

## HEMELVAART VIANDEN – 18 T/M 21 MEI 2023

### DAG 0 WOENSDAG 18 MEI 2023 - DIEWERKE



Het was nog even spannend voor mij of ik nog met de Shiver naar Vianden moest gaan. Gelukkig voor mij was de Tuono 660 net op tijd klaar 😊 Bert en ik hadden deze woensdag vrij genomen om optimaal te kunnen genieten van de zuivere rijtijd in Luxemburg. Dinsdagavond heeft Bert de motoren op de aanhanger gezet, zodat we op tijd konden vertrekken.

Om half 9 zaten we in de auto en rond 2 uur waren we ingecheckt bij Belle Vue, even geluncht en ons motorpak aangetrokken. Alvast even een rondje rijden om in te komen.

Het is mijn eerste 'echte' ritje om de nieuwe brommer. Dus kom maar op!

We kozen een rondje van 112 km. Goed te doen zo op de namiddag. Na een half uur reed Bert een parkeerplek op. Het ging namelijk voor geen meter bij hem. Nou, dan heb ik nieuws, bij mij ook niet. Ik moet heel erg wennen aan de houding van de Tuono, het bochtenwerk gaat anders, ik kan hem niet lekker doortrekken want bij 6.000 toeren gaat de hele kermis branden. Kortom we zaten beide in onze moppermodus.



Bert kon zijn 'probleem' oplossen door de binnenvoering van zijn motorbroek eruit te halen. Die was volledig uitgescheurd. En ik moest gewoon mond houden en rijden. hahahahahahah

Nadat we onze frustraties eruit hadden gegooid en de broek in de prullenbak staptten we weer op. De rest van de route ging bij ons beide een stuk beter. Gewoon niet te hard rijden en de motor zijn werk laten doen. Het ene na het andere bochtje heerlijk aangesneden en ook bij Bert kwam de flow

terug. Dus eigenlijk maar goed dat we een dagje eerder zijn gegaan. Kunnen we er morgen goed tegenaan!

Wij hebben met Jos afgesproken dat we hem om half 10 bij het tankstation in Wemperhardt zullen treffen, om daarna heerlijk door Luxemburg te gaan rijden. Ik heb er zin in!

### DAG 1 DONDERDAG 18 MEI 2023 - JOHN

De pret kan beginnen

Eindelijk was het zo ver, het Hemelvaartweekend met de ARA. Dit is altijd een mooi evenement om naar uit te kijken. Ferry, Dennis, Vincent en ik hadden besloten om op donderdag samen op te rijden naar Vianden.

Ferry was om 08:30 uur bij mij in Pijnacker en rond 09:00 uur waren wij bij Vincent in Bergschenhoek. Zijn Ducati Multistrada Pikes Peaks stond al te glimmen voor de deur. Even later kwam Dennis ook aanrijden.

Vervolgens zijn we via Rotterdam, Breda, Antwerpen en dan langs Luik naar Vianden gaan rijden. Het was wel fris, maar de zon scheen. Dus het was prima weer. Het zou later op de dag nog heerlijk warm worden. Net na Antwerpen begonnen er wegwerkzaamheden en files. Met de motor konden we heerlijk tussen de file door rijden. De meeste automobilisten, op een enkele eikel na die bewust opzij stuurde, maakten keurig ruimte voor ons. We konden dus prima tussen de auto's doorrijden. Echter het middengedeelte van de weg zat vol met spoorvorming waardoor je altijd attent moest blijven. Na de 2<sup>e</sup> file, rond Verviers, zijn we gestopt voor een plaspauze, om te tanken en koffie met wat lekkers te nuttigen. Een lekker zoet broodje gaat er altijd in!!



Na een klein half uurtje zijn we weer opgestapt. De navigatie van Ferry en mij gaf aan dat we bij Spa er af moesten om vervolgens binnendoor naar Vianden te rijden. Echter, Vincent en Dennis reden de afslag voorbij. Ferry en ik zijn vervolgens binnendoor naar Stavelot gereden en hebben daar de lunch genuttigd. Hiervoor had ik nog een schrikmoment, want in de buurt van het circuit rende een hond de weg over, die ik nog net kon ontwijken.



