

Het Clubblad

Jaargang 9, nummer 2
(april 2006)

Tweemaandelijks tijdschrift voor
leden van de Aprilia Riders
Association

Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)
Irma Brinkman (eindredacteur)
Tom Draisma
Gerrit van Kuilenburg
Mark Luijcks
Jan Racing
Gertjan Roes

Webmaster:

Teun Lubberhuizen

Advertenties

Jan Bijker
Tel. : 033 - 457 03 03
redactie@aprilja-riders.nl

Ledenadministratie:

Jarno Veldkamp
Wes Beekhuizenweg 3
6871 VJ RENKUM
Tel.: 0317 - 31 55 96
leden-adm@aprilja-riders.nl

Redactieadres

Wildemanskruid 36
3824 NA Amersfoort
Tel.: 033 - 457 03 03

Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilja-riders.nl>
redactie@aprilja-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,
Industrieweg 10a,
3762 EK Soest,
E-mail: info@eemdal.nl
website: www.eemdal.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan
uiterlijk **19 mei a.s.** worden ingeleverd.
Dit kan per mail via
redactie@aprilja-riders.nl of per post
naar het redactie-adres.

Sponsored by

aprilja

Van de redactie

Het begint goed in 2006. Tijdens de laatste algemene ledenvergadering melden zich spontaan twee nieuwe redactieleden aan. Tom Draisma en Gertjan Roes. Van Tom's schrijfkunsten, het verslag van de kartrace, heb je in het vorige clubblad mogen smullen. Gertjan toont naast een snelle rijstijl op het circuit ook een snelle schrijfstijl te hebben. Dat belooft wat voor het komende jaar! Irma Brinkman doet nu de eindredactie. Ze doet dit met veel veel enthousiasme en veel plezier.

Er kon alweer vroeg gereden worden dit jaar, Leo Teunissen opende wagenwijd de deuren van zijn nieuwe pand. Lees het verhaal van Gerrit over de belevenissen tijdens de open dagen bij deze Aprilia dealer.

Mark de Capoman neemt ons mee in zijn jaarlijkse schoonmaakdrift in Capopraat. In het racenieuws van de hand van Rolf Dracht dit keer ook nationaal nieuws, waarbij zelfs clubleden worden vernoemd. We hebben ook nieuws over de Moto 6.5. Dit keer een treffen in het buitenland van Moto 6.5 liefhebbers Dick en Marloes. Ze schrijven hier graag over. Er valt dus weer genoeg te lezen over Aprilia en alles wat daarmee samenhangt. Dus heb je je tank weer eens leeggereden, ga er dan maar even voor zitten en geniet van je clubblad.

Veel leesplezier.

Jan Bi(j)ker

Inhoud:

	pag:
Van de redactie	1
Van de voorzitter	2
Van de ledenadministratie	3
Verslag ALV 2006	3
Rubriek: Capopraat	5
Verslag Val de Vienne	6
Te koop	8
Rubriek: Vrouw-en-motor	9
Motortreffen Aprilia Moto 6.5	10
Rubriek: Racenieuws	12
Italiaanse motordag	14
Dealernieuws: Open dag Leo Teunissen	15
Rubriek: In en uit de motorbladen	16
Groene hart rit	17
Clubwinkel	18
Evenementen info	19
Clubkalender	20

Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor:	Roké Motors, Mijdrecht StarTwin, Loenen
Binnenzijde omslag achter:	Moto Magic, Steenbergem
Buitenzijde omslag achter:	Motor 2000, Heinkenszand
125CC World	3
Leo Teunissen	4
De Eemdal Drukkerij	4
AVM accountants en adviseurs	7
Clean Cool	8
Smit & van der Linden B.V.	8
Camping In den Hof	11
Moto Tricolore	14
Hobike	16
Motoport Hippolytushoef	19

Van de voorzitter



Het motorseizoen is officieel geopend. De motorbeurs in Utrecht is geweest, het serieuze deel van de club (de ALV) is achter de rug en de eerste toerritten zijn gereden. Inderdaad, op moment van het schrijven van deze 'van de voorzitter' zou het motorseizoen gestart moeten zijn. Maar er zit nog een beetje vorst in de nachten en tijdens de terugreis van de ALV kwam ik nog in een echte sneeuwbuï terecht. Die ALV is alweer een paar weken terug gehouden, maar ik vroeg me wel af wanneer de winter nu echt afgelopen is. In ons hoofd is de lente namelijk al volop aan de gang, want het kriebelt bij iedereen die ik spreek over wanneer we nu eindelijk een fatsoenlijke rit kunnen gaan maken.

Tijdens de Motorbeurs was het weer gelukkig eventjes normaal Nederlands, boven nul graden zodat men in grote getallen naar Utrecht kwam. Dat hebben we gemerkt, het was super gezellig en lekker druk. Veel leden kwamen langs en niet alleen om de mooie dames te bewonderen die spontaan op de modellen op de stand afkwamen, maar ook voor de herkenbaarheid, gezelligheid en het 'bakkie' koffie. Deze beursdagen heeft er weer een aantal leden op de stand gestaan als vaste bemensing en ze hebben het geweldig gedaan. Tevens wil ik de eigenaren van de schitterende motoren die op de stand stonden bedanken, er is menig jaloerse blik op geworpen.

De ALV was ondanks het winterse weer een succes. Er werd lekker meegedacht en gelachen, serieuze zaken besproken zoals de contributieverhoging voor 2007 en er was een mooie presentatie aan de nieuwe leden. Kortom: een vruchtbare middag waar wij als bestuur en ik persoonlijk een goed gevoel over hebben. De contributie voor 2007 gaan we verhogen van € 30,00 naar € 35,00 voor de leden. De gezinsleden gaan van € 5,00 naar € 6,00. De prijsverhoging is nodig om het verwachte tekort op de begroting tegen te gaan. Door meer en tegenvallende kosten kunnen we de begroting van 2006 niet sluitend krijgen. Dat is op zich geen ramp want we hebben een reserve, maar we moeten wel gezond blijven. Ook na 2006.

De huidige contributie is gebaseerd op een begroting van 2000 en een beetje bijgesteld in 2002 als gevolg van de overgang naar de euro. Door het stijgen van het ledenaantal en het werven van sponsors hebben we tot nog toe een positieve begroting en balans gehad. Grootste kostenpost op de balans is Het clubblad en we zijn druk bezig om te kijken hoe we deze kosten kunnen verlagen. Het in ons getoonde vertrouwen door de unanieme stemming door de aanwezige leden tijdens de ALV gaf ons als bestuur een goed gevoel.

Wat voor mij ook een verrassing was, was het grote aantal evenementen van afgelopen jaar. Door leuke en spontane

ideeën van leden uit België en Nederland hebben we meer dan 20 activiteiten gehad. Van clubkanten, powerday, DB-me(e)ting, circuitdagen, off-road tot (regio)toerritten. Ik kan alleen maar zeggen: laten we vooral zo doorgaan!

Juist door al dit enthousiasme van iedereen blijf ik ook voorzitter. De termijn van deelneming in het bestuur was weliswaar verstreken, waarvan één jaar als voorzitter, maar met goedkeuring van de leden blijf ik toch nog een tijdje voorzitter. Iedereen bedankt! De ARA is een club waarin het merk Aprilia centraal staat. Een club van de leden, voor de leden en met de leden.

Inmiddels is de nieuwe importeur een feit, we hebben het allemaal kunnen lezen in het interview in de vorige uitgave van Het Clubblad: Moto Tricolore BV gaat ervoor. Het oude contact met AWS wordt voortgezet met Moto Tricolore en ze hebben ons als club hun steun toegezegd. Gezamenlijke activiteiten en uitwisseling van informatie is daar een onderdeel van. Een Aprilia circuitdag waar al lange tijd vraag naar is zit er dit jaar waarschijnlijk niet in, maar is een bespreekpunt voor volgend jaar.

De nieuwe modellen staan inmiddels bij de dealers, persoonlijk vind ik de witte RSV model 2006 erg mooi. De RXV en SXV zijn echte wedstrijd motoren en voelen ook zo aan. Dat belooft wat. Voor de licentiehouders onder ons, op het weekend van 1 en 2 juli is er de Italia Zandvoort waar de mogelijkheid geboden wordt een SAM boven de 700cc wedstrijd te rijden.

25 maart is de eerste toerit gereden in het groene hart, 8 april is de wel bekende rit rondom de Moto 6.5 gereden en 9 april de Prima Vera rit in de Belgische Ardennen. Veel ritten in een korte tijd en aan het aantal deelnemers te zien, had iedereen er ook flink zin in!

Op naar 24 April, de circuitdag van MT-aktief. Dit voorjaar niet op Folembay, maar op Croix. Wel wederom met Jan Crauwels als regelaar. Ik ben er zeker bij en ik hoop weer velen van jullie te kunnen ontmoeten. Zo niet, dan hoop ik jullie te ontmoeten op één van de regioritten.

Tot ziens op één van de evenementen.

