

**aprilia**

Riders Association

IDC RACE OSCHERSLEBEN – 2 T/M 4 MEI 2025



Dit seizoen rijd ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de PRO1000 klasse met mijn RSV4 uit 2022.

Na de eerste twee races was het tijd voor Oschersleben met dubbele races. Het is een leuke compacte baan met veel technische bochten, nadeel zijn de vele hobbels door het racen met auto's. Vorig weekend was het DTM circus aanwezig dus veel rubber op de baan.

Dit was goed merkbaar aangezien iedere exit de motor in de ketting klom en veelal op het achterwiel eruit wilde accelereren.

Het circuit heeft verder geen uitloopstroken dus bij een foutje sta of lig je meteen in de grindbak, dus opletten en strak en geconcentreerd rijden!!

Woensdagochtend had ik nog gewerkt, maar daarna meteen de laatste spullen pakken en richting Oost Duitsland. Rond 13 uur kon ik de reis van 480 km aanvangen en het plan was om eerst 2 uurtjes te rijden zodat ik het Ruhrgebied uit was. Mede doordat het de dag voor een lang weekend was (1 mei), waren er vele files en zelfs enkele ongelukken gebeurd.

In plaats van 5 uurtjes rijden werden het er 8 en was ik net op tijd voor het inschrijven en ophalen van de pitbox sleutel.

De donderdag had ik een dagje vrij rijden geboekt, zodat ik kon wennen aan de baan en ook meteen kijken hoe de motor zich hier zou gedragen. 's Ochtends vroeg op en nog snel de motor keuren bij de Duitse organisatie en dan snel in de warmers. Ik zat in groep 2 dus de eerste sessie was al om 8.45 uur. De eerste sessie ging niet onaardig, maar moest nog wel wennen aan hoe hard je bepaalde bochten kunt insturen (1.45). De 2e sessie ging al een stuk vlotter (1.41) en heb ik samen gereden met Bas (pitboxmaatje die normaal ZAC rijdt en nu enkel vrij rijden). Na de sessie hebben we elkaar wat tips

gegeven waar we tijd laten liggen. Dus de laatste sessie van de ochtend zijn we weer gezamenlijk naar buiten gegaan om aan de aandachtspunten te werken en reed ik iets meer dan een seconde sneller (1.40,4).



Na een gezonde lunch (salade met kip) konden we ons opmaken voor de laatste 3 sessies in de middag. Mijn maatje Dave was snel genoeg om over te gaan naar groep 2 en een andere IDC rijder werd teruggezet naar groep 2 aangezien er vele IDM rijders aan het testen waren!

De groepen waren behoorlijk compact qua rondetijden, waarbij in onze groep de snelsten 1.36 laag reden en de langzaamsten 1.41 hoog. Hierdoor werd er minder ingehaald maar werd dit ook lastiger.

Aangezien ik al 3 seconden sneller gereden had dan vorig jaar met deze motor en ik al wat vermoeider werd heb ik de oude banden laten zitten (geen zin om te wisselen). Daarbij wilde ik oefenen met de duimrem voor de achterrem, dus de tijden bleven een beetje hangen in de 1.40'ers. Wel super lekker gereden met z'n drieën en werken met de achterrem om wheelies tegen te gaan werkte goed. Doordat ik wheelie control op setting 2 gezet had kon ik zien dat met het gebruik van de achterrem het ingrijpen hiervan veel minder was, dus er was meer vermogen beschikbaar!

Na een gezellige avond konden we lang blijven liggen aangezien de eerste training pas rond het middaguur was. Deze eerste vrije training was erg wennen omdat we samen reden met de PRO600 klasse. Naast het snelheidsverschil was het voor velen ook de eerste sessie op Oschersleben, dus dit zorgde voor een aantal "bijzondere" situaties. Ik merk dat ik erg lief/voorzichtig ben met inhalen van langzamere rijders. Over het algemeen hebben zij bijzondere lijnen maar desondanks toch nog een 41'er gereden.



De band voelde nog goed en direct na onze eerste kwalificatietraining deden we mee met de short Endurance van de Duitse organisatie, dus deze maar laten zitten.

Kwali 1 was lastig door het verkeer en het verschil in lijnen, rempunten en snelheid met de 600's maar toch nog een 1.41,4 gereden (P11).

