

Het Clubblad

Jaargang 7, nummer 6
(december 2004)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association

Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)
Irma Brinkman
Mark Luijcks
Arjan Mensies
Jan Racing

Webmaster:

Teun Lubberhuizen

Advertenties

Jan Bijker
Tel.: 033 - 457 03 03
redactie@aprilja-riders.nl

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Montforterweg 25
6067 GC Linne
Tel.: 0475 - 46 35 01
w.vossen-linne@hi.nl

Redactieadres

Wildemanskruid 36
3824 NA Amersfoort
Tel.: 033 - 457 03 03

Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilja-riders.nl>
redactie@aprilja-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,
Industrieweg 10a,
3762 EK Soest,
E-mail: eemdal@hacom.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **21 januari 2005** worden ingeleverd. Dit kan per mail via redactie@aprilja-riders.nl of per post naar het redactie-adres.

Sponsored by

aprilja



Van de redactie

Het Clubblad heeft alweer bijna een jaargang achter de rug. En wát voor jaargang. We hebben veel meegemaakt met elkaar. Teveel om op te noemen gewoon. En ik heb maar een klein stukkie tekst tot mijn beschikking. Het laatste nummer van 2004 ben je nu aan het lezen. Wederom een nummer dat vol staat met mooie belevenissen, leuke artikelen en ach...oordeel zelf maar. In het vorige nummer is er een fout ontstaan bij het drukken van het verslag van de RubberButt 2004. Voor de liefhebbers heeft De Eemdal Drukkerij daarom dit verslag nogmaals gedrukt en losbladig toegevoegd.

In dit nummer gaan we van Finland naar Spanje. Wintersport op de motor en racen op een lekker warm circuit in Almeria. Mooie contrasten, geschetst door Rolf en Nico. Capo Nord rijders kunnen hun hart weer ophalen bij de db-killer in Capopraat. Gerrit Terpstra heeft een succesvolle rit uitgezet in het mooie Friesland en hij heeft hier een mooi een verslag van geschreven. Voor degenen die hebben meegereden: lekker nagenieten. Tja, dan hebben we een mooie RAI gehad, een leerzame technische avond en Auto-Moto-Italia (hiervan dit jaar geen verslag). In de clubwinkel zijn weer nieuwtjes opgenomen. Hoeveel er wordt geschreven over Aprilia wordt uitgelicht in de rubriek in- en uit de motorbladen. Ik zou zeggen lees snel verder, maar vergeet de fotowedstrijd in dit nummer niet.

Ik wil jullie allen een goede afronding van dit jaar toewensen en we kijken uit naar een fantastisch en heerlijk nieuw motorjaar. Ik ga maar even naar de garage om te genieten van het raspaardje dat daar ongeduldig staat te wachten op 2005!

Graag tot ziens, mails of what ever.....Jan Bi(j)ker



Inhoud:

	pag:
Van de redactie	1
Van de voorzitter	2
Van de penningmeester	2
Uitnodiging ALV	3
Aprilia SuperMoto	3
Rubriek: Aprilia Bites	4
Fotowedstrijd!!	5
MotoRAI 2004	5
Rubriek: Capopraat	7
Sportcommissie	7
Rondje Fryslân	8
Wintersport op de motor	10
Speedweek Almeria	12
Rubriek: in- en uit de motorbladen	14
Verslag Technische avond	15
Clubwinkel: de meiden van MotoModa	17
Clubwinkel	18
Evenementen info	19
Clubagenda	20

Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor:	Roké Motors, Mijdrecht - StarTwin, Loenen
Binnenzijde omslag achter:	Moto Magic, Steenberg
Buitenzijde omslag achter:	Motor 2000, Heinkenszand
Motoport Hippolytushoef	6
Klein Motoren	9
Gilex	11
Aprilia World Services	13
De Eemdal Drukkerij	17



Van de voorzitter

Verdraagzaamheid

Rijd ik met de auto op de A2 naar Utrecht, geven de matrix borden boven de weg max. 70 km aan. Gedwee laat ik het gas los en zak terug naar de verplichte snelheid ter plaatse. Reden is het versleten ZOAB! Opeens schrik ik op en zie in mijn binnenspiegel een levensgroot Scania logo waar een oorverdovend kabaal uit komt! De man met zijn vrachtwagen had háást, want moest zo te zien naar Zweden en ik reed 'maar' 70 km. Langs zij gekomen probeerde hij mij en passant nog even van de weg af te drukken. Door gas los te laten en uit te wijken heb ik mijn eigen leven én wellicht dat van anderen gespaard.

Dit is één van mijn ervaringen die ik als automobilist regelmatig ervaar. Natuurlijk ben je als motorrijder in de auto, tijdens de file, ook attent op langsrijdende motorfietsen. Vele automobilisten staan hier nog steeds niet bij stil. Tevens is er een onderzoek gestart waaruit blijkt dat de meeste ongelukken, waar een motorrijder bij betrokken is, veroorzaakt worden door de automobilist. Deze ziet de motorrijder niet of te laat.

December is bij uitstek de tijd om weer eens achterom te kijken. Helaas zijn er ook de laatste maanden weer veel nare dingen gebeurd. Denk aan de moord op Theo van

Gogh, de moord op een jongen van 19 jaar bij een discotheek en de vele andere incidenten die ik maar niet allemaal op zal sommen. Dit alles heeft te maken met (in)tolerantie en verdraagzaamheid.

Ondanks dat, schrijdt het jaar voort en zitten we met z'n allen bijna weer aan het kerstdiner. Ook heeft de Sint intussen bij velen toch nog wat pakjes gebracht, zo ook bij ondergetekende. Een nieuwe motoroutfit voor het volgende seizoen kwam in zijn geheel uit de schoen. Rara hoe kan dat?

Voor de meesten zal er wellicht door de kerstman nog een leuke verrassing worden gebracht, misschien wel een nieuwe motorfiets..... De 2005 modellen staan alweer te trapelen om van 'eigenaar' te verwisselen!

Rest mij nog om iedereen fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar te wensen.