Met vriendelijke groet,

Rolf Dracht

@mail: voorzitter@aprilja-riders.nl



Van de ledenadministratie

Door: Jarno Veldkamp

Beste Aprilia-rijder,

Bij dit clubblad ontvang je de lidmaatschapspas voor 2006, die geldig is tot maart 2007. Ik kan je aanraden om deze pas gewoon bij je motorpapieren te stoppen, want we hebben ook voor dit jaar weer een flink aantal motorzaken en andere bedrijven die op vertoon van de ARA-lidmaatschapspas korting geven. Deze vindt je verderop in ons clubblad.

Mocht je de pas niet ontvangen hebben, of kloppen de gegevens die er op staan niet, stuur mij dan even een mail of bel mij even. Dan verander ik dit in onze ledenadministratie.

De lente is begonnen, velen van ons zullen de eerste kilometers er op hebben zitten, dus geniet van het voorjaar en van je Aprilia!

Jarno Veldkamp,

penningmeester en ledenadministratie
ledenadm@aprilja-riders.nl



125cc World is gespecialiseerd in de verkoop van 125cc motoren voor lichtrijbewijs. Dit is voornamelijk de **Aprilia RS 125**.

Tevens hebben wij een zeer uitgebreid assortiment 2e hands onderdelen voor deze modellen.

Voornamelijk van de **Aprilia RS 125** hebben wij 90% van de onderdelen 2e hands op voorraad. Nieuw bestellen is uiteraard ook geen probleem.

Binnenkort kunt u op onze website uitgebreid onderdelen bestellen voor ieder model van **Aprilia**.

125cc World
Hovenierstraat 104
2671 DB Naaldwijk
0174-614991

www.125cc.nl

ALV 2006

De opkomst bij de enige echte 'verplichting' binnen de club was goed. Ondanks het weer, sneeuw en gladheid, waren er zo'n 30 personen. Zes bikkels waren op de motor, maar er stond geen enkele RSV voor de deur.

Het jaarverslag van onze rac(z)ende secretaris Cor geeft meer dan 20 evenementen die er geweest zijn in 2005, ongekend hoog. Dit tekent het enthousiasme binnen de club, want een evenement wordt voor en ook door leden georganiseerd. Opvallend detail hierbij is dat spontane acties voor hele leuke evenementen zorgen, die het jaar erna vaak worden herhaald.



Het financiële verslag geeft een klein positief resultaat op een begroting die negatief startte in 2005. De begroting voor 2006 start ook met een negatief resultaat

Door: Rolf Dracht

wat veroorzaakt wordt door stijgende kosten en een steeds duurder wordend clubblad. De aanwezigen waardeerden het clubblad in de huidige vorm en dikte zeer goed. Dit is ook de mening van het bestuur. Maar om de club financieel gezond te houden, is het voorstel om de contributie in 2007 te verhogen. Het bleek namelijk ook dat de huidige contributie sinds 2002 niet was veranderd. Kanttekening bij dit alles is om de kosten voor het clubblad te verminderen. Hier wordt inmiddels hard aan gewerkt.

Bestuurswisselingen waren er niet. De positie van de voorzitter was verkiesbaar, maar de huidige voorzitter mag blijven. Commissieleden werden aangevuld door Rob voor de evenementen/activiteiten en er is een nieuwe kascommissie samengesteld. Ook is de clubagenda voor 2006 gepresenteerd. De club zelf is ook gepresenteerd aan de nieuwe leden, de clubsite is besproken en het clubblad is gepresenteerd, samen met de redactie. Spontaan werden er nieuwe redactieleden toegevoegd. Dit was in het kort de Algemene Leden Vergadering.



Naderhand hebben we nog met een aantal even nagepraat en gezellig een hapje gegeten.

De Eemdal Drukkerij

Dé  *drukkerij*

Industrieweg 10A - 3762 EK Soest
T: (035) 602 39 93 - F: (035) 602 82 92
E: info@eemdal.nl

4

april racing by Leo Teunissen Motoren



METZELER

MOTUL



PIRELLI

SHARK



REV'IT!

22 en 23 april 2006:

APRILIA WEEKEND

11 en 12 maart 2006.

50% korting op onze lederen combi's en overalls.

Feestelijke opening
met extreme kortingen op diverse activiteiten!

"Strongest Aprilia Contest", Dynojetbank aanwezig!!!

Toertocht door het rivierengebied van 11:00 uur tot 13:00 uur.



LEO TEUNISSEN
MOTOREN

Ambachtstraat 5 | 5331 HX Kerkdriel | Tel: 0418-634030 | www.leo-teunissen-motoren.nl

CapoPraat

Door: Mark Luijcks

Voorjaarsschoonmaak

Het voorjaar staat voor de deur, de drang om te rijden wordt elke dag groter. Maar anders dan bij velen staat bij mij de motor niet glimmend in de schuur te wachten. In de schuur jawel, maar glimmend....uh, nee. Verdeeld over de wintermaanden zijn er zo'n 2.000 kilometer op de teller bijgekomen. Ik vraag me af waar die allemaal vandaan komen, want bijzondere motorgelegenheden zijn er niet geweest. Geen verre routes gereden of zo. Moet dus wel komen doordat ik ook in de winter elke week wel op de motor zit.

Accu leeg

Zo ergens in januari was denk ik het stilste punt. Toen ik na mijn Dakar-avontuur terug was, had de Capo Nord enkele weken stilgestaan. In mijn niet verwarmde schuur hield de accu het voor gezien. Accu leeg, ik heb daar wel eens schamper over gedaan tegenover mooi-weer rijders, dat zou mij toch nooit overkomen...dus wel. Voor het eerst sinds jaren was de acculader nodig.



Niet praten, maar rijden

Voor het laatst ook, want van de weeromstuit (of vanwege Dakar-enthousiasme) heb ik in de weken daarna extra vaak op de motor gezeten. Een Capo Nord in het zwart is geen motor die veel poetsen nodig heeft en dat is maar goed ook, want dat is niet mijn hobby. Het uiterlijke onderhoud is dan ook beperkt gebleven tot af en toe de tuinslang om de ergste pekel er af te spuiten. De kou in de schuur maakt het ook niet erg aantrekkelijk om uren naast de motor te gaan zitten.

Dus nu is het tijd om de motor weer eens wat extra aandacht te geven. Een voorjaarsschoonmaak, zowel intern als extern. Ketting en tandwielen krijgen het in de winterperiode erg voor hun kiezen. In het najaar dacht ik nog dat de ketting en tandwielen lang mee zouden gaan, maar de laatste winterloodjes wegen blijkbaar zwaar. Loopt niet echt soepel meer. En laten we wel zijn, een levensduur van 28.000 kilometer is niet verkeerd voor een motor die ook in de winter bereden wordt en af en toe zand en modder ziet. Ik denk dat de Scottoiler daar best een positieve bijdrage aan heeft geleverd.



Via Internet een scherp geprijsde DID x-ring ketting en tandwielen bemachtigd en via postorderbedrijf Louis een slim apparaatje om deze te monteren. Voor zo'n 180 euro is dit klusje weer geklaard. Tegelijk maar even de motorolie en het filter vervangen. En oh ja, de remvloeistof vervangen kan ook geen kwaad. Even een blik op de remblokken en dan gelijk maar even de klauwen reinigen. Wonderbaarlijk om te zien dat er wel straatvuil tussen zit, maar dat de pekel geen zichtbare sporen heeft achtergelaten. Het zit wel goed met de kwaliteit van Aprilia....De vloeistof uit het reservoir van de koppeling is gek genoeg veel vuiler/zwarter dan de remvloeistof. Geen idee hoe dat komt, maar verversen is ook hier zeker op zijn plaats.

Nieuw rubber

Van mijn voornemen om nog voor de winter mijn achterband te vervangen is niks terecht gekomen. Met de eerste ARA Allroad Rit in oktober 2005 had die al 12.000 km gedraaid (voor het off-road rijden te weinig profiel over) en nu is die helemaal aan vervanging toe. Tijd om me te oriënteren op merk en type.



Mooi luchtfilter

Wat kan ik nog meer bedenken... Bougies zijn al weer 10.000 km oud, het luchtfilter ook. Ik lees ergens dat K&N nu ook voor de Capo een 'high-flow' luchtfilter heeft.

Voorjaar

Om een lang verhaal kort te maken; het voorjaar staat voor de deur, de drang om te rijden wordt elke dag groter...

het wordt weer leuk om met de motor bezig te zijn, tijd voor de voorjaarsschoonmaak!



'off road, slecht voor je ketting, maar leuk om te doen'

Voorjaarstraining 22 t/m 24 maart 2006 Val de Vienne:

Door: Gertjan Roes

Na een aantal jaren de verhalen over de voorjaarstraining van Val de Vienne aangehoord hebbende, nu maar eens besluiten zelf die ervaringen op te gaan snuiven.

Enigszins bezorgd over de winterse weersomstandigheden waar wij ons al een tijdje in bevonden heb ik de (race-)caravan toch maar uit de stalling opgehaald. De eigenaar van de stalling vroeg geïnteresseerd waar de wintersportbestemming dit jaar naar toe ging. Ik heb een poging gedaan hem uit te leggen dat ik met de motor op pad wilde gaan, maar ik had bij het wegrijden de indruk dat ernstig aan mijn verstandelijke vermogens werd getwijfeld.

