

TT ASSEN VIP EXPERIENCE – 29 EN 30 JUNI 2024

Een onvergetelijk weekend bij de TT van Assen: VIP bij Aprilia MotoGP! Op 10 mei kreeg ik erg leuk appje van Birdy: 'Ik heb zojuist jouw naam getrokken voor de unieke VIP Experience van Piaggio tijdens de TT in Assen!'



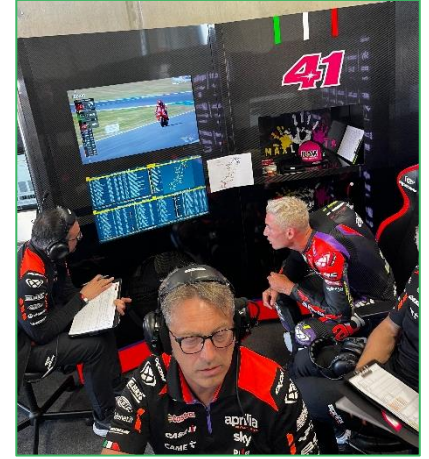
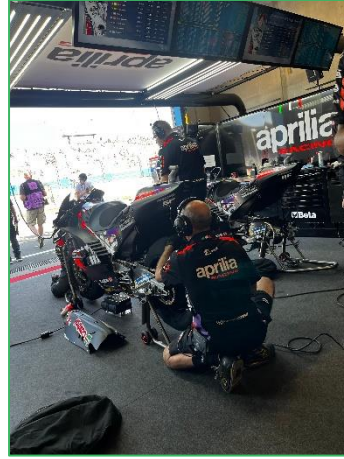
Ik stond echt even perplex, win nooit wat en nu mag ik een paar dagen proeven aan de sport die ik al jaren volg..? Wauw! De TT van Assen, ook wel de "Cathedral of Speed" genoemd, is een jaarlijks motorsportspektakel dat duizenden fans naar Drenthe trekt. Dit jaar had ik het voorrecht om de actie van heel dichtbij mee te maken als VIP-gast van het Aprilia MotoGP-team met exclusieve toegang tot de paddock, een ontmoeting met teamleden, coureurs en zelfs een gesprek met teambaas Massimo Rivola. Wat volgde, was een weekend vol adrenaline, onverwachte wendingen en momenten die ik nooit zal vergeten.

Dag 1: Zaterdag – Vol Enthousiasme van Camping tot Grid

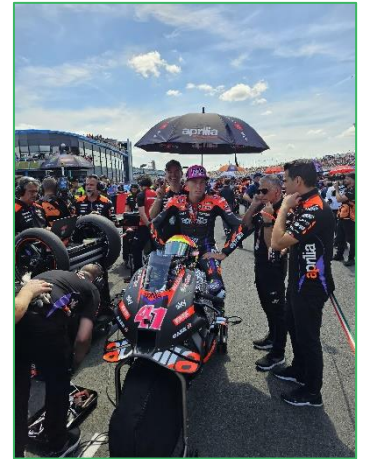
De dag begon vroeg, met de frisse geur van dennenbomen en dauw terwijl ik op mijn fietsje vanaf de camping richting het circuit reed. De route voerde langs duizenden fans, gehuld in teamkleuren en zwaaiend met vlaggen van hun favoriete coureurs. De sfeer was gemoedelijk, en je kon de gedeelde opwinding bijna voelen vibreren in de lucht. Eenmaal aangekomen bij het circuit, bracht mijn VIP-pas me naar de paddock, waar de magie van MotoGP tot leven komt. Het contrast tussen de drukte buiten de hekken en de georganiseerde chaos binnen was fascinerend. Hier, waar coureurs, technici en officials zich voorbereiden op de races, voelde ik me bevoorrecht om een kijkje achter de schermen te krijgen.



In de Aprilia garage en op de Grid Bij de hospitality-unit van Aprilia werd ik hartelijk ontvangen. Na een warm welkom en een kop Italiaanse koffie kreeg ik een rondleiding door de garage. Daar stonden de RS GP-motoren glimmend in het licht, terwijl technici werkten aan de laatste afstellingen. Het team was gefocust en professioneel, en hun toewijding was inspirerend. Het contrast met de drukte buiten was enorm: binnen heerste een bijna serene concentratie. Een leuk moment van de dag was mijn gesprek met Massimo Rivola, de teambaas van Aprilia Racing. Hij sprak gepassioneerd over het team, de uitdagingen van het seizoen en de voorbereidingen voor het unieke karakter van het Assen-circuit. Zijn inzicht en enthousiasme waren inspirerend, en het was bijzonder om een kijkje te krijgen in de strategische kant van de sport.

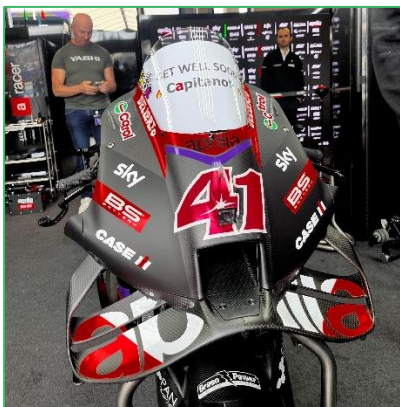


Later die middag brak het absolute hoogtepunt van de dag aan: mijn toegang tot de grid voorafgaand aan de sprintrace. Terwijl ik daar gewapend met een paraplu stond, voelde ik de spanning in de lucht. Ik stond achter Aleix Espargaró, volledig gefocust, klaar voor de strijd. 5 meter verderop stond Pecco Bagnaia, en 2 meter links van mij stond niemand minder dan Marc Márquez. Surrealistisch om daar dan te staan.. De geur van racebenzine hing zwaar in de lucht, scherp en bijna zoet, en mengde zich met de geluiden van ronkende motoren en de juichende menigte. Het moment was ronduit ongelooflijk. Als motorsportliefhebber was dit een droom die uitkwam!



