



aprilia

Riders Association

IDC RACE – 12 + 13 JULI 2024



Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Dutch Superbike PRO 1000 klasse met mijn RSV4 uit 2022.

Na een paar dagen trainen op Slovakiaring met een paar vrienden heb ik het gevoel dat ik eindelijk een goede basis setting heb voor de motor. Daarbij heb ik een aantal punten gevonden waar ik mezelf moet verbeteren en dan met name bocht in (te hard remmen en te weinig snelheid bocht in) en de exit waar ik nog steeds moeite heb om het vermogen te controleren (en te laf op het gas ga). Helaas zijn de verwachtingen veel regen dit weekend dus even afwachten of ik dit gevoel kan doortrekken.



Training 1: Gelukkig was het droog met helaas nog wat natte plekken, dus curbs en witte lijnen vermijden. Doel was ff wennen aan de nieuwe set-up en nette lijnen rijden. Dit lukte vrij aardig en ik had voor het eerst op Assen dat ik kon doen met de motor wat ik wilde!





Kwali 1: De regen kwam er flink uit en de baan stond blank. Het was weer ff wennen aan de regenbandjes maar al snel had ik mijn lijnen te pakken. Na het eerste rondje stond het water al in mijn laarzen en was ik in rondje 2 al behoorlijk nat ondanks het regenjasje.

Na 2 redelijk vrije rondjes kwam ik in het verkeer terecht en kon ik de tijden niet verbeteren.

Ik had een set mooie gebruikte regenbanden, maar het profiel was niet geweldig dus daarom maar op tijd naar binnen (p23).

Kwali 2..

Het kwam er werkelijk met bakken uit de hemel, zodat het enkel overleven was. Daarnaast had ik het behoorlijk koud dus besloten om niet van start te gaan. Gelukkig waren de tijden zeker niet beter dan de eerste kwalificatie dus een goede keuze. Of niet? Na een minuut of 5 stopte het met regenen en werd de baan langzaam sneller en kwamen de rondetijden in de buurt van kwali 1. Helaas werd er in de laatste ronde een stuk sneller gereden waardoor ik terugviel naar P33.

De Race: Mijn start was vanaf P33 weer top!

Naast de initiële start van de lijn kon ik ook nog enkele plekken pakken met aanremmen en op de veenslang. Ik kwam als 21e door na de eerste ronde!



Doordat de baan snel opdroogde begon de achterband steeds meer te protesteren maar ondanks dit had ik wel enkele leuke battles.

Helaas sloeg het noodlot toe in ronde 6 en knapte mijn ketting uitkomen GT.



Gelukkig is er niets gebeurd aangezien ik net iemand uitgeremd had en hij in mijn wiel zat.



Ook qua schade aan de motor is het enkel wat cosmetisch werk dat wel te repareren is met glasvezel. Mijn ketting opvangring (ik weet eigenlijk niet hoe dit heet) heeft de ketting opgevangen zodat deze niet in het blok geslagen is.

Race 2 heb ik laten schieten aangezien het weer zeer wisselvallig was en mijn regenbanden aan snot gereden waren.

Ondanks alle perikelen heb ik toch een leuk weekend gehad met vrijdagavond een afscheids BBQ van een teammaatje van Road Racing Grunn (half jaar naar Litouwen) en de saamhorigheid onderling. Daarbij heb ik ook de eerste sessie op vrijdag een positief gevoel overgehouden aan de motor, nu de rijder nog!

Vrijdag 3 augustus zit ik op Brno, 3 dagen les geven op de Beamer en daarna nog een dagje trainen op Assen (10 augustus) voor het volgende wedstrijdweekend in Oschersleben op 24 augustus.

Frank