

**aprilia**

Riders Association

DUCATI CLUB RACES – 23 T/M 25 MEI 2025

Dit seizoen rijd ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de PRO1000 klasse met mijn RSV4 uit 2022.

Daarnaast race ik mee in de Thunderbike klasse tijdens de Ducati Club Races.

Na de laatste race vorige week in het IDC kampioenschap was er nu een leuk uitje in de Thunderbike klasse tijdens de Ducati Club Races. Dit is een bijzonder evenement met naast de moderne Ducati's ook veel andere klassen zoals classics, zijspannen en natuurlijk de Thunderbike klasse. Deze is voor alle Europese 2 en 3 cilinders maar ook Italiaanse 4 cilinders.

Er rijden veel RSV Mille's mee, een paar Triumphs, MV's en wat RSV4's. Helaas zijn er minder deelnemers in de klasse waardoor we de klasse moeten delen met de Duitse Pro Thunder allstars klasse, dus volgend jaar lekker meedoen!

Er doen meer dan 400 deelnemers mee en met mooi weer zijn er zelfs meer dan 10.000 bezoekers dus volle bak (ook op het paddock). Via via konden we toch nog een pitbox bemachtigen voor het weekend en achteraf waren we hier erg blij mee gezien het wisselvallige weer.

De vrijdag had ik een dagje vrij rijden geboekt zodat ik wat meer rijtijd had en wat aan mijn rijtechniek kon werken. In de kwalificatie en wedstrijd moet het gebeuren en heb je geen tijd om dingen te oefenen want je moet meteen de baan aanvallen. Ik merkte laatst dat ik wat minder de bocht doorkijk en me erg gefocust heb op laat (uit)remmen waardoor mijn corner entry te langzaam is. Hiervoor moet ik minder hard en dus eerder remmen.



De eerste sessie lekker gereden en wat zaken kunnen oefenen. Eerlijk gezegd schrok ik wel van de rondetijd, slechts een 1.57!?

Dus de tweede sessie focussen en niet meer rond toeren! Ik zag dan ook regelmatig een 1.51 als predictive laptime maar ik had te veel last van verkeer om de rondetijd af te maken. Ondanks dit alles een 1.52,2 kunnen kloppen wat prima was gezien de omstandigheden. Er reed zelfs een Indian Bagger mee, wat echt gevaarlijk was, naast het gebrek aan snelheid stond dat enorme gevaarte midden in de bocht zo goed als stil.

In groep 2 ging Klaas Jan (KJ) als de brandweer en klokte een 1.51,6 tussen het verkeer.



Voor de derde sessie was regen verwacht, dus alles gewisseld op regenbanden, maar bij aankomst had een motor 3 rondes gereden met een lekkende benzinetank. Het circuit moest eerst schoongemaakt worden en onze sessie werd geannuleerd. Het zou de rest van de middag droog blijven dus weer terug op slicks en warmers.

Net voor de laatste sessie kwam er toch nog een flinke bui en stond de baan weer blank, dus weer wielen wisselen. Ondanks dat je er steeds sneller in wordt, is het niet relaxed.

De laatste sessie heb ik nog even samen met KJ in de regen mogen spelen en ging het erg lekker waarbij we meerdere snellere rijders en elkaar ingehaald hebben.

Mooie afsluitende sessie voor een verwacht weekend met wisselend weer.



Die avond was er nog een verplichte briefing om 20.15 uur dus samen met KJ en RSVJan een hapje gaan eten in de buurt. Per ongeluk vonden we een nieuw restaurantje "Klein Suriname" waar we overheerlijk gegeten hebben voor een schappelijk prijsje (aanrader!).

Zaterdag was kwalificatiedag, om 11.40 uur waren we aan de beurt. Wetende dat er veel langzamere rijders waren (onder andere een Indian) hadden KJ en ik besloten om 5 min van tevoren klaar te staan op parc ferme.

Helaas werden de 5 minuten 10 minuten en moesten we met koude banden de baan op. KJ ging meteen van kiet, maar ik had niet het vertrouwen om te volgen.

Na het warm rijden van de banden langzaam het tempo opgevoerd voordat ik wilde aanzetten. Naast de onrust in de motor stond er ook behoorlijk wat wind waar ik in de Ramshoek flink last van had. Daarbij liep ik een paar keer flink wijd, waarbij ik zelfs de curbs nodig had. Meer dan een 1.54,5 zat er niet in (P13 algemeen en P3 in de Thunderbikes). Achteraf bleek ook dat ik een te lage bandendruk had wat dan ook meteen de onrust verklaarde.





Quali 2 was een beetje tricky qua weer dus besloten om wat later naar het parc ferme te gaan om de banden niet te hard te laten afkoelen. Ook nu moesten we redelijk lang wachten en hadden we meteen verkeer, dus echt snelle tijden zaten er niet in, maar dat was voor bijna iedereen P8 in de sessie en P4 in de Thunderbikes). Dit zorgde voor P15 algemeen en P4 in de Thunderbikes, KJ had in Q1 zijn snelste tijd gezet met een 1.51,7 P4 algemeen en P1 in de Thunderbikes!

De zondag was een twijfelachtige dag qua weer, iedereen liep te kijken naar de weerapps, dan weer buiten en op het fietsje om te kijken wat het achter op het circuit deed. Wat doen we gewoon op slicks of toch maar regenbanden, sommige hadden ook nog straatbanden als een soort intermediate, dus nog meer keuze.