Winters weer

Om de welbekende ochtendspits te ontlopen s'morgens om 04.30 uur vertrokken, daarbij geen acht geslagen op het ijs wat zich had gevormd op de autoruit. Optimistisch als ik ben dacht ik: we gaan naar het zuiden, dus daar is het altijd warmer!

Nou dat optimisme werd onderweg danig op de proef gesteld, want net over de grens bij Lille was de temperatuur nog niet boven de 0°C gekomen en begon het zelfs te sneeuwen. Het omringende landschap begon steeds witter te worden en ik vroeg mij af waarom ik m'n ski's niet had meegenomen. Bij Parijs was de sneeuw overgegaan in regen en behoudens wat drukte op de Périphérique (waarbij ik mij weer verbaasde over de Franse motorrijders, die zelfs bij deze weersomstandigheden hun uiterste best deden om het snelheidsrecord tussen de file door rijden te verbreken) verliep de reis verder voorspoedig. Richting Orleans begon zowaar de zon verwoede pogingen te doen om door de bewolking heen te breken en bij Poitiers aangekomen gaf de buitentemperatuurmeter 18°C(!) aan. Vertwijfeld tikte ik nog even op het dashboard en voelde vervolgens de koude lucht van de airco langs mijn handen stromen.

Hoe snel kan het veranderen.....

Na 875 km rijden op het circuit aangekomen en even met Jeroen van Road Race Promotion gesproken. Ze hadden al twee dagen prachtig weer achter de rug met als topser 30°C 's middags in de zon gemeten. Een rustig plekje uitgezocht op de keurig verzorgde paddock en even later arriveerden ook Henk, zoon Jeffrey en Rolf. Na het opslaan van het kampeement en begroeten van een aantal bekenden hebben we ons tegoed gedaan in Restaurant La Ferme op het circuitterrein aan een welverdiend stukje vlees met toebehoren. Daarna hebben we ons bed maar opgezocht, want er volgden ongetwijfeld nog een aantal intensieve dagen.

De 1e dag: Bandenwissels



Om 03.00 uur werd ik al weer wakker.....van de flinke tikken op het caravandak.... het regende, maar weer omgedraaid.... slechte droom.... morgen beter!

Na een ontbijt met croissants van de plaatselijke

bakker om 08.00 uur de rijdersbriefing, waarbij door middel van een film van Bach een 2-tal ronden op de baan werden getoond. Voor ons drieën een welkome eerste kennismaking met dit circuit.

Het asfalt was plaatselijk nog wat nat. Daarom de eerste sessie maar met de Super Corsa's gestart. Het bleek inderdaad een behoorlijk technisch circuit. Het zal hier wel even duren voordat je de rijlijnen en bochtencombinaties te pakken hebt. Vrij snel na die eerste sessie begon het serieus te regenen, waardoor de 2e sessie op regenbanden werd aangevangen. Een juiste beslissing want de rest van de dag werd het nauwelijks meer droog, waardoor ook Rolf besloot een setje regenbanden aan te schaffen. De eerste ervaringen hiermee waren goed en de RS van Rolf begon zich als een vis in het water te voelen.



Kortom een natte maar wel leerzame eerste dag, waarbij de genoemde rijlijnen en bochtencombinaties opbouwend een beetje eigen konden worden gemaakt. Na een lekkere warme douche, in het vlak bij gelegen dorpje L'Isle Jourdain bij de plaatselijke pizzeria een pizza (met gat)

gegeten. Met de overige tafelgenoten heb ik echter weinig contact gehad die avond, daar de meeste aandacht werd opgeëist (voor sommigen) door de serveerster van de genoemde pizza's. Na nog een "afzakkertje" in de caravan (en Jeff nog bedankt voor de snelle service van de diverse soorten chips), moe maar zeker voldaan weer gaan slapen.

De 2e dag: Droog!!

Vannacht niet wakker geworden! Dat kwam ten eerste door de inspanningen van de vorige dag, maar vooral ook door het achterwege blijven van de nachtelijke tikken op het dak. Kortom het was droog, althans het was mistig en de zon moest verder het werk doen. Vanwege die mist werd het

totale programma een half uur verlaat en dat was precies voldoende. In de 2e sessie droogde de baan al zo snel op, zodat de volgende sessie de SC's er eindelijk onder konden, waarna het tempo er lekker in begon te komen en het echte genieten waarvoor we gekomen waren kon beginnen.

Het asfalt bleef plaatselijk wel verraderlijk, wat bleek voor een ieder uit enkele "momentjes" en toch wel een aantal valpartijen in alle groepen.





Nog twee ronden achter de cameramotor van Bach gereden, dus misschien blijft daar nog een leuke herinnering aan over. Na het afvlaggen van de laatste sessie begon het weer te regenen, maar deze dag hadden we alvast te pakken en in de juiste stemming weer gegeten in La Ferme. Daarna een aantal pitboxen bezocht van diverse bekenden, waarbij Jeff nog wat bijzondere "data" heeft uitgewisseld met Ronald ter Braake.

De 3e dag: Paraplu, zuidwester en volle laarzen

Eigenlijk is het na gisteren niet meer droog geworden en de berichten zijn ook niet hoopvol, hierdoor besluiten de anderen om de spullen in te pakken en huiswaarts te keren, zoals vele andere rijders.

Ikzelf besluit te blijven, ten eerste rij ik liever zaterdag terug i.v.m. vrijdagse drukte op de wegen en ten tweede ik ben er

nu toch en ga s'mid-dags dus nog 2 sessies rijden, nadat ik eerst een aantal extra scheerlijnen aan de partytent heb bevestigd die sterke neigingen vertoont om op te stijgen vanwege de sterk toegenomen wind. Ondanks de stro-mende regen, toch lekker gereden met



slechts twee andere Nederlanders, zodat we alle ruimte op de baan hadden. Na de kachel in de caravan nog wat te hebben opgestookt om het vochtgehalte van mijn laarzen wat te reduceren en een zelf gemaakte maaltijd te hebben weggewerkt, met een goed gevoel op tijd gaan slapen om morgenvroeg weer huiswaarts te keren.

Samengevat:

- zeer technische uitdagende baan
- weer erg veel geleerd
- toch wel aardig RSV en RS gehalte
- diep respect voor een aantal zeer snelle professionele mannen
- er in deze week een opa is bijgekomen, maar dit niet aan zijn rondetijden is te merken
- erg gezellig en lekker slap geouweh...
- wat mij betreft een mooie start van het seizoen



Adviseurs Voor Motorrijders



AVM Accountants en Adviseurs heeft specialisten die ondernemers begrijpen en kunnen ondersteunen bij aspecten die verder gaan dan alleen de cijfers. WWW.AVM.nl is hoofdsponsor van de Stichting Aprilia RSV Mille Racing Nederland

Te koop: Aprilia RSV Mille

Beste ARA leden,

Ons ARA-lid Wilbert Vollebregt zet zijn motor te koop. Niet omdat hij een andere Aprilia wil kopen, maar vanwege zijn gezondheid. Wilbert heeft een hersentumor en is momenteel bezig met een chemokuur. We hopen het beste voor Wilbert en we wensen hem en zijn familie vanaf deze plek veel kracht en sterkte toe.



Het betreft een knalrode RSV Mille uit 2000.

Deze motorfiets is zeer goed onderhouden en de ketting en banden zijn in 2005 vervangen.

De kilometerstand is nog bijna maagdelijk: 24.000 km.

De waarde van de motor wordt geschat op € 7.500, maar hij wordt verkocht voor de zeer lage, maar wel vaste prijs van € 6.000.

Ben je geïnteresseerd, bel dan met Wilbert Vollebregt, telefoon 06 27 02 60 71.

8

 **electrotechnisch bureau**
smit & van der linden

Ontwerp en uitvoering van:

*licht-, kracht-, en zwakstroominstallaties
utiliteits- en, burgerwerk
noodvoedinginstallaties
telefooninstallaties
databekabelingen
beveiligingsinstallaties
brandmeldingsinstallaties*

Exclusieve verlichting voor winkel en kantoor

De door ons zorgvuldig gekozen af-
zelfonhokkelde verlichtingsarmaturen
benadrukken de ruimtelijke werking van
architectuur.
Het lijnenspel en de kleurschakeringen
worden speels voorzien van lichtaccenten
en geven de ruimte een extra dimensie.

NCP-erkend
Instalatiebedrijf
Brommerrijden keurmerk
2004 Beveiligingsbedrijf

Lid van
UNETO-VNI

INSTAL

VOOR STORINGEN 24 UUR
06 - 5111 04 69

Zinkwerv 61, 2544 EC Den Haag • Postbus 43223, 2504 AE Den Haag

070 - 366 18 40 fax 070 - 321 45 28



the fresh air company

Dealer van alle bekende merken

Voor huis en kantoor, zowel grote als kleine installaties

Meer informatie via telefoon, mail of onze website:

Telefoon: 033 - 480 43 28 / 06 - 532 356 63

Website: www.cleancool.nl

Mail: cleancool@planet.nl

Vrouw-en-motor

Door: Marlou van Dijk

De vrouwen die hebben besloten om zich voort te bewegen op een motor, hebben naar mijn idee voor één van de beste dingen in het leven gekozen. Dit onderscheidende vervoermiddel brengt veel voordelen met zich mee, met name als vrouw zijnde.