Reinier Schreurs



2



Contributie 2005

In dit clubblad zit als Kerst-, of als je wilt, een verlaat Sinterklaas cadeautje de rekening/acceptgiro voor het lidmaatschap van de Aprilia Riders Association voor het jaar 2005. Enkele leden die eind 2004 lid zijn geworden hebben al eerder hun contributienota ontvangen. Gefeliciteerd.

De contributiebedragen, vastgesteld in de Algemene Ledenvergadering van 11 maart 2001, zijn nog steeds niet verhoogd en bedragen:

Lidmaatschap: € 30,00
Gezinslidmaatschap: € 5,00



Als penningmeester maken jullie van mij een gelukkig mens door de contributie uiterlijk 20 januari 2005 over te boeken. Dit kan door middel van de bijgevoegde acceptgiro. Betaal je

op een andere manier, dan graag het lid- en factuurnummer vermelden. Na ontvangst van de betaling krijg je dan de lidmaatschapskaart voor 2005 samen met het februari nummer van Het Clubblad toegezonden.

Wim Vossen

Door: de penningmeester





Algemene ledenvergadering 2005 - UITNODIGING

Door: het bestuur

Hierbij nodigen wij je uit voor de 7e algemene ledenvergadering van de Aprilia Riders Association op zaterdag 5 maart 2005.

In het februari nummer van Het Clubblad 2005 treffen jullie de agenda voor deze middag aan. Op dit moment zijn we nog bezig met een gastspreker voor het officieuze gedeelte van deze middag. In het volgende nummer van Het Clubblad lees je hier meer over.

Datum / tijd:

6 maart 2005, 13.00 uur

Lokatie:

Restaurant 'Oud Leusden'
Vlooswijkseweg 1
3832 RG Leusden

Verkiezing bestuursleden

Tijdens deze Algemene Ledenvergadering treden 3 leden af. Onze voorzitter Reinier Schreurs treedt af volgens het rooster van aftreden en hij stelt zich niet herkiesbaar. Zo ook Wim Vossen die om dezelfde reden aftreedt en zich niet herkiesbaar stelt.

Jan Bijker moet helaas aftreden vanwege gezondheidsredenen, maar hij blijft hoofdredacteur van Het Clubblad. Alle genoemde mensen hebben zich de afgelopen jaren op vele fronten ingezet voor onze club met veel enthousiasme.

Wij zoeken...

dus 3 nieuwe mensen die met dezelfde spirit het bestuur willen versterken. Kom op, meld je aan en zet de club met je (bestuurs)team over de 400 leden heen in het komende jaar! Alle Aprilia rijders willen we vragen te reageren van RS(V) tot Capo Nord en van Pegaso tot Tuono. Op deze manier krijg je een afspiegeling van de motoren binnen het bestuur, van leden, voor leden!!

Spelregels

Leden die zich kandidaat willen stellen voor een bestuursfunctie, moeten de volgende regels in acht nemen:

- de kandidaatstelling moet schriftelijk ingediend worden bij de secretaris.
- de kandidaatstelling moet uiterlijk 8 dagen voor de ALV zijn ontvangen.
- de kandidaatstelling moet ondertekend zijn door tenminste vijf leden.
- de kandidaat moet zich schriftelijk bereid verklaren.

Daarnaast kunnen kandidaten door het bestuur worden voorgedragen.

Heb je interesse of wil je meer weten? Neem dan contact op met de voorzitter (Reinier Schreurs, 033 - 47 66 724) of de secretaris (Cor Dekker, 036 - 52 20 523).



3



APRILIA SUPERMOTO WERELDKAMPIOEN

Door: Jan Bijker

Het SuperMoto seizoen werd afgesloten met een ongelooflijke race. Op Finestrat (in Spanje) won Aprilia de Supermotard S2 Wereldkampioenstitel. De kersverse wereldkampioen en geluksvogel (rijdt op een Aprilia) is niemand minder dan de 24-jarige Franse rijder Jerome Giraud, Vóór de race begon keek Jerome tegen een bijna onoverbrugbare achterstand aan. Hij stond namelijk 26 punten achter op Massimo Verderosa, die geen Aprilia rijdt. Aprilia's vaandel dragers wisten binnen 2 heats het gat te dichten en uiteindelijk winnend af te sluiten.



Het is een overwinning van grote betekenis. Niet alleen werd Aprilia wereldkampioen in een debuutjaar, maar ze werden dit met een innovatief project. Voor het eerst in deze categorie werd een tweecilinder gepresenteerd, een technische keuze die tot nu toe als onmogelijk beschouwd werd. Tijdens de RAI in Amsterdam stond het crossbroertje van de SuperMoto S2 te pronken. Veel crossfanaten bleven bij de aanblik van deze prachtige machine staan. En bleven perplex staan als we vertelden dat het hier om een tweecilinder ging. Dus ik zou zeggen: Kom maar op met die fietsen AWS.

Maar goed, we hadden het over de laatste SuperMoto race van dit seizoen. "Ik dacht werkelijk niet dat het mogelijk was om

zo'n achterstand in te lopen" – zei de rijder uit Nice – "dat maakte de overwinning meer bevredigend. Te overwinnen in een seizoen met zo'n enorme strijd vanaf het begin, is een geweldig resultaat.

Toen Aprilia besloot om een ommekeer te maken in de categorie: de introductie van een tweecilinder motor, ook nog eens uitgerust met een hoop elektronica, dacht ik dat er minstens een jaar besteed moest worden aan ontwikkelingsdoeleinden. In plaats daarvan werkte alles perfect en werden de resultaten steeds beter. Ik moet zeggen dat de technische afdeling ongelooflijk werk heeft verricht, geïnspireerd door Aprilia's geweldige race-historie."



Voor Aprilia is het de 26ste wereldtitel in zijn geschiedenis! En de derde off-road titel na de twee titels die gewonnen zijn door de rijders van 1992 in de Trials.

