

**aprilia**

Riders Association

IDC RACE ASSEN – 19 APRIL 2025



Dit seizoen rijd ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de PRO1000 klasse met mijn RSV4 uit 2022.

Na race 1 twee weken geleden had ik het gevoel dat ik in de juiste richting ga en dat er meer in zat. De weersomstandigheden waren met de koude wind niet ideaal maar desondanks kon ik toch weer structureel 53'ers rijden.

Dit keer stonden we zelfs met 4 Aprilia's en een Kawa in de pitbox, deze had wel de Aprilia Gulf kleurstelling (wannabee!?).



Kwali 1: Het was behoorlijk koud om 9.25 uur met 8 graden en een frisse wind. Zelfs met 2 strips ducttape werd de motor niet warmer dan 69 graden.

Ik zat er meteen lekker op en kon ondanks het verkeer rondjes 55 draaien. Blijkbaar was ik de kopman van het treintje, waaronder mijn maatje KJ. Zoals vaker was de laatste ronde vrij baan en kon ik aanzetten en een 1.53,7 klokken. Goed voor P7 van 42 deelnemers.

Kwali 2: Gezien de tijd tussen beide sessies en omdat de achterband nog prima was, heb ik besloten om de nieuwe achterband te bewaren voor de race. De verwachting was dat iedereen er weer een tandje bij zou doen dus het doel was een 52 laag of idealiter een 51'er.

In de eerste 2 ronden had ik wat last van verkeer, maar daarna had ik wat snellere mannen voor me en kon ik er naartoe rijden en meteen een 1.52,8 rijden. Helaas kon ik dat niet vasthouden door het verkeer, dit keer door 2 snellere rijders die mij niet echt lekker voorbij kwamen. Maar hierdoor kon ik ook aanhaken en er weer naar toe kruipen en een 1.51,9 rijden. Mijn eerste 51'er dit jaar!!!

Helaas hadden meer mensen meer snelheid gevonden en stond ik P11, waarbij de snelste 2 rijders een 49 gereden hadden waren het de nummers 3 tot en met 11 allemaal in de 51.

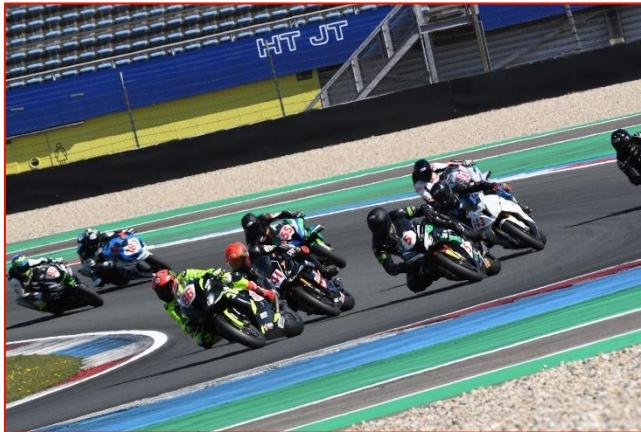
Dus hopelijk een goede start en lekker knokken.

Teruggekomen in de box bleek een teammaatje op zijn RSV Mille in de GT onderuit te zijn gegaan. Dus het was alle hens aan dek om de motor voor de race klaar te krijgen. Gelukkig voor Martijn woont hij vlakbij dus kon hij wat onderdelen halen, terwijl er 3 man aan zijn motor aan het sleutelen waren. Alles was op tijd klaar en de keurmeesters zijn naar de pitbox gekomen om de motor te controleren en goed te keuren. Top organisatie!!



De Race: Dit keer een rij verder naar voren en een nieuw achterbandje dus gaan met die raket. Goed opletten om de motor niet te laten rollen voor de rode lichten uitgaan.

De initiële start was niet geweldig, ik kon wederom het voorwiel niet op de grond houden. Ondanks dat ik nog steeds geen vol gas had, kwam deze omhoog. Dus meteen shortshiften naar twee, aangezien het voorwiel omhoog bleef komen, snel door naar drie en zelfs de vierde versnelling. In totaal 5 plekken verloren, dus ik moest aan de bak.



Ondanks dat ik een stuk sneller was dan mijn voorganger op zijn snelle BMW M1000rr remde hij erg laat en ging vroeg op het gas. Na een volle ronde achter hem gezeten te hebben, zag ik de voorgangers bij ons wegllopen dus uiteindelijk buitenom voorbij in Ossebroeken en een blockpass in de Strubben. In eerste instantie wilde hij niet toegeven en liet zijn rem los, maar omdat ik aan de binnenkant zat, kon ik de motor ook doorlaten lopen en moest hij achter mij aansluiten. Wel nog even defensief in de Ruskenhoek, maar desondanks meteen 2 seconden sneller deze ronde (1.53,1).

Het volgende slachtoffer was Robin Holland die teruggezet was uit de Superbike klasse. Dit was meteen gat dichtrijden, erop en erover (P13). In ronde 7 was er helaas een flinke crash in Mandeven Duikersloot waarbij er 3 rijders bleven liggen, dus code rood. Buiten het feit dat er rijders geblesseerd waren was het ook jammer dat de race ingekort werd aangezien ik naar het groepje voor me aan het rijden was. Helaas was ook een teammaatje betrokken die naar het ziekenhuis moest en gelukkig "slechts" een sleutelbeenbreuk opgelopen had.





aprilia

Riders Association



Het was weer een enerverende racedag met 2 crashes in de box. Helaas geen top 10 maar wel weer een stap qua snelheid gezet, nu nog de wheelies en het starten onder controle krijgen! Volgend raceweekend is in Oschersleben met dubbele races op 3 en 4 mei voordat we weer teruggaan naar Assen op 17 mei. Daarna weten we ook wat de kansen in het kampioenschap zijn.

Frank