



aprilia

Riders Association

IDC PRO 1000 KLASSE RACE 12 & 13 – 7 OKTOBER 2023



Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Pro 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015.



**De finaleraces**, ondanks het overslaan van de eerste race van het seizoen (griep) en de dubbele races in Oschersleben, sta ik nog vijfde in het kampioenschap. Had ik deze wel gereden dan had er een derde plek ingezeten, de snelste 2 mannen zijn nog net te snel voor mij.

De vorige race had ik 2 maanden geen motor gereden waardoor ik voor mijn gevoel net ff te kort kwam en niet voor het podium kon vechten. Nu had ik genoeg circuit km's in de benen aangezien ik het weekend ervoor nog 3 dagen les had gegeven op Aragon. Het is wel altijd wennen om van een standaard BMW S1000rr over te stappen naar mijn race RSV4. Zeker gezien het feit dat ik maar 1 kwalificatie had, rond liep met een slijmbeursontsteking in de elleboog en ik 2 crashes had op de eerste dag in Aragon.





**Kwalificatie:** Genoeg excuses en gas erop. De kwalificatie begon iets na elf en het was inderdaad erg wennen om weer op mijn eigen motor te rijden. Ze stuurt vliegensvlug en dit in combinatie met de vlagerige en harde wind zorgde ervoor dat ik af en toe 2 keer moest insturen en moeite had op strak mijn lijnen te rijden. De eerste twee getimede ronden waren een 1.56 voordat ik in verkeer terecht kwam. Aangezien we met 42 rijders op de baan waren duurde het bijna 3 ronden voordat ik ruimte vond om aan te zetten.

Daarna kon ik nog 4 ronden redelijk vlak rijden in de 1.55, maar echt met vertrouwen aanzetten lukte niet. Uiteindelijk P28 van de 42 rijders.

**Race 1:** De start was goed en ik kon een man of 7 pakken, dus dat ging wel lekker. Mijn openingsronde was een 2.03 en mijn 1e volle ronde was een 1.56 waarbij ik nog 3 rijders kon pakken (P18). Toen ik die rijders eenmaal voorbij was, kon ik redelijk vlak rijden met allemaal rondes in de 1.54. De laatste 2 rondes kakte ik wat in (vermoeidheid) en werd nog ingehaald door mijn collega RSV4 rijder Philippe. Dus uiteindelijk op een P19 geëindigd, hierbij worden de gastrijders nog uit de uitslag gehaald. Mijn concurrent voor P5 in het eindklassement was gecrasht en de punten afstand tot de andere achtervolgers was voldoende om mijn positie in het klassement vast te houden.



**Race 2:** Gezien de rondetijden en de koude en vlagerige wind had ik me voorgenomen om netjes de race uit te rijden en gewoon lekker te rijden. Wederom een goede start waarbij ik 8 concurrenten kon pakken. Met een openingsronde van 2.04 en een eerste ronde met een 1.56 had ik niet de snelheid om me verder naar voren te vechten. Door een valpartij schoof ik nog een plekkie door (P19) en kon ik enkele rondes concentreren op netjes rijden zover dat dit mogelijk was met de wind.



Ik draaide rondjes 1.55 tot ik mijn maatje Phillippe in beeld zag komen en meteen een seconde sneller was. Helaas had ik wat pech met het inhalen van achterblijvers waardoor ik geen aanval kon inzetten. Uiteindelijk P18 geworden en P5 in het kampioenschap.

<b>Klassement Dutch ProClass 1000 - International Dutch Championship 2023</b>																		
Plaats	Naam	Sponsor	Rijnr	8-apr	29-apr	27-mei	10-jun	25-jun	25-jun	22-jul	23-jul	3-sep	3-sep	16-sep	7-okt	7-ok	Totaal	
				AS	AS	AS	AS	OL	OL	AS	AS	OL	OL	AS	AS	AS		
1	Paul Kroeze	KRB Racing		11	85	59	100	70	85	85	75	88	103	85	66	63	60	1024
2	Jan de Boer	de Boer Motoren		32	60	0	85	75	103	103	63	70	85	103	70	66	66	949
3	Benedictus Teppers	FJ RACING TEAM		77	61	0	60	59	70	66	61	63	63	66	59	55	58	741
4	Robin Holland	ROND Dienstverlening		43	46	53	61	66	0	0	66	66	75	75	63	70	70	711
5	Frank van den Heuvel			4	0	52	70	54	75	75	70	75	0	0	61	51	53	636
6	Edwin Roskam	MCU Racing		53	75	58	66	85	0	0	88	0	0	0	75	85	85	617
7	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal		94	49	48	51	50	0	0	58	56	0	0	55	53	51	471
8	Jan-Willem van den Top	Top Racing		746	55	50	59	55	0	0	59	57	66	63	0	0	0	464
9	Jan Simon	Kleyer metaal		9	53	55	53	52	0	0	53	55	0	0	43	43	45	452
10	Arno van den Bosch	i4e-assuradeuren, Edwin Ott Motoren		42	0	57	56	60	0	0	57	61	0	0	0	61	63	415
11	Edwald Oude Huijink	Koelplan.nl		50	42	40	41	44	0	0	48	50	0	0	40	36	41	382
12	Kevin Kleijer	Kleijer Metaal		24	0	49	55	0	0	0	0	53	0	0	51	56	57	321
13	Niels Bikkel	FimaxGroep		5	51	60	0	58	0	0	0	0	0	0	48	58	46	321
14	Jos van der Gaag	Van der Gaag Racing		79	48	54	57	0	0	0	0	0	0	0	47	46	50	302
15	Dave Kooij	RoadRacingGrunn		823	52	51	52	53	0	0	0	0	0	0	44	47	299	
16	Wim Vermeulen	YART		102	0	46	45	47	0	0	54	0	0	0	50	42	0	284
17	Reinier Wolterink	Wolterinkbouwservice		15	54	0	0	0	0	0	0	58	0	0	54	50	54	270
18	Michael Elshof	Bikerbase Racing		27	56	47	0	0	0	0	0	0	0	0	45	49	52	249
19	Eric Bruinen	Voorwinden Groep		10	45	45	50	49	0	0	0	59	0	0	0	0	0	248
20	Celal Goktas	K&C Elektrotechniek		54	47	0	54	0	0	0	0	0	0	0	49	45	48	243

Niet de afsluiter die ik gehoopt/verwacht had, maar terugkijkend op het seizoen toch dik tevreden! Weer een flinke stap gezet qua rondetijden (1.49) en in de IDC Pro 1000 klasse een vijfde plaats in het algemeen klassement.

Nu eerst weer fit worden, de motor verkopen en dan gaan zoeken naar een leuke RSV4 van de laatste generatie (2021+).

De plannen voor volgend seizoen zijn nog niet duidelijk maar zoals het nu uit ziet ga ik de overstap maken naar de Superbike klasse van het International Dutch Championship (IDC). Of ze moeten de tijdsgrens van de Pro klasse verlagen naar 1.50, dan zou ik weer een seizoen mee kunnen draaien en voor de top 3 gaan.

Frank