



Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Pro 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015.

Geschreven door Heuveltje



Na de eerste wedstrijd er niet bij hebben kunnen zijn ivm een zware griep, was dit weer mijn 1e dag Assen sinds oktober vorig jaar. Nog niet geheel fit na de griep, maar wel alweer enkele keren gesport om weer fit te worden..

Wederom ben ik aangesloten bij team Road Racing Grunn in box 16 waar het weer gezellig was en veel aanloop.

De weersverwachting was prima dus ik had al een nieuwe extra Soft achterband klaargelegd voor de race. Maar de 1e kwalificatietraining gewoon begonnen met een gebruikt achterbandje. De trainingen zijn maar 15 minuten maar dan wel volledige sessies, dus je wordt pas afgevlagd na 15 minuten. Het was zonnig maar er stond wel een fris windje dus rustig opbouwen, eerlijk gezegd begon de vermoeidheid al na enkele rondes en moest ik mezelf dwingen om de sessie volledig uit te rijden. Toch nog 8 rondes gereden met een beste ronde van 1.55,299 en een P15 op de lijst.



De 2e kwalificatie was net voor de middag om 12 uur, de achterband was nog prima dus gewoon laten zitten. Net voordat ik naar buiten wilde schoot de slang van de koelvloeistof er vanaf. Waarschijnlijk is dit veroorzaakt met het vervangen van Engine Ice met gedestilleerd water wat verplicht is tijdens de races, dus een geluk bij een ongeluk dat dit in de pitbox gebeurde. De volgende keer bij het vervangen alles goed ontvetten voordat de slang er weer op gaat.

Helaas dus de 2e kwali niet kunnen rijden waardoor ik teruggevallen was tot P22 op de tijdenlijst met de top 9 allemaal onder de 1.50 gereden.

DE RACE

Onze klasse was om 15 uur aan de beurt, het weer was lekker met een zonnetje en 16 graden. Door het hele gedoe en Q2 niet kunnen rijden de nieuwe achterband maar laten liggen en gewoon verder met de gebruikte.

Mijn initiële start was goed maar ik moest even van mijn gas af toen iemand naast mij in het gaatje voor mij dook. Er was geen plaats voor ons beiden en daarbij raakte hij ook nog een collega-coureur. Dus gewoon aansluiten in de lange rij, dit was duidelijk te zien in mijn 1e ronde van 2.04 waarbij ik vorig jaar een 1.56 heb gereden met staande start.



In de Ruskenhoek ging iemand hard onderuit en die bleef ff liggen dus code rood.

We werden opgevangen aan het begin van de pitstraat waar we bijna 10 minuten moesten wachten (coureur is zelf in de ambulance gestapt dus dat was prima).

Herstart van de race over slechts 8 rondes na slechts 1 warm up lap, dit zou nog spannend worden met te koude bandjes.

Het rode licht ging heel snel uit waardoor ik niet het juiste toerental had en matig wegkwam. Bij het aanremmen van de Haarbocht kwam er een kamikazepiloot naar voren die zijn achterwiel 20 cm in de lucht remde voordat zijn voorwiel blokkeerde. Wonder boven wonder kreeg hij zijn motor net op tijd onder controle om naast de andere rijders te sturen.

Toen ik het zag gebeuren ben ik meteen van het gas afgegaan samen met de rijders om mij heen. Uiteindelijk kwam ik de 1e ronde door op P21, dus niets gewonnen.



Ik zat in een treintje en vond het lastig om voorbij te komen ondanks dat we slechts 56 ers reden. In ronde 3 kwam mijn teammaatje voorbij, wat net die schop onder mijn kont was die ik nodig had. De volgende ronde was ik hem voorbij en in ronde 5 had ik de 3 coureurs voor mij te pakken. Ik moest gewoon iets brutaler zijn met inhalen, toch nog wat roestig.



De ronde erna had ik P16 te pakken en kon ik aanzetten naar de rijder voor mij. Helaas heb ik deze niet meer kunnen pakken maar wel de laatste 3 rondes in de 1.53 kunnen rijden.

Een mooie eerste dag, lekker gereden en fijn om de gezelligheid onderling te voelen. Doordat de klassen enkel de 1e 3 wedstrijden wijzigen en de meeste rijders het volledige seizoen rijden, is er voor mijn gevoel meer kameraadschap dan de ZAC.

Zaterdag 27 mei is de volgende race (box 16), maar eerst nog ff trainen op Assen op 17 en 18 mei en natuurlijk weer flink aan de gang in de sportschool.

Frank