dacht ik dat iemand me in de maling nam. Maar het was écht waar: dankzij een samenwerking tussen de ARA en Piaggio Vespa BV. (Piaggio) mocht ik als VIP-gast van Aprilia mee naar de MotoGP in Assen.

Niet zomaar een editie, maar precies tijdens de viering van **100 jaar TT Assen**, een historisch raceweekend dus, en ik mocht er middenin staan.

**DAG 1****Zaterdagochtend – vroeg uit de veren richting het noorden**

Om 06:00 uur ging de wekker. Een snelle bak koffie, alles nog een keer checken, en toen met de auto vanuit Soest richting het noorden. Onderweg zag ik steeds meer motoren voorbij zoeven. Van sportieve V4's tot brullende V-twins, allemaal onderweg naar hetzelfde heilige asfalt.

Rond 08:00 uur arriveerde ik op het TT Circuit. Toen ik het terrein op liep, viel mijn mond direct open. De enorme hospitality-units, de vrachtwagens met het Aprilia-logo, de strak georganiseerde paddock. Het was overweldigend!

Heel even stond ik stil, keek om me heen, en voelde iets opborrelen: een flashback naar mezelf als 15-jarige jongen, tijdens een zomervakantie in Cahors, Frankrijk. Ik liep daar langs een lokale motordealer, en daar stond hij: mijn allereerste liefde:

een Aprilia RS125 in volle glorie! De kleurstelling, de uitstraling, dat pure racemonstergevoel... ik wist toen meteen: ooit rijd ik Aprilia.

En daar stond ik nu, bijna 25 jaar later, als VIP-gast tussen het echte werk. De droom was niet alleen uitgekomen, hij werd zelfs overtroffen!

Niet veel later werd ik hartelijk ontvangen door Christian van den Brekel van Piaggio.

Een energieke en enthousiaste gastheer die meteen de toon zette voor het weekend. Hij stelde ons voor aan de rest van het VIP-team: een gezellige groep van Aprilia-liefhebbers, Instagram-motorinfluencers en zelfs een paar bekende Nederlanders, waaronder zanger Christiaan Bauer en zijn broer Jan Bauer. De klik was er meteen!

Goodybag, teamoutfit en meteen sfeer

We begonnen de ochtend met een gave goodybag waar onder andere een exclusief Aprilia-T-shirt in zat – niet in de winkel verkrijgbaar, dus instant verzamelwaardig. Zelf had ik het natuurlijk ook niet kunnen laten om vooraf officiële Aprilia Racing team merchandise voor 2025 in te slaan bij De Zwart Motoren: een polo, een pet en – minstens zo belangrijk – een teamshirt voor mijn zoontje. Toen ik later thuiskwam met dat shirt, straalde hij van trots. “Papa, ik hoor nu ook bij Aprilia!”

Inmiddels begon het circuit tot leven te komen. Terwijl we over de paddock liepen richting de Aprilia Racing pitbox, keek ik mijn ogen uit. Het is moeilijk te beschrijven hoe indrukwekkend alles is: de imposante trucks van de teams, de glimmende hospitality-units, en de sfeer van duizenden fans die allemaal dezelfde passie delen. MotoGP op tv is mooi, maar in het echt is het overweldigend.

Italiaanse gastvrijheid en inspirerende gesprekken

Tussen al het geweld op de baan van de moto3 en moto2, door was er ook tijd voor rust en een flinke portie Italiaanse gastvrijheid. Tijdens de lunch in het Aprilia Hospitality Center genoten we van verse pasta's, risotto, vlees en een krachtige espresso die je bijna op RSV Mille snelheid bracht zonder motor.

Aan tafel raakte ik opnieuw in gesprek met Christian van Piaggio. Hij deelde interessante inzichten over de toekomstplannen van het merk – over innovatie, uitdagingen, en tegelijk het behouden van het karakter van Aprilia. Mooi om te merken hoeveel liefde en visie erachter zit.

