

# Het Clubblad

Jaargang 8, nummer 6  
(december 2005)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association

## Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)  
Irma Brinkman  
Gerrit van Kuilenburg  
Mark Luijcks  
Arjan Mensies  
Jan Racing

## Webmaster:

Teun Lubberhuizen

## Advertenties

Jan Bijker  
Tel. : 033 - 457 03 03  
redactie@aprilia-riders.nl

## Ledenadministratie:

Jarno Veldkamp  
Wes Beekhuizenweg 3  
6871 VJ RENKUM  
Tel.: 0317 - 31 55 96  
leden-adm@aprilia-riders.nl

## Redactieadres

Wildemanskruid 36  
3824 NA Amersfoort  
Tel.: 033 - 457 03 03

## Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>  
redactie@aprilia-riders.nl

## Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,  
Industrieweg 10a,  
3762 EK Soest,  
E-mail: [eemdal@hacom.nl](mailto:eemdal@hacom.nl)  
website: [www.eemdal.nl](http://www.eemdal.nl)

## Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **20 januari a.s.** worden ingeleverd. Dit kan per mail via [redactie@aprilia-riders.nl](mailto:redactie@aprilia-riders.nl) of per post naar het redactie-adres.

Sponsored by

**aprilia**

# Van de redactie

Een andere 'Van de redactie' dan je gewend bent. Het wordt al zo vaak tegen elkaar gezegd: onder de ARA-leden is een hechte band en we staan voor elkaar klaar. Dat is voor dit clubblad weer eens bevestigd. Door een sterfgeval in de familie bij onze hoofdredacteur, was hij begrijpelijk niet in staat om Het Clubblad te maken. Jan en familie veel sterkte toegewenst.

Maar na enkele telefoontjes en mailtjes, stond een vertrouwd gezicht klaar om het over te nemen. En zo zie je maar weer hoe er toch nog zo rond de feestdagen een prachtig clubblad voor jullie klaar ligt. Leuke artikelen om te lezen, een prachtige clubagenda voor 2006 waar we gelijk in januari mee van start gaan. In die maand is namelijk het clubkanten gepland, dus geef je snel op!

Ook staat er in de evenementeninfo een oproep voor standbemanning en motoren voor de motorbeurs in Utrecht. En niet te vergeten het mooie Aprilia nieuws dat Milaan ons bracht. En als je eeuwige roem wilt, moet je zeker even kijken op pagina 3. Hierbij willen we Irma hartelijk danken voor haar spontane inzet, hulp bij het opzetten en redigeren van dit clubblad.

Iedereen fijne feestdagen toegewenst en geniet van de vrije dagen.

*Het bestuur*

## Inhoud:

	pag:
Van de redactie	1
Van de voorzitter	2
Oproep Algemene Leden Vergadering	3
Nieuw jaar, nieuwe kaft!	3
Rubriek: Capopraat	4
Beurs Auto-Moto-Italia	6
???	7
Rubriek: Racenieuws	8
RS250 in de lappenmand	10
Rubriek: In en uit de motorbladen	12
Oproep ARA-Kart-avond 2006	14
Evenementen info	15
Clubkalender	16

## Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor:	Roké Motors, Mijdrecht
	StarTwin, Loenen
Binnenzijde omslag achter:	Moto Magic, Steenberg
Buitenzijde omslag achter:	Motor 2000, Heinkenszand
Motorport Hippolytushoef	2
Aprilia World Service	5
Camping In den Hof	6
AVM accountants en adviseurs	9
Klein Motoren	11
Safe Veenendaal	11
Hobike	13
De Eemdal Drukkerij	14

## Van de voorzitter



De maand december staat altijd in het teken van huiselijke gezelligheid en het overdenken van wat het jaar 2005 zoal gebracht heeft. In ieder geval een prachtig jaar voor de club, een mooi voorseizoen, een nat hoogseizoen en een heerlijk naseizoen tot ver in oktober. Zelf november had een paar schitterende dagen.

Maar de winter klapte er dan toch hard in en wel precies op de technische avond. Wat een mooie clubafsluiting van dit jaar had moeten zijn, was voor menig een alleen maar files en sneeuw. De snacks en koffie stonden klaar, de mensen van AWS en Leo Teunissen Motoren ook, maar de verwachte golf ARA-leden bleef uit.

Ruim veertig aanmeldingen, jawel! Velen hiervan stonden in de file of hadden het wijze besluit genomen thuis te blijven of rechtsomkeert te maken. Records werden verbroken: André en René hebben zes uur in de auto doorgebracht op de A2 om naar Kerkdriel te komen, Patrick stond als enig aanwezig lid in Kerkdriel geduldig een verse bal gehakt met mayo te eten en leden uit Groningen, Drente en Friesland stranden al voor Zwolle in de verse sneeuw. Helaas, helaas, natuurlijke overmacht. Uiteraard gaan we dit goedmaken in het nieuwe jaar. We plannen de technische avond met hetzelfde onderwerp gewoon nog een keer.

Op de beurs Auto-Moto Italia hadden we de Nederlandse primeur van de nieuwe Tuono 2006! Niemand had dit verwacht, maar na een telefoontje op de donderdag voor de beurs, werd ons de eerste net binnengebrachte Tuono aangeboden. Inmiddels staan de motorbladen en het internet bol van het nieuws voor 2006. Inderdaad een prachtige nieuwe RSV met meer pk's, een bloedmooie RS125cc en de beeldschone Tuono. De eerste testritten met de Tuono zijn zeer lovend, maar ik denk dat iedereen zeer nieuwsgierig is naar het voelen, betasten en aanraken van alle nieuwe modellen voor 2006.

Nog meer goed nieuws vanuit de fabriek in Noale. Ze zijn financieel weer gezond en draaien op volle toeren met nieuwe visies en plannen voor de komende jaren. Zo zijn er brute plannen voor een 750cc en een 1200cc motorfiets en eindelijk weer terug naar de Superbike in 2008. En er wordt een speciale afdeling opgezet voor de cross- en supermotardmodellen. Investerings van miljoenen die het vertrouwen van de eigenaren in Aprilia weergeven.

Afgelopen november is de beurs in Milaan weer geweest, waar onze eigen reporters persoonlijk al het prachtige speelgoed hebben kunnen bewonderen.

Het seizoen 2006 staat voor de deur en er is inmiddels een prachtige clubagenda gemaakt. Noteer dus snel deze data in je agenda!

Veel plezier met de feestdagen, geniet van de vrije dagen en tot in 2006.

