



**Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Pro 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015.
Geschreven door: Heuveltje**

Een maand geleden had ik een lang weekend in Oschersleben, maar nu weer lekker terug op mijn thuiscircuit Assen voor een lang weekend met dubbele races. In het IDC heb je vergeleken met een circuitdag weinig rijtijd, dus niet rustig opbouwen maar gelijk fakkelen!

De vrijdag stond in het teken van trainingen met 1 vrije training en 2 kwalificatie trainingen. Het weer was goed, lekker zonnig maar wel kans op een bui in de middag dus in Q1 moest het gebeuren. Ook in de vrije training was ik op tijd naar buiten zodat ik redelijk vrij baan had. Ik begon met een openingsronde van 1.55, de eerste ronde was 1.54 en in de 2e ronde zat ik al op de 1.53. Het ging zo lekker en makkelijk dat ik nog even aangezet heb en meteen 2 rondes in de 1.51 kon rijden voordat ik in het verkeer kwam (P1).



Kwalificatie 1: Het liep zo lekker in de vrije training, dat ik mijn gebruikte bandjes heb laten zitten. Ik ging als 3e rijder naar buiten direct achter de 2 rijders die 1 en 2 staan in het kampioenschap. Ik zat achter Jan de Boer met zijn snelle Duc en zag Paul al wegrijden, dus ik remde Jan uit in de GT om te proberen het gat dicht te rijden naar Paul zodat ik een mikpunt heb. Helaas dacht Jan er anders over en kwam me over start finish alweer voorbij gedenderd met zijn V4.

Ondanks de inhaalacties waren we toch 51'ers aan het rijden, maar ik had op verschillende stukken zoveel meer snelheid dat er meer in zat.

Ik moest even slim spelen bij het inhalen van een achterblijver, maar op die manier kwam ik los van Jan. De eerstvolgende ronde kon ik al meteen een 1.50,6 rijden (nieuw PR) en de ronde erna zag ik een 1.49,2 op mijn laptimer als predictive laptime! Nu moest het gebeuren dus iedere bocht maximum attack, uiteindelijk werd het een 1.49,665!!!

Ik wilde al zolang die beruchte 1.50 grens doorbreken en dit is nu gelukt. Ondanks dat ik niet meer maximaal ging na deze ronde zag ik alweer een 1.49 als predictive laptime dus meteen door. Helaas was er iemand gevallen in Mandevveen dus de ronde was over, daarna hadden we nog een valpartij en verkeer dus het bleef bij deze ronde.

Natuurlijk was het groot feest toen ik binnenkwam, daarbij kwamen verschillende rijders me feliciteren met het doorbreken van deze magische grens. Toen ik mijn telefoon opende, stond ook de whatsapp volledig vol met meldingen en berichten.

Ondanks dat het vaak lastig is voor mensen om live te kijken, wordt de live-timing van Raceresults.nu nauwkeurig gevolgd.

Bedankt allemaal!

Kwalificatie 2: Ik zal nog helemaal in een high toen bleek dat Q2 een regen sessie zou worden. In theorie zou ik nog de wielen hebben kunnen wisselen voor regenbanden, maar dit heb ik gelaten net als vele concurrenten. Vanwege de regen kon niemand mijn tijd verbreken en had ik mijn 1e pole positie te pakken in de IDC Pro 1000 klasse.

Ik kreeg zelfs een eervolle melding op Racesport.nl



RACESPORT.NL

HOME CATEGORIEËN UITSLAGEN KALENDER GALERIJ TV GIDS PARTNERS

Home » Nationaal » IDC » IDC Assen: Van den Heuvel, Jacobs, Tessels en Kooistra op pole

Nationaal IDC

IDC Assen: Van den Heuvel, Jacobs, Tessels en Kooistra op pole

Door Evert Slager - 21 juli 2023 1593



Wayne Tessels | foto © Jan Timmerman

Frank van den Heuvel (Dutch ProClass 1000), Erwin Jacobs (Dutch ProClass 600), Wayne Tessels (Dutch Superbike) en Rick Kooistra (Dutch Supersport) vertrekken dit weekend op het TT Circuit Assen vanaf de pole tijdens de zesde ronde van het 2023 IDC seizoen.

Evenement: IDC Assen (06)
Circuit: TT Circuit Assen
Categorie: Dutch ProClass 1000, Dutch ProClass 600, Dutch Superbike, Dutch Supersport
Tijd: 12:40 – 18:30 uur
Sessie: Kwalificaties
Conditie: Wisselvallig

De zesde ronde van het 2023 IDC seizoen telt drie dagen. Vrijdag werden op een wisselvallig TT Circuit Assen de vrije trainingen en kwalificaties verreden. Zaterdag staan voor de vier categorieën de eerste race op het programma waarna zondag de tweede wedstrijd van het weekend wordt verreden.

Onderstaand de uitslagen van de kwalificaties.