Van pitbox tot grid – racen van héél dichtbij

Het absolute hoogtepunt van de dag was de sprintrace van zaterdagmiddag. En we beleefden het op een manier die je normaal alleen in documentaires ziet. We mochten namelijk vlak voor de start van de sprintrace op de grid naast het Aprilia Racing Team, staan!

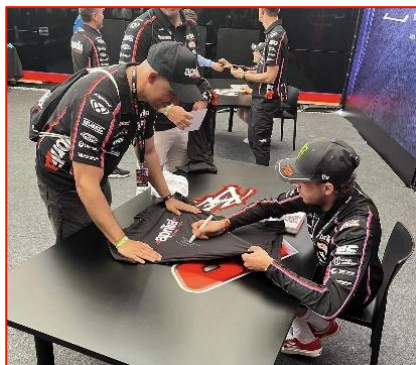
Om je heen de monteurs, de rijders, de grommende machines – de spanning is tastbaar. Het is een soort georganiseerde chaos, waar iedereen exact weet wat hij moet doen.

Vervolgens keken we de race zelf vanuit de pitbox van Aprilia Racing. Dichter bij het vuur kun je niet komen! Wat mij vooral raakte, was hoe perfect het team samenwerkt. Geen geschreeuw, geen haast – alleen precisie en communicatie. Alles draait om timing, techniek en vertrouwen. Een fascinerend kijkje in de keuken van topsport.

Marco Bezzecchi reed een ijzersterke sprintrace en werd derde. De ontlading in de pitbox was fantastisch: applaus, gejuich, high-fives – de emoties zaten hoog, en het voelde als een overwinning voor ons allemaal.

**aprilia**

Riders Association



Meet & greet met de helden

Na de lunch volgde nog een kers op de taart: een signeersessie met Marco Bezzecchi en Lorenzo Savadori. Beide coureurs namen echt de tijd voor hun fans – geen haast, gewoon oprechte aandacht. Ze tekenden niet alleen de officiële Aprilia Riders cards, maar ook het unieke Aprilia T-shirt uit de goodiebag. Mijn verzameling was in één klap een stuk waardevoller geworden. Wat al een collector's item was, is nu echt iets bijzonders geworden. 😊

Scheuren in de BMW Safety Car

Toen dacht ik dat het niet veel beter kon worden... maar toen kwam de verrassing van Christian om nog een ronde mee te rijden in de officiële BMW Safety Car. Daar zeg je geen nee tegen!

Ik nam plaats op de passagiersstoel, klikte mijn gordel vast, en binnen enkele seconden werd ik gelanceerd over het asfalt van het TT Circuit. Ongelooflijk snel, met bochten die mijn hersens in mijn stoel duwden en rem- en bochtenacties die je alleen in achtbanen meemaakt. Wat een sensatie. En wat een respect voor de coureurs – ook als ze vier in plaats van twee wielen onder zich hebben.

Gezellig afsluiten bij Van der Valk

We sloten deze waanzinnige dag af met een ontspannen diner bij Van der Valk in Assen. De sfeer was top – iedereen zat vol verhalen, vol adrenaline en met een grijs van oor tot oor. Er werd nagepraat, gelachen, en vooral genoten van wat we net allemaal hadden meegemaakt. En terwijl we nog een laatste toast uitbrachten op Aprilia, Assen en elkaar, wist ik het zeker: dit was een dag die ik nooit meer zal vergeten. En dag 2 moest nog beginnen!

DAG 2

Raceday, legendes en een onverwachte finale

De tweede dag begon met het besef dat dit de echte race dag was. De spanning hing al vroeg in de lucht. We verzamelden opnieuw bij het Aprilia Hospitality Center, waar de sfeer al meteen anders was dan op zaterdag: serieuzer, geconcentreerder, maar nog steeds vriendelijk. Iedereen voelde dat er vandaag iets bijzonders kon gebeuren.