Aprilia Bites

Aprilia Bites, dit keer even door iemand anders bij elkaar gesprokkeld. Tja, een club die gedraaid wordt door vrijwilligers, door en met leden, is uiteraard bekend met het fenomeen tijdgebrek. Daarom dit keer een anonieme gastschrijver, die het stokje overneemt. Wat trekt zoal de aandacht op de digitale snelweg in een wereld die om motorfietsen, specifiek natuurlijk Aprilia, draait.

www.aprilia.com

Komt met het nieuws dat ondanks de tegenvallende resultaten in de moto-GP, en de geruchten over een mogelijke stop van Aprilia in de Moto-GP, er in een andere groeiende tak van sport inmiddels een kampioen is opgestaan. In het Supermotard racen is Aprilia wereldkampioen met de SXV. In de laatste race werd het kampioenschap behaald. Lees meer op de site van Aprilia.

Of Aprilia verbonden is met golf, is voor mij ook een vraag. Maar feit is dat een RSV-R Factory de hoofdprijs was op het golftoernooi 'Australian Open'.



De Macau GP (China) is een ver van ons bed show, maar op deze beruchte race werden mooie resultaten geboekt met een Tuono Factory.

www.aprilia-riders.nl

Het forum staat bol van een ieder z'n winterproject. In menig schuur en garage worden diverse motoren onderhanden genomen door leden en voor leden. Jawel, we hebben enkel toptuners in ons midden. Nou ja, midden... De een woont in het hoge Noorden en de ander weer wat centraler, maar de



reis er naar toe schijnt de moeite waard te zijn. Er worden weer diverse RS-en, RSV's en Falco's voorzien van ander body-werk, spuitwerk, uitlaten en banden (altijd hot item), achterbruggen wisselen (zie foto's), vering wisselen.



Van Xenon lampen tot complete blok revisies en bleu-prints. De technische termen vliegen over het forum en ieder z'n geheim van de smid wordt stukje bij beetje kenbaar gemaakt. Zeer leerzaam allemaal. Het zou leuk zijn als in het volgende clubblad eens enkelen hun winterproject presenteren! WIE BIEDT ZICH AAN?

Circuitrijden en toerritten

Het is nu de tijd om plannen te maken voor toertochten, reizen, off-road, trail en circuitrijden in 2005. Deze maand maken diverse organisaties bekend waar en wanneer er gereden kan worden. Check onderstaande sites voor details:

www.crtholland.nl
www.powerslide.nl
www.race-academy.nl
www.circuitgids.nl
www.aktief.be/
www.stichting-mro.nl
www.horizonmotorreizen.nl

www.motorsportschool.nl
www.moto-racer.nl
www.circuitrijden.nl
www.trackdays.be
www.motoroute.com
www.motoren-toerisme.be

Als je individueel of met je motormaten wilt gaan rijden, kan dat tegenwoordig perfect met bekende routes die met GPS te rijden zijn. Veel van deze routes zijn te vinden op www.gpstracks.nl.

Tip die ik van Henk van Laar heb gekregen:

Kijk even op

<http://www.motorfreaks.nl/index.php?mod=report&id=685&highlight>. Daar staat een verhaal over hoe te handelen bij een ongeval. Niemand denkt er graag aan, maar het is iets dat ieder van ons kan gebeuren: een valpartij met je motor. In dit artikel staan nuttige tips hoe je het beste kunt handelen. Niet leuk, maar wel goed om even te lezen en bij stil te staan!





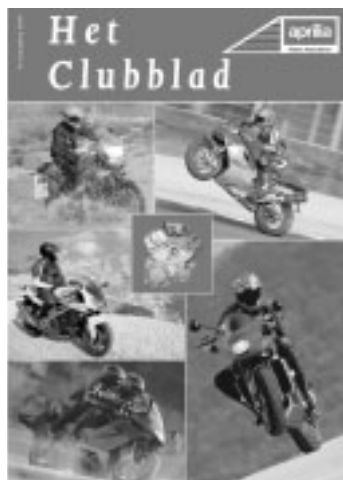
FOTOWEDSTRIJD - DOE MEE EN WIN !!

Door: Jan Bijker

Het Clubblad gaat weer een nieuw jaar tegemoet. Een jaar dat er nu al veelbelovend uitziet. Veel evenementen staan reeds op het programma. En daar moet veel over geschreven worden natuurlijk. Elke twee maanden een lekker vol clubblad. Ik kijk er nu al naar uit.

Een mooi moment is natuurlijk als je clubblad weer op de deurmat valt. Yes, Het Clubblad is weer binnen. Snel lezen en genieten. Genieten doe je natuurlijk al als je de buitenkant van Het Clubblad ziet. Wat zijn ze toch mooi,

die Aprilia's en wat zijn er toch mooie spullen voor te koop. Mmmm, 't is net snoepgoed. Ik kan er gewoon niet van afblijven.



Maar nu komt het. De omslag van Het Clubblad wordt voor jaargang 2005 weer een beetje veranderd. En daar kun jij aan meewerken. Je kunt hiermee zelfs een fantastische prijs winnen!!!

Doe mee

Het is de bedoeling om op de omslag ook foto's van clubleden te plaatsen. Dat moeten natuurlijk wel mooie en kwalitatief (minimaal 300 dpi) goede foto's zijn. Heb je dus een gave foto van jezelf met je Aprilia of alleen van je Aprilia: Stuur deze dan vóór 20 januari naar mij op: redactie@aprilja-riders.nl. Ik verwacht een bomvolle mailbox. Je kunt je foto('s) natuurlijk ook naar het redactie-adres sturen. Zie hiervoor het colofon voorin dit blad.

Wat kun je winnen?



Een jaar lang gratis op de omslag van Het Clubblad schitteren met een eervolle vermelding!!

Wie wil dat niet?

Succes!!



MOTORAI 2004

MotoRAI 2004. De Aprilia Riders Association was te gast bij Aprilia in de prachtige stand van Aprilia World Services op de MotoRAI.

Opbouw

De opbouw en voorbereiding waren kort en plotseling, want twee weken voor de aanvang wisten we nog niet dat er plaats was voor ons. Een uitnodiging van AWS, een snel belronkje, een oproep via het Forum en daar was direct standbemanning paraat! Een goed voorbeeld van de bereidheid binnen de club. De stand van AWS kwam regelrecht uit Italië waardoor het moeilijk was ons ertussen te plaatsen. Hierdoor vonden we na wat heen en weer geschuif uiteindelijk een hoekje. De stand werd mooi gemaakt met de racer van Cor Dekker tussen de GP en 250cc racer. En de kampioensfiets uit de Supermotard in Cross uitvoering werd er ook nog naast geplaatst.



