



aprilia

Riders Association

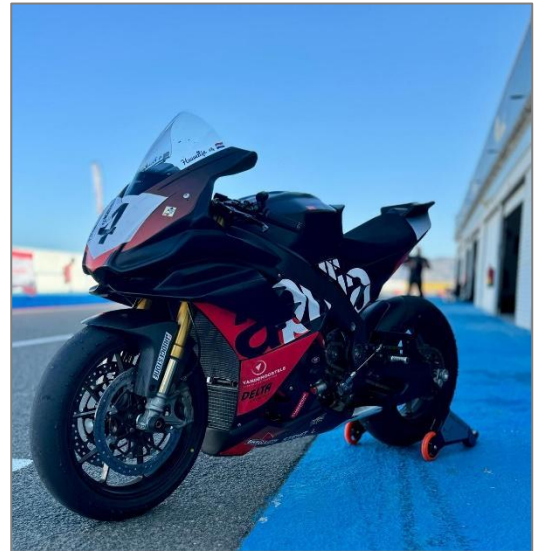
IDC RACE – 18 MEI 2024



Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Dutch Superbike PRO 1000 klasse met mijn RSV4 uit 2022.

De leuke inhaalrace van de vorige keer heeft me veel energie gegeven en hoopvol dat met de aanpassingen weer een stap te maken richting de rondetijden van mijn vorige Aprilia.

In overleg met Stefan (BRS) hebben we besloten om achter harder te maken en een zwaardere veer te installeren (100nm ipv 90 nm), wat een flinke stap is. Doel is om de geometrie van de motor aan te passen omdat hier het "probleem" is.



Kwali 1: Het was behoorlijk volle bak met 41 rijders dus goed timen om aan te zetten. Het gevoel was meteen goed, maar ik moest eerst enkele rijders voorbij voordat ik een redelijke vrije ronde had. In ronde 3 kon ik meteen een 1.53 hoog zetten en de ronde erna een 1.53,4 voordat ik weer in het verkeer zat. Dit was goed voor P13, maar er moet nog een stapje bij aangezien P2 tot en met P22 tussen de 1.52 en 1.54 zaten.

Kwali 2: Aangezien de 1.53 er makkelijk uit kwam, had ik het gevoel dat er meer in zat, nu alleen ff ruimte vinden op de baan. Bandjes waren nog prima dus gaan met die banaan. Eerste volle ronde was een 1.56 met inhalen, daarna meteen een 1.53 en een 1.52,9 voordat ik wat verkeer had. Nog een 53'er kunnen zetten voordat ik te veel verkeer had. Helaas was iedereen sneller waardoor ik terugviel naar P22.

De Race: Mijn start was vanaf P22 weer top en ik kon een man of 10 pakken richting de Haarbocht.

Helaas maakte ik in Ossebroeken een beginnersfout door op mijn dash te kijken, omdat ik dacht dat ik mis schakelde --> gevolg ik ging rechtdoor ipv in te sturen. Hierdoor kwam ik naast de baan en nam mijn mattie Peter mee die aan mijn buitenkant zat, dus alle plekken weer kwijt en kwam ik precies op dezelfde plek over start-finish als ik gestart was (p22). Volop in de achtervolging had ik te weinig rekening gehouden dat ik een flinke wind in de rug had op de Veenslang, door mijn vaste rempunt te nemen (100 meter) kwam ik iets te snel richting Ruskenhoek. Aangezien ik toch al achter in het veld lag, ervoor gekozen om rechtdoor te sturen (Biaggi paadje) en achteraan te sluiten (p33).

Mijn wedstrijd was voorbij en met mijn gemis aan fitheid toch nog diverse plekken kunnen terugpakken om uiteindelijk als 24e te eindigen.



Vrijdag 24 mei is de Ducati Club Race, hiervoor ga ik wel nog bij de veringspecialist (BRS) aan, om alsnog de voorvork aan te passen aangezien ik nog geen volledige slag maak. Hopelijk is dit de laatste aanpassing om het juiste gevoel te krijgen.

Frank