Met vriendelijke groet,

*Rolf Dracht*

# aprilia

2

**Ontdek de toekomst van het motorrijden in Hippolytushoef bij de enige **aprilia** dealer boven het Noordzee-kanaal**

**MOTOREN-MOTOREN**

- MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS
- ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN
- RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN
- VOLOP ACCESSOIRES
- BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD
- WINTERSTALLING

de koffie staat klaar



**MotoPort Hippolytushoef**

Tel. 0227 - 59 16 39 fax 0227 - 59 20 44  
E-mail: info@motoporthippolytushoef.nl  
www.motoporthippolytushoef.nl  
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef

**FOCWA** **BEVAG** **Primaline**

# Uitnodiging Algemene ledenvergadering 2006

Hierbij nodigen we alle leden uit voor de Algemene Ledenvergadering van de Aprilia Riders Association op 11 maart 2006. In het eerste clubblad van het volgend jaar wordt de agenda van deze dag bekend gemaakt. Ook volgen er dan meer bijzonderheden over de gastspreker.

## Datum

11 maart 2006

## Locatie

Restaurant 'Oud Leusden'  
Vlooswijkseweg 1  
3832 RG Leusden

## Verkiezing bestuursleden

Dit jaar is de voorzitter aan de beurt om volgens rooster af te treden. Hij stelt zich wel herkiesbaar.

## Spelregels voor bestuursleden

- De kandidaatstelling moet schriftelijk ingediend worden bij de secretaris.
- De kandidaatstelling moet uiterlijk acht dagen voor de ALV ontvangen zijn.
- De kandidaatstelling moet tenminste ondertekend zijn door vijf leden.
- De kandidaat moet zich schriftelijk bereid verklaren.
- Het bestuur kan kandidaten voordragen.

Heb je interesse of behoefte aan informatie? Neem dan contact op met de secretaris: Cor Dekker; tel.: 036 5220 523.

## Wij zoeken

Als bestuur zijn we op zoek naar een evenementen/toer commissaris.

Een deel van het afgelopen jaar heeft Gerrit Terpstra dit gedaan. Om persoonlijke redenen kan hij deze activiteit niet voortzetten. Wij danken hem voor de bijdrage die hij heeft geleverd.

De taak, en til daar niet te zwaar aan, is onder andere:

- Het updaten van de agenda en de evenementen informatie voor Het Clubblad.
- Het in samenwerking met het bestuur en anderen, organiseren van evenementen en ritten voor de club.
- Het assisteren bij de organisatie van bijvoorbeeld een regiorit, mocht daar behoefte aan zijn.
- Eventueel communiceren met derden als het een evenement betreft dat we niet zelf organiseren, maar wel een bijdrage aan leveren. Dit kan bijvoorbeeld in samenwerking met de beurscommissaris zijn.

Voor informatie kun je je wenden tot

- Anne Schurer: [abpschurer@12move.nl](mailto:abpschurer@12move.nl) / 06 5361 9473
- Rolf Dracht: [voorzitter@aprilia-riders.nl](mailto:voorzitter@aprilia-riders.nl).

---

## Een nieuw jaar, dus nieuwe kansen, euh, nieuwe kافت!!!!

Voor het jaar 2006 willen we weer een nieuwe kافت met daarop jouw mooiste foto op of van je geliefde Aprilia. De foto mag mooi, actie!, technisch, geposeerd of gewoon super gelikt zijn. Dat maakt niet uit, want een zeer (on)betrouwbare jury beslist wie er een jaar mag pronken op de voorkant van ons fantastisch Het Clubblad.

Doe eens gek, net als vorig jaar, gek en stuur veel visueel genot op van jouw 2005 moment. Laat die jury maar zweten om de beste, mooiste, gekste, meest fantastische foto's uit te zoeken! Zijn er criteria waaraan de foto's moeten voldoen? Nah, eigenlijk maar één: zorg ervoor dat je jouw mooiste foto in zo hoog mogelijke resolutie opstuurt. Elke digitale camera is tegenwoordig goed in te stellen op professionele kwaliteit. Dat is het enige dat nodig is om de foto goed te kunnen gebruiken op de kافت.

Stuur de foto's digitaal naar: [redactie@aprilia-riders.nl](mailto:redactie@aprilia-riders.nl)

Wat is er te winnen? Wat dacht je van eeuwige roem en jouw motor (en misschien jijzelf ook wel) die een jaar lang de voorkant van Het Clubblad siert!

# CapoPraat

Door: Mark Luijcks

## De eerste ARA Allroad Dag

Op zaterdag 1 oktober jongstleden werd de eerste Ara Allroad Dag gereden. Een mooi initiatief van Klaas die al op 12 juni de eerste uitnodiging op het forum had geplaatst. Tijd zat, zou je denken. Er was beste veel respons en eerst waren er 3, toen 4, 5 en vervolgens 6 potentiële deelnemers die mee praatten. Uiteindelijk stonden er op zaterdag 1 oktober drie motoren klaar om de blubber in te duiken... het had namelijk de hele week ervoor geregend. Hier een verslag van deze mooie dag.

### De motoren

- 1) de Caponord van Arno in volle toeruitrusting met hoge ruit en topkoffer, Metzeler band voor en een zo goed als nieuw Anakee achter, verder standaard. Glimt heel erg mooi en daar is Arno best aan gehecht.
- 2) de Caponord van Capoman Mark: lage ruit, Leo Vince dempers en BridgeStone Trialwings voor en achter met al 12.000 km op het rubber, dat wordt glibberen. Matzwart van kleur, dus hoeft niet te glimmen.
- 3) de KTM van Klaas. Fel oranje, klein en wendbaar, weegt de helft van een Caponord, volle noppenbanden... dit wordt geen eerlijke strijd.

Tja en dan Klaas. Sinds een tijdje volledig bekeerd tot het offroad geloof. Wegmotor weggedaan en omgeruild voor een KTM, nu aan het trainen voor een echte meerdaagse rally volgend jaar.



### De route

Deze loopt over de Veluwe en is met recht een ALL-ROAD route. Asphalt, klinkers, betonplaten, zandpaden, gravel, gras, boerenweggetjes en af en toe een uitstapje naar een crossterrein of maïsveld. Dat laatste is vooral voor Klaas. Een Caponord gaat best offroad, maar echt crossen met 100pk en 225 kilo op banden die meer voor de weg zijn gemaakt, doe maar liever niet! Klaas had het begin bescheiden gehouden. Mooie begaanbare paden en weggetjes. Later kwam de modder, veeeeeel modder !