Tijdens de lunch hadden we contact met Vincent en Dennis. Zij bleken 13 km verderop bij een camping hun lunch te nuttigen. Vervolgens hier naar toe gereden en de rit gezamenlijk vervolgd. Het asfalt blijft in dat 3<sup>e</sup> wereldland België super slecht. Overal zitten er bulten, scheuren en kuilen in de weg. Het was dan ook een verademing toen we Duitsland in reden en strak asfalt kregen voorgeschoteld. Via heerlijk glooiende wegen en een paar mooie haarspeldbochten zijn we naar Vianden gereden.

Vlakbij het hotel hebben wij de motoren volgegooid voor de rit van morgen. Het tanken was weer erg prettig. EUR 1,769 voor super 98. Heerlijk. Rond 16:00 uur kwamen wij bij het hotel aan waar al een flink aantal leden aanwezig was. Vervolgens, na wat oponthoud door een storing aan de garagedeur, de motor in de garage geparkeerd. Hierna de spullen in de kamer gelegd, omgekleed en lekker op het terras gaan zitten bij de andere leden.

Rond 19:00 uur konden wij aan het diner waar een lekker driegangen maaltijd op ons wachtte. Hierna buiten op het terras, en later binnen want het koelde snel af, een drankje genuttigd. De eerste dag was al prima geslaagd en dit belooft wat voor de andere dagen. Te meer daar de weersvoorspellingen super zijn!

---

## DAG 1 DONDERDAG 18 MEI 2023 – CHRIS

Voor donderdagochtend zelf heb ik eerst op de agenda staan om nog even een klusje af te ronden. Had ik dat niet eerder kunnen doen of over het Hemelvaartweekend heen tillen, hoor ik je denken...? Ja vast wel, maar dat is niet gelukt. Geen ramp, maar ik wil me liefst even nergens aan vastpinnen, maar ben van plan rond 11 uur te vertrekken. Dat lukt vrij aardig, rond 10.30 rijd ik weg. Ik ga eerst een stuk over de snelweg tot net onder Aken, om vervolgens vanaf daar een stukje België en Duitsland te pakken

binnendoor naar Vianden. Gaandeweg kom ik langs al hele fijne wegen, en ook wat ruiger werk over het Belgische wegennet.

*Donderdagmiddag onderweg langs*

*heerlijke stuurwegen:*



*Donderdagmiddag*

*onderweg net over de grens in Luxemburg:*



Nog zo'n 10 minuten van Vianden af, kom ik uiteindelijk het ARA -Westland Chapter tegen. Dit keer bestaande uit Ferry met zijn Tuono, Dennis met zijn GS, John met zijn Capo en Vincent op zijn Multistrada. Bijna gelijk komen we aan in Vianden.

---

## DAG 2 VRIJDAG 19 MEI 2023 – CHRIS

Meestal slaap ik de eerste nacht op een nieuwe plek suboptimaal, of gewoon beroerd kan je wel zeggen, en ben ik op tijd wakker. Gelukkig ook vandaag, ik hoef dus geen nieuwe gewoonte aan te leren. Ik weet nog van een paar jaar terug dat het een leuk wandelingetje is, om even naar de burcht op en neer te lopen. Ik heb wel zin om naar buiten te gaan en even de benen te strekken en loop hiernaar toe voordat ik aan het ontbijt aanschuif.

*Vianden in het ochtendgloren:*



Vrijdagochtend vertrek ik samen met Dennis en Vincent om een rondje te gaan rijden. 's Avonds na een paar biertjes leek het me een goed idee de 660-special te gaan rijden. Met 454 kilometer door Luxemburg toch wel een aardig lange toer, maar het ziet er ontzettend leuk uit op de kaart. 's Ochtends bij het ontbijt bespreken we dit nog en slaat de realiteitszin toe. Het is wel erg veel natuurlijk.

We zijn te laf om zelf een beslissing te nemen en doen 'kop-of-munt'. Het lot beslist dat we de 660 toer gaan rijden. Deze rit bewijst zich als een hele mooie route waarvan we zo'n 400 van de in totaal 456 kilometer lange route onder de wielen door hebben laten rollen, waarna we redelijk gesloopt op het terras zijn beland die middag.

Onderweg stoppen we een aantal keren om vocht of benzine bij te vullen.



#### DAG 4 ZATERDAG 20 MEI 2023 PIZZA EN BMW – JOS



Zaterdag middag rond 14.00 uur een kleine pizza naar binnen gewerkt. 😊

FF uitbuiken en dan maar eens de nieuwe brommert van Rian testen.



Op stap met Rian, Johannes en ondergetekende. Nou, dat V-4tje van mij is snel, maar dit is toch weer next level! Heb een voor mij bekende route genomen om me volledig op de M te kunnen concentreren. Geen muziek, geen getetter van Truus aan mijn hoofd, alleen maar genieten.

