

TEST APRILIA RS660 - NOVEMBER 2020

De Aprilia RS660 is al door veel motorbladen getest. De kritieken zijn lovend. Nu ik de kans kreeg van Ruben van Pels Motoren om proef te rijden/testen, zei ik uiteraard geen nee.

Per mail had ik contact met Ruben om een afspraak voor een proefrit te maken op de Vespa Elettrica. Ik hoorde van Ruben dat de demo RS660 binnen is en dat ik mocht komen rijden. Hmmm!



Ik ging samen met mijn Andrea naar Pels Motoren om proef te rijden op de Vespa Elettrica. D.w.z. Andrea ging op een Vespa rijden en ik op de Aprilia.

Ik heb eerst een rondje om de machine gelopen. Wat een beauty. Alle lijnen en proporties kloppen. De afwerking is top. De machine is gelukkig nauwelijks veranderd t.o.v. het prototype dat ik 2 jaar geleden op de EICMA zag.

Het dashboard is het bekende van o.a. de Tuono V4, maar dan nog uitgebreider. De lay out is rustig en prima afleesbaar. Zeer intuïtief te bedienen. Aangezien het miezerde en de weg nat was, heb ik niks aan de instellingen gedaan en deze op een redelijk veilig stand laten staan.

Na het starten vat het mij op dat het geluid lijkt op mijn Tuono V4, maar dan zachter (ik heb een Akra). Ook niet verkeerd in verband met de 95 db die bijvoorbeeld in Oostenrijk wordt gehanteerd in bepaalde gebieden. De koppeling grijpt soepel aan en we rijden! Het schakelen, in het begin met de koppeling, gaat als boter.

Wat meteen opvalt, is het gewicht. De RS weegt echt "niks". Mijn Tuono is al niet zwaar, in tegenstelling tot mijn Caponord, maar de RS is echt een vedergewicht. Plus de ruimte. Ik kan met mijn 1,93 meter gemakkelijk mijn knieën onder de tank kwijt. De RS is ruimer dan de Mille die ik destijds had.

De eerste rotondes neem ik alsof ik al jaren op de machine rijd. Wat een vertrouwen geeft de fiets! Vervolgens de fiets warm gereden op mooie secundaire wegen rond De Meern. De windbescherming is prima. De clip ons zijn boven op gemonteerd en dit zorgt er voor dat er weinig druk op je polsen is. De rotondes zijn prima in 2 te nemen. Niets van bokken, gewoon soepel ronden. Het blok is zeer elastisch. In zijn 4 vanaf 40 kilometer per uur gas geven gaat zonder problemen.



De quickshifter en blipper werken prima. Ik heb de machine, vanwege zijn maagdelijke kilometerstand van 472 kilometer, niet tot aan zijn maximum toerental doorgetrokken. Rond de 9000 toeren schakelde ik door en de genoemde elektronica deed zijn werk top. Zelfs nog beter dan op mijn Tuono. Aprilia heeft het APRC wederom weten te verfijnen.

De versnelling naar hogere snelheden is prima. 100 pk is echt zat. Natuurlijk, op het rechte eind zal je voorbij worden gevlogen door de 200 pk brigade, maar zodra het bochtig wordt...! Ik denk dat op een bochtig parcours een RSV4 een probleem heeft. Het geluid is fantastisch, zoals gezegd a la Tuono. Lekker rauw! De geluidkunstenaars uit Noale hebben hun werk goed gedaan. Naar mijn idee is een sportuitlaat overbodig. Een heerlijke sound heeft de RS.

Conclusie. Aprilia heeft een prima toegankelijke machine neergezet. Deze is inderdaad zowel geschikt voor woon-werkverkeer (cruise control) als voor een dagje circuit rijden. Er zijn al 2 RS660 door Pels Motoren verkocht en de belangstelling is groot! In februari komt de Tuono, deze is iets goedkoper dan de RS, en in de loop van het jaar de Tuareg. Wellicht is deze laatste een alternatief voor mijn Caponord Rally....!

Oh ja, de Vespa Elettrica hebben we gekocht en deze word in januari geleverd.