### De dag

Het had de hele week geregend. En ook de ochtend van 1 oktober begon nat, met als gevolg dat alle paden glibberig waren. Vooral tijdens de eerste stukjes ging het rijden daardoor niet ontspannen. Mark en Arno, op hun halve wegbanden, hadden constant het gevoel te glijden en te gaan vallen. De tips van Klaas hielpen en langzamerhand ging het soepeler. Overigens hielp het ook wel dat het droog werd en daardoor minder glad...

4



### De berijders:

Capoman Mark. Als tiener jaren gecrost, maar daarna ook heel lang niet meer. Nu weer met wat offroad spiekerie begonnen.



Vervolgens Arno. Pikt wel eens een onverhard stukje mee, maar geen echte cross of offroad ervaring. Is ook niet nodig, het gaat om de pret.



De rit verliep steeds meer ontspannen tot tegen de middag Arno overmoedig werd en wilde volgen waar alleen de KTM kon gaan; door héle diepe blubber.

De Caponord van Arno nam daar een wel erg grote hap modder en kwam dampend tot stilstand, midden in een diepe plas. Na wat gesjor en getrek om de Capo daar uit te krijgen (wat is zo'n ding dan zwaar!) leek het voorval geen schade te hebben veroorzaakt. Leek, want enkele kilometers verder verschenen af en toe wat rookwolkjes onder het blok en bleek dat de duik had geresulteerd in een licht druppelende oliekoeler. Geen technische drama's maar toch niet verantwoord om door te rijden.



Klaas en Mark hebben de route uitgereden met als toetje nog wat raggen op de KTM op een crossterreintje in Ede.

### De conclusie

Allroad is met een Caponord goed te doen zolang je de Capo niet als een crosser ziet.

Goede banden doen wonderen. Natuurlijk geven noppen in het terrein veel meer grip dan een Allroad band, maar ook met een Anakee of Trialwing is het leuk rijden.

En als dit met een Caponord al kan, dan moet het met de veel lichtere Pegaso helemaal dikke pret zijn! Krijgt Klaas misschien wat competitie. Pegasorijders: hier ligt een uitdaging!!

Kortom, een geweldige ervaring en zeker voor herhaling vatbaar. Klaas bedankt voor het initiatief!



Plaats	Dealer	Adres	Telefoon
Almere	MotoPort Almere B.V.	Randstad 22-41	036-5346466
Alphen (NB)	Road Pilot Motoren V.O.F.	Goedertijd 25a	013-5082861
Amsterdam	Safe Motors Amsterdam	Jarniklaan 31	020-4809010
Apeldoorn	Safe Motors Apeldoorn	Laan van Westenk 108	055-5305050
Bodegraven	Goedhart Motoren	Europaweg 16	0172-650005
Den Haag	MotoPort Den Haag	Loosduinsekade 156	070-3845925
Enschede	Motorcity van Dijk-Enschede	Het Lentland 96-102	053-4283658
Groningen	Boonstra Motoren	Oskoweg 139	050-5470100
Heinkenszand	Motor 2000	Noordland 4-6	0113-567200
Helmond	Van de Pol Motoren B.V.	Wolffstraat 74	0492-534129
Hilversum	Nico van de Kuinder Motorfietsen	Verlengde Zuiderkooij 27	035-0214727
Hippolytusboef	MotoPort Hippolytusboef	Nolenveld 7	0227-591639
IJsselstein	Anie Motorcar Motoren B.V.	Elingsweg 4	030-6881228
Kerkdriel	Leo Teunissen Motoren B.V.	Ambachtsstraat 10	0418-634030
Leiden	Huisman Motor B.V.	Willem de Zwijgerlaan 417	071-0232300
Loenen	StarTrek Motors	Kanaal Zuid 404	056-9051329
Meerssen	Cycle City Jo Cabo B.V.	Tussen de Bruggen 57	043-3580148
Mijdrecht	Roké Motors	Burg. Hatzmaaplein 23	0297-285218
Oldenzaal	Boudrie's Motorcentrum	Bentheimergraven 7	0541-521918
Olst	Klein-Motoren V.O.F.	De Meente 17	0570-562690
Rotterdam	Safe Motors Rotterdam	Berkenwoudestraat 6	010-4928500
Son en Breugel	Safe Motors Eindhoven	Ekkersrijt 4014	0499-494333
Stadskanaal	MotoPort Stadskanaal	Oosterkade 29	0599-612233
Staphorst	Brouwer Motorsport B.V.	Achthoovenweg 6	0522-467600
Steenbergen	Moto Magic	Gibsonstraat 5	0167-564210
Urelop	Boonstra Motoren	Welbuomen 120	0512-302264
Veenendaal	Safe Motors Veenendaal	Fokkerstraat 16	0318-524466
Venlo	Motor Center Venlo	Van Laerstraat 45	077-3872211
Zoetermeer	Safe Motors Zoetermeer	Platinestraat 47	079-3680200

5

Aprilia World Service B.V.  
Kopengraat 4, 4823 AG Breda  
Tel: 076-5431640, fax: 076-5431649

aprilia

www.aprilia.nl

# Auto-Moto-Italia 2005

*De beurs auto-moto-Italia was een succes op zichzelf doordat we dé primeur van de Benelux hebben gehad: de Tuono 2006! Traditioneel is in het laatste weekend van oktober de beurs Auto-MOTO-Italia. Dit keer wel met een heel leuk succes doordat AWS de Tuono 2006 beschikbaar had gesteld. Nog nooit aan het publiek getoond en ineens stond die machtige machine daar. Vanwege het totaal nieuwe model met allerlei nieuwe snuffjes, heeft menigeen zich staan te vergapen aan en onder deze motorfiets.*

De beurs zelf kent een zeer gemengd publiek; van ballen tot liefhebbers. De ballen vinden het alleen maar interessant om in een gepoetste bolide voor te rijden, zodat iedereen kan zien hoe kostbaar deze is. De liefhebbers zijn verzamelaars die hun Italiaans hart laten zien. De topontwerper Giotto Bizzarrini opende vanwege het 15-jarige bestaan deze beurs.

## Belangstelling

De opbouw ging als vanouds; gezellig en rommelig. Maar de stand stond snel en er was direct belangstelling van de andere beursstandhouders vanwege de primeur. Uiteraard was het allemaal op het randje, zoals dat ook hoort bij een primeur. De donderdag voor de beursopbouw kwam deze Tuono namelijk pas binnen uit Italië. AWS heeft vrijdagochtend als een bezetene de motor uit de krat gehaald, opgebouwd en op de motortrailer gezet naar Houten, met onderweg de nodig belangstelling.