We kregen opnieuw toegang tot de pitbox van Aprilia Racing, en dit keer zagen we met eigen ogen hoe het team zich tot in de kleinste details voorbereidde op de Grand Prix. Monteurs werkten in stilte, banden werden gewisseld, computers draaiden op volle toeren. De motor stond letterlijk te trillen van energie, zelfs voor de eerste bocht genomen was.



Tijdens de pitwalk was er ook tijd om even bij andere teams te gluren. En daar gebeurde iets onverwachts: we kwamen oog in oog te staan met Giacomo Agostini – dé legende, 15-voudig wereldkampioen. Hij was aanwezig voor de Legends Parade die later die dag zou plaatsvinden. We maakten een kort praatje, en hoewel het maar een moment was, voelde het als een eerbetoon aan alles wat motorsport ooit is geweest. Een mooie brug tussen verleden en heden.

De race – spanning tot de laatste ronde

Na het volkslied, prachtig gezongen door Else DeWall, en een korte ceremonie ter ere van 100 jaar TT Assen, begon de race. En wat voor een race!

Marco Bezzecchi reed een absolute topwedstrijd. Vanaf de start zat hij er goed bij en hij bleef ronde na ronde in de buurt van Marc Márquez – een duel van twee titanen, waarbij Marco het zijn Spaanse concurrent meer dan eens flink moeilijk maakte. De spanning op de tribunes, in de pitbox én onder ons als VIP-gasten was om te snijden. Elke inhaalpoging, elke remactie, elke bocht hield je adem in.

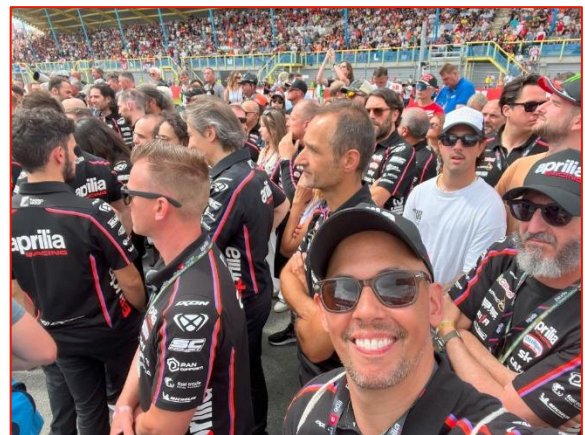
Een onverwacht moment: mee naar het podium

Toen Marco over de finish kwam, ditmaal op een tweede plaats, sprong iedereen overeind. Applaus, gejuich – de emoties spatten eraf. En toen gebeurde er iets wat ik nooit had verwacht.

Christian van Piaggio draaide zich naar me om en zei ineens: *“Nu, snel! Mee rennen naar het podium!”*

Ik keek hem even aan, dacht dat hij een grap maakte, maar nee, dit was serieus. We stormden richting het podium, glipten mee met het team, en ineens stond ik tussen het Aprilia Racing-team bij de huldiging van Marco Bezzecchi.

Overall om me heen: gejuich, vreugde, teamleden met tranen in hun ogen, en champagne die in het rond spoot. Marco werd als een held onthaald, en wij stonden er gewoon bij, als deel van het team. Geen camera of tv-registratie kan de emotie van dat moment vangen. Je moet het voelen, ruiken, beleven. En dat deden we!



Dankbaar en voldaan



Na twee dagen vol snelheid, emotie, passie en unieke ontmoetingen zat het erop. Maar wat blijft, is het gevoel. Het gevoel dat je even deel uitmaakte van iets groots. Van een familie. Van een wereld vol motoren, mensen en momenten die je bijblijven.

Ik wil graag iedereen bedanken die dit mogelijk heeft gemaakt: de Aprilia Riders Association, Christian van den Brekel van Piaggio Vespa B.V., en natuurlijk het hele Aprilia-team én mijn VIP-collega's voor hun gezelligheid!

Ook een speciaal dankjewel aan Martijn en Lucy voor de fijne overnachting op de camping. Jullie gastvrijheid maakte het weekend helemaal compleet.

Grazie mille, Aprilia. Dit was onvergetelijk!

Niels