



aprilia

Riders Association

IDC RACE – 6 APRIL 2024



**Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Dutch Superbike klasse met mijn RSV4 uit 2022.**

**Na de voorjaarstraining** begin maart was het weer tijd voor mijn “thuis” circuit Assen. IDC is onderdeel van CRT en dus kun je voor iedere race dag een trainingsdag boeken, normaal gezien doe ik dit niet aangezien dit budgettechnisch niet past (inschrijfgeld, banden, benzine, etc.).

Zoals jullie wellicht in mijn vorige verslag gelezen hebben is de nieuwe RSV4 een handvol. In combinatie met de specifieke eisen van Assen heb ik toch maar die extra trainingsdag geboekt.

#### **Trainingsdag vrijdag 5 april**

Ook dit jaar zijn we weer te vinden in pitbox 16 bij het team Road Racing Grunn (RRG). Naast de 2 rijders van RRG sluit dit jaar mijn race mattie Peter ook aan op zijn GSXR1000.

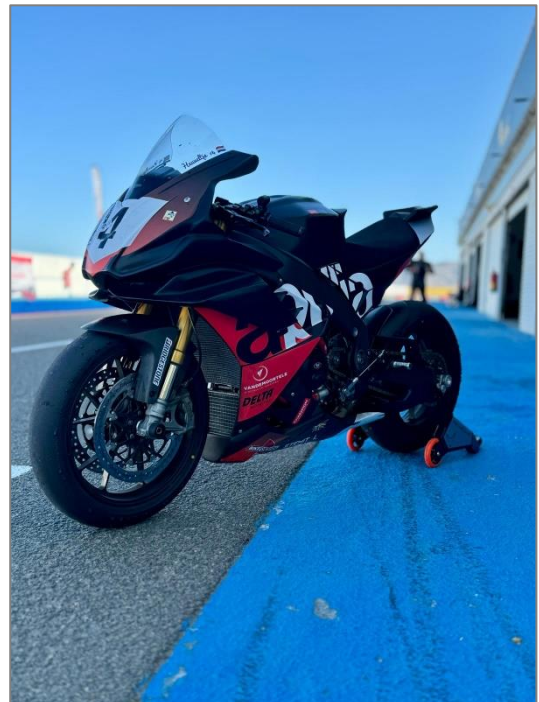
Vandaag hadden we naast 1 van de RRG rijders (Jordy) ook 2 gasten die meededen aan de licentiecursus, dus met 5 man in de box.

Ik was te laat met boeken in de SGT (Sport Grid Times) dus maar in de snelle groep van de Sportrijders geboekt. Wellicht kwam het door de regen maar het snelheidsverschil was enorm, rijders die 3 minuten voor een rondje nodig hadden en over de baan zwalkten.

Nu was ik zelf ook niet in topvorm en dan met name het vertrouwen in de voorkant. Gedeeltelijk zal dit te maken hebben met mijn 2 valpartijen over de voorkant in Aragon einde seizoen, maar natuurlijk ook met mijn nieuwe motor. Daarbij is het niet handig dat het regende waardoor de setting weer anders is dan in het droge (veel zachter).

Gelukkig was HK aanwezig en in overleg met hen werd de compressie wat teruggebracht, dit gaf wat meer gevoel in de voorkant en na de tweede sessie hebben we de luchtkamer van de vork weer vergroot. Dit laatste gaf meer gevoel in de voorkant, ondanks dat ik nog niet de volle slag benutte. Mijn rondetijd was ook meteen 4 seconden sneller maar nog 6 seconde t.o.v. mijn PR in de regen. Gezien het verkeer, de staat van de banden en het wennen aan de motor was ik hiermee niet geheel ontevreden.

**Kwali 1:** Een beetje onwennig tussen allemaal die snelle mannen en voor het eerst in droog weer op Assen met de nieuwe RSV was wel spannend. Het rijden ging prima en voelde ook goed, helaas werkt mijn laptimer op mijn dashboard niet dus ik had geen idee hoe ik rond aan het gaan was. Bij binnenkomst bleek mijn beste tijd een 1.55 te zijn en had ik de een na laatste tijd (6 seconden boven mijn PR). Ondanks de vele snelle rijders (top 5 onder de 1.45) is er niemand die op het rechte stuk of op vermogen voorbij gekomen was, deze RSV4 is echt een kanon!



**Kwali 2:** Aangezien mijn doel was om niet laatste te worden, heb ik besloten om er toch maar een verse achterband tegenaan te gooien. Ondanks dat ik veel meer grip had en bruter op het gas kon, was dit maar een kleine stap in rondetijden en was ik maar een seconde sneller dan de vorige sessie. Ik rem nog te vroeg en val de bochten niet aan en hier verlies ik de meeste tijd t.o.v. mijn PR. Uitslag laatste!!

**De Race:** Ik had wel vertrouwen in de race, omdat de rijders voor me niet ver van me vandaan stonden qua tijd en ik in de race scherper ben. Helaas in de race voor ons (Pro1000 klasse) gebeurde er een start ongeluk waarbij 2 vrienden betrokken waren, waarvan er een per ambulance afgevoerd werd. Geen lekker idee om daarna mijn eerste Superbike race te rijden waarbij de top van het veld 1.41 rijdt. Toch van start gegaan en best wel een aardige start gemaakt waarbij ik enkele rijders kon pakken. Deze kwamen wel vrij snel voorbij waarbij ik nog wel 1 rijder kon pakken in de Stekkenwal. Nadat ook deze rijder voorbij was zag ik het veld langzaam wegllopen en had ik moeite met de concentratie en begon langzaam meer kleine foutjes te maken. Gezien dat de toppers er ook aan kwamen en er niets meer te halen was (alleen te verliezen) ben ik na 5 rondes naar binnen gegaan.

**Zaterdag 26 april is de volgende race** in de tussentijd de motor nagelopen en in samenspraak met de veringspecialist (BRS) gespeeld met de geometrie van de motor. Hierbij hebben we de hele motor omhoog gebracht (voor en achter) en weer teruggegaan naar de basisinstelling van de vering. Helaas heb ik geen tijd om tijd voor de volgende race te testen dus doelstelling blijft gelijk -> niet laatste worden en wennen aan de motor.

Frank