Persdag

Woensdag is altijd de pers- en dealerdag. De eerste foto's verschenen 's avonds al op het internet, waardoor de nieuwsgierigheid alleen nog maar groter werd. Een primeur was de nieuwe Aprilia scooter met de looks van de RSV mille 2004. Om het helemaal mooi te maken, werd er een aantal aantrekkelijke dames ingezet. Zij hadden ook niet te klagen over belangstelling.



Beursdagen

Beursdagen zijn leuk als het druk is, want dan vliegt de tijd voorbij. De plek die we hadden was eigenlijk nog niet eens zo slecht, want elke keer kwamen hordes mensen langslopen. Leden die ons op wilden zoeken vonden ons niet direct, maar als ze naar de evenementenhal gingen kwamen ze als vanzelf bij ons langs. In de evenementenhal was een afwisselende show van Supermotard, mini-motors, streetfighters en burn-outs, wat een apart sfeertje gaf.



Tevens was er de mogelijkheid om eens te proeven van het trial-rijden. Als je dat nog nooit gedaan hebt is het zeker een aanrader. Ikzelf heb al eens een dag met Alex v.d. Broek mogen meemaken in Brabant en dat was zeer leerzaam. Tevens was er een competitie van wie het langst een motorfiets kon vasthouden. Dit gaf uiteindelijk zoveel problemen, dat het hele feest op zondagmorgen vroeg opeens werd afgebroken.

Nieuwe Modellen

De hele reeks modellen voor 2005 stonden op de stand in alle kleuren en opties. De RSV Mille, model 2005, met nieuwe look en technische aanpassingen. De Capo Nord in zijn prachtige kleurstelling.



De RS125 als mooie sportieveling. De Tuono begint een aparte status te krijgen en de nieuwe Pegaso die wel een heel stoere uitstraling heeft gekregen: een Supermotard voor dagelijks gebruik! Op een groot video scherm werden afwisselend alle modellen geshowd en stukken uit wedstrijden vertoont. Dat alles met als achtergrond lekkere rockmuziek, zodat het behoorlijk de aandacht van het publiek trok.

In de watten

We werden als club in de watten gelegd. De charme van de dames voor de standbemanning was groot, de verzorging was perfect, en de mannen van AWS deden ook hun best zodat iedereen van informatie werd voorzien. De nieuwe kledinglijn werd persoonlijk geshowd aan iedereen. De dames zorgden afwisselend voor de show en lieten op een draaiplatform de nieuwe scooters zien. Wie wilde mocht met ze op de foto. Ik had mijn keuze al gemaakt: geen scooter voor mij. De wedstrijdmodoren kregen de nodige aandacht en zeker Cor z'n motor was in trek. Nieuwsgierig bewoog men vanachter het lint zich in allerlei bochten om elk detail op de foto te krijgen. Toen Cor ten tonele verscheen, waren de dames niet meer te houden. Ze wilden niets liever dan met hem op de foto.

Opruimen

Voor onze nieuwe beurscommissaris was het de vuurdoop, maar na deze beurs weten we dat we de juiste man hebben op



deze plek, want het regelen en aansturen gaat hem goed af. De beurs was ook in een zeer korte tijd opgeruimd. Dank vanaf deze kant naar alle medewerkers van AWS voor hun bereidwilligheid, gastvrijheid, gezelligheid, koffie, thee en
BEDANKT.



**Ontdek de toekomst van het motorrijden
in Hippolytushoef bij de enige **aprilia**
dealer boven het Noordzee-kanaal**

- **MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS**
- **ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN**
- **RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN**
- **VOLOP ACCESSOIRES**
- **BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD**
- **WINTERSTALLING**

de koffie staat klaar



MOTOREN-MOTOREN **MotoPort Hippolytushoef**



Tel. 0227 - 09 16 99 fax 0227 - 09 20 44
E-mail: info@motoporthippolytushoef.nl
www.motoporthippolytushoef.nl
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef





Capopraat, deel 2

en hoe de Db Killer aan zijn naam komt

Weet u het nog van de vorige keer; hoe men komt om te kiezen voor een Capo Nord? We stappen weer op in het verhaal iets vóór 1978. En terloops zal duidelijk worden hoe de 'Db Killer' aan zijn naam kwam....

Nog geen 18 jaar, maar er stond al een echte motor in de schuur... Capo's bestonden toen nog niet. Kwam deze er in de buurt? Euh, nou nee. Het was een verchopperde Jawa 350 cc tweecilinder tweetakt. Iedereen maakt wel eens een vergissing en dat bleek al rap toen een vriend verscheen met een Suzuki T500. Ook tweecilinder tweetakt, maar wat een verschil, wat een geweld. De T500 wisselde rap van eigenaar en de Jawa ruimde het veld, voordat er ooit legaal op was gereden.

Die T500 had wel een nare eigenschap: parelende bougies zorgden steevast voor falende ontsteking met af en toe rake knallen in de uitlaat. Met als gevolg dat de einddemper steeds lossier kwam en op een gegeven moment echt spectaculair werd afgeschoten. Dat gebeurde toen ik, geparkeerd op de stoep bij een vriendinnetje, met een rake trap op de kickstarter de motor startte. Een geweldige knal volgde en de demper werd gelanceerd en belandde 5 huizen verder in de heg. Op een haar na had hij de moeder van mijn vriendin gemist. Ietwat bleek, maar overtuigend woest riep ze: "Ik had wel dood kunnen zijn!" Vanaf dat moment ging de einddemper als Db (Dikke Bertha, red.) Killer door het leven.....

