

**DONDERDAG 9 MEI**

**Dit is voor mij het eerste weekend samen met de ARA, tevens was dit pas de 2e keer voor mij dat ik überhaupt ga rijden in Duitsland. Ook was het voor mij de eerste keer dat ik m'n nieuwe drybag gebruikte, dus had voor mezelf best een aardig aantal nieuwe dingen. Dit gaf mij eigenlijk alleen maar energie om het maar gewoon te doen en het avontuur aan te gaan.**



Ik had samen met anderen besloten deels binnendoor richting het hotel in Nistertal te rijden. Ik had een route gemaakt en Gert-Jan (Gert-Jan Tuono), Oscar (Okkie26), Mark (rsvmakkie), andere Mark (Mark Wijnen) en z'n vriendin Amber zagen deze route wel zitten en besloten mee te rijden. Echter Gert-Jan had pech en kon hierdoor niet mee aansluiten. Er is uiteindelijk afgesproken bij de BP langs de A67 t.h.v. Venlo.

Enmaal compleet met z'n 5en reden we door over de snelweg tot net voorbij Düsseldorf. Vanaf daar zijn we van de snelweg af gegaan en hebben we de binnendoor wegen gepakt. In het begin waren het wat veel dorpjes waar je dan met of 50 of 30 doorheen moet incl. alle verkeerslichten. Dit reed natuurlijk niet echt lekker door en ik had zoiets van : hoop niet dat dit de hele route zo is. Gelukkig opende het na een paar dorpjes wel en was de route een genot om te rijden.

Na aankomst was het inchecken en de tas uitpakken op de kamer, die ik dit weekend deelde met rsvmakkie. Toen iedereen eenmaal uitgepakt en opgefrist was maar van een lekker biertje op het terras gaan genieten, dit was een heerlijk begin van een fantastisch weekend.

**VRIJDAG 10 MEI**

Op de donderdag had ik besloten aan te sluiten met rijden bij o.a. John (Capo dei Capi), Ferry (FerBa) en Birdy om een route te gaan rijden richting het plaatsje Cochem. Echter had de Donder van Ferry besloten die dag niet te willen rijden. Dit resulteerde in een wat verlate start van de rit, maar ook dat ik de rit alleen met Birdy en Arthur (\_Arthur\_) ging rijden. Gezien ik de route geladen had op m'n navigatie heb ik die dag voor gereden.

Na een uurtje of 2 rijden hebben we een koffiestop gehouden. Waar je hier in Nederland eigenlijk overal met pin kan betalen en op steeds minder plekken met cash, is het in Duitsland haast andersom. We konden bij het koffietentje alleen met cash betalen. Gelukkig had Arthur cash bij zich en was betalen zo gebeurd.

Na nog wat geweldige vergezichten, uitgestrekte velden en heerlijk glooiende bergweggetjes kwamen we uiteindelijk uit in Cochem waar we maar besloten te lunchen.



We hadden de motoren eerst op de parkeerplaats gezet van de foto en gingen zitten op het terras van het station van Cochem. Het was mij echter al opgevallen dat er nog 3 heren zaten in motorkleding, maar zag geen motoren. We vroegen ons al af waar zij de motoren neergezet hadden. Niet veel later kwam de eigenaar naar ons toe en meldten dat we onze motoren daar niet neer mochten zetten en als we hem lieten staan dat de boete €55 per motor zou kosten. We konden hem echter wel op z'n binnenplaats neerzetten, dit was erg vriendelijk van hem.

Na een heerlijke bratwurst met bratkartoffeln als lunch zijn we weer verder gereden.

Gezien hoe laat het toen inmiddels al was en hoeveel km de route nog zou zijn hadden we besloten een deel van de route over te slaan. Dit was een extra lusje langs de rivier heen en weer. Vanwege de warmte die dag zijn we na een uurtje of 2 na de lunch weer even gestopt om te tanken, maar ook om onze eigen vloeistof weer even aan te vullen.



Net voor het einde van de route, denk een km of 20 tot het eind zag ik ineens net voor we afsloegen een mooi plekje om met z'n 3e een foto te maken. Net tussen de bosjes had je een mooi uitzicht op een lagergelegen dorpje.

Uiteindelijk waren we rond een uur of 17 weer terug bij het hotel van een heerlijk dagje rijden van een route van een goede 300 km. En je raad het al, na het omkleden was het weer genieten van het heerlijke weer (en bier) op het terras.

Onderstaande link is een video die ik gemaakt heb van die dag:

<https://youtu.be/agRNHVDbaqPc?si=dSvKXcdZC9dcw4wx>

Piaggio had een tijdje voor het Hemelvaart weekend een verrassing voor de ARA: ze hadden een VIP experience voor tijdens de TT Assen. Hier hadden we een loting voor opgezet waarbij de deadline op vrijdag 10 mei was gezet. Die avond tijdens het eten hebben we de loting voltrokken en hebben we iemand (PhillyG) heel blij kunnen maken hiermee. Hierover zal later dit jaar zeker meer komen.



## ZATERDAG 11 MEI

Op vrijdag was ik richting het zuiden gereden richting Cochem, wat een route van de site van het hotel was. Had daardoor voor mezelf besloten dat ik vandaag een andere windrichting in wilde. Op de site van het hotel stonden meerdere routes, deze had John (CapoDieCei) op donderdagavond al op de MRA van de ARA gezet. Een andere route die ook van de site kwam ging richting Medebach, eigenlijk meer richting Winterberg maar zo heette de route. Ik had Chris (ChrisK), Gert-Jan (Gert-Jan Tuono), Mark (rsvmakkie) en Johannes (BikerBoy) bereid gevonden met mij mee te rijden. Net als de vrijdag reed ik die dag weer voor.

