



aprilia

Riders Association

DUCATI CLUB RACES – 24 T/M 26 MEI 2024



Na diverse jaren overgeslagen te hebben wilde ik graag weer eens meedoen aan het grootste amateur race evenement van Europa.



Na de vorige race (18 mei) filmpjes gemaakt te hebben van de voorvork was het duidelijk dat er voldoende beweging in zit maar er een soort blok op het laatste deel van de slag zit (zo'n 2,5 cm). Dus ondanks het gebrek aan tijd (ik moet overdag gewoon werken) de vork eruit gehaald en weggebracht. Op woensdag deze weer opgehaald nadat bleek dat er te veel olie in zat (foutje veringman).

Dus woensdagavond de voorvork weer terug gebouwd en het spul klaargemaakt om de volgende avond naar de Ducati Club Races te vertrekken.



Na een dagje werken had ik echt zin om een relaxed weekend tegemoet te gaan, ouderwets op de paddock. De vrijdag lekker een dagje testen met de nieuwe set-up waarbij ik waarschijnlijk de schokbreker lengte weer moet gaan aanpassen gezien de voorvork meer slag maakt (dieper induikt).

We zouden met enkele Aprilia rijders bij elkaar staan, Deborah had haar grote gele tent meegenomen waar we met de 3 RSV4 rijders in konden staan. Onze overburen waren Robin (maatje van Road Racing Grunn) met zijn Mille en nog enkele andere motoren die deel zouden nemen in de Thunderbikes klasse.

Uiteindelijk was het pas rond middernacht dat ik ging slapen.

Vrije trainingen: de groepen waren op snelheid ingedeeld en niet in de raceklassen aangezien er meer klassen waren dan plekken voor vrij rijden. De eerste sessie was wennen omdat de motor volledig anders aanvoelde maar tijdens de tweede training kwam het gevoel wel terug. Hierbij kon ik makkelijk 53'ers rijden en mijn laatste ronde zelfs een 51,8 en dat gaf hoop.

In de middagpauze nog even de motor laten aanpassen door Edgar van HK Suspension voor de laatste finetuning. Dit was in combinatie met de te hoge achterkant iets te veel van het goede waardoor ik iedere bocht met aanremmen aan het "snaken" was.

In de avond maar weer de achterkant uit elkaar gehaald en de schokbreker wat korter gemaakt.

Kwali 1: Het opstellen was achteraan bij de pituitgang dus maar ruim op tijd opstellen zodat je vrij baan hebt. Het lukte goed en ik was als tweede weg en kon Deborah meteen inhalen.





Ik kon redelijke tijden rijden met 53'ers, uiteindelijk was dit voldoende voor P4 in de Thunderbike klasse!

Ik kreeg de hele tijd blauwe vlaggen terwijl we aan het kwalificeren waren! Dit was hoogst irritant want dit leidt behoorlijk af, het grappige was wel dat niemand mij voorbij kwam.

Kwali 2: Plan was hetzelfde om op tijd weg te rijden, enkel waren er 2 Triumph's die sneller weg waren en ook meteen weg reden. Helaas kon ik niet meer versnellen in deze sessie maar uiteindelijk bleek dit voldoende om de 4e plek vast te houden en samen

met Klaas Jan op de 2e startrij te staan (P6).



Race 1: Mijn start was matig, een beetje zoals je normaal bij het stoplicht weg rijdt, door het vermogen en extra laat remmen viel het verlies aan plekken mee (P6). Daarna kwam Klaas Jan mij nog voorbij in de eerste ronde. Ik heb nog geprobeerd aan te haken maar maakte meteen enkele kleine foutjes. In de laatste ronde werd ik ook nog voorbijgestoken door Deborah en Matthijs van der Wal (ja die van Kickstart). Ik wist nog 2 keer terug te komen, maar miste een beetje de fighting spirit dus uiteindelijk P9.

Race 2: Een beetje vreemde situatie bij de startopstelling, blijkbaar hadden we een extra rijder dus ipv P4 moest ik vanaf P5 vertrekken. Wederom een matige start maar daarna redelijk vlak kunnen rijden. Hoogtepunt was nog even een battle met Deborah welke ik op vermogen kon terugpakken op de Veenslang (ja, zo'n 1100 loopt een stuk harder dan een 1000 zelfs met 25 kg extra aan boord). Uiteindelijk met wat defensief rijden in de laatste ronde ben ik haar voor gebleven en op P7 geëindigd.





Terugkijkend was het een gezellig weekend waarbij ik veel heb kunnen testen. De motor is nu een stuk beter dan voorheen en het ligt nu voornamelijk aan mezelf om weer de snelheid te vinden. Eind juni gaan we met een paar vrienden rijden op de Slovakiaring voor 3 dagen. Hier kan ik dan lekker aan mijn rijtechniek werken en in de tussentijd nog een weekje weg met de vrouw en daarna flink naar de sportschool.

De **volgende races** zijn weer in Assen en dit keer het IDC weekend event op **12 en 13 juli**.

Frank