

**april**ia

Riders Association

PELS PAASPUZZELRIT – 19 APRIL 2025

In het paasweekend op zaterdag 19 april hebben we voor de verandering eens een puzzelrit gereden. Normaal spreken we op een beginpunt af, gaan we rijden, lunchen we halverwege ergens en komen we op beginpunt terug vanwaar iedereen weer huiswaarts gaat.

Als experiment om een rit toch eens anders te beleven had ik ervoor gekozen om samen met Dennis (DNNZ) een puzzelrit uit te zetten. Dit in het mooie Utrechtse Heuvelland, met als beginpunt Pels Motoren. Hiervoor hebben we een puzzeltocht van internet gehaald, dit omgezet in MyRouteApp (MRA) in een route en hebben de vragen in een eigen document gezet.

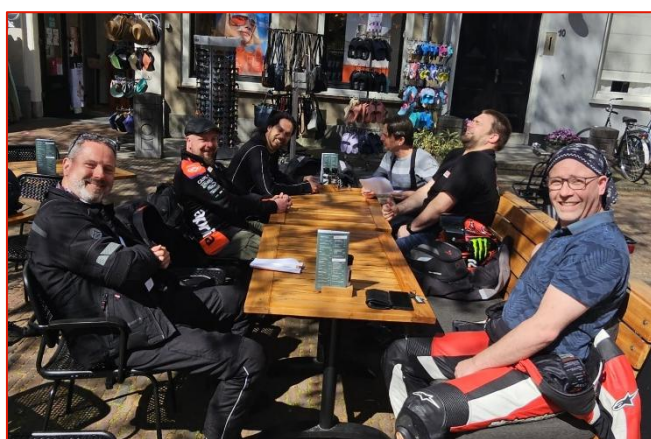
De route was zo'n 180km lang en bestond uit 31 punten waar je langs reed en totaal 32 vragen dienden beantwoord te worden. A.d.h.v. het 2-voor-12 principe kon je letters verdienen met de 1^e 16 vragen, met de 2^e 16^e vragen moest je die op de goede plek zetten om zo tot een antwoord te komen.



Het was die dag goed weer en daarmee een goede opkomst van 8 man. Zo besloten we om met 2 groepjes van 4 te gaan rijden. Gelukkig had ik de vragen in tweevoud uitgeprint, dit omdat er op de vrijdagmiddag 5 man aangemeld stonden dus had ik bijna maar 1 exemplaar uitgeprint. Door de goede weersvoorspelling hadden zich nog 3 man last minute aangemeld om toch te komen.

Het groepje waar ik mee reed: John (Capo dei Capi), Ferry (FerBa) en Raymond reden als eersten weg, maar omdat ik o.a. moest tanken, haalde de andere groep ons ter hoogte van het tankstation in. Niet dat het in dat opzicht een race is, maar toch.

Het eerste punt op de route was Fort Vechten. Hier konden we gelukkig het antwoord op een van de borden op de parkeerplaats vinden. De andere groep was hier ook en zo reden we een aantal punten achter elkaar aan, het ene punt waren zij eerst, het andere punt wij. Onze groep vond sommige antwoorden op locatie, zonder echt naar binnen te gaan, best lastig te beantwoorden. Dit resulteerde vaak (helaas) in het feit dat we ze toch op locatie online opzochten.



In Wijk bij Duurstede hebben we als groep besloten maar eens te gaan lunchen. Na de motoren op het marktplein neergezet te hebben, hebben we met z'n allen een terrasje uitgezocht waar we heerlijk geluncht hebben. Bij het opstappen voor vertrek was een kleine jongen op z'n fiets die ook gas aan het geven was en onze motoren ook wel mooi vond. Toen Oscar (Okkie26) hem uitnodigde bij zijn motor een keer echt gas te geven, liet ie het afweten. Dat was toch beetje te eng. Echter toen we als groep wegreiden vond ie het, onder toezien oog van

z'n vader, toch wel mooi en had ie een smile van oor tot oor.

Na de lunch besloot Pim (joebar83) terug te gaan, die had nog een stukje terug naar huis te rijden. De rest reed wel door. Op de markt bij het rijden merkte ik op dat Raymond een spijker in z'n achterband had, deze heeft ie samen met Oscar bij het volgende punt in Amerongen eruit gehaald en de band gepropt. Na Amerongen hadden we een aantal punten in en nabij Rhenen. In het centrum na de Cunerakerk dwaalden we wat door het centrum vanwege een wat vage navigatie. Hier had ik de pech na een onverwacht momentje dat mijn remhandel afbrak en mijn rechter spiegel los zat. Ook gezien de tijd besloten we als groep maar binnendoor, op z'n minst de snelweg mijden, terug te gaan naar Pels motoren. Onderweg ging m'n spiegel nog losser zitten waarna we besloten even te stoppen om deze weer goed vast te zetten.

Na deze stop was ik het 50 rijden achter mensen die niet opschieten wel zat, dus ben ik zelf maar op m'n eigen tempo terug gaan rijden. Eenmaal aangekomen kwam de rest na een minuut of 5 a 10 aanzetten en zo was onze groep weer compleet. Dit was net voor 4 uur, net voor Pels motoren zou sluiten. Bij aankomst zette Ruben koude Radlers op tafel en wat fris om te drinken. Dit was zeer attent en (op z'n minst vanuit mij) niet verwacht.



aprilia

Riders Association



Ik had natuurlijk nog mijn gebroken remhendel, dus stelde ik Ruben de vraag of hij per toeval een remhendel voor m'n Tuono had liggen. Na wat zoekwerk bleek dit het geval te zijn. Gelukkig had John wat gereedschap bij zich, zo kon ik daar de remhendel vervangen. Terwijl ik bezig was, of net klaar dat weet ik even niet meer, belde Dennis mij op waar wij waren. Ze hadden ons namelijk al tijdje niet meer gezien. Toen ik antwoordde dat we aan de Radler zaten bij Pels bliezen zij de route ook maar af vanaf waar zij op dat moment waren. Rond kwart voor 5 was de andere groep ook weer terug en waren we weer compleet.

Het idee van de puzzelrit was leuk bevonden, echter het waren te veel vragen en de route te lang. Leer voor de volgende keer: minder vragen en een kortere route.

Naast weer de uitstekende gastvrijheid wil ik Ruben zeker bedanken voor de goede service zowel voor als na de rit!

Martijn