Het weer was zowaar Italiaans warm. En dat in een Nederlandse herfstmaand. Dus voor de verandering was de belangstelling op zaterdag en zondag groot. Op bepaalde momenten kon er letterlijk over de hoofden gelopen worden. Zondag was duidelijk de topdag: zo'n 25.000 bezoekers zijn langs de stand gekomen. Uit betrouwbare bron is vernomen dat in totaal ruim 40.000 bezoekers zijn geweest.

## Pronken

Op de ARA-stand was het gezellig met veel bekende gezichten die een lekker bakkie kwamen doen. Liefhebbers haal je er altijd onmiddellijk uit: sommigen kropen letterlijk op de knieën onder en naast de motorfietsen. Menig Aprilia-rijders wilde zijn kind op de Tuono showen, alsof ze die machine al reeds in de schuur hadden staan. Maar ook RSV Corser replica stond te pronken. De organisatie van de beurs zorgt er al jaren voor dat de stands van de motorclubs bij elkaar staan en ook onze burens Laverda Club Nederland en Ducati Club Nederland stonden te pronken met hun modellen.

We willen AWS en vooral Dennis Opstal bedanken voor het beschikbaar stellen van de Tuono 2006, de leden die geholpen hebben met op- en afbouw en de standbemannening waarvan er zelfs een uit België kwam.

in den **HOF**  
camping café

slapen in **HOOI**  
ZOLDER

feesten in **GRAAN**  
SCHUUR

Camping Café in den HOF  
Musschenbroek 27  
6414 AB Heerlen

De meest **motorvriendelijke** camping van Nederland. Slechts enkele minuten van het centrum van Limburgs modernste winkelstad en met het **buitenland** binnen handbereik. De ideale uitvalsbasis voor wandel-, fiets- of motortochten in de prachtige natuur van de grensstreek, naar de Duitse Eifel en de Belgische Ardennen. Onze **camping** is van alle gemakken voorzien, met een smaakvol ingericht café en een gezellig terras onder de Lindeboom. Wij beschikken over een **slaapzolder** voor groepen.

*Wij hebben onze oude stal verbouwd tot een prachtige, sfeervolle FEESTZAAL!*  
Voor bruiloften en partijen, koffietafels en vergaderingen

**Meer informatie ?**  
Bel vandaag en vraag naar Maurice Merkelbagh.  
tel. 045 - 570 82 34  
fax 045 - 572 99 72

[www.indenhof.nl](http://www.indenhof.nl)  
[hofcamp@hetnet.nl](mailto:hofcamp@hetnet.nl)



# Van de penningmeester

## Contributie 2006

Het is alweer december en dus tijd voor de betaling van de contributie voor 2006. Enkele leden die zeer recentelijk lid geworden zijn, hebben die contributie al voldaan en inmiddels hun lidmaatschapspasje voor 2006 ontvangen. Voor deze gelukkigen: nogmaals welkom!

De contributie voor 2006 is onveranderd en bedraagt dus:

- Lidmaatschap: € 30,-
- Gezinslidmaatschap: € 5,-

In dit clubblad vinden jullie een los A4-tje als factuur voor 2006. In tegenstelling tot vorig jaar is er dit keer geen acceptgiro aangemaakt. Reden: een zeer groot deel van de leden bankiert via internet (dat doet de ARA ook en het bevalt uitstekend) en gebruikt de acceptgiro niet. Het is dus weggegooid geld om acceptgiro's te laten drukken.

Graag ontvang ik van jullie de contributie voor 2006. Het is belangrijk dat je bij de betaling het lidmaatschap- en factuurnummer duidelijk vermeld. Als je tijdig betaalt, krijg je de lidmaatschapskaart samen met het februari nummer van Het Clubblad toegezonden. Alvast bedankt voor jullie medewerking en iedereen hele fijne feestdagen toegewenst!

*Jarno Veldkamp*

## Uitnodiging

Door: Gerrit van Kuilenburg en Jarno Veldkamp

*Uitnodiging voor alle ARA-leden die tussen 1 januari en 31 december 2005 lid zijn geworden*

Begin 2005 is er voor het eerst een bijeenkomst geweest voor nieuwe leden van de ARA. Gezien de prima opkomst (zo'n 40 aanwezigen) en de leuke reacties, wordt deze bijeenkomst ook voor 2006 georganiseerd. De bijeenkomst is gepland op **4 februari 2006**. We doen dit bewust in de winter, zodat iedereen alvast weer kan wennen aan het Aprilia-gevoel (wat dat is, mag ieder voor zich invullen). Ook laten we zien wat de ARA afgelopen jaar heeft meegemaakt en wat er voor 2006 op de agenda staat.

### Waar gaan we doen?

1. Welkom en korte introductie van de ARA door de voorzitter
2. Toelichting op de activiteitenkalender 2005
3. Verslag van de Prima Vera-rit
4. Circuitrijden met een Aprilia
5. De bezoeken aan de Aprilia en Akrapovic fabriek
6. Off-road rijden met een Aprilia
7. Verslag van de Rubber Butt (monstertoertocht)
8. Website en clubblad
9. Borrelen en plannen maken voor na de winter...

**Datum:** 4 februari 2006

**aanvang:** 13.30 uur

**Locatie:** Centraal in Nederland, waarschijnlijk Restaurant Oud Leusden te Amersfoort

### Aanmelden:

Aanmelden kan via het forum, waar deze uitnodiging ook geplaatst wordt, of via een mailtje naar Jarno (ledenadm@aprilja-riders.nl). Als je niet over e-mail beschikt, kun je je ook telefonisch opgeven bij Jarno op 0317-315596 (of voice-mail inspreken).

De agenda en locatie zijn onder voorbehoud. De bijeenkomst gaat alleen door bij minimaal 20 aanmeldingen. Geef je dus snel op!

Tot 4 februari 2006!

De laatste GP races liggen alweer achter ons, met veel plezier en spanning het hele jaar gevolgd. Het is inmiddels tijd voor nieuwe rijders, wisselingen in teams en wie schuift door van de 125cc naar de 250cc en vandaar weer door naar de MotoGP? Er zijn goede berichten dat Aprilia terugkeert in de SBK, maar helaas nog niet in 2006.