Kilo's aan complimenten stromen er binnen over het feit dat een vrouw een motor berijdt. Er valt altijd wel te rekenen op hulp bij pech onderweg of bij het willen leren sleutelen aan de eigen motor. Wat betreft aandacht doet de combinatie vrouw-motor niet onder aan een knalgele Lamborghini geparkeerd in de Kalverstraat. Daarom zou ik zeggen, laat er alsjeblieft niet te veel dames motor gaan rijden. Zo blijft het voor de wél rijdende vrouwen onder ons een exclusief gebeuren. Maar ondanks dat, blijf ik mij het volgende afvragen. Waarom zijn er, als motorrijden zoveel voordelen met zich meebrengt, zo weinig- in verhouding tot de hoeveelheid rijdende mannen - zelfrijdende dames?

Pony

Kleine meisjes willen al vanaf dat ze kunnen lopen een eigen pony. Ze blijven hun ouders de oren van het hoofd zeuren om op paardrijles te mogen. De dochters willen overal en altijd mooie paardjes aaien en bekijken. Kortom, ze willen niets liever dan al zo vroeg mogelijk met de paardenkrachten aan de gang. Deze jongedames beleven met hun vierbenige bolides de meest wilde avonturen, slepen de mooiste prijzen in de wacht, rijden op de grootste kampioenschappen, maar tegen de tijd dat ze de 18 gaan bereiken, verandert er iets in dit patroon. De echte die hards kiezen voor het paardenbestaan, maar het grootste gedeelte haakt af. Wat gaan deze dames doen? Zou het niet geweldig zijn als Aprilia op deze doelgroep in zou kunnen spelen?



Als ik mijn eigen geschiedenis bekijk, zat ik al voor dat ik fatsoenlijk kon lopen op de rug van mijn pony. Behorende tot een van de meest eigenwijze soorten die er bestaan, namelijk een lieve kleine Shetlandpony, lag ik er meer naast dan dat ik erop zat. Hoe harder en gevaarlijker, hoe beter en hoe leuker het rijden was. De pony en ik beleefden samen de grootste avonturen, totdat ik helaas te groot werd, in lengte. Paps wilde er geen grotere vier-

voeter bij en om nou mijn trouwe kleine pony weg te doen, ging echt te ver. Vrouwen verzamelen nu eenmaal graag.

Motor

Er kwam een ander plan. Als ik er dan geen paardenkracht meer bij mocht, moest dat op een andere manier te bereiken zijn. Dochterlief zou en moest gaan motorrijden. Flink zeuren aan het hoofd van vader leverde als resultaat dat de motorrijlessen werkelijkheid werden. Er herhaalde zich een



patroon. Ook met de motor moesten de nodige hindernissen worden afgelegd, maar het resultaat was een glimmend roze papiertje.

Om echt goed te leren motorrijden kon ik, net zoals bij het paardrijden, maar weer het beste zo klein mogelijk te beginnen. Zo kwam ik al direct bij de RS 125 terecht. Van 1 pk naar 33 pk is een overstap die nog te overzien is. Wat betreft grootte scheelden de pony en de fiets ook niet veel. Ik kon met beide voeten nog net bij de grond en de topsnelheid was ook niet levensgevaarlijk. Kortom, er kon aan een nieuw avontuur begonnen worden. Wat me momenteel alleen zorgen baart, is wat ik moet doen als de RS mij te klein gaat worden. Welk paardenkrachtenavontuur zal ik dan gaan beleven?

Dus, om weer terug te komen op mijn prangende vraag, als Aprilia meer vrouwen aan het rijden wil krijgen, zou het naar mijn idee een goed plan zijn om het leeuwenlogo te veranderen in een paard! Een ander parapedaardje hebben ze al binnen, namelijk Samuela De Nardi. Wat zij kan, kunnen andere vrouwen ook. In ieder geval op hun eigen manier. Dus Aprilia, boor deze jonge sprankelende doelgroep aan en wordt rijk!



Noot van de redactie:

Het is de bedoeling dat vanaf deze uitgave, bovenstaande rubriek elke keer terugkomt in Het Clubblad. Welke motorminnende dame wil het volgende verhaal schrijven? Het mag over alles gaan, zolang het maar met motoren en jouw gevoel te maken heeft.

Motortreffen Aprilia Moto 6.5 in Krefeld, mei 2005

Door: Dick en Marloes

Ieder jaar vindt er een aantal 'Moto 6.5 Treffen' plaats in ons buurland Duitsland. Dat het een zeer bijzondere motor van de Aprilia-familie is, wisten we al. Een ontwerp van Philippe Starck zie je niet zomaar over het hoofd. Na al enige malen deelgenomen te hebben aan de 'bedevaart' naar het Moto 6.5 standbeeld in Hilversum, werd het tijd om eens over de grens te gaan kijken.



Rond 7 mei vorig jaar werd er een 6.5 Weekendtreffen georganiseerd in Krefeld. Via het Oudromeinse stadje Xanten op naar het Ruhrgebied dus. Na als eerste te zijn aangekomen op het prachtig in de natuur gelegen particuliere adres, volgde een zeer gastvrije ontvangst met royale lunch. Wat het gevoel van de herkenning van zo'n gezamenlijk bezit al niet kan doen. Je bent al familie als je met je 6.5 het pad op komt rijden. Alles van de motoren wordt bekeken en vergeleken en er worden ervaringen uitgewisseld. Deze dag zouden er nog meer gasten komen en om de tijd goed te besteden werd besloten wat van de omgeving te gaan verkennen. Schloss Linn was het bezoek zeker waard.

Kampvuur

Bij terugkomst stonden er reeds drie 6.5-en op het pad. Onder 't genot van een drankje werd het een technisch levendig gesprek. Der Günter und die Ulla, onze voortreffelijke gastheer en -vrouw, hadden op het grote veld naast het huis een Riezenpartytent geplaatst om de gasten te beschermen tegen regen en kou. Voor deze tent werd nu een Riezenkampvuur ontstoken en zo was het met een verwarmende avondborrel en gehuld in voldoende kleding toch nog goed toeven onder de heldere hemel.

De volgende ochtend kwamen de andere moto's 6.5 binnendruppelen, samen met de regen. Wat een feest! Er waren een paar zeer zeldzame exemplaren bij, door een creatieve berijder zelf wat opgesierd. Uit Nederland kwamen er nog twee trotse 6.5 bezitters bij. Om 12 uur startten we met veertien man aan met de toertocht. Een ongekend mooi gezicht om deze kleurige slinger door het glooiende landschap te zien gaan. Eén moto 6.5 is al zo mooi, maar veertien....

Verkeersopstopping

De tour was ook buiten verwachting. Een mens krijgt zo een heel ander beeld van het Ruhrgebied, dat voor ons in hoofdzaak alleen bekend staat als vies industriegebied. Het gebied herbergt echter ook veel prachtige natuur. Bij een restaurant met ruime parkeerplaats moesten de motoren uiteraard allemaal vereeuwigd worden. De belangstelling van buitenaf was zo groot dat het tot een ware verkeersopstopping leidde. Een leuk en anekdotisch gebeuren.



De toertocht verliep verder in hevige onweersbuien die al de hele ochtend op de loer lagen, maar de stemming werd er niet minder door. 's Avonds was er weer een goed verzorgde barbecue rond het kampvuur. Een ieder kan beslist terugkijken op een uitermate geslaagd Moto 6.5 weekend. Met dank aan ons voortreffelijk gastgezin, Ulla en Günter. Een Moto 6.5 Treffen kan ik van harte aanbevelen voor iedere 6.5-rijder/ster.



Het vervolg....

Door het geslaagde weekend in Krefeld krijg je de smaak te pakken. Op uitnodiging van Andrea en Jörg Bernhards, beide met een 6.5 en ook deelnemers aan het Treffen in Krefeld, ging het nu wat verder Duitsland in. Het plaatsje Kirchlegern in het Teutoburger Wald was de eindbestemming. De rit erheen was al heel mooi en zeer aangenaam.

Weer die geweldig gastvrije ontvangst en onmiddellijke 'inlijving bij het gezin'. Een klasse maaltijd volgde en

terwijl we aten arriveerde Günter, de gastheer uit Krefeld. Een leuk weerzien, gevolgd door uitwisseling van foto's en presentjes.



's Middags stond er een toertocht naar het Marta Herfordmuseum in Herford op het programma. Als echte Moto 6.5 rijder moet je hier natuurlijk geweest zijn, want in het museum staat een Moto 6.5 als kunstobject opgesteld.

Imposant

We kregen bij uitzondering toestemming van de suppoost om een foto te maken van het geheel. Alle enthousiaste berijders languit op de vloer liggend voor dit museumstuk, met een hoop bekijks natuurlijk van de bezoekers. Helaas is deze bijzondere plaat erg onscherp geworden.



