

**aprilia**

Riders Association

VOORJAARSTRaining ALMERIA – 13 T/M 16 FEBRUARI 2025



Dit seizoen ga ik weer een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) rijden. Wederom in de PRO 1000 klasse met mijn RSV4 1100 uit 2022.

Voorjaarstraining, dit jaar zijn we slechts met z'n tweeën naar Almeria afgereisd om de roest van afgelopen winter eraf te rijden. Mijn IDC racemaatje Peter en ik wilden allebei de "nieuwe" motoren testen. Hij had de overstap gemaakt van een Suzuki GSXR1000 k8 naar een BMW S1000RR met 213pk op het wiel. Ik had weliswaar geen nieuwe motor maar wel de geometrie en gewichtsverdeling aangepast.

De volgers weten het al, maar ik had vele problemen met de overstap van mijn 2015 RSV4 naar de huidige motor terwijl dit al mijn 3e RSV4 is (2011, 2015, 2022). Naast de veranderingen gedurende het 2024 seizoen heb ik in de winter verdere veranderingen doorgevoerd. Hierbij heb ik het blok met 5 mm omhoog gebracht en de swingarm met 2.5 mm waardoor de motor beter zou gaan sturen en ik meer grip zou krijgen met name bocht uit onder hellingshoek.

Als vering zwarte magie is dan is geometrie en gewichtsverdeling dit helemaal dus ik heb deze settings gebaseerd op de input van Gabro (onze Aprilia wizzard uit Italië). Deze is getest door verschillende rijders in het Italiaans Superbike kampioenschap.



De heenreis was in de avond via Eindhoven naar Alicante zodat ik enkel de middag hoefde vrij te nemen. We hadden besloten om een iets betere huurauto te nemen via Sixt aangezien we veel moesten rijden. Zo'n 3 uur van en naar Alicante en dagelijks 45 min heen en terug. We hadden een BMW 3 serie station geboekt, maar bij de huurmaatschappij kregen we de vraag of we eventueel een leuke auto wilden!? Helaas geen 911 maar wel iets wat wellicht net zo leuk is: een Mini Cooper Works Edition.

Op de heenweg heb ik gereden zodat we een kwartier langer konden blijven liggen en Peter is (relaxed) terug gereden.

De eerste dag was een beetje rommelig, omdat we de avond van tevoren laat aankwamen. Dus eerst inschrijven, de juiste krat zoeken en plek in een pitbox zoeken voordat we beide motoren konden gaan uitladen. Hierdoor misten we de eerste 2 sessies en dus eigenlijk de hele ochtend. Na de lunch, die altijd weer prima is op Almeria, was het omkleden en klaarmaken voor de eerste sessie.



Vanaf het eerste moment had ik gevoel met de voorkant en kon ik de motor onder hellingshoek weer bijsturen. Dit geeft veel vertrouwen bocht in, omdat je controle hebt en de voorband niet hoeft te forceren als je iets te hard de bocht instuurt of een keer een apex mist. Dit zag je dan ook meteen terug in een tijd die al een halve seconde sneller was (op gebruikte banden) dan vorig jaar gedurende de gehele 4 daagse training.

Aangezien het een vermoeiende dag was met al het gesleep (en weinig slaap de nacht ervoor) hebben we de banden laten zitten en zijn we meteen naar een goed Steakhouse gereden. Na een overheerlijke steak en een wijntje vroeg naar bed, zodat we fit aan de volgende dag konden beginnen.



De tweede dag was het weer vroeg op en na een goed ontbijt met de Mini richting het circuit scheuren. Na de verplichte briefing en een nieuwe groepsindeling weer aan de bak.

De dag was veel meters maken en vertrouwen opbouwen waarbij we gedurende de middag banden moesten wisselen. De baan heeft veel grip, maar dat zorgt ook voor veel slijtage, daarom rij ik hier met Medium compound welke wat slijtvaster zou moeten zijn.

Deze dag veel samen met Peter gereden en goed kunnen filmen.

Na samenspraak en analyse van de filmpjes zagen we allebei onze verbeterpunten waaraan we de volgende dag konden werken.

Het was deze dag Valentijnsdag dus we waren een beetje bang of er plaats zou zijn in de restaurants. Gelukkig viel dit mee en hebben we een heerlijke Indiase maaltijd gehad met een potje bier.

De derde dag was onze laatste volledige dag aangezien we zondag op tijd moesten vertrekken. Deze dag goed gewerkt aan de verbeterpunten en dit zag je dan ook meteen terug in de rondetijden (1 seconde sneller). In de middag nog een nieuwe set banden gemonteerd daar de huidige op waren. Normaal is het gebruik van voorband tov achterband 1 op 2 à 3, maar hier is het 1 op 1 aangezien je hier veel onder hellingshoek ligt en veel doet trailbreaken (remmend de bocht in).

Helaas kon ik niet de extra grip van de nieuwe banden gebruiken voor een snellere rondetijd. Te vermoeid en een beetje pech met verkeer en rode vlaggen.



aprilia

Riders Association



De laatste dag was het slechts 1 sessie waarna we alles moesten inkratten om op tijd op de luchthaven te zijn. Na aankomst in Eindhoven ben ik nog even thuis geweest om de vrouw hallo te zeggen voordat ik weer een paar dagen weg moest voor werk.

Al met al een goede training, we hebben veel kunnen proberen en kennis kunnen maken met de nieuwe set-up. Met name het door remmen diep in de bocht en daarna weer een goede exit ging erg goed, het gooien en smijten met de machine was er nog niet waarbij ik ook nog meer hellingshoek kan pakken. Dit komt met de wedstrijden wel weer!

Zaterdag 5 april is de eerste wedstrijddag in Assen in de Pro 1000 klasse. Helaas geen tijd om de dag van tevoren te trainen dus de eerste sessie is ook meteen kwalificatie!

Frank