## 250cc

De 250cc was tot het laatste moment superspannend. Maar net niet de constructeurtitel. Casey Stoner heeft de naam Aprilia goed verdedigd, maar door pech de laatste puntjes niet binnen kunnen halen. Maar hij staat op een stevige tweede plaats. Op dit moment van schrijven is nog niet bekend wat Casey Stoner volgend jaar gaat doen, Moto GP of toch nog een jaartje 250cc. Persoonlijk mag hij van mij in de 250cc blijven, maar voor zijn eigen carrière is de opstap naar de Moto GP beter. Wel is bekend dat Jorg Lorenzo en Hector Barbera volgend jaar op de nieuwe Aprilia RSW 250 gaan rijden. Ze noemen het nu al **'het winnaars bedrijf'**. Direct na Valencia zijn ze begonnen met trainen op de nieuwe RSW 250cc, goede zaak, want zo kunnen ze goed voor de dag komen in het komende voorjaar in Spanje.

coureur	land	pnt	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	JPN	MAL	QAT	AUS	TUR	VAL		
1 PEDROSA	Daniel	SPA	309	25	13	10	25	25	25	20	13	25	25	20	-	13	25	20	25	Honda
2 STONER	Casey	AUS	254	-	25	25	13	13	20	10	16	9	16	16	25	25	-	25	16	Aprilia
3 DOVIZIOSO	Andrea	ITA	189	13	20	20	16	8	16	9	9	13	10	10	-	16	11	11	7	Honda
4 AOYAMA	Hiroshi	JPN	180	-	10	16	10	9	13	13	-	16	11	25	11	10	10	16	10	Honda
5 LORENZO	Jorge	SPA	167	10	6	7	11	20	-	16	8	-	20	-	-	20	16	13	20	Honda
6 PORTO	Sebastian	ARG	152	20	7	11	-	11	-	25	11	11	9	-	16	11	20	-	-	Aprilia
7 DE-ANGELIS	Alex	RSM	151	16	11	13	-	16	-	11	-	20	13	9	20	-	-	9	13	Aprilia
8 DE-PUNIET	Randy	FRA	138	-	16	-	20	-	10	8	25	10	8	11	13	-	9	-	8	Aprilia
9 BARBERA	Hector	SPA	120	11	5	9	9	10	-	7	-	8	-	8	10	9	13	10	11	Honda
10 GUINTOLI	Sylvain	FRA	84	-	8	4	7	-	8	4	7	5	6	6	7	7	6	7		

## Constructeurspunten:

Honda 349

**Aprilia 339**

KTM 30

## 125cc

De 125cc werd op een gegeven moment halverwege het seizoen uit het niets bepaald door de overwinningen van het snelle KTM team, wat voor de andere teams een zware strijd werd.

Luthi heeft tijdens de laatste race nipt zijn wereldtitel veilig kunnen stellen door op een veilige positie te gaan rijden. Jammer dat Poggiali die in 2004 de sterren van de hemel reed voor Aprilia, dit jaar niet lekker reed. Gewoon terug naar de 250cc. De meest opvallende coureur van Aprilia vond ik persoonlijk Simoncelli, die mag van mij volgend jaar rijden op een Aprilia RSW 250cc.

Mijn persoonlijke Aprilia fabrieksteam voor volgend jaar zou zijn Pasini en Kallio, we wachten het af.

coureur	land	pnt	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	JPN	MAL	QAT	AUS	TUR	VAL		
1 LUTHI	Thomas	SWI	242	-	16	13	25	20	9	6	10	20	25	20	25	10	25	11	7	Honda
2 KALLIO	Mika	FIN	237	20	25	5	16	-	16	-	9	25	20	25	20	11	-	25		KTM
3 TALMACSI	Gabor	HUN	198	11	-	16	10	25	13	25	-	13	7	-	11	25	9	13	20	KTM
4 PASINI	Mattia	ITA	183	13	8	25	-	13	25	16	-	-	-	11	16	7	13	20	16	Aprilia
5 SIMONCELLI	Marco	ITA	177	25	6	10	11	-	20	-	13	16	16	-	7	16	16	10	11	Aprilia
6 LAI	Fabrizio	ITA	141	16	13	20	-	8	6	-	16	9	10	6	9	6	4	9	9	Honda
7 SIMON	Julian	SPA	123	7	7	6	8	9	8	10	25	11	6	-	10	8	-	-	8	KTM
8 KOYAMA	Tomoyoshi	JPN	119	-	10	11	-	11	11	9	-	-	-	13	6	2	20	16	10	
<b>Aprilia</b>																				
9 FAUBEL	Hector	SPA	113	9	20	1	-	-	-	20	-	-	-	16	13	11	10	-	13	Aprilia

## Constructeurspunten:

KTM 332

Honda 304

**Aprilia 296**

Gilera 107

Derbi 73

Malaguti 3

## Nationale uitslagen:

Randy Gevers is 2e geworden in de ONK 250cc

Patrick Ungers is 3e geworden in de ONK 125cc

Hugo van den Berg is 5e geworden in de ONK 125cc



### Endurance race

Het Italiaanse team Aprilia Motociclismo Test Team is all-round op een 12e plaats gekomen met als mooiste overwinning de 4e plaats in Suzuka op een RSV1000R. En als beste 2-cilinderteam tussen al het Japanse 4-cilindergeweld een mooie positie veroverd.



#### Note:

*Ik heb het Aprilia race gebeuren met plezier gevolgd, maar wie neemt het stokje over en doet elke twee maanden verslag in*

*Het Clubblad?*

*Neem hiervoor contact op met de redactie en als je vragen hebt, kun je deze uiteraard aan mij stellen.*



**A V M**

Adviseurs Voor Motorrijders



AVM Accountants en Adviseurs heeft specialisten die ondernemers begrijpen en kunnen ondersteunen bij aspecten die verder gaan dan alleen de cijfers. . . . . [WWW.AVM.nl](http://WWW.AVM.nl) is hoofdsponsor van de Stichting Aprilia RSV Mille Racing Nederland

# Rs250 – eeuwige techniekstrijd?

Door: Johan Mulder

*Aan het eind van de zomer heb ik na ongeveer 5.700 kilometer gereden te hebben na de laatste zuigerwissel, weer eens een controle uitgevoerd. De laatste controle daarvoor was 4.200 kilometer geleden. Hier vinden jullie mijn bevindingen en de resultaten.*

Het was een weekend met best fijn weer. Het zonnetje scheen en de buitentemperatuur lag boven de 20 graden. De RS had al een tijdje geen werkplaats gezien, dus leek het mij verstandig om de zwakke delen te gaan controleren. Vooral omdat ik van plan was om nog flink gebruik te maken van het mooie weer en niet met ongeruste gevoelens wilde rijden.

