



Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Dutch Superbike klasse met mijn RSV4 uit 2022.

Na de teleurstelling van de vorige keer heb ik in samenspraak met mijn vering expert de geometrie van de motor veranderd, achter omhoog en voor weer naar de standaardhoogte. Hopelijk gaat dit het verschil maken om weer het juiste gevoel te krijgen. Naast de verandering in geometrie de vering weer terug in basis setting gezet om niet helemaal de weg kwijt te raken.

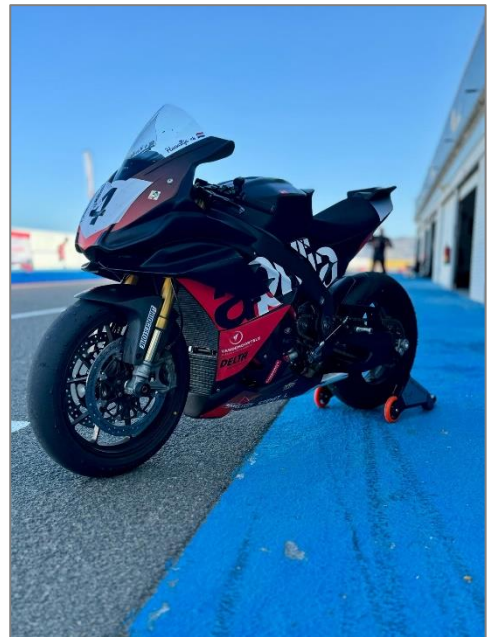
Kwali 1: Dit keer naar buiten gegaan met een laptimer (Racebox) en display (oude telefoon) zodat ik meteen kon zien wat mijn tijden zijn en zelfs predictieve rondetijd. Mijn eerste ronde was een 1.59 en daarna meteen een 1.56, helaas bleef ik hier op steken. Diverse dingen geprobeerd maar dit zorgde niet voor betere tijden. Desondanks wel lekker gereden.

Aangezien de eerste 6 rijders in de Superbike klasse 1.42,0 en lager reden, vond ik het gat te groot waardoor ik zeker gedubbeld zou worden. Nu is dit niet direct een probleem maar wel dat 6 rijders op dit niveau de strijd aangaan voor het podium en ik er uiteindelijk tussen kom te zitten. Dit is niet wenselijk voor deze rijders en mijzelf, vandaar dat ik naar de organisatie ben gegaan met het verzoek om mij terug te zetten naar de Pro 1000 klasse.

Na samenspraak met de wedstrijdleiding werd dit goedgekeurd, maar moest ik wel als laatste starten P39!

Startnummer 4 was al vergeven maar gelukkig was het nummer 41 beschikbaar, dit is hetzelfde nummer waarmee ik 2 jaar geleden kampioen werd in de Sport 1000 klasse.

Kwali 2: Ondanks dat ik niet ontevreden was, heb ik toch nog wat aan de vering gesleuteld en de preload en compressie aan de voorkant teruggebracht. Net voordat we naar buiten konden, kregen we een behoorlijke bui en was het te nat voor slicks en eigenlijk te droog voor regenbanden. Tijden zouden toch niet verbeterd worden en 's middag zou het weer droog zijn dus niet naar buiten gegaan.





De Race: Ik had tussendoor nog wat geappt met wat racemaatjes en mede op hun advies mijn plannen wat aangepast: gewoon lekker knallen en niet opletten op rondetijden dan wel de setup van de motor.

Mijn start was vanaf P39 weer top en ik kon ongeveer 3 startrijen pakken, ik zag dat het een beetje op hoopte aan de binnenkant van de haarbocht. Hierdoor heb ik wat eerder geremd om zodoende de binnenlijn te pakken richting Madijk, dit lukte erg goed waardoor ik nog een man of 4 voorbij ging. Dit gaf een mega goed gevoel!

Op de Veenslang nog iemand gepakt en bij aanremmen Ruskenhoek nog iemand waardoor ik uiteindelijk als 22e de tweede ronde inging!!!

Hier kwam ik achter een snelle BMW te zitten die ook erg laat remde, na enkele verwoede inhaalpogingen hem er uiteindelijk naast gezet richting de GT. Hierbij liet hij de rem los om over mijn voorwiel de GT in te sturen, dit kon ik niet laten gebeuren, dus ik moest ook de rem los laten waardoor hij niet kon insturen. Ondanks dat ik hierdoor volledig de apex miste, kon ik weer richting het volgende "slachtoffer" en dat was mijn maatje Peter op zijn dikke Suus.

Door de Stekkenwal wat korter te nemen en eerder op het gas te gaan was ik hem al voorbij voordat hij weer terug op de lijn zat (P20), natuurlijk kon ik het niet nalaten om hem even te groeten in het voorbijgaan.



Een stuk voor mij zag ik een grote groep rijden die voor de top 10 aan het knokken waren, helaas miste ik de snelheid om het gat dicht te rijden. Door een aantal crashes en een achterblijver kon ik uiteindelijk als 17e afgevlagd worden. Wat een race, dit had ik ff nodig om weer het plezier in het racen te vinden!

Het is een enorm verschil met de Superbike klasse, waar ik indien ik mijn oude tijden rij in de achterhoede kan meedoen. Helaas is de top van Nederland zo smal dat er amateurs zoals ik met mijn 51 jaar, 1 meter negentig en bijna 100 kg schoon aan de haak mee moeten doen in deze klasse om het veld enigszins gevuld te krijgen.

Zaterdag 18 mei is de volgende race, hiervoor ga ik wel nog bij de veringspecialist (BRS) aan om een betere set-up te krijgen en de voorvork minder hard te maken.

Ik mag vanaf nu wel in de Pro1000 klasse blijven rijden en hoop ik in het tweede deel van het seizoen weer mee te doen voor de podiums.

Frank