Na genoten te hebben van de rest van het geëxposeerde ging de tocht verder naar het historisch monument van Kaiser Wilhelm. Een schitterende route leidde ons door een zeer interessant landschap. Het imposante monument was al van verre zichtbaar. Van hieruit werden we verrast door een mooi, maar vooral bijzonder panorama. De laatste ijstijd had een duidelijk en directe scheiding aangebracht tussen het hoog- en laagland. Je kon goed traceren hoe de Weser in de loop der eeuwen zijn bedding daarin heeft verlegd.

Na deze tour werden we getraakteerd op een onvervalste



degelijke Duitse maaltijd. Als dessert werden er, vooral door de heren, nogmaals in de garage technische wetenswaardigheden uitgewisseld. Op die plaats stonden naast de drie 6.5-en (voor alleen dit echtpaar) nog een twee

motoren waarvan we de naam niet zullen noemen. Daarnaast was er in huis nog een speciale praalkamer ingericht voor nog een motor.

Dinosaurus

De volgende dag was het stralend weer en werden de gasten allereerst verleid om met de zoon des huizes een partijtje voetbal te gaan spelen. Ondertussen verzorgden Jörg en Andrea een uitgebreid ontbijt in de zon. Na deze luxe start van de dag vertrok het gezelschap, (met de kinderen achterop) voor een korte tocht. We werden geleid naar een plek in een bos, waar zeer duidelijke voetsporen van de dinosaurus te zien waren in een in de loop der millennia opgestuwde rotswand. Bijna onbevattelijk hoe leven uit de prehistorie zo tastbaar worden kan. Zeer interessant! Vervolgens nog een drankje genuttigd bij een plaatselijk museum. Na dit bezoek ging de Nederlandse delegatie weer huiswaarts, terugkijkend op een wederom uitstekend geslaagd Moto 6.5 weekend.



in den **HOE** camping cafe

Hoopje **de HOOF ZOLDER** Feestery **de GRAAN SCHUUR**

Vraag de speciale folders aan!

Plooschenbroek 27 4114AB Harles 045 - 570 82 34

- * slaapzolder (60 personen)
- * buitenzwembad
- * tourtochten (ook GPS)
- * nieuw sanitair
- * eigen werkplaats
- * bruin café

- * barbeque
- * aparte feestzaal
- * treffen tot 600 personen
- * limburgse keuken

MEER INFORMATIE!
 Bel vandaag en vraag naar
 Maurice Merckelbagh.
 tel. 045 - 570 82 34
 fax 045 - 572 99 72

www.indenhof.nl
hofcamp@hetnet.nl

Het GP raceseizoen is begonnen en dat had niet spectaculairder gekund. Na een halve trainingsweek meegemaakt te hebben op het circuit Val de Vienne in Frankrijk, thuis gekomen en gelijk de TV aan voor de trainingen van de eerste race in Jerez in Spanje.

250cc

Wat een prachtige race tussen de 250cc motorfietsen en dan blijkt Aprilia goed zijn best gedaan te hebben door de snelste racemotoren voor het nieuwe seizoen neer te zetten.



Schitterende duels tussen Jorge Lorenzo en Alex de Angelis. Als Nederlander kijk je ook naar het achterveld want daar reed Hans Smees met een wildcard die netjes 17e werd. Dat Aprilia weer goed vertegenwoordigd is blijkt wel uit het aantal van 15 stuks in een veld met 26 vaste rijders. Maar vergeet de Gilera niet. Dat is eigenlijk een gecamoufleerde Aprilia.

Stand 250 cc

	Coureur		Land	Totaal Punten	SPA	
1	LORENZO	Jorge	SPA	25	25	Aprilia
2	DE ANGELIS	Alex	RSM	20	20	Aprilia
3	DOVIZIOSO	Andrea	ITA	16	16	Honda
4	TAKAHASHI	Yuki	JPN	13	13	Honda
5	BARBERA	Hector	SPA	11	11	Aprilia
6	AOYAMA	Hiroshi	JPN	10	10	KTM
7	LOCATELLI	Roberto	ITA	9	9	Aprilia
8	CARDENAS	Martin	COL	8	8	Honda
9	GUINTOLI	Sylvain	FRA	7	7	Aprilia
10	VINCENT	Arnaud	FRA	6	6	Honda
17	SMEES	Hans	NED	6	6	Honda

De tussenstand voor de fabriekstitel:

Aprilia 25 punten
 Honda 16 punten
 KTM 10 punten

125cc

Zo spannend het Thomas Luthi vorige jaar maakte en de opmars van de KTM mannen, zo voerde Aprilia de eerste race de boven-toon. Vergeet ook hier niet dat de Derbi uit de stal van Aprilia komt.



Hugo's racefiets

Dan het optreden van Hugo van den Berg, rijdend op een Aprilia fabrieksracer doet het goed, in Zwolle nog een gesprekje met zijn vader over de beschikking over het snelle topmateriaal waar Hugo gebruik van gaat maken. Hugo zelf was niet zo tevreden over de race, natuurlijk zouden we ook zeggen als we in zijn schoenen zouden staan, maar wij vinden het een topprestatie. Onlangs ontvingen we een bericht van het Varenhof Racing team over hun eerste ervaringen met de nieuwe racer. Hieronder volgt deze tekst:



Hugo's racefiets

De nieuwe Aprilia is volgens Hugo een stuk sneller als de vorige van 2004. De kit spullen kregen wij van Aprilia pas op het circuit van Jerez, wij hebben hier dus niet mee kunnen testen en tevens was de motor pas twee weken in ons bezit. Wij hebben hierdoor maar 4 dagen kunnen trainen in het voorseizoen. Dit was op Catalunya en Valencia tussen de viertakten door en dat was voor het ritme van Hugo verre van ideaal. De eerste training op Jerez was de baan nog erg nat en daardoor was de data niet bruikbaar om

een goede afstelling met het nieuwe kitspul te krijgen. De rest van het weekeinde zou het immers droog blijven. De tweede training ging het lekker met Hugo en hij zette een 34e tijd op de klokken, de vrij gekomen data was nu wel bruikbaar en hier kwam uit dat de motor nog veel te rijk stond. Dit is logisch want monteur Lau Wopereis begint de trainingen altijd met een rijke afstelling om vastlopers te voorkomen en zo naar een juiste afstelling te kunnen komen.

De derde en training ging al in de derde ronde het schakel systeem kapot waardoor Hugo bij het opschakelen de koppeling moest gaan gebruiken, hierdoor valt de motor elke keer terug in toeren en komt een coureur ook niet goed in zijn ritme. De laatste training was alles in orde en verbeterde Hugo zijn tijd van de eerste kwalificatie aanzienlijk, hij kwam met 1.50.04 op een keurige 31e startplaats uit. Hugo hield hierdoor diverse vaste GP deelnemers achter zich. De vaste Nederlandse coureur uit het Molenaar team Joey Litjens zat 2,3 seconde achter Hugo, maar die zit dan ook op een Honda. Hierdoor heeft Hugo in de Nederlandse pers wel veel positieve aandacht gekregen.

De wedstrijd ging redelijk goed, Hugo maakte in de eerste bocht de fout teveel naar buiten te gaan en verloor hierdoor de aansluiting met de groep waarbij hij stond na de trainingen, dit was heel jammer maar wijten wij toch aan het gebrek van echt goed ritme van Hugo. De wedstrijd heeft hij goed en constant gereden en tevens haalde hij nog de Europese en Spaanse kampioen van vorig jaar in.

Het weekeinde heeft aangegeven dat er beslist rek zit in de prestaties van Hugo en wij hopen in Frankrijk op Le Nans weer aan de start te staan en dan nog beter en zeker beter voorbereid te voorschijn te gaan komen.

Eerst gaat Hugo nog deelnemen aan het EK 17 april in Assen en daarna de eerste wedstrijd voor het Spaans open op het circuit van Albacete. Tijdens deze wedstrijden mogen wij het Kit materiaal van Aprilia niet gebruiken.

Groeten, Henk van den Berg

Stand 125 cc na de eerste wedstrijd in Jerez

	Coureur		Land	Totaal punten	SPA	
1	BAUTISTA	Alvaro	SPA	25	25	Aprilia
2	PESEK	Lukas	CZE	20	20	Derbi
3	PASINI	Mattia	ITA	16	16	Aprilia
4	KALLIO	Mika	FIN	13	13	KTM
5	SIMON	Julian	SPA	11	11	KTM
6	FAUBEL	Hector	SPA	10	10	Aprilia
7	GADEA	Sergio	SPA	9	9	Aprilia
8	TALMACSI	Gabor	HUN	8	8	Honda
9	OLIVE	Joan	SPA	7	7	Aprilia
10	NIETO	Pablo	SPA	6	6	Aprilia
27	Berg	Hugo	Ned			Aprilia
33	Litjens	Joey	Ned			Honda

De tussenstand voor de fabriekstitel:

Aprilia 25 punten
 Derbi 20 punten
 KTM 13 punten
 Honda 8 punten
 Gilera 5 punten
 Malaguti 4 punten

13

Nationaal

Op nationaal niveau is er nog niets gereden op dit moment, wat wel bekend is dat door achterstand van de werkzaamheden op het circuit van Assen de eerste racen begin April niet gereden gaan worden. Op Val de Vienne reden 8 RSV's mee, waarvan hier dus wel de regel was dat de mooiste ook de snelste waren. Team Roké met zijn 148 pk op het achterwiel en 114 nm koppel is natuurlijk een R1 killer.