Veel plezier gehad met de T500, maar toenemende kilometers, drang naar snelheid en jeugdige zelfoverschatting, deden mij grijpen naar wat toen een van de snelste motoren was: de Kawasaki Z900. Tjemig, wat een groen gevaar. Veel te veel vermogen op een absoluut rubberen frame en plastic banden. De bezinning volgde, samen met wat fraai ijzerwerk in het lijf. Sneller oké, maar dan wel met de goede kant boven. In de daaropvolgende jaren rolden er jaarlijks zo'n 30 tot 35.000 kilometers onder de banden door. Kilometers moet je maken op motoren die daarvoor geschikt zijn, dus wat volgde was een forse reeks van cardanfietsen: 2x GS850, 2xK100, 2x XJ900, 1x VX800 (hee een V-twin), 1x GTR1000.

Door: Mark Luijckx

Tot zo ongeveer m'n derde cardanfiets was er nog steeds wel een crosser in de buurt, voor het broodnodige modderwerk. Maar op enig moment hield dat op, weinig tijd, weinig ruimte en ach, doe maar weg die crosser.

Nu is kilometervreten wel leuk, het is immers ook motorrijden, maar na een tijd begon ik het off-roaden toch te missen; er moet toch een beetje gespeeld worden met de motor niet waar. Dat resulteerde in leuke offroad experimenten met de zware cardanfietsen. Hieronder eentje met de VX 800.

Je zult er verbaasd van staan wat je met een zware cardanfiets nog kan buiten de verharde weg. Maar eerlijk is eerlijk; ideaal is het niet. Wegbanden, kleine slippertjes, grote gevolgen, veel krakend plastic en zo. Dus brak er een nieuw hoofdstuk aan. Naast de wegmotoren kwam er een tweede motor; de moeder van alle off-roads; een Yamaha XT500. De pret in het off-roaden was weer helemaal terug.....



En let wel op, de XT kreeg een windscherm. Off-roaden is namelijk heel leuk in bijvoorbeeld Luxemburg, maar op de weg er naar toe was dat beetje beschutting wel zo prettig. Mooi concept, zo'n off-roader met wat toerkwaliteiten. Wat meer vermogen misschien, een cilindertje erbij of zo. Hmm.....wat zou de toekomst brengen?.....



BERICHT VAN DE SPORTCOMMISSIE

Waarom een sportcommissie:

- Stroomlijnen circuitdagen waar ARA-leden aan mee doen.
- Circuitdagen promoten o.a. Ducati Clubraces, CRT dagen, Spa Franchorchamps, etc.
- Vraagbaak racerij.
- Race resultaten publiceren van diverse RSV Mille rijders in de diverse klassen.
- Contacten onderhouden met ARA-leden die ook met een Mille racen.

Mocht er een circuitdag zijn waar je aan mee wil doen, stuur ons dan een mailtje (kj.montage@hetnet.nl). Wie weet hebben meer rijders zin om hier aan mee te doen.

Op veel CRT dagen die voor een KNMV-cup worden georganiseerd zijn Paul, Cor en Klaas-Jan meestal wel aanwezig.

Voor de goede orde: de ARA organiseert geen circuitdagen, de club brengt ze alleen onder de aandacht van leden.

Met sportieve motor groet,

Klaas-Jan Bijkerk

Door: Klaas-Jan Bijkerk





Rondje Fryslân, zondag 3 oktober 2004

Door: Gerrit Terpstra

Twee jaar geleden hadden ondergetekende en Robin van Loo ook al eens een rondje Fryslân georganiseerd. We hadden toen het weer tegen, want de voorspellingen waren slecht: regen. Maar het was toen niet de regen die als spelbreker fungeerde, maar de kou! Het was die dag hartstikke koud, zo'n 4 à 5 graden. Gelukkig wel boven nul. Hierdoor hebben toen maar een beperkt aantal Aprilia rijders van die rit kunnen genieten.

We hebben altijd het idee gehad om de rit daarom nog eens over te doen. Robin kon deze keer niet meer mede organiseren, want hij heeft zijn leventje als F-16 vlieger inmiddels ingeruild voor co-piloot op een Boeing 737 bij EasyJet in Engeland. Dus dan maar alleen organiseren, toch? Moet lukken, dacht ik zo.

Organiseren

Om te beginnen heb ik de mededeling dat de tocht weer georganiseerd zou worden op de beide internetsites (aprilairiders.nl en rsvmilleclub.com) gezet. Natuurlijk was ik benieuwd naar de belangstelling. Nou, ik heb het geweten! De aanmeldingen bleven maar binnenkomen op beide internetsites. Dat geeft je net die stimulans om alles zo goed mogelijk te organiseren.

In de weken voorafgaand heb ik de informatie op de sites zoveel mogelijk up-to-date gehouden en vlak voor 3 oktober had ik ruim veertig (!) aanmeldingen. Precies een week daarvoor heb ik met een ander Aprilia RSV Mille rijder Peter van Dieren (motorpeter op het forum) de hele route gereden. Dit leverde gelukkig geen problemen op zodat we de route ongewijzigd konden laten. Omdat ik de route op mijn GPS Garmin Streetpilot 2610 had zitten, heb ik deze ook nog per e-mail een aantal clubleden doen toekomen.

Weergoden

Omdat we toch al zo'n standvastig motorseizoen van april tot september hadden gehad wat het weer betreft en deze rit op 3 oktober verreden zou worden, was ook ik benieuwd hoe het weer zich nu zou houden! Het weerbericht tijdens de week voor de rit gaf aan dat het zonder meer goed moest komen op die zondag. Maar de donderdag bleek het allemaal wat minder te zijn. Ik durfde het dan ook pas op vrijdagavond aan om het definitief door te laten gaan. Het zou die zondag (nagenoeg) droog blijven. Kwam ik zondagmorgen om 07.00 uur uit mijn nest en wat denk je? Het regende. Ik baalde als een stekker en heb gelijk mijn pc opgestart en naar de radarbeelden gekeken. Wat bleek? Precies in het noordwestelijk deel van Nederland bleek het te regenen. En er was al iemand die op internet meldde dat ie in de stromende regen vertrokken was uit IJmuiden. Maar gelukkig hadden 33 van de 42 Aprilia-rijders (andere