Wat een beest van een motor, je zou er bang op worden. Het ding blijft maar trekken. De zithouding, kniehoek is wat ontspannener. Het stuur nog breder. Misschien als ik wat ouder ben.....

Na een ritje van zo'n 20 minuten toch maar gestopt en het voor mij vertrouwde apparaat weer overgenomen. Al met al weer een ervaring rijker, maar voorlopig blijf ik nog even Apriliafan. Op een recht stuk weg werd nog even geprobeerd of je met een Kawasaki ook wheelies kunt trekken. Wat de een beter lukte als de ander!! ;-)

De route werd vervolgd, en wat bedoeld was als tochtje van een uurtje eindigde rond 18.00 uur in het hotel, moe maar voldaan, laatste dag ook voorbij, morgen naar huis.

#### DAG 4 ZATERDAG 20 MEI (EN DAG 5 ZONDAG 21 MEI) 2023 – CHRIS



Het leek ons wel aardig om na de 400 kilometer van gisteren door Luxemburg dan vandaag Duitsland in te rijden. Na wat overleg wordt het de route richting de Moezel, en vanaf daar met een boog omhoog naar Daun en via Bitburg weer terug naar Luxemburg.

We besluiten 's ochtends bij het ontbijt om met z'n 5-en op pad te gaan; op alfabetische volgorde (dus deze opsomming zegt niets over rangorde of rijkwaliteiten voor de duidelijkheid): Bert, Dennis, Diewerke, Vincent en ik.

Dennis heeft zich vrijdag al ruimschoots bewezen als meer dan voortreffelijke voorrijder en biedt zich spontaan aan vandaag ook de route voor te rijden, wat een prima plan is.

We vertrekken vanuit Vianden. Het rijdt hartstikke lekker vandaag. Het asfalt is over het algemeen goed, weinig onderbrekingen, de temperatuur is prima en met een heel fijn tempo. Dennis voelt als voorrijder ook haarfijn aan wanneer er getankt moet worden en na een tijdje stoppen we, Diewerke moet haar Tuono 660 namelijk als eerste voltanken. Hier zien we Joep op zijn Honda VFTR en Erik op zijn Yamaha Tracer staan. Zij rijden ook deze route, maar waren net voor ons vertrokken.



Rond de middag komen we langs een leuk eettentje waar ze een prima lunch serveren. Ikzelf bestelde een Flammkuchen die echt zeer goed smaakte! En ook de rest heb ik niet horen klagen.





We zijn redelijk op tijd weer terug in Vianden. Vincent, Dennis en ik zijn nog even gaan zwemmen in het hotel in hotel Bellevue. Was ook erg ontspannend, en lekker om daarna op het terras de middag af te sluiten met een biertje en een ijsje.



Vianden is een erg leuk, karakteristiek plaatsje aan de grens met Duitsland. Zo nu en dan worden er ook leuke activiteiten georganiseerd. Ter ere van het bezoek van de ARA zijn de Viandezen zelfs zo sympathiek geweest een soort dorpsfeest te organiseren. Compleet met lichtshow, orkest en biertentje. We hebben hier 's avonds na het eten natuurlijk even de sfeer geproefd. Sommigen van de ARA-club leefden hierbij

helemaal op. Anderen werden misschien eerder getriggerd om snel hun bed of de bar op gaan te zoeken.

Ik wil morgen graag nog een mooie dag rijden door vanaf Vianden door Duitsland grotendeels binnendoor te rijden naar de grens bij Venlo en vanaf daar de snelweg zodat ik rond 18.00 uur weer thuis ben. Na nog even in de bar gezeten te hebben ga ik daarom niet te laat naar bed.

De volgende ochtend vertrek ik samen met Dennis en Vincent, die tot een stukje onder Monschau met mij meerijden binnendoor. Zij pakken vanaf daar de snelste weg naar huis en ik rijd verder door stukjes binnendoor met snelweg te combineren. Uiteindelijk kom ik rond 17.30 thuis aan. Helemaal tevreden. Het was weer een fantastisch weekend. Bedankt allemaal voor de gezelligheid!!!

## HEMELVAART 2023 – GERRIT

Het is prachtig weer als ik met Jeroen vertrek naar Vianden. Dat was 2 jaar terug wel anders toen een enorme regenbui ons ten deel viel. De Formule 1 op Francorchamp werd toen afgelast, maar deze twee Aprilia's reden gewoon door naar Vianden.