Op Val de Vienne reden zes RS250 mee in de verschillende klassen. Opvallend was wel dat de lelijkste uitvoeringen het snelste waren en de mooiste exemplaren de langzaamste. Dus schoonheid maakt geen snelheid.

Dan de Ducati Club Race op 7 mei. Hier gaan de coureurs die overgestapt zijn naar een rijstraket voor ONK en KNMV cup, toch gebruik maken twee RSV's (HAGA replica's) om de naam van Aprilia te verdedigen.

Supermoto

Het supermoto rijden wordt steeds populairder en in Italië zijn inmiddels de eerste kampioenschappen gereden. De Fabrieksrijder Van den Bosch heeft zijn eerste punten binnengehaald.





aprilia

Bezoekadres:

Lange Dreef 12
4131 NH Vianen

Postadres:

Postbus 215
4130 EE Vianen

Telefoon:

0031 (0)347 349839

Italiaanse motordag 2006

Liefhebbers van Italiaanse motoren opgelet! Op 14 mei aanstaande houdt Motortoer in samenwerking met Safe Motors Amsterdam op Jarmuiden 10 voor de zesde keer een Italiaanse motordag. Op het Industrierrein Sloterdijk III, vlakbij Amsterdam, is het van 11.00 tot 17.00 uur één dag Italië met alles erop en eraan. In tegenstelling tot de meeste motorfestijnen blijft het deze dag niet bij een motorparade, maar kun je tijdens deze dag onder begeleiding zelf een proefrit maken op diverse karakteristieke Aprilia's, Benelli's, Bimota's, Cagiva's, Ducati's, Husquvarna's, Moto Guzzi's, MV Augusta's, Vespa's, etcetera.

Motortoer trekt letterlijk alles uit de kast om een uniek motorfestijn te realiseren. Je waant je tijdens deze dag op Jarmuiden even in Italië: van Italiaans ijs tot pizza's en motoren. Ben je ook benieuwd naar het karakter van al deze Italiaanse raspaardjes? Kom 14 mei dan langs en je pikt een dagje Italië en, als je wilt, ook een proefrit mee.

Tijdens deze Italiaanse dag kun je ook kennis maken met verschillende merkenclubs, leveranciers van Italiaanse onderdelen, importeurs van Italiaanse motoren, kleding, mini-motoren, reizen en nog veel meer.



Waar moet je zijn?

Motortoer bevindt zich op het industrierrein Jarmuiden. Daar komt je als volgt:

- ☛ volg de ringweg om Amsterdam en neem afslag S102 richting IJmuiden.
 - ☛ Voorbij de moderne windmolens ga je linksaf richting IJmuiden.
 - ☛ Bij het tweede stoplicht rechtsaf,
 - ☛ rotonde rechts,
 - ☛ eerste rechts
- en je bent op **industrierrein Jarmuiden**.

LET OP:

De ARA is ook aanwezig met een stand en 's middags gaan we een prachtige dijenrit rijden. Voor meer informatie zie hiervoor de evenementeninfo op pagina 19.

DEALERNIEUWS

Open dag Leo Teunissen

Op 11 en 12 maart jongstleden heeft Leo Teunissen open dag gehouden in verband met de opening van zijn nieuwe pand. Nu was ik daar nog niet eerder geweest en leek het een leuk idee om daar op zondag even naartoe te gaan. Tijdens de ALV wordt nog gemeld dat er ook diverse modellen staan waar je een proefrit op kunt maken en dat er een stand staat van de ARA. Dat is natuurlijk helemaal leuk, dus we besluiten om met het hele gezin daar naartoe te gaan.

Als we zondagmorgen wakker worden heeft het flink gevoren en is de straat wit van de sneeuw. Dat wordt geen proefrit natuurlijk. Maar voor de zekerheid toch even de spullen achterin gelegd, want je weet maar nooit. Corine moet erom lachen: "Je denkt toch niet dat je een proefrit kunt doen?" Nee, dat lijkt me ook niet. Zoon Jeroen stelt nog voor dat ik met de motor naar Leo Teunissen ga, maar gezien de sneeuw voor de deur lijkt me dat geen goed idee.

Zoutvlakte

Nadat we hebben uitgezocht waar we moeten zijn en hoe we moeten rijden, gaan we dan op pad. Onderweg blijkt de A2 te zijn veranderd in een zoutvlakte dus alle hoop op een proefrit is vervlogen. Geen denken aan dat je onder deze condities een motor meekrijgt om 'even' te proberen. Pekel en lichtmetaal gaat nu eenmaal niet goed samen.



Na enig zoekwerk in Kerkdriel zijn we dan bij de motorzaak. We zijn niet helemaal via de routebeschrijving gekomen, maar dankzij de oplettendheid van Corine zijn we er toch gekomen. Het is een prachtige winkel met alleen maar Aprilia motoren. Een Pegaso en een Mille staan glimmend gepoetst voor de deur. Binnen staan alle nieuwste types in alle kleuren, van de RSV Factory tot en met de nieuwste crossers.

Machtig mooi om te zien en natuurlijk direct de modellen inclusief gezinsleden op de digitaal vereeuwigd.

Proefrit

Het is erg gezellig bij de ARA stand die door Rick en Chantal is opgezet en ook door hen wordt bemand vergezeld met andere ARA leden. Veel leden en gezinsleden zijn aanwezig en ineens zie ik daar, tot mijn grote verbazing, van die rijdende leunstoelen in de winkel staan. Wat een vreemde combinatie met Aprilia.



Door: Gerrit van Kuilenburg

Dan hoor ik van Chantal dat Rick een proefrit gaat maken, als je mee wilt moet je je even melden. Oké...Mag dat dan met al die pekel? Ja dus. Mooi, dat is heel snel besloten. Rick heeft wel zijn pak meegenomen maar is zijn laarzen vergeten. Ter plekke wordt dus een paar toerlaarzen aangeschaft, want die had hij toch al nodig. Voor het eerst dit jaar trek ik weer mijn pak aan. Gelukkig heb ik alles bij me behalve oordopjes.



We mogen een heel half uur rijden, hetgeen mij gezien de vrieskou ruimschoots genoeg lijkt. Rick gaat op de Pegaso en ik neem de RSV Mille R natuurlijk. Het is even wennen, maar na twee bochten hebben we de smaak al goed te pakken. Wow, wat is de RSV veranderd ten opzichte van mijn Mille. De werking van de Ohlins is goed merkbaar; alle hobbels worden gladgestreken en

er is nooit sprake van onrust. Het is en blijft allemaal erg stabiel. En dan het motorblokje! De typische power en trekkracht is natuurlijk nog altijd aanwezig en acceleratie vanuit de lagere toeren is fenomenaal! Van bokken of ander lage toeren ongegrief is niets meer over. De rijdbaarheid en handelbaarheid van de motor is werkelijk met sprongen vooruitgegaan. En hij maakt flink herrie hoor, ik vind het prachtig en ik ben blij dat ik mijn oordopjes vergeten ben.

Flipje

Gelukkig werkt de windstopper perfect en zijn alleen mijn handen koud, erg koud, brrrr. Maar dat doet niets aan onze lol en enthousiasme. Ook Rick is behoorlijk onder de indruk van de Pegaso. Pekel en vrieskou ten spijt, Rick en Gerrit rijden altijd.

Het blijft echter opletten met die kou en onbekende banden, want bij het uitkomen van de bocht gaat de achterkant toch regelmatig een stukje glijden. Het merk banden weet ik niet, maar zal wel iets met Flipje te maken hebben gehad die voor de deur stond.



Remmen en koppeling waren me niet opgevallen, ondanks dat er van alles aan verradiaald is. Nu ik er weer over nadenk, bedenk ik me dat het allemaal wat zachter aanspreekt. Dat was met dat weer wel zo prettig. Maar het kan natuurlijk ook kwestie van afstelling zijn.

Toch wel blij als we dan heelhuids terug zijn. Dan zijn er nog meer bekenden gearriveerd die veel belangstelling hebben voor de Pegaso en de Mille. Rick maakt een buiging om Aprilia te bedanken. Gauw aan de koffie maar en daarna we naar huis. Thuisgekomen heeft Corine het over de Kawasakie club. O, stonden er ook Kawasakies dan en was er zelfs zo'n gifgroene club? Dat is mij in het geheel niet opgevallen. En die oordopjes zaten dus gewoon in mijn jas.

In en uit de Motorbladen

Nieuwe modellen doen het altijd goed en maken je ook razend nieuwsgierig. Lang moesten we wachten op de eerste plaatjes van de nieuwste Aprilia modellen. Maar ook om er op te kunnen zitten en wellicht mee te rijden. Dat dachten de journalisten waarschijnlijk ook, want er is een volledige delegatie afgereisd naar Qatar.

