



aprilia

Riders Association

IDC ASSEN – 7 SEPTEMBER 2024



Dit seizoen rijd ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Dutch Superbike PRO 1000 klasse met mijn RSV4 uit 2022.



Na een dramatisch weekend in **Oschersleben** weer terug naar mijn thuiscircuit Assen.

Even kort over Oschersleben, naast de gezelligheid had ik grote moeite met de motor. Op een circuit waar het echt op sturen aankomt en geen mooi strak asfalt is, was mijn motor een handvol. Daarnaast heb ik momenteel moeite om hellingshoek te pakken en ben ik te hard aan het remmen waardoor ik geen entry speed heb.

Qua aanpassingen heb ik de overbrenging aangepast, waardoor ik ook de 5e versnelling kon gebruiken en daarnaast de voorvork wat laten zakken zodat de motor beter stuurt.

Desondanks ben ik laatste geworden in de 2e race op enkele uitvallers na, kortom het kan niet slechter. Dus na dit dieptepunt kan het alleen maar beter gaan!

De dag voor de wedstrijd kon ik een **dagje vrij rijden** overnemen van iemand anders. Doel was wennen aan de nieuwe setup, kijken of de overbrenging ook werkt in Assen en testen of een aanpassing van de swingarm lengte (15/42 naar 16/44) de motor makkelijk op hellingshoek te leggen is .



Direct in de eerste sessie kon ik lekker rijden en stuurde de motor veel beter, wel nog even zoeken qua versnellingen. Doordat ik weer lekker kon rijden merkte ik dat ik al die tijd te weinig bezig ben geweest met mijn eigen rijden en dan met name kijkgedrag.

Hierdoor ben ik de overige sessie puur bezig geweest met referentiepunten en visie, al met al een lekker dagje rijden.



Kwali 1: In de ochtend was het dermate mistig dat alle sessies uitgesteld werden. Mede door het vochtige weer maar de gebruikte band laten zitten en de nieuwe band gespaard voor Q2. Er stonden 34 rijders aan de start dus op tijd naar buiten voor een paar goede rondes. Ik kon vrij makkelijk de '55-ers aantikken zoals tijdens het vrij rijden. Op het laatst nog even geprobeerd aan te zetten met de oude band en toch nog een 1.54,9 gereden (P17).

Kwali 2: De achterband was echt op dus toch maar een nieuwe opgelegd die ik ook voor de wedstrijd wilde gebruiken. Helaas had ik wat meer last van verkeer en blauwe vlaggen waardoor ik moeite had om een volledige ronde aan te zetten. Toch continu in de '54 ers kunnen rijden en een 1.53,8 (P19)

De Race: Mijn initiële start was goed, enkel klapte een andere rijder bijna achterover en was de controle kwijt. Hierdoor moest ik wat van het gas af en verloor ik weer enkele plekken. Uiteindelijk kwam ik de eerste ronde door op P17, inmiddels waren Deborah, Peter en Robin voorbij gekomen dus een paar goede hazen om op te jagen.

De motor is echt een raket en alle stukken waar ik het gas er echt op kan zetten liep ik flink in. Enkel op andere plekken liet ik veel tijd liggen, met name Stekkenwal en Mandevenen/Duikersloot.



In ronde 5 kon ik Robin passeren op de Veenslang waarbij ik iets door schoot maar toch de plek kon behouden. In ronde 6 was Peter aan de beurt richting de Bult. Hij wist wel aan te haken en liet een paar keer zijn wiel zien maar dat geldt niet dus gewoon insturen.



Deborah was uiteindelijk iets te ver weg, zeker met de achterblijvers die ik iets te netjes inhaalde. Mede door de achterblijvers werd het nog behoorlijk spannend met Peter en Robin.

Uiteindelijk ging ik als 13e over de streep na een pittige race met leuke acties en eerlijk gezegd wat rommelig rijden van mezelf.

Einde seizoen, 5 oktober is de laatste race van het seizoen maar die ga ik overslaan.

Momenteel heb ik het erg druk op werk met diverse projecten en een nieuwe functie waarvoor ik wat meer moet reizen.

Voor mij was dit een mooie afsluiter van een moeilijk seizoen, waarbij ik mezelf een paar keer tegenkwam. Aan de ene kant was dit erg frustrerend aangezien mijn verwachting erg hoog was met dit nieuwe kanon, aan de andere kant weer veel geleerd en een goede basis gelegd voor volgend seizoen.

Eind van het jaar nog even lekker op vakantie en daarna nadenken wat ik volgend jaar wil gaan doen. Nog een jaar IDC Pro1000 of wat meer buitenlandse trips en enkele endurance wedstrijden. Startpunt zal in ieder geval weer de voorjaarstraining zijn, dus voor nu alvast nadenken waar we dit willen gaan doen.

Frank