

**aprilia**

Riders Association

IDC RACE ASSEN – 14 JUNI 2025



Dit seizoen rijd ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de PRO1000 klasse met mijn RSV4 uit 2022.

Na een weekendje Ducati Club Race met wisselvallig weer waren de verwachtingen extreem warm en zonnig 30+ graden. Op woensdag was ik terug van een weekje Schotland (met de auto) en had nog geen tijd gehad om de motor klaar te maken. Dat houdt in: poetsen en alles controleren op losse schroefjes, remblokken wisselen en remklauwen reinigen.

Aangezien ik donderdag en vrijdag gewoon moest werken, was het een beetje haasten om alles op tijd klaar te krijgen aangezien ik op vrijdag al wil inschrijven (tot 21 uur) en de motor wil laten keuren. Daarbij is het ruim 3 uur rijden exclusief laadstop van 20 minuten.

Door al het gehaast en dat ik niet fit was (griep gehad en niet getraind) had ik mijn doel al bijgesteld naar lekker rijden. Ondanks dit had ik ff het gevoel van wat een gedoe voor die paar rondjes rijden!?

's Ochtends kwamen KJ en Sam en later nog andere rijders en aanhang/supporters en werd het een gezellige boel.



Voor Quali 1 had ik een gebruikte softband achter en een goede soft voorband. Vanwege het warme weer had ik de bandenspanning wat lager gezet.

We waren wat te laat weg waardoor we veel last hadden van verkeer, er was zelfs iemand die 2.26 reed!! Daarnaast voelde ik de motor overall glijden en bij terugkomst bleek dan ook dat de bandendruk erg hoog opgelopen was (voor 2.6!). Ondanks dit toch nog 1 redelijke ronde kunnen rijden 1.53,7 (P15), KJ was iets sneller met een 1.53,4 en P14.

Quali 2 was na de middag en heb ik mijn achterband gewisseld voor een gebruikte medium. Dit moet beter zijn voor de extreme baantemperatuur (+46 graden). De eerste 2 ronde achter KJ gereden en toen hij zich verschakelde in de Strubben voorbij gereden en gelijk aangezet.

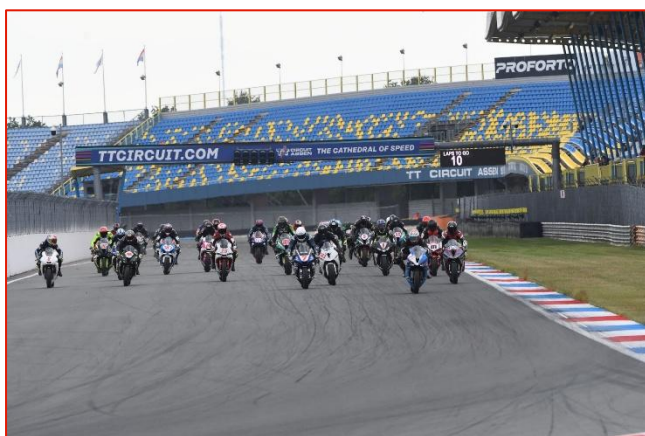


Ik was behoorlijk aan het vegen en volgens KJ iedere bocht uit zwarte strepen aan het trekken. Na 2 goede ronde toch nog ff naar binnen gegaan om de bandendruk te meten, voor was deze weer opgelopen naar 2.5 en achter 1.7. Na aanpassen heb ik nog een inlap, volle ronde en outlap kunnen rijden. Uiteindelijk een 1.52,8 gereden, aangezien er voor echt hard gereden wordt (top 10 1.50 en lager) was dit slechts een 19e plek.



De race was om 16.10 uur dus de baantemperatuur was opgelopen naar +50 graden!

Ondanks dat de buitentemperatuur iets afgekoeld was (nog steeds 29 graden) de druk niet meer aangepast t.o.v. binnenkomst Q2 (2.27 en 1.55)



Vanaf rij 7 moest ik de race aanvangen met KJ direct naast mij. Aangezien ik helemaal links stond was het doel om hard weg te rijden, laat remmen en zoveel mogelijk rijders buitenom voorbij in de Haarbocht.

Ik kwam redelijk van de plek met een rustige start en kon daarna snel mijn gas vol open zetten. Vele rijders waren (zoals ik voorheen) aan het worstelen om het wiel aan de grond te houden, dus ik kon grote stappen maken. Ik kon een man of 7 inhalen en wilde nog een rij pakken met laat remmen, dat lukte.

Ik moest daarbij zo hard remmen dat ik mijn voorband voelde werken, aangezien mijn banden nog niet op race temperatuur waren toch maar voor de veilige optie gekozen en de bocht niet ingestuurd. Dus alle plekken weer kwijt.

Ik kwam als 20e de eerste ronde door dus de inhaalrace kon beginnen. KJ zat een stuk voor me aangezien hij in mijn kielzog ook de eerste bocht miste. Na wat leuke gevechten uiteindelijk 15e geworden. Wat een start, wat een race, wat een kick!

Volgende race gaat de 7 uur Endurance worden op zaterdag 12 juli, hopelijk wordt het dan wat minder warm aangezien het flink afzien was. Ondanks mijn mindere conditie en focus weer heerlijk gereden met een goede start en leuke inhaalacties.

Dit is de reden waarom ik van racen hou!





aprilia

Riders Association



SPONSORS/ SUPPORT

Flobelle BV

Racing School Europe

Dainese

Road Racing Grunn

Aprilia Riders Association

Aprilia Racing Hub

Frank