



aprilia

Riders Association

IDC RACE ASSEN – 17 MEI 2025



Dit seizoen rijd ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de PRO1000 klasse met mijn RSV4 uit 2022.

Na een weekendje Oschersleben was het weer terug op mijn "thuiscircuit" Assen (wel 265km vanuit mijn woonplaats).

Ondanks dat ik op wat meer gehoopt had in Oschersleben toch behoorlijk wat kunnen oefenen zoals het gebruik van de duimrem/ achterrem, daarnaast ook 2 keer gestart met launchcontrol.

Het weer was perfect, lekker zonnetje en weinig wind, echt een dag voor PR's.



Kwali 1 was ik 1 van de eersten op de baan, maar helaas kwam ik al in mijn vliegende ronde de langzaamste rijder van het veld tegen midden in Ruskenhoek. De bedoeling was om de volgende ronde meteen aan te zetten, maar dat werd een gele vlag in de Ramshoek en later zelfs rood. Geploft blok van een of andere Jap dus een oliespoor vanaf Meeuwenmeer tot en met Ramshoek. Niet lekker in de snelste bochten combinatie van het circuit.

Na 15 minuten schoonmaken mochten we weer (dat is het fijne van DC dat je tijd terug krijgt). De eerste vliegende ronde was al meteen een

1.52,7 en de ronde daarna een 1.51,9 voordat ik in verkeer terechtkwam. Maar wel een lekker begin, omdat ik tot nu toe niet harder gereden heb met deze motor (PR met mijn 2015 rsv4 was 1.49,6).

Kwali 2 was na de middag, omdat wij dit keer de laatsten waren. Ondanks dat de band achter nog goed was, maar een nieuwe gestoken voor kwali 2 en de race. De oude band wordt natuurlijk wel nog op gereden tijdens een trainingsdag. Ik begon weer met 52'ers laag en daarna een 1.51,5 wat op dat moment goed was voor P6 (hoorde ik van Frank Klijnstra). Daarna had ik wat last van verkeer en mezelf, dat laatste voornamelijk door te veel te pushen (het lijkt sneller maar is het niet).



Helaas waren er nog een aantal rijders die onder mijn tijd gingen en ik terugviel naar P12 op de gezamenlijke lijst.

Het veld ligt heel dicht op elkaar met op P1 een superbike rijder maar vanaf p2 t/m p16 had iedereen tussen de 1.50,0 en 1.51,9 gereden dus het konden wel eens flinke battles worden.



De race was einde dag om 16.45 uur dus de wind begon wel al wat aan te trekken en het voelde ook kouder. Ik stond aan de pitmuur op rij 4 waarbij 2 rijen voor mij een rijder van het BMW Socia Racing Team stond die een zeer slechte starter is, dus opletten!

Mijn initiële start was goed alleen ik verschakelde me en kwam de motor in de vrij i.p.v. de 2 en dan vliegt iedereen wel erg snel voorbij dus meteen in 2 trappen en gas erop. Gelukkig nog wel ff die BMW gepakt met laat inremmen in de Haarbocht maar uiteindelijk iets van 16e na de eerste ronde.

Daarbij was ik meteen in gevecht met Jannes op zijn snelle Suzuki. Helaas miste ik door het leuke gevecht de aansluiting, maar door wat uitvallers kon ik uiteindelijk toch nog 11e worden.

Niet de race die ik gedacht had maar wel weer leuk gereden dus op naar volgend weekend. Dan weten we wie overgezet gaat worden naar de Superbike klasse en wie er overblijven om de strijd aan te gaan voor het kampioenschap.



Volgend raceweekend is alweer komende week tijdens de Ducati Club Races. Dit is het grootste amateur race evenement in Europa! Er doen ruim 400 deelnemers mee in diverse klassen van zijspannen tot oldtimers, diverse Ducati Klassen en de Thunderbikes waarin ik ga meedoen. We hebben voor het eerst een pitbox weten te bemachtigen (#10) mede met bijdrage van de club!



aprilia

Riders Association



Sponsors/ Support

Flobelle BV

Racing School Europe

Dainese

Road Racing Grunn

Aprilia Riders Association

Frank