Dutch ProClass 1000 (01-02)

1. Frank van den Heuvel – Aprilia | 1'49,665
2. Paul Kroeze – Yamaha | +0,975
3. Walter Theunissen – nb | +1,534
4. Jan de Boer – Ducati | +1,700
5. Eddy Zielman – Kawasaki | +2,310

Racedag 1: Deze dag stond in het teken van regen, heel veel regen. Dus de warm-up voor de eerste keer dit jaar met regenbandjes naar buiten. Beetje onwennig, maar het was verder droog en het circuit begon langzaam op te drogen, achterop werd zelfs een piepklein droog lijntje zichtbaar. Ondanks dat ik niet aan het pushen was kon ik hier en daar met het knietje al het asfalt kussen en dat geeft een vertrouwd gevoel. Ik zag de #1 in het kampioenschap voor me, dus toch maar een beetje aangezet om hem voorbij te gaan in de regen. Al is het maar om een psychologisch tikje uit te delen. Uiteindelijk toch nog een 2.02 gereden, wat goed was voor P2.



De Race: het was twijfelachtig wat het weer zou gaan worden voor de wedstrijd. Volgens alle apps zou het droog worden met kans op nog een bui, dus toch maar gewisseld op slicks. Een half uur van tevoren toch weer terug gewisseld op regenbanden en dat was meer dan nodig. Bijna nog vergeten mijn regenlamp aan te zetten (verplicht) dus als 1 van de laatste rijders richting startpositie. Of het hierdoor kwam, of omdat ik mijn 1e pole positie had maar mijn start was flut, ik was “vergeten” mijn koppeling op scherp te zetten, zodat ik weg reed als bij een stoplicht.

Als 8e ging ik de Haarbocht in, dus flink balen en vol in de spray. Ook einde rechte stuk was er zoveel water dat zelfs de regenlampen niet zichtbaar waren, ik durfde dan ook niet mensen uit te remmen omdat er wellicht nog rijders in de spray reden.



In de 1e ronde kon ik 1 rijder terug pakken (P7) maar daarna bleef ik een beetje vastzitten. Echt aanzetten ging lastig vanwege de hoeveelheid water, gelukkig waren het 11 rondes dus er kon nog veel gebeuren. In ronde 6 was er een valpartij en kregen we een code 60, je mag dan maar 60km/u rijden ivm auto's/ baco's op de baan.

Bij het sein groen ging ik meteen op het gas en kon ik een man of 6 inhalen, waaronder enkele achterblijvers (P4). Na een halve ronde kwam me iemand voorbij op een oude R1 die er vol voor ging, ik durfde dat risico niet te nemen dus lekker laten gaan. Door een gastrijder die niet meetelt in het kampioenschap werd ik alsnog vierde na een drama start.



Racedag 2: De hele nacht had het geregend en in de ochtend bleef het min of meer de hele tijd miezeren. Dus om 12.40 uur naar buiten op de regenbanden waar ik merkte dat ik makkelijk rij op een natte baan, maar het moeilijk vindt om op een zeiknatte baan te rijden waar enorm veel water staat. Met een 2.02 had ik de tweede tijd die ik makkelijk kon rijden met de nummer 3 2.5 seconde achter mij.

Ondanks dat alle voorspellingen en apps aangeven dat het 's middags droog zou zijn bleef het miezeren. Om 14 uur de keuze gemaakt om de Appie toch op slicks te zetten en in de bandenwarmers. Hierbij heb ik wel nog eerst een nieuwe slick van de velg gehaald en er een gebruikte Extra Soft opgestoken. 45 minuten voor de race was ik nog in twijfel, maar toch vastgehouden aan de slicks. Gelukkig maar, want een half uur voor de race kwam er een waterig zonnetje uit. Met de wind erbij droogde de baan zienderogen.

De Race: Dit keer had ik een betere start en ging ik als 3e de 1e bocht in. Helaas kwamen mij op de Veenslang een snelle Duc en een BMW op vermogen voorbij.



Op deze manier werd het lastig om op het podium te komen. De eerste 2 rijders gingen er meteen vandoor en ik had moeite om de 2 rijders voor me bij te houden. Door de natte plakken en hier en daar een plasje wat het te riskant om de kerbs te gebruiken en de noodzaak om de witte lijnen te vermijden.

Het duurde even voordat ik mijn ritme vond en weer kon aanvallen, eerst was de BMW aan de beurt. Hij probeerde nog even terug te komen aan het einde van het rechte stuk (Veenslang) maar ik deed een KJ'tje (gewoon insturen als je niet voorbij bent) waarna ik hem niet meer gezien heb. Jan met zijn snelle Duc was wat lastiger, ik ging hem voorbij in de GT maar hij kwam meteen weer voorbij over start finish. Op het rechte stuk kon ik redelijk in zijn slipstream blijven waardoor ik hem kon pakken aan het einde van het rechte stuk.



Daarna heb ik nog geprobeerd om het gat te verkleinen richting de top 2. In ronde 9 klokte ik mijn snelste ronde 1.51,2 en kon bijna een seconde terugpakken op de kop en een gat creëren achter me. Helaas maakte ik een remfout in ronde 10 en schoot een beetje door in de Haarbocht, daarna heb ik de wedstrijd op safe uitgereden P3 en podium!



Wellicht had er meer ingezet indien ik meer risico had genomen door meteen mee te gaan en de kerbs te gebruiken. Volgende keer beter.

Al met al een top weekend met een nieuw PR van 1.49,6 en mijn eerste pole in het IDC.

Helaas was het weer minder op zaterdag en zondag, maar desondanks prima gereden en weer gezellig in box 16.

Zaterdag 16 september is de volgende race (box 16) wederom in de Pro 1000 klasse, de dubbele races in Oschersleben ga ik aan mij voorbij laten gaan ondanks dat ik momenteel 3e in het kampioenschap sta.

Frank