

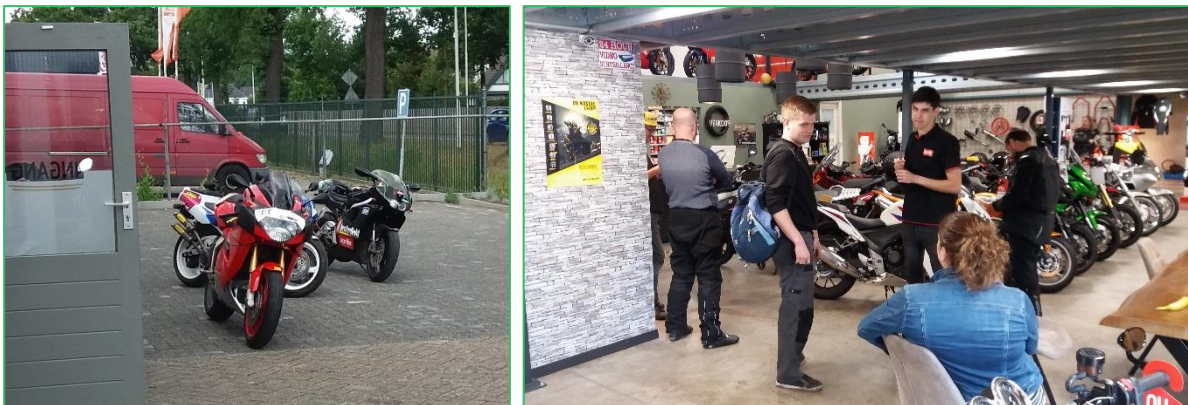
RONDJE LIMBURG, 6 JUNI 2020

Eindelijk was het zover, de eerste clubrit sinds het uitbreken van het 'Biervirus'!



Alhoewel de weersverwachting voor de heenreis naar het startpunt bij de Zwart Motoren in Weert er niet echt hoopvol uitzag vond ik het geen reden om niet te gaan, omdat ik een waterdicht textielpak van John heb overgenomen en deze zich op zijn waterdichtheid kon bewijzen. En ik kan zeggen dat het pak dat zeker heeft gedaan! Onderweg drie korte buien over mij heen gehad, waarvan de laatste dusdanig hevig was dat ik even bij een tankstation heb moeten schuilen. Gelukkig was deze snel over en kon ik mijn weg vervolgen. Eenmaal in de buurt van Eindhoven zag ik een andere motorrijder rijden die er bekend uitzag, even wat gas bij gegeven en toen ik langszij kwam werd mijn vermoeden bevestigd, het was Oscar op z'n nieuwe Kawa. Vanaf daar zijn we samen verder opgereden naar Weert.

Eenmaal aangekomen waren we de eerste en onder het genot van een lekker bakkie koffie een rondje door de mooie nieuwe zaak van Jarno & Marjolein gelopen, ondertussen kwamen druppelsgewijs de rest van de deelnemers binnen en nadat iedereen de zaak had bezichtigd en bijgepraat met een bakkie en vlaai werd het tijd om te vertrekken.



Met ong. 8 deelnemers hadden we een leuk groepje en Han nam het eerste gedeelte van de rit als voorrijder voor zijn rekening.

De eerste paar km's voerden ons zuidwaarts richting de Belgische grens, waarna we een klein stuk over de n-wegen aldaar oostwaarts weer richting de Limburgse grens reden. Net over de grens ligt het "Witte stadje" Thorn, welke we doorkruisten. Vanaf Maasbracht was het een zuidelijke "afdaling" langs de Maas. Ter hoogte van Urmond stond er een klein stukje snelweg op de route, waarna we net voorbij Maastricht-Airport de snelweg weer verlaten en de binnenwegen weer opzochten. Met een kleine lus via Iitteren en Borgharen reden we het Limburgse Heuvelland in waar we onze Appies in Valkenburg Aan De Geul het zwijgen op legden om te lunchen bij de plaatselijke Subway, wat voor mij ook gelijk de eerste keer was.

Nadat iedereen zijn/haar 'Sub' verorbert had, vervolgden we onze weg weer door de Limburgse heuvels en nam John het voorrijdersstokje over van Han. Pim had voor/tijdens de lunch aangegeven dat zijn Mille heel erg dorst had en op een geven moment waren we hem dan ook "kwijt". Wat volgde waren lekker wat bochtige wegen waar we ook nog een groep met wel hele speciale kleine auto's ,een soort gemotoriseerde trapauto's, tegenkwamen afkomstig uit Duitsland, Wat aan de kentekenplaten te zien was. Ik had dat soort autootjes nog nooit gezien!

Enige tijd later op een dalend stuk reden we voorbij een paar fietsers, waarvan één voor mij op eens slingerend ten val kwam, nadat één van ons haar passeerde. Oscar, die achter mij reed kon als eerste stoppen om polshoogte te nemen bij de vrouw, toen ik ook ter plekke was, bleek dat ze niet was geschrokken door ons, maar dat iets met haar E-bike de oorzaak was van haar val. Gelukkig bleek de vrouw redelijk ongedeerd, maar de fiets was niet meer te berijden, ondanks de reparatiepoging van Oscar. Ondertussen was één van de andere fietsers ook gearriveerd en was onze hulp niet meer nodig.

We vervolgde onze route en via heerlijke stuurweggetjes langs Wittem, Ubachsberg, Schin Op Geul en Voerendaal kwamen uiteindelijk uit bij ons eindpunt Camping Gasterij In den Hof in Heerlen, waar we na onze helmen afgezet te hebben een bekend geluid hoorde aankomen, en ja hoor daar was Pim, die was na zijn tankstop gewoon achter ons aan gereden! Tijd voor een lekker bakkie en wat napraten, Ook Jos kwam na zijn werkdag nog even buurten en na nog wat koffie en gepraat te hebben was het hoog tijd om weer huiswaarts te keren na een lekker dagje sturen in mooi Limburg.



Rest mij nog Han & John te bedanken voor het voorrijden, Jos voor het maken van de route en de Zwart Motoren en In den Hof voor de gastvrijheid!

Tot bij een volgende rit!

Ferry
(FerBa)