merken vergeten we maar even) de moed niet verloren en kwamen naar de start van de rit in Blauwhuis. Het café was 's morgens om 09.00 uur al open gegaan om de deelnemers te verwelkomen. Ik zelf was vanuit woonplaats IJlst al binnendoor gereden naar Blauwhuis. Voor mij werd het al snel duidelijk: het eerste deel van de route gaan we met een enigszins aangepaste snelheid rijden. De wegen waren niet alleen nat maar ook op plaatsen glad door modder, bladeren en ander vuil. Iedereen druppelde binnen en we konden om 10.20 uur ver-



trekken. Om de start een officieel tintje te geven, verscheen de kroegbaas ten tonele met een Friese vlag om ons uitgeleide te doen. Tijdens het eerste deel van de rit kwam een zekere Johan (bitaktus_snellus op het forum) zonder benzine te zitten. Maar dit werd gelukkig snel opgelost met behulp van Klaas. Een welwillende benzinepomphouder die al een tijdje had staan kijken en luisteren naar de voorbijkomende horde V-twins vroegde zijn openingstijd en gooide spontaan zijn pomp open, zodat wij Johan bij de eerste tussentijdse tankstop bij Texaco in Hemelum weer konden begroeten.



VRO

Inmiddels waren de meeste coureurs er ook al achter dat men bij deze rit ook een gratis voortgezette rijvaardigheidsopleiding had gekregen. Niet alleen de vele bochten in combinatie met het soms natte en gladde en dan weer wat opdrogende wegdek speelde een rol, maar er moesten ook koeien en schapen op de zeedijk ontweken en gepasseerd worden. Maar hoe kwamen die motoren van ons zo vies? Bij de zeedijk lag op een gegeven moment een plak platgereden modder van zo'n 5 tot 8 meter lang waar iedereen doorheen glibberde en gleed. Ook mij verraste dit. Maar een ervaren rijder weet dat je de machine juist dan moet laten rollen. Niet aan de rem en niet aan het gas. Het was later toch wel gesprekstof.





We waren dus eerst door de Zuidwesthoek (Gaasterland: bos/zeedijk) gereden en gingen daarna binnendoor in noordelijke richting omhoog naar onze tussenstop in Harlingen. Bij Eetcafe Restaurant 't Noordeke had ik geregeld dat we met z'n allen langs zouden komen om wat te eten en te drinken. En warempel, we zaten lekker in het zonnetje op het terras bij de haven. Of niet soms? Een ieder heeft hier het nodige naar binnen gewerkt, waarna we aan het tweede deel van de rit konden beginnen.

Vervolg

Het tweede gedeelte bracht ons helemaal in het noorden van onze provincie. Inmiddels waren de wegen helemaal opgedroogd zodat er ook vlotter gereden kon worden. Met name het stuk tussen Holwerd en Ternaard (ook een zeedijk) is bij ons bekend als een 'snel stukkie'. Via Metslawier, Dokkum ging het wederom over dijken met veel bochten binnendoor naar Leeuwarden. Het laatste stuk ging door de buitenwijken van Leeuwarden en het allerlaatste stuk ging van Leeuwarden binnendoor naar de finish in Grou. Bij een aantal van ons (inclusief mijn persoon) ging het gas als passende afsluiting onder leiding van onze grote vriend Cor Dekker er behoorlijk op. Maar gelukkig waren er nog vier rijders met de route op de GPS zodat we iedereen bij de finish in Grou konden begroeten.



Bij het Theehuis & Engelse Pub in Grou hebben we met z'n allen nog wat gedronken en nagepraat over deze rit waarna een ieder huiswaarts ging. Cor Dekker kon het als groet niet nalaten om een burn-out op het terras uit te voeren waarvoor mijn hartelijke dank! Cor zal wel gedacht hebben: de eigenaar van het Theehuis is een Harley rijder en ik zal eens laten zien wat een burn-out is, want dat kunnen ze zelf toch niet voor elkaar krijgen.

Plezier

Het was voor mij persoonlijk de eerste keer dat ik een rit alleen organiseerde en bij een rit zoals deze komt best wel wat kijken. Het is dan plezierig om te constateren dat iedereen het naar zijn zin heeft gehad, hoewel ik mij realiseer dat we in plaats van achter elkaar te gaan rijden, 's middags ook wel in groepen van vijf tot tien hadden kunnen rijden. Ik heb verschillende keren achterom gekeken en dan geeft het je toch wel een kick om die lange sliert van meer dan dertig motoren achter je te zien rijden. Ik heb gehoord dat de mensen gewoon uit hun huizen kwamen en naar de weg liepen om te kijken wat er voorbij kwam rijden. Een aantal kwamen van ver (Brabant) en een enkeling kwam zelfs uit het buitenland (Alain uit Antwerpen).

De tocht was zo'n 240 kilometer lang en ik vernam later van Alain uit Antwerpen dat hij maar liefst 817 kilometer op de teller had staan. Hulde!

Wie weet: tot de volgende en dus de 3e Fryslân rit !!!!!



Verkoop - Onderhoud - Reparatie - Winterstalling

Voor kleding, helmen en accessoires bent u bij ons aan het juiste adres.

*Nieuwsgierig naar het vermogen van uw Aprilia?
Wij meten het voor u op onze testbank!*

**De Meente 17
8121 EV Olst**

Tel : (0570) 56 26 90 www.klein-motoren.nl
Fax : (0570) 56 32 46 klein.motoren@tiscali.nl



Wintersport op de motor?

Wintersport op de motor, maar dan net even iets anders. Al jaren was er de wens om op wintersport te gaan, maar niet zoals 80% van de gemiddelde Nederlander naar de Alpen. Nee, op naar het koude Noorden.



Lapland

Lapland is een gebied dat zich uitstrekt over het noorden van Noorwegen, Zweden, Rusland en Finland. De snowscooters, motor in/op de sneeuw, lijkt me al tijden een gaaf idee. Sinterklaas 2002 geef ik dus aan mijn vrouw een vakantie in Lapland cadeau, want daar is het paradijs voor de snowscooter. Dus wij na aanschaf van wat warme kleding, op 15 januari 2003, op weg met het vliegtuig naar Sallatunturi (Finland). Dit ligt 10 km vanaf de Russische grens en 150 km boven de poolcirkel. Volgens de reisgids is de gemiddelde temperatuur in januari daar -15°C tot -20°C. Helaas, het was er -25°C en soms zelfs -35°C. Tja, echte winter dus. Daglicht heb je daar ook niet veel. Rond half 10 wordt het licht en rond half 4 alweer donker. Dus als het tegenzit is het maar vijf uur licht op een dag.