Uiteindelijk samen met Frank Kleinstra besloten om voor alvast op regenband te zetten zodat we nog langer kunnen wachten met beslissen. Zo'n 10 minuten voor de wedstrijd werd het duidelijk, regenbanden. Dus snel achter nog gewisseld waarna het alle hens aan dek was om KJ op tijd klaar te hebben. Samen met enkele mensen van Aprilia Racing Hub de motor van KJ ook op tijd klaar gekregen. Daarna meteen naar parc ferme aangezien de regenbanden niet in de warmers gaan.

Dit keer **Race 1** wat rustiger weggereden bij de start om daarna vol op het gas te gaan, dit werkte goed want ik had al enkele rijders te pakken.





Op het rechte stuk kon ik er nog een 2 tal op vermogen pakken en met aanremmen Ruskenhoek zelfs 2 buitenom voorbij! Ik kwam als 7e door na de eerste ronde dus ging het erg lekker met KJ als eerste in onze klasse en zelf was ik in gevecht met de nummer 2 in onze klasse.

In ronde 2 kwam iemand mij nog voorbij maar dat was een Ducati dus nog steeds P3 in mijn klasse.

Naarmate de baan opdroogde en hier en daar droge stukken ontstonden ging het tempo omhoog. Aangezien ik mijn enige regenband achter niet wilde oproken heb ik mijn tempo niet verder verhoogd en uitgereden op P8 algemeen. Bij aankomst in parc ferme bleek dat ik 4e geworden was in mijn klasse dus die Ducati bleek toch in onze klasse mee te rijden met Maarten Bekker als coureur, dus weinig kans voor de "gewone" amateur rijders (ex ONK reed 1.40'ers in zijn glorie dagen).

Enerzijds een beetje teleurgesteld om niet samen met KJ op het podium te staan maar wel zeer tevreden over de race en het starten.

Race 2 was einde dag om 17:34. Ondanks dat de vooruitzichten droog waren, besloten we de motor op regenbanden te laten staan en een uur voor de race nog eens te kijken of we moesten gaan wisselen. Dat bleek een goede beslissing aangezien er een flinke bui aankwam en mede door vertraging (17.50) precies de bui kregen met de start.

Op een enkeling na stond iedereen op regenbanden, dus het werd in ieder geval een gelijkwaardige race. In de outlap was de baan nog droog maar begon het achterop al te spetteren. De initiële start was wederom goed en ik kon behoorlijk wat plekken goedmaken, met wat duwen en trekken de Veenslang op waarbij het inmiddels met bakken uit de hemel kwam.

Doordat ik me goed gepositioneerd had bij uitkomen Strubben had ik redelijk zicht en kon ik nog enkele rijders inhalen. Bij aanremmen de Bult kon ik de nummer 2 inhalen en had ik zicht op de nummer 1 (weer KJ). Vanuit het gehele startveld gezien lag ik vijfde en in gevecht met de nummer twee toen er code rood gegeven was. In eerste instantie balen, maar hopen dat iedereen oké is gezien de weersomstandigheden met slecht zicht. Bij binnenkomst bleek dat alle rijders ok waren en dat vanwege het zicht de race gestopt werd. Mijn inziens een beetje voorbarig, maar toch had ik een soort glorieus gevoel met het feit hoe goed het ging.

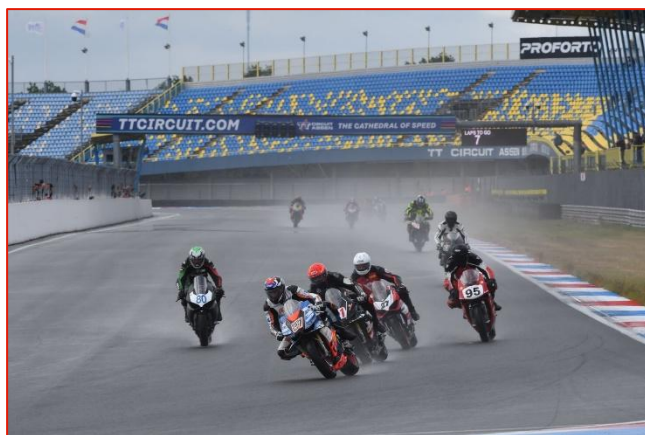


Er kwam nog redelijk onverwachts een herstart over vier ronden om 18.10 uur, terwijl we dachten dat het gedaan was. Dus voor de 3e keer mijn start kunnen oefenen en wederom was deze goed, helaas was ik niet meer zo scherp en remde iets te vroeg waardoor ik weer 3 plekken verloor en bij schermutseling in Ossebroeken en de Strubben verloor ik nog 2 plekken.



aprilia

Riders Association



Richting Ruskenhoek was de baan niet meer zichtbaar, een grote zee van water!

Als 11e kwam ik de eerste ronde door en in de ronde daarna kon ik niet echt snelheid vinden en uiteindelijk werd ik 12e. Een beetje teleurgesteld kwam ik binnen maar werden we hartelijk ontvangen als helden om de race uit te rijden in deze extreme omstandigheden.

KJ maakte de dag compleet met weer een 2e plek. Top prestatie!!

De volgende race is alweer op 14 juni in Assen in het IDC.

Frank