KicXstart



In nummer 3 staat een eerste test van de RSV 2006 op het circuit van Qatar. Opvallend gegeven volgens Lammert Steinfeldt is dat alles op deze supermachine in balans is en zoniet, in balans gebracht kan worden. De witte vindt hij (maar ik ook) erg mooi, dé mooiste zelfs. De kleurencombinatie van de Factory is wenen. Sturen doet deze RSV als de beste. Niks nieuws dus. De katalysator die er verplicht op zit, zou je er gelijk af moeten halen. Sorry milieumensen,

maar dat is zeker een afremmende factor voor deze motor. In dit nummer staat een mooie foto

(en kort verhaal-tje) van een Aprilia-rijder die de koude winter zat was en in Aprilia-tenu bij de olympische spelen aanwezig was.



Motor Magazine

Het Motor Magazine is in een nieuw jasje gestoken en ze gooien er in nummer 6 gelijk een vergelijkingstest tegenaan met de Ducati Multistrada, de Honda Transalp en de Aprilia Pegaso. De Pegaso komt er als beste uit. Volgens de journalisten presteert het blok goed, stuurt de machine goed en is zowel een goede reismotor als funbike.



In nummer 4 staat een test van de Aprilia SXV/RXV 4.5/5.5, volgens de omschrijving motorfietsen met een hoge funfactor. Het zijn beide vooral wedstrijd motoren voor off-road en supermotor. Als tip kwam ik de gereedschapkoffer van Motozoom tegen. Een complete set voor een schappelijke prijs. Ik maak normaal geen reclame, maar deze prijs is echt strak voor iemand die een set gereedschap wil kopen met doppen in grote maten.

Promotor

In nummer 2 van Promotor staat een test met ABS systemen op de motor. Hiervoor is onder andere een Capo Nord gebruikt. Alle voor en tegens worden besproken. Voordeel van de meeste all-roads is dat het ABS systeem ook uitgezet kan wor-

den als men er bij het sportiever rijden hinder van heeft.

Digitaal en TV

Het programma MotorXperience is weer van start gegaan. Naast de presentatie doorspekt met humor, wordt er ook geprobeerd om serieus modellen te vergelijken. Maar met kanttekeningen, want zoals de nieuwe RSV werd neergezet naast de GSX-R werd door de meeste Aprilia rijders niet gewaardeerd. De opmerkingen van Barry Veneman over de gemiddelde Aprilia rijder maakt hem niet populair. Ook werden de Aprilia Pegaso en Suzuki V-strom getest. Deze test kun je teruglezen op hun site www.motorxperience.tv.



De vergelijking in de test van weg en off-road gebruik, is appels met peren vergelijken. In mijn beleving is de V-strom een wegmotor en absoluut niet geschikt voor off-road gebruik. Daarnaast leent de Pegaso zich voor allebei. Laat ze maar eens de test lezen in het Motor Magazine.

Heel informatief is het filmpje 'kijken en waarnemen voor de automobilist'. Ik stel voor dat iedere niet-motorrijder en automobilist dit zien.

Importeur van JTS motorkleding

motorkleding accessoires onderdelen

Dealer van oa:

Schuberth	Oxford
Shark	Beoster
Airah	Riche
Geberg	Prexport
HTC	

Hobike Lindberghstraat 9C 7903 BM Hoogeveen
T: 0528-261010 E: info@hobike.nl W: www.hobike.nl

Groene hart rit

Door: Anne Schurer

Mijn eerste rit die ik voor de club organiseer, samen met Arno. Tijdens de planning en het voorrijden al wat genot. Maar we hadden al zo'n voorgevoel dat we wat opmerkingen zouden krijgen.

De motor zelf was redelijk klaar voor gebruik. Had net op de beurs gestaan en was al gebruikt bij de tweede verkenning. Nog wel even de ketting smeren. De dag ervoor wat zenuwen over de opkomst en hoe de aanwezigen het zouden vinden.

Tjaká

's Ochtends op tijd op en naar het verzamelpunt met nog wat roadbooks in de tas. Op het moment dat ik in Bode-graven arriveer, komen ook de eerste Aprilia's aan. Arno is er een van. Maar onder de andere helmen komen allemaal nieuwe gezichten vandaan. Eerste "tjaká" momentje! Naar binnen voor de koffie. Zo langzamerhand druppelen er steeds meer binnen, bekenden en nieuwe gezichten. Op een gegeven moment een voicemail van een slaperig klinkende Rolf dat Mario onderweg is en of we willen wachten. Geen punt, want we hebben het toch nog druk met bijkletsen en koffie. Er komen steeds meer mensen binnen, al met al meer dan ik had verwacht. Je merkt dat iedereen blij is dat er weer gereden gaat worden, dat wil zeggen, diegenen die aan een winterstop doen. Men heeft zin in een ritje. Zo tegen elven wordt het toch tijd om te vertrekken. Bijna als vanzelf splitst het geheel zich op. Zelf zit ik in een groep met twee Pegaso's. Behalve de Moto 6.5, zijn alle andere Aprilia types aanwezig.



Er is voor gezorgd dat de route gelijk start met bochten als we langs de Mije rijden. Jammer dat nét die tractor in de weg rijdt. Tot aan de eerste stop nog wel wat natte wegen en een zeer kort buitje. Na een goed uur druppelen we 'De Hanepoel' binnen. Gaat lekker.

De eerste opmerkingen over iets met all-road komen los. We hebben de rit niet opgezet als een 'all-road revenge', maar ik kan een glimlach niet helemaal onderdrukken. Na de koffie weer verder, want lunchen doen we later.



Smal

Net na de stop wat werkzaamheden, twijfel tussen de kiezels of de stoep. Doe toch maar de stoep. Er zit nu toch iets meer recht in de route. Ik heb ondertussen een grijs van oorlel tot oorlel onder mijn helm. Na een korte tijd rijden we achter het groepje van Arno en besluiten daar achter te blijven. Na een stuk in deze tweede etappe een pontje. Volgens mij heeft de goede man het nog nooit zo druk gehad in deze tijd van het



jaar. Na de pont links af over een lekker smal weggetje. Wat de rest ervan denkt, zal mij tot op zekere hoogte zijn.

Terrasweer

Een goed uur na de eerste stop arriveren we op de Kerkbrink in Breukelen. Het weer is inmiddels van dien aard dat we besluiten op het terras te gaan zitten. We horen dat er maar één personeelslid is en we besluiten om 10 meter verder te gaan. Binnen niet al te lange tijd komt de rest ook aan. Een aantal heeft zich enige vrijheid in de route veroorloofd, al dan niet bedoelt. Zeker de mensen die lokaal bekend zijn krijgen wat opmerkingen om te onthouden. Na niet al te lange tijd staat er toch een behoorlijke rij Appies. Ik kom toch zeker tot vijf en twintig en dan heb ik er vast een aantal genist. Ben er aange-naam door verrast. De snackbar eigenaar gaat volgens mij gelijk een extra vakantie boeken. Er loopt ook wat jeugd langs met de mond open van verbazing over zoveel moois.



Na deze lunch/snack stop gaat het weer verder, weer de nodige smalle weggetjes met lekker veel water aan beide zijden. Eigenlijk veel te snel is het eind al weer daar. Ab, 'Romano' en ik zijn er als eersten, terwijl er toch mensen voor ons vertrokken zijn. Gelukkig komt het door weer wat 'aanpassingen' in de route en niet door ander dingen. Een aantal moet snel weer door, de rest praat nog even na, voordat iedereen zo rond een uur of vijf weer huiswaarts keert.

Wel wat opmerkingen, gemaakt met een glimlach, dat het duidelijk is dat de makers all-road rijders zijn. Iemand 'verzucht' al dat hij blij is dat hij Tuono rijdt en niet een RSV. Meen zelfs gehoord te hebben dat iemand misschien beter op zijn T.... A.. had kunnen komen, maar kan dat ook verkeerd verstaan hebben. Hoop dat deze persoon snel over gaat op een Pegaso. Ben erg blij met de reacties, de opkomst en het percentage nieuwe gezichten. Als nu ook het weer, zeker dat van de middag, een voorbode voor de rest van het jaar is, gaat het helemaal goed komen. Ik vond het in ieder geval fijn om samen met Arno deze 'All-road Revenge' te mogen organiseren.



Mochten er mensen zijn die alsnog de route willen, als roadbook of in 'garmin'-formaat, laat me dat dan even weten.

ARA clubkleding:

Waarom clubkleding

- Omdat je de club een warm hart toedraagt
- Om samen te laten zien wat een fantastisch merk Aprilia is.
- Omdat de meeste leden gezellig samen iets willen doen.
- Om anderen enthousiast te maken voor onze activiteiten.
- Omdat het lekker zit!



18

Op dit moment zijn de ledenprijzen:

T-shirt	€ 15,00
Polo	€ 25,00
Fleece-trui	€ 35,00
Cap	€ 15,00
Paddockshirt	€ 30,00
Sweater rood	€ 30,00
Badge V60	€ 7,50
Badge Clublogo	€ 5,00

(niet leden betalen € 5,- meer, behalve op de V60 badge)



ARA clubpas:

Wat kun je nou eigenlijk met je Clubpas?

