



aprilia

Riders Association

IDC RACE ASSEN – 5 APRIL 2025



Dit seizoen rijd ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de PRO1000 klasse met mijn RSV4 uit 2022.

Na de voorjaarstraining begin februari was het weer tijd voor mijn “thuis” circuit Assen.

Zoals jullie wellicht in mijn verslag van de voorjaarstraining gelezen hebben, lijkt het of ik het lek boven heb dus ik ben wel een beetje gespannen hoe het gaat.

Helaas paste het tijd en budget technisch niet om de dag van tevoren te trainen zoals de meesten in deze competitie. Daarbij zie je dat de PRO 1000 klasse ook steeds professioneler wordt met gesponsorde teams met data mannen en monteurs. De achterzijde van de klasse is daarentegen meer de instapklasse dus er zit veel verschil in rondetijden (1.50 aan de voorzijde terwijl de nieuwkomers net de 2.10 aantikken).





Kwali 1: Het was behoorlijk koud om 9.45 uur met 5 graden en een frisse wind. Sinds ik de race-radiator heb, moet ik deze afplakken bij temperaturen onder de 20 graden.

Ik was aan de late kant met naar buiten rijden waardoor ik in het verkeer terecht kwam. Naast het verkeer moet je altijd weer wennen aan de snelheid van Assen, het wordt niet voor niets "Cathedral of Speed" genoemd. De eerste 3 rondjes waren zelfs boven de 2 minuten, maar langzamerhand kwam de snelheid er weer in en kon ik in het verkeer rondjes 58 draaien. Aan het einde van de sessie kwam ik nog net over de lijn met 2 seconden op de teller, dus dan mag je nog een volledige ronde rijden. Daarbij ben ik er nog ff voor gaan zitten en zonder verkeer was ik meteen 3 seconden sneller 1.55,5 en meteen mijn doel gehaald voor de eerste sessie.



In het IDC heb je 2 keer 15 minuten kwalificatie, dit houdt in dat de pitstraat 15 minuten open is en dat er pas na 15 minuten afgevlagd wordt. In de praktijk kun je dus 7 a 8 getimedede rondes rijden en dat is exclusief in- en outlap (9 in totaal).



Kwali 2: De eerste sessie had ik gereden met een gebruikte voor en achterband waarbij de achterband een medium compound was en eigenlijk enkel geschikt voor hoge temperaturen. Bij binnenkomst na Q1 was de band niet echt warm, volgens plan maar een ongebruikte oudere soft erin gestoken.

Dit keer een minuut voor de opening van de pitstraat naar buiten gereden. Er was toch al wat verkeer, maar hoofdzakelijk de snellere rijders. Door de nog steeds lage temperaturen en een nieuwe slick heb ik de eerste ronde wat voorzigtiger gereden (1.56). Maar vanaf de 2e ronde kon het gas er wat meer opgezet worden

en dat resulteerde meteen in een 1.54 en een 1.53. Helaas kwam ik toen in het verkeer terecht, daar had ik 2 rondes voor nodig om doorheen te komen. Daarna nog 4 rondes redelijk kunnen aanzetten en regelmatig een lage 52'er op de predictive laptimer gezien, maar helaas door verkeer niet af kunnen maken. Uiteindelijk meerdere 53'ers gereden, met als snelste een 153,3 wat goed was voor P14 van 42 deelnemers. Met name de laatste ronde was erg goed tot ik een langzamere rijder tegenkwam midden in de Ruskenhoek, ondanks dit toch nog een 53'er gereden.

Al met al goed voor het vertrouwen richting de race.

De Race: Met mijn plek in het midden van rij 5 hoopte ik een goede start te kunnen maken en aan te sluiten in de top 10. Helaas was er een flinke crash door een oliespoor van de Supersport klasse die voor ons startte. Gevolg: dik oliespoor, einde Veenslang, Ruskenhoek in en daarna nog een keer door het spoor richting Stekkenwal.

De start zelf was niet geweldig, het rode licht bleef lang aan waardoor mijn motor al een beetje naar voren rolde. Bij het licht uit kwam ik goed van de plaats maar moest 3 keer gas minderen doordat de motor omhoog kwam. Met laat remmen de Haarbocht in kon ik gelukkig



toch weer een plek of 6 terugpakken en reed ik rond de 12e plek.
De eerste 4 ronden verloor ik 3 plekken doordat ik wat te voorzichtig was en door het oliespoor wat lastiger mijn ritme kon vinden.



In de daaropvolgende rondes kon ik gelukkig weer 2 plekken terugpakken met wat leuke gevechten. Door de flinke wind en het oliespoor blijven de tijden een beetje hangen op de 55 en 54'ers. Blijkbaar had ik zowat de hele race een 4-tal rijders in mijn kont zitten, waar exit speed en laat remmen al niet goed voor is.

Ondanks een 20 seconden straf tijd (valse start/beweging) toch nog 16e geworden, helaas geen top 10. Over 2 weken mogen we weer dus dan gaan we weer voor een top 10.

Frank



De **eerste racedag** zit er weer op en was weer erg gezellig, naast de racemaatjes en concullega's waren er ook nog een paar vrienden komen kijken waaronder onze steun en toeverlaat met het sleutelen aan Aprilia's Frank Kleinstra. Kortom, dit smaakt naar meer!