In tegenstelling tot de vrijdag lag het tempo zaterdag ietsjes hoger en had ik gezelschap mee die net als ik ook niet zo'n behoefte had aan meer stops dan nodig. Dit had als resultaat dat onze eerste stop na zo'n 60 km was om te tanken, zelf was ik inmiddels wel aardig 'low on petrol'. Omdat we met z'n allen nog niet echt honger hadden besloten we maar gewoon door te rijden tot een uur of 12 en dan maar te zien waar we op dat moment waren. Net voor 12e waren we al in Winterberg. Hier stopten we bij een McDonald met de vraag; wat doen we? Hier eten of iets anders zoeken. Het maakte ons allemaal niet echt uit maar we hadden ook niet echt zin in de Mac. Zo besloten we dus door te rijden om te kijken of we nog iets tegenkwamen.....

Omdat we niet door het centrum van Winterberg reden, maar de rondweg hadden genomen, kwamen we daar niks tegen. De plaatsjes erna waren meer gehuchtjes waar niks zat. Uiteindelijk na een uur of anderhalf, tegen half 2 aan, zag ik een terrasje bij wat een hotel leek te zijn. Wij dus onze motoren neergezet op het pleintje tegenover en naar het terras gelopen. Toen we een tafeltje wilden pakken viel mij op door een kaartje op tafel dat het eten hier wat van het luxere segment was met bijbehorende prijzen. Chris had gelukkig aan de andere kant van het pleintje ook een parasol gezien, dus wij daar maar naartoe gelopen want wellicht hebben ze daar wel wat te eten. Niets bleek minder waar, dit was een wijnbarretje met enkel en alleen wijn en niks te eten. Johannes had in dezelfde straat waar het hotel zat een, naar wat hij dacht een bakker, gezien. Een beetje verslagen en onder het mom van '3x is scheepsrecht' zijn we daar maar heen gelopen. Dit bleek echter geen bakker te zijn maar een slager. Echt duidelijk was het niet maar ze hadden daar wel een broodje met 'Fleischkäse' (dikke plak gekruid gehakt). We besloten inmiddels wel wat hongerig dat maar te nemen. Je raadt het al met ons geluk; ze hadden maar 3 broodjes en we waren met z'n 5e. Dus uiteindelijk de 3 broodjes maar met z'n 5en gedeeld. Na de wat magere, maar wel lekkere, lunch maar weer doorgereden.

Na weer een tijdje rijden was het tijd voor de laatste tankstop voor we weer terug zouden zijn. Dit was t.h.v. Erndtebrück. Dit was een Aral station, jammer genoeg was de 102 octaan niet beschikbaar.



Door het lekker tempo die dag waren we rond een uur of 15 weer terug bij het hotel van ook weer een rondje van 300km. Johannes en ik wilden eigenlijk nog wel een 'klein' rondje doen van zo'n 100km. Maar we hadden niet echt een route van die lengte en gezien we de omgeving ook niet kenden, lieten we dat maar zitten.

Het vroeg terug zijn had wel weer als nadeel dat het avondeten, dat rond 19 uur zou zijn, wel erg ver weg was. Zeker na een wat magere lunch. Dus maar besloten een Magnum ijsje te gaan halen bij de benzinepomp 300m verderop. De rest van de middag en avond hebben we doorgezet zoals we donderdag en vrijdag ook deden: op het terras.

---

## ZONDAG 12 MEI

Het weekend vol goede routes en goed gezelschap was weer over. Die dag had ik de tijd aan mezelf. Zo had ik dus besloten om nog beetje van de mooie Duitse wegen te kunnen genieten, ook de terugreis binnendoor te doen. Het omkeren van de heenreis ging niet echt zoals ik wilde dus had de navigatie maar gewoon op binnendoor gezet richting huis.

Chris (ChrisK), Gert-Jan, Birdy, Mark (rsvmakkie), Dennis (DvY) en Vincent (Taylor) wilden ook wel deels binnendoor terug en sloten dus aan. Bij de eerste tankstop, zo'n 60 km verder, en vele geitenpaadjes, besloten Dennis, Vincent, Mark en Birdy zelf over de snelweg terug te rijden. Dit was begrijpelijk gezien zij allemaal dezelfde richting in moesten en nog wel een stukje voor de boeg hadden.

Na gedag gezegd te hebben besloten Gert-Jan, Chris en ik nog wel eens stuk binnendoor te pakken. Had de route herberekend om iets minder geitenpaadjes te hebben, dat was namelijk iets teveel van het goede. Een stuk voor Keulen reden we door een heuvel weggetje en door het goede weer kon ik de stad Keulen met o.a. de Dom, de brug en de naald zien liggen. Dit was zeer mooi en indrukwekkend om te zien.

Eenmaal beneden in het dorpje hebben Chris en Gert-Jan besloten over de snelweg verder te gaan en zijn onze wegen gescheiden. Zelf heb ik wel wat snelweg gedaan, maar dit was meer om niet door Keulen heen te moeten. Na Keulen ben ik weer van de snelweg afgegaan en heb de route naar huis nog wel binnendoor gedaan.



Al met al een heerlijk weekend gehad en heb mij zeer goed vermaakt. Goed weer, goede leuke wegen en uiteraard goed gezelschap. De ingrediënten als je het mij vraagt voor een geslaagd motor weekend.

Tijdens het weekend heb ik wel m'n best gedaan de muggen en vliegen populatie wat in te dammen. Dit resulteerde dan uiteraard wel weer in een vliegen en muggen kerkhof op de voorkant van de motor. Hier heb ik mij de maandag mee bezig gehouden om deze lijkjes van de motor af te halen.

Bedankt iedereen voor een top weekend, tot de volgende!

Martijn