De Sprintrace: Een beklemmend moment in de Ramshoek

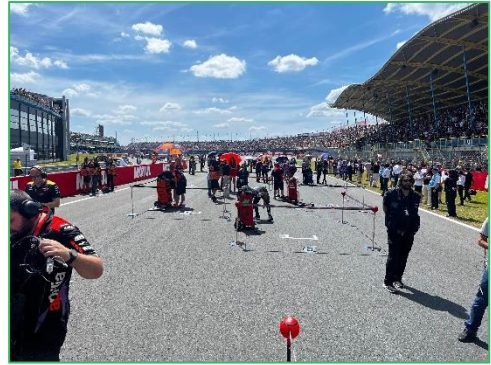
De sprintrace begon spectaculair, maar het drama volgde snel. In de befaamde Ramshoek, een van de snelste en meest verraderlijke bochten van het circuit, verloor Aleix Espargaró de controle en crashte zwaar. Vanaf het dak van de pitboxen keek ik toe hoe zijn motor in stukken over de baan gleed. De crash in de Ramshoek bracht ook mijn eigen herinneringen naar boven. Ik weet hoe gevaarlijk die bocht kan zijn; ik ben daar zelf ooit hard gevallen tijdens een wedstrijd. Gelukkig kwam ik er toen vanaf met alleen wat flinke blauwe plekken en schade aan mijn motor, maar de impact van die bocht blijft me altijd bij. Voor Aleix had het grotere gevolgen. Hij liep een blessure op die hem uitschakelde voor de rest van het weekend. De sfeer in de pitbox was gespannen terwijl het team snel schakelde om zich op zondag volledig te richten op Maverick Viñales.





DAG 2: ZONDAG – RACEDAG VANAF DE PITWALL

Zondag begon met gemengde gevoelens. De afwezigheid van Aleix was duidelijk voelbaar, maar er hing ook een gevoel van vastberadenheid in de lucht. Maverick Viñales nam de verantwoordelijkheid op zich om voor het team te presteren, en ik kreeg de kans om de race vanaf de pitwall te bekijken.



DE START: EEN ZINTUIGLIJKE OVERWELDIGING

De start van een MotoGP-race live meemaken is al magisch maar vanaf de pitwall is een ervaring die moeilijk te beschrijven is. De geur van racebenzine hing opnieuw in de lucht, intens en bijna bedwelmend. Het geluid van de motoren was oorverdovend, een diepe, rauwe dreun die door mijn lichaam trilde. Man, wat kun je dan blij zijn! Toen de lichten doofden en de coureurs met volle kracht wegscheurden, voelde het alsof de wereld even stilviel. De snelheid waarmee ze de eerste bocht indoken was adembenemend, en de vibraties van de motoren leken het asfalt te doen sidderen. Vanaf de pitwall had ik niet alleen een perfect zicht op de actie, maar kon ik ook zien hoe het team elke seconde benut om live data te analyseren en beslissingen te nemen.

DE RACE: MAVERICK STARTT OP

Maverick Viñales reed een sterke race en toonde zijn vechtlust in elke bocht. Hij voerde een paar indrukwekkende inhaalacties uit en vocht hard om een plek in de top vijf. Hoewel hij uiteindelijk net naast het podium greep, was het duidelijk dat hij alles had gegeven. Het team was trots, en de garage was gevuld met een mix van opluchting en tevredenheid na een uitdagend weekend. Hier kunnen wij nuchtere Hollanders wel wat van leren.. Het was ook erg tof dat na de meet & greets, Maverick Vinalez nog even de tijd nam voor een praatje en wat handtekeningen. Natuurlijk liet ik er een paar extra signeren voor onze clubleden!



REFLECTIE: EEN WEEKEND OM NOOIT TE VERGETEN

Dit weekend bij de TT van Assen overtrof al mijn verwachtingen. Van de vroege fietstocht door de menigte tot de deelname op de grid en de adrenaline van de start vanaf de pitwall, elk moment was onvergetelijk. De crash van Aleix Espargaró in de Ramshoek herinnerde me eraan hoe riskant en veeleisend deze sport is. Gelukkig bleef hij relatief ongedeerd, en zijn team toonde een indrukwekkende veerkracht door zich volledig op Maverick te richten. De TT van Assen blijft een van de meest iconische evenementen op de MotoGP kalender. Het was een eer om er deel van uit te maken en een wereld van snelheid, techniek en passie van zo dichtbij te beleven. Ik verliet het circuit met een diepe bewondering voor de coureurs, de teams en iedereen die dag in dag uit binnen dit circus werkt. Als laatste; Heel veel dank voor de mensen die dit mogelijk hebben gemaakt. Ik zal dit nooit vergeten! Forza Aprilia, en hopelijk tot volgend jaar!

Philippe