

**CLUBWEEKEND – 7 T/M 9 JUNI 2024****DONDERDAG 6 JUNI**

Op donderdagavond werden er in de whatsappgroep nog wat last minute tips gedeeld. Zelf was ik nog nooit in Luxemburg geweest, dus vond die tips zeer handig. Dit had echter wel als gevolg dat ik nog even een reflector achter moest fixen, die had mijn Tuono namelijk niet. Gelukkig had ik nog wat reflector tape liggen en heb ik het gelukkig op die manier kunnen oplossen.

**VRIJDAG 7 JUNI**

Ook werd er iets over heldere en donkere vizieren geroepen; dat je maar beter je heldere vizier (of in ieder geval een goedgekeurd vizier) erop kon doen om boetes te vermijden. Ik ben vrijdagochtend op zoek gegaan naar m'n heldere vizier, nergens te vinden. Wist zeker dat ik hem ergens moest hebben maar kon hem nergens vinden. Dit heb ik toen uiteindelijk maar opgelost door nog even snel naar MKC Veghel te rijden, waar ze gelukkig nog een helder vizier op voorraad hadden.

Vrijdagsmiddag had ik met Oscar (Okkie26), Jos (JosVerweij), Matthijs (Madman59) en Machiel (Makkie82) bij McDonald's Best afgesproken om binnendoor naar Heerlen toe te rijden. Iedereen was gelukkig op tijd en we reden dus ook netjes rond 14.30 weg zoals van tevoren afgesproken. Met wat wegafsluitingen hier en daar (waar je met de motor gelukkig wel door kon) was de route best aardig. Tot we net de L416 hebben gehad en ik bij de eerste rotonde op Nederlands grondgebied de motor liet afslaan. Toen wilde de motor niet meer starten; een lege accu. Om een lang verhaal lekker kort te houden:

- ANWB gebeld, met 5 kwartier was ie er eindelijk
- Geconstateerd dat dynamo (weer) stuk is
- Naar depot 1 km verderop gereden en leen auto mee

Maar dan ben je in Heerlen, op vrijdagavond, zonder motor. Wat nu? De enige manier waarop ik m'n weekend nog kon redden is door op dat moment nog een motor te fixen, Aprilia of niet, zodat ik zaterdag wel mee kon met de route in Luxemburg. Ik dacht in een keer aan een maatje van me die wellicht wel 2 motoren heeft en waar ik er allicht wel 1 van zou kunnen lenen. Om ook dit verhaal maar wat in te korten;



- Ik heb gebeld, kreeg toestemming om de motor te lenen, echter zat ie zelf in Noorwegen en de motor stond bij z'n vriendin
- Hij vriendin gebeld, die mij weer gecontacteerd
- Ik diezelfde avond a 20.15 uur nog in de auto gestapt naar huis
- Naar die vriendin gereden en vanaf daar maar weer direct op de motor terug naar Heerlen om daar tegen 22.30 weer aan te komen

Na wat drankjes maar naar bed gegaan, zeer dankbaar zijnde dat ik z'n motor kon lenen en dus alsnog mee kon zaterdag.

ZATERDAG 8 JUNI



De ochtend begon met rond een uur of 8 ontbijt met koffie, broodjes en sapjes. Dit heeft Maurice zoals elk jaar weer goed verzorgd. Ook het gebruikelijke 'brommers kijken' was ook weer onderdeel van de ochtend. We stonden ook te kijken bij de Kawasaki Z Mille die ik op vrijdagavond nog heb kunnen regelen 🧑🏻

Na het ontbijt werden de groepjes gemaakt, wie met wie ging rijden. Ik begon de dag met Oscar en Gerard (G factory). Voor degene die de route van het clubweekend 2023 hebben gereden, je kan

het volgende stukje overslaan: je kent de route immers al 😊 maar blijf vooral lekker lezen voor het verhaal zelf.