Maar vandaag is het prachtig weer. We vertrekken niet al te vroeg en komen helaas in de file terecht. Van Eindhoven tot Maastricht drukte op de weg. Wat doen die mensen toch allemaal vandaag? Afijn we stoppen af en toe en komen pas in de loop van de middag aan in Vianden. Het terras is dan al geopend en de ARA is er al te vinden. In de loop van een uur zit het dan vol met ARA mensen. Super gezellig. Voor Jeroen de eerste keer met de ARA op pad, althans met een echte buitenlandrit.



De volgende dag staan we op ons gemak op, om te ontdekken dat de mede ARA leden vroege vogels zijn. Met zijn tweeën gaan we op pad om de route 'stukkie sturen' te gaan rijden. Wat een schitterende route, jammer van de wegafsluitingen, maar we navigeren daar wel omheen.

En dan komen we aan in een plaatsje als daar al een ARA groepje onder de leiding van Bert en Diewerke koffie zit te drinken. We sluiten ons aan en de gezelligheid is top. Prachtig weer dus we zitten heerlijk buiten op het plein ongein te verkondigen.



Bij de groep zijn nog twee vrienden van Bert: Joep en Frits (toch?)(red. Erik). We gaan na de koffie met ons 6 op pad, ik rijd nu achteraan en laat Jeroen voor. Bert zet een vlot tempo op en we genieten van de prachtige wegen, de schitterende omgeving en het mooie weer. Dit is vakantie op en top.

En dan ineens gaat Joep een alternatieve route volgen, hij stuurt zijn Honda in een bochtje het asfalt af om even een stukje offroad te gaan. Dat lijkt me niet de bedoeling maar het gaat goed, de motor blijft rechtop en Joep rijdt weer terug de weg op. Ik zie het voor me gebeuren, Jeroen rijdt er direct achter maar die laat zich niet van de wijs brengen en blijft netjes op het asfalt.

We rijden verder en besluiten dan om maar eens even lekker te lunchen. We zijn inmiddels bij Ettelbruck aangekomen en zoeken een restaurantje op. Het is best druk en warm in het plaatsje maar we laten ons het eten goed smaken. Na de lunch weer verder, iedereen is lekker uitgerust en in een vlot tempo zonder verdere uitstapjes genieten we van het vervolg van de route. Ja, dat is een fijn stukje sturen tot aan Vianden.



Na het avond eten gaan we nog een wandel challenge doen om het plaatsje in te lopen, trap op en naar het uitkijkpunt te gaan. En warempel, we worden in het licht gezet, er is een test van de show die morgen wordt gegeven.

's Avonds natuurlijk nog een berg stoere verhalen en natuurlijk de nodige ongein over Tinder en wat sommigen daar allemaal op meemaken. Er was ook iets met 'padel', een soort voetbal voor oude dames heb ik onthouden.

De volgende dag staan we dan maar iets vroeger op en we trekken er samen met Anton op uit. Jeroen kan Anton wel bijhouden op zijn zelfbouw Tuono. We doen de zuidelijke route naar de Moezel waar we genieten van het mooie weer en een fijn bakkie koffie, restaurant was eigenlijk nog dicht maar wij mogen wel even op het terras een bakkie koffie doen. De weg is niet zo heel mooi en we zijn vrij vlot weer terug in Vianden. We genieten van een lekkere Pizza bij Petry, waar ineens de hele ARA komt opdraven. Blijkbaar algemeen bekend dat hier lekkere Pizza te halen is.

We besluiten dan nog een rondje te doen van 120 km en we gaan weer op pad. Echter we raken elkaar kwijt bij een ietwat drukke doorgaande weg. We proberen elkaar nog te vinden bij het tankstation maar ik rij verkeerd. We besluiten om dan ieder zelf de route af te maken. En wederom prachtige wegen, deels ook via het 'stukje sturen' deel. Waanzinnig mooie dag gehad.





En het is nog niet voorbij, in de avond na het diner geeft de stad Vianden een openlucht concert met een lichtshow en een video over de historie van Vianden. Maar ja daar verstaan we dan niets van.

De volgende dag gaat ieder weer zijn weegs naar huis. Ik denk dat we de laatste zijn om te vertrekken en op ons gemak rijden we huiswaarts. We hebben de hele vakantie geen druppel regen gezien.

Wanneer gaan we weer?

---

## SFEERIMPRESSIE