Verschillende bedrijven of organisaties die onze club een warm hart toedragen geven clubkortingen op vertoon van de ARA Clubpas:

- Safe Apeldoorn** geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) accessoires en kleding, mogelijk bij meerdere vestigingen.
- MotoModa** te Eindhoven geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) kleding en toebehoren.
- De Eemdal Drukkerij** te Soest geeft 10% korting op klein drukwerk.
- Hobike** in Hoogeveen dealer, van o.a. JTS, geeft 15% korting op kleding en helmen. Zie www.hobike.nl. Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Moto-regalos** bekend van allerlei accessoires, geeft 10% korting op hun artikelen. Zie www.moto-regalos.nl. Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Xado bv** geeft 25% korting op hun revitalisatie artikelen, www.xado.nl, Bekend van Parijs/Dakar. Let op bij bestellen dat je dat per telefoon of mail doet met vermelding van lidmaatschapnummer, niet via de website. info@xado.nl of bel: +31 (0)346 555791.
- Tijdens evenementen waar de clubstand staat krijgt elk lid op vertoon van zijn clubpas koffie of thee op de stand. Op vertoon van je clubpas kun je clubkleding kopen tegen de ledenprijzen.
- Vakantiewoning in de Dordogne ** NIEUW **** 10% korting op een fantastische dubbele boerenhoeve, per woning te huur, maar ook gezamenlijk, Er zijn diverse boeken/kaarten aanwezig met mooie trajecten voor motorrijders. Website: www.vakantiehuisdordogne.com

Beurscommissaris

Voor de clubkleding en beurzen is Arius Bom de contactpersoon. Telefoon 036 - 522 44 61 of mail arius@aprilia-riders.nl.

Evenementen info 2006

Het motorseizoen 2006 is aanstaand en voor sommigen onder ons al begonnen. Voor dit jaar zijn er de nodige evenementen waaraan je kunt meedoen. Zie hiervoor ook de clubagenda, sommige data zijn nog niet precies bekend. Onderstaand alvast wat informatie over een aantal van deze evenementen.

24 april Circuitevenement Croix

Jan Crauwels is al weer druk bezig met het voorbereiden van dit jaarlijks terugkerend circuitevenement. Ook deze keer weer in samenwerking met M&T Aktief welke de feitelijke organisatie voor hun rekening nemen. Dit jaar niet op Folembay maar op Croix. Wel volgens de bekende groepsindeling; VR = vrijrijden, RECE cursus en RACE cursus.



Ook voor deze keer geldt weer dat STREET LEGAL PIPES de norm zijn. Heb je nog nooit op een circuit gereden? Dan is dit je kans om op een leuke ontspannen wijze het circuit te verkennen! Houdt het forum in de gaten voor aanvullende informatie of neem contact op met Jan Crauwels: mail janrsvmille@yahoo.com of bel +32 477 465 415.

14 mei Italiaanse dag Amsterdam & dijenrit

(Bel 06 46 02 67 48 of mail agenda@aprilia-riders.nl)
Op deze dag is er bij Motortoer in Amsterdam (locatie Jarmuiden) een gezellige Italiaanse dag. Een soort braderie met wel 25 demo motoren beschikbaar voor proefritten. Allemaal Italiaans! Ook de ARA is aanwezig met een stand en wat te drinken voor alle dorstige leden die langs komen. Om ca 13.00 uur start vanaf de stand een dijenrit van ca. 3 uur richting de kop van Noord-Holland. Genoeg ingrediënten voor een leuk motordagje! Voor meer info check het forum of neem contact op met Rob Zurlohe voor deze activiteit. Bel 06-46026748 of mail agenda@aprilia-riders.nl.

20 mei Regiorit rivieren

(Bel 06 53 97 45 32 of mail info.meinema@casema.nl)
In de ochtend verzamelen we om 10.00 uur in het dorps-huis van Cothen (Wijk bij Duurstede). Na de koffie

Door: de evenementencommissie



'doen' we een mooie rit van ca. 150 kilometer met heel veel dijken! Voor meer info check het forum of neem contact op met Ron Meinema voor deze activiteit. Bel 06-53974532 of mail info.meinema@casema.nl.

25-28 mei Hemelvaartweekend: mini motorvakantie Sauerland

Inmiddels hebben 25 leden zich opgegeven voor deze geheel verzorgde minivakantie. In een luxe hotel met de nodige wellness activiteiten (sauna, whirlpool, solarium) kun je bijkomen van een dagje kronkelwegen in dit mooie stukje Duitsland. Als je interesse hebt, moet je echt snel zijn. Dan proberen we nog wat extra kamers te reserveren! Meer info op het forum of vraag het Rob Zurlohe. agenda@aprilia-riders.nl



Deelname aan activiteiten en evenementen door de ARA georganiseerd zijn geheel voor eigen risico.

19

Ontdek de toekomst van het motorrijden in Hippolytushoef bij de enige **aprilia** dealer boven het Noordzee-kanaal

MOTOREN-MOTOREN

- MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS
- ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN
- RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN
- VOLOP ACCESSOIRES
- BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD
- WINTERSTALLING

de koffie staat klaar



MotoPort Hippolytushoef



Tel. 0227 - 50 16 30 fax 0227 - 59 20 44
E-mail: info@motoporthippolytushoef.nl
www.motoporthippolytushoef.nl
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef



Clubkalender 2006

(zet alvast in je agenda, organizer, pda etc)

Heb je vragen? Wil je meedoen? Heb je ideeën? Aarzel niet en reageer via agenda@aprilia-riders.nl of kijk in het clubblad voor de naam en het telefoonnummer van degene die de activiteit organiseert waarin jij interesse hebt.

April(ia)

8	****	Rolf D.	Regiorit/meeting Moto 6.5 monument, 11.00 uur verzamelen bij Roké motoren in Mijdrecht.
9	***		Prima Vera-rit België, verschillende verzamelpunten. Zie website/forum.
24	***	Jan C.	Circuitcursus Croix Frankrijk, Motor & Toerisme De ideale laagdrempelige circuitkennismaking.

Mei

5-7	***		Ducati Club Race weekend circuit Assen. Deelname ARA leden in 'thunderbear' klasse.
14	***	Rob Z.	Italiaanse motordag Motortoer Amsterdam, Clubstand en om 13.00 uur vertrek dijenrit Noord-Holland.
20	****	Ron M.	Regiorit rivierengebied
25-28	**	Rick H.	Sauerland weekend (Hemelvaart), 4 dagen bochten kronkelen, een mini motorvakantie. Reeds 22 deelnemers, dus als je interesse hebt moet je snel zijn!

Juni

3	****	Klaas H.	Off-road cursus Henk Seppenwolde = vol!
10		Rob Z.	Grand Tour d' Ijsselmeer.
23-24			TT-Assen, rit naar Assen en bezoek aan de TT.

Juli

1-2	***		Italia a Zandvoort, mogelijkheid tot vrijrijden onder begeleiding van ARA voorrijders en deelname ARA-leden aan SAM 700+ race.
9	****		Avondrit Midden Nederland.
?	**		Technische avond 'smering en veering' AGIP/Hyperpro.

Augustus

25	****	Gerrit K.	Rubberbutt 'all germany', endurance sponsor toertocht met opbrengst voor het goede doel.
26-27	***		VAMAC nachtrit, Nacht van 26 op 27 augustus.

September

6	***		Circuitdag MAC-Zandvoort.
8-10			Clubweekend Limburg-Eiffel-Ardennen.
11	***		Circuit cursus Folembay Frankrijk M&T actief.
23	****		Regiorit Noordoost Nederland.
26	***		Circuitdag MAC-Zandvoort.

Oktober

?	****		All-road rit.
28-29	***		Auto-Moto Italia.

November

**			Technische middag of avond.
----	--	--	-----------------------------

Toelichting op de agenda:

- * Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers.
- ** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.
- *** Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.
- **** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers. Deelname mogelijkheid voor niet-ARA leden (partners, vrienden).

De agenda wordt regelmatig bijgewerkt, uitgebreid en gewijzigd. Data en doorgang onder voorbehoud, kijk voor de meest up-to-date informatie op het forum van onze website!

Deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd zijn volledig voor eigen risico.



Bestuur:

Voorzitter:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Secretaris:

Cor Dekker
Tel.: 036 - 522 05 23

Penningmeester:

Jarno Veldkamp
Tel.: 0317 - 31 55 96

Ledenadministratie:

Jarno Veldkamp
Tel.: 0317 - 31 55 96

Algemeen bestuurslid:

Gerrit van Kuilenburg
Tel.: 06 - 51 28 52 26

Algemeen bestuurslid:

Anne Schurer
Tel.: 06 - 53 61 94 73

Commissariaten:

Sportcommissaris:

Klaas-Jan Bijkerk
Tel.: 033 - 480 19 34

Techniekcommissaris:

John Willemse
Tel.: 0478 - 58 03 44

Evenementencommissaris:

Rob Zurlohe
Tel.: 06 - 46 02 67 48

Beurscommissaris:

Arius Bom
Tel.: 036 - 522 44 61

Aprilia Riders Association

KvK 32068422

Rekeningnummer

Postbank 7718908

t.n.v. A.R.A. te Renkum