Het leek een simpel klusje te worden. Hoofdzaak was de controle van de power valves. Deze schuiven in de uitlaatpoort waren de oorzaak van de vastloper in Luxemburg vorig jaar. Dat wilde ik liever niet nog een keer. Daarom zijn er verstevigingen aangebracht op de PV-delen. In plaats van een pin kwamen er twee geschroefde delen in met een ring. Hierdoor zou uitlopen onmogelijk moeten zijn, in theorie...

## Controle

Bij de eerste controle, 1.500 kilometer na inbouw van de verstevigde power valves, zagen ze er piekfijn uit. Er was geen speling te vinden en geen overmatige slijtage. Weer inbouwen en verder rijden was dus de logische oplossing. Maar na het lezen van informatie over de verstevigde power valves in kwestie op een Duits forum ([www.2takt-power.de](http://www.2takt-power.de)), werd ik toch wel iets nerveus. Veel bekende gevallen van brekende en loslopende pinnen. Dat was dus ook direct de aanleiding om het zekere voor het onzekere te nemen en een tweede controle uit te voeren.

Als eerste werden de delen van de liggende cilinder gecontroleerd. Vooral omdat deze het makkelijkst te bereiken is. Voor de staande cilinder moet de radiator verwijderd worden. Toen ik de PV eruit trok, vielen er al direct kleine ijzerstukjes tussen uit. Verder kijken leerde mij dat de pinnen gebroken waren. Althans, het schroefdraad was gebroken. De schade bleef in die zin beperkt, dat de PV-delen weliswaar aangetast waren door de rondzwevende ijzerdeeltjes, maar er was geen zuigerschade veroorzaakt. De delen van de staande cilinder waren er iets erger aan toe. De rondzwevende stukken hadden de PV-delen flink uitgelubberd. Daarop heb ik weer contact opgenomen met Laurens. Helaas bleek na enige tijd dat de leverancier van de verstevigingen lang op zich liet wachten met de nieuwe onderdelen.

## Coaten

Zodoende kwam ik weer terug op [www.2takt-power.de](http://www.2takt-power.de). Een man bood mij aan de PV-delen onder handen te nemen en opnieuw te coaten. Zijn versteviging bestond uit één deel. Een geperst hart van hetzelfde materiaal als de PV-delen. Bijna drie weken nadat ik de delen had opgestuurd, kwamen ze weer bij mij terug in de postbus. De delen zagen eruit als nieuw en dat voor slechts 100 euro, exclusief verzendkosten.



Helaas was dit nog niet zo lang geleden en het seizoen is nu voorbij; het uitgebreid testen van delen laat dus nog even op zich wachten. Vanzelfsprekend zal ik mijn bevindingen zo snel mogelijk melden. Het ziet er in elk geval veelbelovend uit.





## Verkoop - Onderhoud - Reparatie - Winterstalling

*Voor kleding, helmen en accessoires bent u bij ons aan het juiste adres.*

*Nieuwsgierig naar het vermogen van uw Aprilia?  
Wij meten het voor u op onze testbank!*

**De Meente 17  
8121 EV Olst**

Tel : (0570) 56 26 90    [www.klein-motoren.nl](http://www.klein-motoren.nl)  
Fax : (0570) 56 32 46    [klein.motoren@tiscali.nl](mailto:klein.motoren@tiscali.nl)

# SAFE MOTORS

## Voorjaarsaanbiedingen

1 x Akrapovic 2 in 2  
Titanium Full Race  
voor RSV '99 t/m '02  
van € 2.181,- nu voor € 1.655,-

1 x Arrow 2 in 1  
Titanium  
voor RSV '99 t/m '02  
van € 1.766,- nu voor € 895,-

Veel carbondelen voor  
diverse modeljaren RSV op voorraad.  
Nu met 35 % korting !!

Fokkerstraat 16  
Veenendaal  
0318-524466

# SAFE MOTORS

# In en uit de Motorbladen

Door: Rolf Dracht

*Wat zijn we de afgelopen maanden tegengekomen in de motorbladen en op internet dat opvalt als je met een Aprilia-bril kijkt? Teveel deze keer, want het Aprilia nieuws was niet te stuiten.*

## Promotor

No. 09 brengt een vergelijkingstest met de vier 1-cilinders, de Pegaso STRADA komt er lekker uit. Natuurlijk brengen ze de eerste testrit met de Tuono en deze word terecht een Dondersteen genoemd met een eenvoudige en makkelijke bediening van het dashboard op het stuur. De veering was iets te all-round afgesteld voor de gemiddelde wereldtestrijder en daar moest dus iets aan worden gesleuteld. Maar dit kan prima met een dergelijk uitgebreide instelbare veering.

## Moto 73

No. 22 brengt een rijderstest tussen aparte motorfietsen, de MZ 1000SF en de Aprilia Tuono 1000R Limited Edition, sturend als een scheermes en schofterig hard sturen. Een artikel over BST carbonfiber velgen die onder andere toepast zijn op de RSW250 Aprilia GP racer. Er wordt geschreven over de invloed van deze velgen op de stureigenschappen en gewicht. Voor weggebruik weegt de kale velg 4,3 kg en voor de racerij 2,7 kg. Hierbij is het puur de stijfheid die bepalend is voor het gewicht. In de Moto GP worden er geen juist geen Carbon velgen gebruikt vanwege de stijfheid en gebruiken ze velgen van gesmeed magnesium.



Dan een prachtig artikel van ons lid Jurgen de Vink die ons in het voorjaar geholpen heeft met de db-meeting. Hij mocht een rijstraket als testmotor gebruiken om samen met zijn dochter naar Kroatië te gaan. Hij rijdt zelf een Falco. Misschien doet hij het nog een keer over, maar dan met de ARA.

## KicXstart

In het november/december nummer van de Kicxstart staat een mooi artikel over een APFO Aprilia Cafe Racer. Gemaakt van een RS125CC frame met een Folan blok (Husaberg). Door de hele aparte eigen opbouw, heeft Jerry van der Heiden er zijn eigen unieke motorfiets van gemaakt. Inmiddels is deze eigendom van Gerard Visser.

