

## OPENINGSRIT SABRA MOTORBANDENSERVICE – 25 MAART 2023

**Eindelijk is het zover, het nieuwe clubseizoen gaat weer van start. En dit jaar is een speciaal jaar, want de Aprilia Riders Association bestaat dit jaar 25 jaar. Wat we eind juni gaan vieren met een jubileumweekend bij Gasterij In den Hof in Heerlen. Geschreven door FerBa**



Als eerste op de agenda dus de Openingsrit, waar we deze editie starten en eindigen bij Sabra Motorbandenservice in Alblasterdam.

Een mooie zaak gespecialiseerd in, zoals de naam het al aangeeft, motorbanden..., maar ook voor (klein) onderhoud kun je bij hen terecht.

Om 09:00 uur met Henk (*henk rs250*) afgesproken bij het tankstation vlak bij hem, waarna we koers zetten richting Alblasterdam, daar aangekomen waren de andere 3 deelnemers, waaronder Maarten, al aanwezig. Onder het genot van een lekker bakkie en stroopwafel werd er o.a. gekletst over...hoe kan het ook anders...banden, ook Eric Versteeg, de eigenaar, mengde zich op een gegeven moment in het gesprek en voorzorg ons van de nodige info over alles wat met motorbanden te maken heeft.

Dat dit interessante gesprekstof is bleek ook wel uit de tijd, want die tikte onverstoord door, waardoor de klok al richting 11:00 ging, hoog tijd om dus wat "rubber te verbranden"!



Aangezien ik de route had gemaakt, heb ik ook gelijk maar als voorrijder gefungeerd. Vanaf het Nieuwland Parc in Alblasterdam ging het oostwaarts langs een klein stukje Waal, waarna we onderlangs Barendrecht langs de Oude Maas kwamen te rijden, waar we overigens weinig van zagen vanwege de bebouwing.

Via Albrandswaard en Poortugaal kwamen we in Hoogvliet waar we de Oude Maas overstaken via de Spijkenissebrug en door Spijkenisse heenreden, waarna Geervliet, Heenvliet en Zwartewaal volgden. Ter hoogte van Brielle boog de route zuidwaarts richting Hellevoetsluis waar we een stukje doorheen moesten om daarna weer de open polder in te rijden.

Via Abbenbroek en Zuidland kwamen we een aantal km's langs het Spui te rijden om uiteindelijk bij Nieuw-Beijerland het Spui met de veerpont over te steken, een geluk bij deze was dat de veerpont gratis was i.v.m. de onderhoudswerkzaamheden aan de Heinenoordtunnel.

Enmaal aan de overkant doken we weer de polder in richting Nieuwendijk, waarna we in Zuid-Beijerland de motoren even het zwijgen op legden om een lunchstop te houden bij de plaatselijke snackbar, genaamd ...jawel...Yummy Yummy!

Na deze toch wel welkome warme hap vervolgden we onze weg weer, niet alvorens eerst nog even een tankstop te maken bij het eveneens plaatselijke tankstation.

Vervolgens ging het weer kriskras door de polders van de Hoeksche Waard, plaatsen als Klaaswaal, Numansdorp en Strijen werden gepasseerd om in Strijensas even in de remmen te moeten, want het stuk dijk waar ik de route overheen had gemaakt was helaas afgesloten voor verkeer, dan maar even op de navigatie naar het eerstvolgende punt navigeren waar we de route weer op kunnen pakken, bleek achteraf gezien niet eens zo'n hele slechte "omleiding" qua weg en omgeving!



Net voorbij Mookhoek konden we de route weer oppakken en via de tolweg en tunnel bij 's Gravendeel kwamen we in Dordrecht waar we door het havengebied aldaar via Zwijndrecht weer bij ons start- en dus ook eindpunt zijn aangekomen.

Na nog even met Eric gepraat te hebben, was het tijd om huiswaarts te gaan.

Bij deze wil ik Sabra Motorbanden bedanken voor de gastvrijheid en de info. Alsook de deelnemers voor het meerijden en gezelligheid!

Tot bij een volgende rit!

Ciao,

Ferry