

## TRACK DAY ASSEN MET 2 THE EXPERIENCE, 12 JULI 2020

**Na een lange winter en erg lang wachten wegens de heer Cor Ona was het eindelijk zover; de in eerste instantie begin mei geplande 2 The Experience track dag op het TT circuit in Assen, bij iedereen welbekend. – Door Henk Wesseling**

Mijn 2e poging in Assen en in totaal de 3e keer op een circuit. De laatste keer was Zandvoort, half mei 2019. Na de eerste keer Assen een paar jaar geleden wilde ik op een andere manier beginnen. Die keer was het best een sprong in het diepe en het ging niet echt lekker. Iets minder ambitieus opnieuw beginnen met een aantal sessies op het politiecircuit in Lelystad en een keer op Midlands. Dat ging eigenlijk best lekker dus in 2019 een circuit training geboekt op Zandvoort. Het programma bestond uit 4 sessies met instructeur of vrij rijden of nog een keer met instructeur. Als laatste daarvoor gekozen en geleerd vooral om mijn eigen ritme en tempo te blijven rijden.

Terug naar Assen 12 juli jl.

Afgelopen winter heb ik de clubracer helemaal nagekeken, de vering is geserviced bij J&J Suspension, waarvoor dank; balhoofd en linklagers zijn vervangen. De racer staat op aanraden van Heuveltje op Metzler K3 banden.

Ik zal per sessie verslag doen.

### SESSIE 1

Na het gebruikelijke aanmelden en de keuring en briefing was het zover, het circuit op. Ik zat in een groep met een erg enthousiaste en goede instructeur, wel was het niveau nogal wisselend; een aantal snellere en wat minder snelle. Waaronder een oermille. Het ging de eerste rondes wat roestig, meer dan een jaar niet rijden merk je wel. Ik was niet snel maar had wel een mooi gelijkmatig tempo. Toch tevreden. 20 minuten rijden vliegen om. Het lijkt maar 6 minuten ofzo.

### SESSIE 2

Wederom met dezelfde groep, die oermille had een goed tempo en was duidelijk sneller dan ik. Waar ik tegenaan liep was vooral voor de Haarbocht veel te vroeg remmen. Als het tempo omhoog gaat moet je ook later remmen om snel te blijven. Dus bocht in en uit accelereren is ook te langzaam. Met name de Strubben en de Veenslang op is een erg lastig punt waar je veel tijd laat liggen. De Strubben moet je zo laat mogelijk insturen anders zit je geheid op de curbstones en verlies je erg veel tijd. De hele Veenslang maak je dat niet meer goed. Ook het gedeelte Hoge Heide naar Ramshoek is best een uitdaging zeg maar. Daar is ook veel te winnen. Werk aan de winkel voor sessie 3.



### SESSIE 3:

In ronde 2 ging een van de deelnemers uit mijn groep rechtdoor en onderuit in de Haarbocht. De oorzaak kon ik niet direct zien. Ik was net bezig met het rempunt iets later te leggen, bij de uitleg draait alles om referentiepunten en ik besteedde sessie 3 vooral daaraan. En tussen Ossebroeken en de Strubben kun je iets gas geven zodat je aan de rechterzijde van de baan uitkomt en dus beter op de apex uitkomt en je sneller op het gas kunt voor de Veenslang. Er is weinig tijd voor je data onderweg maar net voor het rempunt Ruskenhoek tikte ik 200 aan. Al is het een lastige en erg langzame bocht, als je hem goed neemt kun je toch veel winnen daar. Ik besloot iets later te remmen voor de Ruskenhoek Stekkenwal combinatie. Weer een stapje verder.

### SESSIE 4:

Omdat ik met name bij de Haarbocht bleef hangen op te vroeg remmen kreeg ik een sessie met eigen instructeur. De Duikersloot-Meeuwenmeer-Hoge Heide sectie ging eigenlijk goed, voor het eerst kon ik zonder te remmen de Ramshoek in. Een heerlijke linker met iets verkanting. Door de hogere snelheid leer je gebruik te maken van de ruimte die er is. Uitkomen bij ingang pit straat en dan naar links trekken voor de GT. Ik begon het een beetje te snappen zeg maar.



## SESSIE 5, VRIJ RIJDEN

Ik besloot sessie 5 deze keer gewoon vrij te rijden. Gewoon mijn eigen tempo draaien en me niet af te laten leiden door snellere rijders of proberen aan te pikken. Het remmen ging iets beter, met name voor de Ruskenhoek. Met iets hogere snelheid is de combinatie Ruskenhoek-Stekkenwal een stuk aangenamer. De Ramshoek ging lekker. De voornaamste punten van verbetering blijven Haarbocht en Strubben. Iets voor een volgende keer om aan te werken.

## CONCLUSIE

Als eerste had ik een geweldige dag, wat is er nu leuker dan rijden op het TT circuit? Iedere circuit dag maak je iets progressie maar ook loop je elke keer tegen nieuwe dingen aan. Zithouding, remmen, veel zaken voor verbetering. Veel zaken voor vooral nog meer circuit rijden. Uiteindelijk was mijn snelste tijd net onder de 2.30. Iets wat voor deze dag mijn doel was, dus in deze: missie geslaagd.

## DE CLUBRACER!

Ik kan het niet vaak genoeg zeggen, wat een geweldig initiatief van de ARA om deze motor beschikbaar te hebben voor leden. De vering service deed hem echt goed. En de Metzler K3 banden zijn erg geschikt voor beginnende racers. Snel op temperatuur en voorspelbaar in de grip. Ik had geen enkele keer last van wantrouwen in de motor of grip dus je kunt alle concentratie op het rijden houden. Wordt vervolgd....

Door Henk RS250