Een prachtige eigenzinnige creatie. Natuurlijk ook hier een rijderstest van de 'Streaker' van Aprilia, de Tuono 2006. Lammert geeft aan dat de motor vooral een sexy uitstraling heeft, snel en flitsend is. Goed voor de lange weekendtrips, vakantie ver weg of lekker sturen op een circuit.

## Motor

Tja nu we het er toch over hebben, jawel hier ook de test van de Tuono, die toepasselijk de naam 'naakte hardloper' meekrijgt. We krijgen iets teveel informatie, waarbij wij onze twijfels hebben. Een bandenspanningmeet-systeem. Een mond vol, maar het blijkt een toekomstige optie te zijn. Ach, een beetje bluf kan geen kwaad. Ook staat er een test in met RSV 1000R met de nieuwe Dunlop Sportmax Qualifier. En ook nog een kort bericht over de RS125 die in Milaan als goedbewaard geheim werd geïntroduceerd.



Dan het artikel van Karel van der Leek die ons vorige jaar elke twee maanden voorzag van reisverslagen van zijn reis langs de circuits in Nieuw Zeeland. Met een Harley reed hij door het land zelf en op RS250 liet hij op de circuits zien wat hij kon. Helaas heeft hij een vervelend ongeluk gehad, maar daar is hij inmiddels weer overheen is. Hij heeft tevens zitting genomen op een Britten. En dan het nieuws waar al maanden over gespeculeerd werd binnen de club: de nieuwe RSV 1000R, meer vermogen, nieuwe look en een gouden frame (factory).



## Internet

We waren ze allemaal een slag voor. Motorfreaks, Motormaniacs, Motornet, enzovoort. De sites die nieuws zo snel bekend maken, dat geen motorblad daar tegenop kan. Maar wij hebben onze eigen reporters die een bezoekje brachten aan de beurs in Milaan. Nieuws zoals over de nieuwe RS125 en RSV 1000R, was bij ons (bijna) als eerste op het forum te lezen en te zien. En wat te denken van een complete circuitklare RSV 1000 Endurance voor 35.000 euri? Ik ben benieuwd of deze volgend jaar te zien is op de Nederlandse circuits.



13

Importeur van JTS motorkleding

motorkleding accessoires onderdelen



Dealer van o.a:

Schuberth	Oxford
Shark	Beoster
Airex	Riche
Coberg	Prexpert
HJC	

Tevens dealer van het duitse Louis.  
Bij vertoon van de clubpas  
ook op het Louispakket korting!

Hobike Lindberghstraat 9C 7903 BM Haageveen  
T: 0528-261010 E: info@hobike.nl W: www.hobike.nl

# Inschrijving ARA-Kart-Avond Januari 2006 NU geopend!



Grijp deze kans en doe mee! Ervaren, onervaren, of zelfs nog nooit gekart? Het maakt niet uit, dit is DE gelegenheid om lekker mee te doen, er kennis mee te maken of baanrecords te laten sneuvelen!

De ARA heeft op **vrijdagavond 13 januari 2006**, mede als therapie tegen bijgelovigheid, een nieuwe, prachtige en imponerende locatie op een super centraal punt in het land geregeld: **De FABRIQUE in Utrecht!** Zie [www.defabrique.nl](http://www.defabrique.nl) voor alle mogelijk informatie over dit unieke kartcentrum! De locatie is in een groot, oud echt fabrieksgebouw waarin nog veel originele constructies zijn terug te vinden. Verder rijden de karts daar nog op echte benzine (zoals het natuurlijk hoort), maar dit tref je nog maar zelden aan. Dus geen slap gegas op aardgas!

Deelname staat open voor alle leden, dus ook gezinsleden, en voor potentiële leden (die al Aprilia rijden of dat gaan doen). We hebben de kosten voor de ARA-leden en gezinsleden buitengewoon laag weten te houden: **slechts € 37,50 pp!** Dit is inclusief een bijdrage van de club EN twee consumpties die door de club worden aangeboden. Voor niet-leden bedraagt de prijs € 50,- (ook inclusief twee consumpties van de club).

Het kartprogramma loopt van 20.00 uur (zodat ook de van-verkomers dit jaar mee kunnen doen!) tot 22.15 uur. Het programma bestaat uit een opwarmingssessie (6 minuten vrij rijden), de kwalificatiesessie (12 minuten en je snelste ronde bepaalt de startpositie in de race) en de race (10 ronden vanaf startopstelling), gevolgd door een prijsuitreiking. We gaan uit van 40

plaatsen, dus wees er snel bij! Er worden dan twee groepen gemaakt: 'zij-die-snel-denken-te-zijn' en 'zij-die-niet-snel-denken-te-zijn'. Je krijgt dus alle gelegenheid op je gewenste niveau en met plezier te rijden, want om het laatste gaat het natuurlijk!

Er is een prima restaurant/bar aanwezig waar je voor hele nette prijzen kunt eten en drinken. **Opgeven kan t/m 31 december 2005** via onderstaand formulier (kopie is voldoende) of per email aan [aprilieriders@xs4all.nl](mailto:aprilieriders@xs4all.nl) (je krijgt dan het onderstaande formulier ter invulling terug gemaild als niet alle gegevens compleet zijn). Na bevestiging van je inschrijving krijg je nadere info, ook over de betaling.

**Ja! Natuurlijk geef ik mij hierbij op voor de ARA-kartavond op 13 januari 2006 te Utrecht! [per persoon invullen!]**

**Naam:** .....

**Adres/PC/Woonplaats:** .....

**Telefoon (best bereikbaar):** .....

**Emailadres:** .....

**ARA-lid:** .....

**JA / NEE, nog niet (stuur mij aanmeldformulier)**  
(doorhalen wat niet van toepassing is)

**Datum/Handtekening:** .....

**Opsturen met voldoende frankering naar:**  
**Secretariaat ARA, Fonteinkruid 10, 3892 AG Zeewolde**

14

## De Eemdal Drukkerij

Dé drukkerij voor uw druk-, plot- en printwerk.

### Plotten op:

Papier, zelfklevend pvc, canvas, backlightfilm, brandvertragend.



Een persoonlijke kamerdeur  
83/88 cm br. x 203/210 cm hoog

Op zelfklevend papier 170grs,  
éénzijdig gelamineerd.  
Afhhaalprijs € 75,- à contant.



**Volume-printen in kleur:**  
22 pag. A4 p/min., 2-zijdig  
mogelijk in 1 doorgang.  
Papierformaat: A5 - A3.  
Overheadsheets,  
zelfklevend, enz.