Briefing

Op donderdag 16 januari kregen we een briefing over de verschillende safari's die de komende dagen op het programma staan. Ze noemen alles daar safari. Wat wil je ook in een provincie met 4.700 inwoners, waarvan 3.000 in de stad. Nou ja, stad... Oké, ze hebben een postkantoor, drie benzinepompen en drie supermarkten. En dan de oppervlakte van deze provincie: 200 km breed en 500 km hoog. Inderdaad, je komt buiten wolven, elanden, beren, sfinxen, veelvraten en rendieren net zo snel als mensen tegen. Hier en daar staat een boerderij en dat is het dan.

Rotax 550

Om 11.30 uur kregen we onze uitrusting van snowscooters, thermopakken met handschoenen en laarzen, helm met dubbelglas en binnenmutsen. Ik kreeg een Rotax 550cc tweetakt met automatische versnelling tot mijn beschikking. Om 12.00 uur gingen we in groepen van 6 á 7 snowscooters op pad.



Door: Rolf Dracht.

Letterlijk op pad, want daar moet je niet vanaf raken, hebben we gemerkt. Vóór mij reed een Belgisch stel en hij had ook zijn motorrijbewijs. Wij dachten dat we daar wel veel aan hadden op de snowscooter. Nou, niet dus.

Na steeds sneller te gaan en steeds meer bochten, raakte ik teveel naast het pad en verdween samen met El (mijn vrouw) in een metersdikke laag sneeuw. Wat blijkt, dat pad nemen ze vaker en de sneeuw is daaronder redelijk aangedrukt. Maar je hebt dus ook een meter sneeuw wat erg los is. Nou ja, gelukkig geen schade. Nadat we de snowscooter overeind hadden, gaan we weer verder. En dan is het genieten; prachtig landschap en niemand om je heen. Je went aan de temperatuur, wat, je krijgt het zelfs te warm! Wat blijkt: de snowscooter is voorzien van voet- en handvatverwarming en deze stond op de hoogste stand. Zelfs zo hoog dat de handvatverwarming in mijn handschoenen bijna een afdruk nalieten.

Rendieren

Na twee uurtjes rond gereden te hebben, zijn we gestopt bij een rendieren reservaat voor koffie en de eerste stoere verhalen van iedereen. Daarna toch wel weer snel op pad, want het begon donker te worden en we kwamen inderdaad in het donker terug op de startplek. Na een heerlijke sauna lekker nagenieten van onze snowscooterrit, wat achteraf het beste te vergelijken is met quadrijden of een jetski.



Bevriezen en overleven

Sommigen hebben nog een dag gereden met de snowscooters. Ze hebben geprobeerd naar de Russische grens te komen wat zelfs na twee pogingen niet te doen was. Er lag zoveel sneeuw dat ze het maar opgegeven hebben, want er was niet doorheen te komen. Door de kou kreeg iemand zelfs een bevroren wang en iemand anders heeft twee bevroren vingers opgelopen. Gelukkig is dit na een behandeling weer goed gekomen. Het was ook die dag -30°C en dat is erg, erg koud als de wind de hele dag langs je heen waait.



El en ik hebben de dagen afgewisseld met sneeuwschoen wandelen, ijsvissen, Husky hondensleeën, safari en rendierensleeën safari. Ik kan je de Husky hondensafari erg aanraden. Nog stiller en dichterbij de natuur met een zesspan aan honden. Ook hebben we van de Lapse gidsen veel geleerd over de natuur en hoe je dus kunt overleven in de natuur. Mooie kampvuren gemaakt om koffie en thee te zetten, lekkere worstjes geroosterd en natuurlijk broodjes hamburger in de wildernis maken, it's a must. Rendierenvlees is trouwens prima te nuttigen en erg lekker.

2004

In 2004 zijn we teruggegaan om een 3-daagse safari te gaan doen met de Husky hondensleden. Na drie dagen slapen in de wildernis, sneeuwstormen, spanning en avontuur weer terug in het dorp Sallatunturri. Jawel, ik wilde weer met de snowscooter op pad. De groep was groter dan in 2003. Dit betekende meer oponthoud, want de meesten gingen wel eens onderuit, schoten rechtdoor of verloren de macht over het stuur. Dit keer ging de reis over een hoogvlakte met een meer. En, jawel, trek het gas maar open. Zo'n 90 tot 100 km/u over dat meer is ontzettend hard. De gids vertelde over wedstrijden waar ze zo'n 150 tot 160 km/u gaan. Wat ik nog niet had ervaren, was een wheelie met de snowscooter. Nou het kan, wist ik opeens.

De snowscooter is daar ook de motor voor de Finnen in de winter. Ik heb ze in wisselende uitvoeringen gezien:



Zoals bijvoorbeeld deze met uitlaten in het kontje.

Natuurlijk heb ik wel een paar passende stickers op mijn Snowscooter geplakt:

Aprilia Racing en Kickstart zodat ik samen met mijn club-T-shirt en Fleece van de ARA me daar erg thuis voelde.

Het is nu december 2004 en eigenlijk kriebelt het weer, wat zullen we doen? Weer Lapland of toch iets anders?.....



