



TECHNISCHE OCHTEND TEN KATE MOTOREN – 2 NOVEMBER 2024



Dit jaar hebben we een rondleiding gekregen bij Ten Kate Racing, ik denk dat Ten Kate niet zo vaak mensen met krukken heeft zien binnen lopen. Ik loop op krukken, omdat ik in oktober een oepsie gehad heb, maar dat ter zijde voor dit verhaal.

We werden vanaf 10 uur boven, dat was horde 1 voor mij, ontvangen met wat koffie en wat lekkers. Toen eenmaal iedereen er was, begonnen we met de rondleiding boven. Er werd een beetje de historie van Ten Kate verteld en dat het in de basis nog steeds een familie bedrijf is. Hier zijn we weer naar beneden gegaan, waar we bij wat oudere Honda racemotoren wat verteld werden over hoe het team ontstaan is. Dit om vervolgens naar de Wall of Fame waar alle motoren en coureurs vanaf halverwege jaren 90 tot nu afgebeeld waren. Hier werden we meegenomen in de ontwikkeling van het team en de loop van de sponsoring door de jaren heen. Dit was erg imposant om te zien, zeker wetende dat het een relatief klein team is.



Na deze intro gehad te hebben zijn we naar achteren gegaan, hier was een rollerbank en waren verschillende werkplaatsen. Hoe verder we naar achteren gingen hoe verder we gingen richting het race gedeelte van Ten Kate. Zo hebben ze daar een R&D kantoor waar ze op dat moment een blok hadden staan van de nieuwe Yamaha R9. En zoals techneuten betaamd, lag dit blok al deels uit elkaar. Achterin hadden ze ook een testbank voor motoren, zo kunnen ze zuiver vermogen meten aan de krukas. Dit is veel nauwkeuriger dan aan het wiel, dit omdat zelfs de bandendruk hier invloed op kan hebben. Nog verder door vonden we een ruimte waar ze vering kunnen testen en afstellen.

Aan de achterkant van het gebouw hadden ze een aparte showroom voor echte racemotoren. Hier stonden motoren van een 'goedkope' R3 tot aan een 98% SBK replica waar er maar 25 van gemaakt worden. Nr 20 die er stond was ook de laatst beschikbare. Ten Kate kan een motor voor je bouwen, hierbij is eigenlijk meer de vraag hoe groot je budget is.



Achter die showroom was een specifieke werkplaats voor de racemotoren, hier waren de verschillende bruggen/gedeeltes voor bepaalde teams en/of coureurs. Hier stond dan ook een, al half uit elkaar gehaalde, R9 die ze aan het prepareren waren. Aansluitend aan deze werkplaats was het magazijn waar de racetrucks stonden waar al het materiaal mee verplaatst wordt van weekend naar weekend. Hierboven was ook een imposant magazijn waar een schat aan onderdelen en kuipen lag. Van 'standaard' onderdelen tot aan bijna custom.



Als laatste sloten we af met een presentatie over het team, met alle successen maar ook de tegenvallers. Dit sloot een zeer interessante, maar voor mij vermoeiende op krukken, ochtend.

Bedankt Ten Kate, met name Rutger en Kevin, voor deze zeer interessante ochtend.



Martijn