De Short Endurance is 100 minuten waarbij er minimaal 3 keer gewisseld moet worden. Aangezien teammaatje Sam in de Superbike klasse rijdt had hij 20 minuten rust voor de endurance (en hij is de jongste) dus we hadden besloten dat hij moest rennen (Le Mans start). Aangezien we niet in de kwalificatie konden rijden voor de endurance moesten we als een na laatste starten (P40). De start van Sam was geweldig en had al ruim het halve veld ingehaald voor de eerste bocht! Na ronde 1 kwam hij rond de 8e plek door en wist zich op te werken tot P5 toen hij na ruim 20 minuten binnen kwam. Daarna ging Deborah naar buiten en konden we ons handhaven op dezelfde plek. Er dreigde een onweersbui zodat we besloten om Sam op regenbanden te zetten, dus werd er met een man of acht gesleuteld om de wielen te wisselen. Helaas begon net te vroeg de regen los te gaan en kwam Deborah noodgedwongen binnen. We hadden nog een kleine minuut nodig om Sam naar buiten te sturen, gelukkig waren er meer teams met hetzelfde probleem. Daarbij kozen verschillende teams ervoor om binnen te blijven en niet op de gladde baan naar buiten te gaan.

We hadden nog zo'n uur te gaan dus heb ik mijn motor ook maar op regenbanden gezet.

Inmiddels lagen we op P3 en heel even op P2 voordat er voor de laatste keer gewisseld werd. De eerste ronde was tricky met 2 glij momentjes over het voorwiel, daarna kon ik het tempo opvoeren om na een paar ronden dezelfde tijden als Sam te rijden.

Helaas kon ik de eerste 3 niet meer bijhalen dus uiteindelijk als vierde geëindigd van de 41 teams!

Kwali 2 was wederom rond de middag dus ook hier weer lekker uitgerust na een gezellige avond met diepgaande gesprekken. Inmiddels had ik de achterband gewisseld met een goede gebruikte aangezien het inmiddels flink kouder was geworden (12 graden i.p.v. 26).

Op deze manier wilde ik meteen kunnen aanzetten met als doel een lage 40'er of zelfs een hoge 39'er. Helaas stonden er al verschillende rijders te wachten tot het licht groen werd.



aprilia

Riders Association

Naast enkele snellere rijders waren er ook verschillende langzamere die ik eerst moest inhalen.

De eerste vrije ronde kon ik meteen een 41,2 rijden dus dat gaf moed, enkel in de 2 rondes daarna maakte ik een foutje dus geen verbetering. De rondes daarna had ik wat last van verkeer waardoor ik ook mijn tijd niet kon verbeteren dus het bleef bij een 41'er laag en P14 als startpositie.



De eerste Race werd uitgesteld door een rode vlag in de Duitse klasse voor ons (kwam zelfs een helikopter aan te pas). Dus werd onze race doorgeschoven naar zondagochtend 8.30 i.p.v. de vrije training.

Gezien de laatste beroerde racestarts heb ik besloten om het advies van Deborah te volgen en de launch-control te gebruiken. Dit is nogal spannend om zo'n beest in launch-control mode te zetten waarbij je vol gas geeft en gedoseerd de koppeling moet loslaten!



Dit viel goed mee en ik had dan ook een goede start waarbij ik in eerste instantie een plek of 7 goed maakte. Helaas was ik iets te voorzichtig met het inremmen de eerste bocht in waardoor ik nog 3 plekken verloor.

Door de koude temperatuur (6 graden) ging ik niet voor maximale hellingshoek en kon ik na de eerste schermutselingen 43'ers rijden en zelfs hier en daar een 42'er. Na enkele battles de motor thuisgebracht op P13.

De tweede race was alweer om 11.25 dus we hadden slechts 1.5 uur om te tanken, bandenspanning en de interne mens van energie te voorzien.

Wederom gebruikte ik launch-control en ondanks wat wheelie kon ik een man of vijf pakken en omdat ik dit keer de motor wat harder bocht 1 liet inlopen de positie handhaven.

Mijn maatje Dave, normaal een slechte starter, zat pal voor me en ik kon aansluiten in de eerste groep. Helaas kwam ik op een paar punten tekort om de aansluiting vast te houden dus de groep voor me liep iedere ronde een beetje uit.





aprilia

Riders Association



Ondanks of juist omdat ik niet kon aansluiten, heb ik een super vlakke race gereden met zowat alle rondes in de 1.41.

Helaas kwamen me op de laatste 3 rondes nog 3 rijders voorbij die ik mede door een gele vlag in bocht 1 niet meer kon terugpakken (P11).

Het was weer een mooi raceweekend in het buitenland waarbij er veel saamhorigheid is tussen de rijders. Helaas werd Deborah onderuit gereden door een 600 rijder die zijn voorwiel verloor (kou?), dit was erg jammer van het verder super leuk weekend.

Door enkele uitvallers en enkele rijders die niet naar Oschersleben waren afgereisd sta ik 8e in het kampioenschap.

Volgende race is op 17 mei in Assen. Daarna weten we ook wat de kansen in het kampioenschap zijn.



Frank