De route voerde ons over de snelweg om Aachen heen richting Eupen, waar we dan doorheen reden. Om vervolgens nog een stukje snelweg te pakken en er rond Mont af te gaan. Daar pakten we een stukje binnendoor om Malmedy heen om de snelweg te vervolgen tot aan Sankt Vith. Vanaf hier begon het lekkere kronkelen. Mede door het feit dat de (s)Tom(s)Tom van Oscar niet helemaal mee wilde werken, zaten er in het beginstuk van de kronkelwegen wat navigeer foutjes, dit irriteerde niet alleen mij, maar hemzelf ook. Hierdoor zaten met name Oscar en ik er nog niet helemaal lekker in. We besloten een koffiestop te maken waar Oscar dan ook gelijk even rustig kon kijken naar de instellingen van z'n TomTom. Na de koffiestop ging het navigeren goed en kwamen we met z'n drieën er ook lekker in.



We hadden als groep afgesproken om bij Hotel Petry in Vianden pizza te gaan eten om daar weer bij elkaar te komen.

Na een heerlijke lunch met pizza had Oscar besloten zelf direct terug te gaan, die voelde zich niet helemaal lekker. Vanaf daar zijn Gerard en ik aangesloten bij Ferry (FerBa), Arjan (Arie-mille) en Chris K.

Het stuk na de lunch was genieten; de ene na de andere haarspeldbocht en lekkere doordraaiers. Het was voor mij de eerste keer in Luxemburg, nu begrijp ik waarom iedereen er zo lyrisch over is. Mooi asfalt, fantastische wegen, mooie omgeving en niet al te druk. Daarnaast is de benzine daar ook lekker geprijsd, dus dat rijdt toch een stuk lekkerder.

Na weer een goed stuk lekker sturen kwamen we weer bij het begin van het rondje Luxemburg uit vanaf waar de terugreis hetzelfde was als heen.



aprilia

Riders Association

Net voor Eupen begon de druk op m'n blaas wel toe te nemen, het is dan echter best vervelend rijden met die Belgische wegen (hobbel hobbel). Omdat ik wist dat het na Eupen nog alleen maar snelweg was had ik zo iets; ik houd nog wel op dan. Dit was een cruciale fout, kwam ik later achter.

Dit omdat we de afslag richting Heerlen misten op de snelweg waardoor we een stukje langer moesten doorrijden. Dit was ipv over de snelweg soort van binnendoor naar Heerlen te zijn. Dit duurde echter voor m'n blaas te lang en ben toen maar bij bushalte gestopt om de druk te verlagen.



Toen we rond 17 uur weer terug waren bij Indenhof was het even snel omkleden en op het terras lekker genieten van een welverdiend biertje. Mede door goed gezelschap was het zo 19 uur en was de BBQ geopend. Onder genot van een goed bandje, goed eten en de verhalen van de anderen over hoe zij de dag beleefd hebben, was het al snel later op de avond. De band stopte om 22:30 uur, maar de avond ging nog wel even door. Toen de temperatuur begon te dalen, werd het vuurtje aangemaakt waar we ook nog lekker omheen gezeten hebben.





(redactie: de ARA heeft Indenhof een spiegel cadeau gedaan vanwege hun 30 jarig bestaan)

ZONDAG 9 JUNI

Ook de zondag begon rond 8 uur met een ontbijt met koffie, broodjes en sapjes. Na het ontbijt was het m'n spullen pakken. Dit had voor mij echter een extra uitdaging, omdat ik m'n tanktas nog wel hier had, maar niet meer m'n eigen Tuono maar de Z Mille. Met behulp van elastieken die ik van Jos (JosVerweij) kon lenen, heb ik van m'n tanktas maar een soort van tailbag gemaakt. Omdat ik geen navigatie had, had ik weinig zin om binnendoor te gaan rijden. De 'tailbag' zat wel stevig, maar was bang dat ik hem onderweg toch moest gaan rapen, omdat ie wellicht van de Z Mille zou vallen. Nu was het voor mij maar een uurtje terug over de snelweg, dus was ook zo weer thuis.

Na een goede 600 km uit en thuis heb ik alles bij elkaar een geweldig weekend gehad. Bedankt iedereen en tot de volgende.

Martijn