

IDC PRO 1000 KLASSE – 16 SEPTEMBER 2023



Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Pro 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015.



Bijna 2 maanden is het geleden dat ik op de motor zat maar daarover later meer. Nu eerst weer lekker rijden op mijn thuiscircuit Assen, daarbij ben ik benieuwd of ik de snelle rondes in het laatste weekend (1.49 en 1.50) weer kan rijden of dat het 2 uitzonderlijke rondes waren. Mijn race pace is namelijk 1.51 en daar zit ik al een tijdje op vast.



**Kwali 1:**

Het weer was top en ik had een nieuw voorbandje en een goede gebruikte achterband gestoken. In de eerste volle ronde zat ik op een 1.54 inclusief inhalen van diverse rijders, in de volgende ronde kon ik al een 1.50.7 rijden en daarna gelijk een 1.50,1. Natuurlijk wilde ik daarna de 1.49 aantikken, alles ging goed; geen last van rijders en de predictive laptimer gaf al een 49 laag aan. Helaas verprutste ik het zelf door me te verschakelen GT uit, dus ik kwam

met een vette wheelie in de 2 eruit. Dus meteen de volgende ronde ook verprutst maar wel nog een 1.50,8 er uit kunnen persen. Door verkeer was in de laatste 2 volle rondes geen verbetering mogelijk.

IDC RACING		TT CIRCUIT ASSEN							
IDC Races 16 september 2023									
IDC B.V.									
Dutch ProClass 1000			16 september 2023						
Uitslag Kwalificatie 1			Assen - 4555mtr.						
Pos	Nr.	Naam / Inschrijver	Motor	Snelste	In	Gat	Verschil	Laps	Km/h
1	4	Frank van den Heuvel	Aprilia	1:50.101	4			8	148.94
2	53	Edwin Roskam MCU Racing	BMW	1:50.279	3	0.178	0.178	6	148.70
3	11	Paul Kroeze KRB Racing	yamaha	1:50.496	3	0.395	0.217	7	148.40
4	41	Geert van Ek RG-projecten BV	BMW	1:51.489	5	1.388	0.993	8	147.08
5	32	Jan de Boer de Boer Motoren	Ducati	1:51.824	3	1.723	0.335	5	146.64
6	43	Robin Holland RO ND Dienstverlening	BMW	1:52.659	2	2.558	0.835	6	145.55
7	63	Aad Voorvinden Voorvinden Groep	Ducati	1:53.341	3	3.240	0.682	7	144.68
8	173	Jan Dirk Oud		1:53.670	7	3.569	0.329	8	144.26
9	5	Niels Bikkal Fimax Groep	Yamaha	1:54.189	5	4.088	0.519	7	143.60

## Kwali 2:

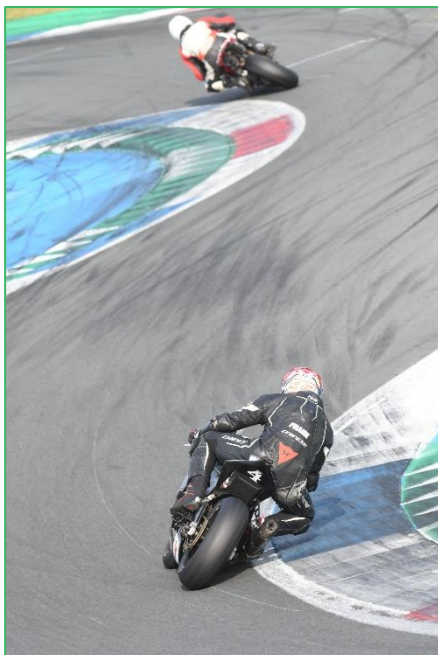
Aangezien de 2e kwalificatie en de race 's middags waren, ervoor gekozen om meteen de achterband te vervangen voor een nieuwe. Bandendruk is super belangrijk om grip te hebben, gaat de druk achter richting 1.7 dan begint de band overal te glijden en bij 1.5 vreet je de band op. Ondanks dat ik 2 minuten voor aanvang naar buiten ging, reed er nog een groep voor mij dus gelijk erop en erover. Eerste volle ronde was meteen een 1.50,7 maar ik was niet voldoende scherp om meteen de volgende ronde echt aan te zetten en kwam ik in het groepje terecht van de snelle mannen. Helaas maakten er enkelen een wedstrijdje van en haalden ze me terug in, zodat ik 2 rijders 5 keer moest inhalen voordat ik er definitief voorbij was. Op deze manier zat er geen verbetering in qua rondetijd en waren er nog 3 rijders onder mijn tijd gegaan, dus eindigde ik uiteindelijk op P4.



## De Race:

Ditmaal had ik een goede start en dook ik als 3e de Haarbocht in. Op het rechte stuk werd ik ditmaal slechts door 1 rijder ingehaald (iets met te veel gewicht en te weinig windbeschermering). Mijn openingsronde was iets te langzaam (1.58 met staande start) waardoor ik nog 2 plekken verloor. Vooraan werd 1.55-1.57 gereden als openingsronde met staande start.

De volgende rondes zat ik er goed in en kon ik langzaam het ontstane gaatje dichtrijden met rondjes 1.50,8 - 1.50,3 - 1.50,5 - 1.49,8 en 1.50,0. Hiermee kon ik aansluiten bij de rijders op de 4e en 5de plek, waarbij het gat naar de eerste drie nog redelijk klein was.



Helaas schakelde ik mis in de strubben, ipv naar de 1e versnelling ging ik naar de vrij. Direct mijn momentum kwijt en de aansluiting (rondje 1.55), om dat te compenseren doe je nog beter je best en gebeurde precies hetzelfde met hetzelfde resultaat 1.55. Inmiddels was ik de aansluiting volledig kwijt en probeerde ik nog de race met nette rondes uit te rijden. De rijder op P7 dacht hier anders over en de laatste 2 rondes hebben we nog leuk gebatteld, maar moest ik toch het onderspit delven (P7).



Het gebrek aan trainingstijd en conditie heeft mij uiteindelijk parten gespeeld. De laatste rondes had ik last van mijn vingers met remmen, waardoor ik niet maximaal laat kon remmen.

Toen ik binnenkwam na de wedstrijd overheerste met name de teleurstelling omdat er meer in zat en mijn verwachtingen een stuk hoger waren. Gelukkig heb je dan een team mensen om je heen die je gevoel begrijpen en je ondersteunen.



Nu 2 dagen later met een flinke spierpijn ben ik toch tevreden, aangezien ik echt een structurele stap gezet heb in rondetijden. Ondanks het gebrek aan trainingstijd en condities kon ik toch continu 1.50ers rijden en nog een 1.49. Dus prima dag gehad met leuke gevechten op de baan en met mezelf en weer volop gezelligheid met de mensen om mij heen!



Zaterdag 7 oktober zijn de finaleraces met 2 races op 1 dag, wederom in de Pro 1000 klasse. Momenteel sta ik vijfde in het kampioenschap en is er een kleine kans dat ik nog 2 plekken kan stijgen. Dus de motor weer poetsen en nalopen aan mijn conditie werken en nog 3 dagen les geven op Aragon met Racing School Europe!

Frank