Wanneer u een plot wilt bestellen, informeer dan naar de technische gegevens, om teleurstelling te voorkomen.  
Aanleveren bestand uitsluitend op CD  
T: (035) 602 39 93 - F: (035) 602 82 92  
E: [eemdal@hacom.nl](mailto:eemdal@hacom.nl)

# Evenementen info 2006

*Het motorseizoen 2005 loopt op zijn eind en was een seizoen met veel evenementen. Ook voor het komende jaar zijn er al weer de nodige evenementen waar je aan mee kunt doen. Zie daarvoor de agenda (sommige data zijn nog niet bekend). Hier alvast wat informatie over een aantal evenementen.*

## ● Technische avond AWS / Leo Theunissen

Deze zou op 25 november in Kerkdriel gehouden worden, echter Koning winter gooide roet in het eten. Veel sneeuw en veel files waar een aantal van ons in stonden. Maar niet getreurd, een avond met de geschiedenis van het RSV blok als hoofd onderwerp, gaat er komen. Begin volgend jaar wordt bekend gemaakt waar en wanneer dat gaat gebeuren.

## ● Clubkarten, 13 januari

Alweer voor de derde keer. Een gezellig en sportief samenkomen in het begin van het nieuwe jaar. Kunnen we als ARA-leden ook in de winter motorisch bezig zijn. Zie ook de informatie elders in dit blad. Alleen bedoeld voor ARA-leden.

## ● Motorbeurs Utrecht, 16 tot en met 19 februari

Ook in 2006 zullen we weer als club op deze beurs in de Jaarbeurs in Utrecht aanwezig zijn. Kom gezellig langs de stand om wat te drinken en te kletsen. Ook nu zijn we weer op zoek naar motoren om vier dagen in de stand tentoon te stellen en naar mensen die een dag of dagdeel in de stand willen staan. Neem contact op met Arius om je aan te melden.

Arius Bom: [arius@aprilia-riders.nl](mailto:arius@aprilia-riders.nl) of 036 - 522 44 61.

## ● Jaarvergadering 11 maart

Zie de uitnodiging elders in dit blad

## ● 25 of 26 maart

Regiorit in en om het Groene Hart, met als vertrekpunt de omgeving van Bodegraven.

## ● Croix 24 april(ia)

Jan Crauwels is alweer druk bezig met het voorbereiden van dit jaarlijks terugkerend circuitevenement. Ook deze keer weer in samenwerking met **M&T Aktief** welke de feitelijke organisatie voor hun rekening nemen. Dit jaar niet op Folembray maar op Croix. Wel volgens de bekende groepsindeling; VR = vrij rijden, RECE cursus en RACE cursus. Ook voor deze keer geldt weer dat STREET LEGAL PIPES de norm zijn. Houdt het forum en de volgende editie van het clubblad in de gaten voor aanvullende informatie of neem contact op met Jan Crauwels; [janrsvmille@yahoo.com](mailto:janrsvmille@yahoo.com) of +32 477 465 415  
*Tip: meld je snel aan, want we weten uit ervaring dat dit evenement snel vol is. Nu kun je er nog bij zijn!*

Deelname aan activiteiten en evenementen door de ARA georganiseerd zijn geheel voor eigen risico.

# Clubkalender 2006 (noteer in je agenda)



## Januari

13 \*\*Nieuwjaarsborrel/Clubkanten Le Fabrique

## Februari

4 \*\*Infomiddag voor (nieuwe)leden  
16-19 \*\*\*Motorbeurs Utrecht

## Maart

11 Ledenvergadering  
25 of 26 \*\*\*\*Regiorit

## April(ia)

8 \*\*\*\*Regiorit/meeting Moto 6.5  
23 \*\*\*Prima Vera rit  
24 \*\*\*Circuitcursus Croix Frankrijk Motor & Toerisme

## Mei

12-14 \*\*\*Ducati club race weekend op assen  
20 \*\*\*\*Regiorit  
??? Aprilia Experience Zandvoort AWS/Leo Teunissen/Motorsport lifestyle  
Medewerking van ARA mensen, Info volgt.

## Juni

3-5 \*\*Buitenland rit (pinksterweekend)  
??? \*\*\*Endurance circuitdag in Frankrijk  
??? \*\*\*\*Off-road cursus Henk Seppenwolde

## Juli

9 \*\*\*\*Avondrit  
??? \*\*Technische avond Smeering en veering AGIP/Hyperpro

## Augustus

18 of 25 \*\*\*\*Rubberbutt  
26/27 \*\*\*VAMAC nachtrit

## September

6 \*\*\*Circuitdag MAC-Zandvoort  
8-10 Clubweekend  
11 \*\*\*Circuit cursus Folembay Frankrijk M&T actief

## Oktober

??? \*\*\*\*All-road rit  
28-29 \*\*\*Auto-Moto Italia

## November

\*\*Technische middag of avond

## December

- \* Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers.
- \*\* Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.
- \*\*\* Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.
- \*\*\*\* Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers. Deelname mogelijkheid voor niet ARA leden.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg met een van de bestuursleden en/of leuke activiteiten te ontwikkelen. Suggesties en hulp zijn altijd zeer welkom!

Deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd zijn volledig voor eigen risico.

### Bestuur:

#### **Voorzitter:**

Rolf Dracht  
Tel.: 010 - 590 31 21

#### **Secretaris:**

Cor Dekker  
Tel.: 036 - 522 05 23

#### **Penningmeester:**

Jarno Veldkamp  
Tel.: 0317 - 31 55 96

#### **Ledenadministratie:**

Jarno Veldkamp  
Tel.: 0317 - 31 55 96

#### **Algemeen bestuurslid:**

Gerrit van Kuilenburg  
Tel.: 06 - 51 28 52 26

#### **Algemeen bestuurslid:**

Anne Schurer  
Tel.: 06 - 53 61 94 73

### Commissariaten:

#### **Sportcommissaris:**

Klaas-Jan Bijkerk  
Tel.: 033 - 480 19 34

#### **Techniekcommissaris:**

John Willemse  
Tel.: 0478 - 58 03 44

#### **Evenementencommissaris:**

Anne Schurer  
Tel.: 06 - 53 61 94 73

#### **Beurscommissaris:**

Arius Bom  
Tel.: 036 - 522 44 61

#### **Aprilia Riders Association**

KvK 32068422

#### **Rekeningnummer**

Postbank 7718908  
t.n.v. A.R.A. te Renkum

16