GILEX MOTOREN

MARNIXSTRAAT 186 1016 TH AMSTERDAM

TEL:0206234550 WWW.GILEX.NL

IMPORTEUR VAN POGGIPOLINI TITANIUM EN ALUMINIUM BOUTEN EN MOEREN

WIJ LEVEREN BST CARBON WIELEN

**WIJ LEVEREN EEN CARBON AIRBOX VOOR RSV MILLE
EN THROTTLE BODY'S VAN 51MM NAAR 57MM**

Speedweek Almeria

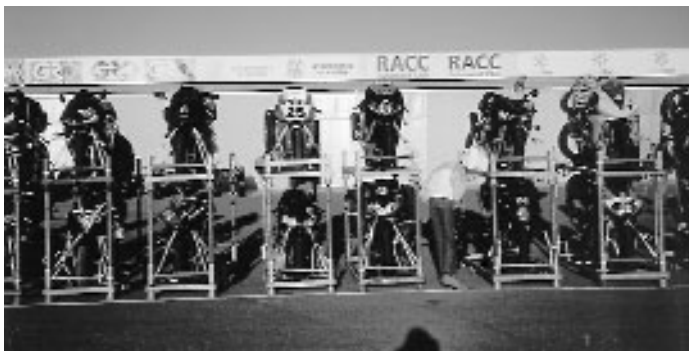
Mijn maatje Albert en ik hadden de stoute schoenen aangetrokken en een door Wilco Zeelenberg georganiseerde speedweek in Almeria geboekt. Op een woensdag vertrokken we naar Spanje. Toen we aankwamen bij de incheckbalie zagen we allerlei motormuizen staan. Waaronder ook twee MV Agusta piloten. We waren dus in goed gezelschap.



Bij de gate stonden Patrick van de Goorberg, Mile Pajic en Barry Veneman. Ook Raymond Schouten was van de partij. Erg gaaf om die gasten daar te zien. Zij bleken voor het merendeel onze marshalls te zijn gedurende de week. Wilco Zeelenberg liep uiteraard zelf ook rond. De vlucht duurde ruim twee uur en in Allicante aangekomen, moesten we nog zo'n drie uur in de bus zitten. Om middernacht kwamen we aan in het hotel, wat geweldig luxe was. De kamers waren fantastisch.

Spektakel

We zouden de volgende ochtend om 7.30 uur vertrekken, dus zijn we meteen maar gaan pitten. Na het ontbijt in de bus gestapt en naar het circuit gereden, wat ongeveer drie kwartier duurde. In de bus werden we geïnformeerd over het circuit, de gang van zaken, enzovoort. Bij het circuit aangekomen reden we met de bus over de baan heen. Het zag er behoorlijk indrukwekkend uit. Een aantal blinde hoeken, wat hoogteverschil, kortom: van alles wat.



Onze motoren moesten nog uit de kratten gehaald worden en om 10.00 uur ging het hele spektakel van start. Er waren zestig deelnemers, verdeeld over ruim tien groepen. Later in de week bleek zelfs dat je persoonlijke begeleiding kon krijgen (1 op 1). De indeling van de groepen was gebaseerd op onder andere circuitervaring en rondetijden op andere circuits. Onze eerste sessie

Door: Nico Reitsma

reden we langs de buitenste rand van het circuit. De volgende sessie ging langs de binnenste rand. De laatste sessie voor de lunch bestond uit lijnen rijden. De ideale lijn, dus niet op snelheid maar puur op pionnen kijken, bochten aansnijden en meer van dat soort dingen. De catering was verzorgd door Yamaha Italië. Veel pasta's dus, perfect. Lekkere cappuccino, ook helemaal goed. Na de lunch ook weer drie sessies gereden. Om ongeveer 17.00 uur reden we terug naar het hotel. Wat een fantastische indruk daar. Lekker gereden en ook al veel geleerd.



Perfect

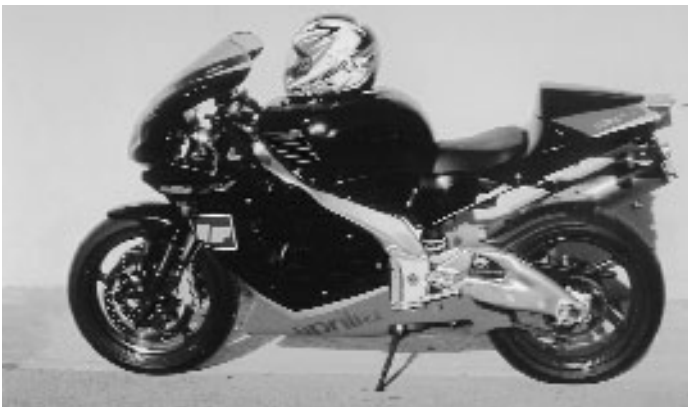
Het eten in het hotel was geweldig. Er was van alles te krijgen. 's Avonds even naar de bar geweest, maar om 21.30 uur gingen bij mij de luiken dicht. De volgende dag (vrijdag) vertrokken we om 8.30 uur vanaf het hotel richting circuit. Weer een hele dag gereden. Het ging al een stuk soepeler dan de dag ervoor. De marshall was Erik Mooijman. Aan z'n pak te zien, was hij wel eens onderuitgegaan. Niet zo'n geruststellende gedachte. Het bleek mee te vallen, want na iedere sessie werd de rit perfect geanalyseerd. Ook noemenswaardig links en rechts knie aan de grond! Geweldig!

De volgende dag Tjalling als marshall. Zelden zo'n uitgewoond pak gezien, maar ook nu weer perfect. Goede opbouwende kritiek. Begon wel een beetje last te krijgen van m'n benen, want je leert lekker los op de motor te zitten en met de punten van je laars op de stepjes te steunen.



Zondag rustdag. Lekker uitgeslapen, want zaterdag bieravond gehad in de bar. Tot 2.30 uur gefeest, enorm gelachen, wat een verhalen.

Maandag was het weer vroeg dag. Om 10.00 uur weer blazen. Kan naar een andere, snellere groep, maar blijf lekker in m'n eigen groep zitten. M'n laars rechts is inmiddels doorgesleten. Barry Veneman is onze marshall voor vandaag. Enorm natuurlijk, zo'n topper als voorrijder! Van hem ook weer een boel opgestoken. Dinsdag de laatste dag. Het mooiste weer van de hele week. Het gaat lekker, maar besluit toch om 14.00 uur de motor voor het krat te zetten, einde oefening. Loop wat door de pitboxen en ga nog lekker wat eten bij de catering. Ook nog even naar de tijdwaarneming geweest, boven de pitstraat. Heel mooi overzicht over de baan. Ik film mijn maatje nog even op z'n Ducati. Erg tof. 's Avonds groot feest in de bar. Lekker ouwehoeren met m'n collega coureurs.



Aanrader

Woensdag 17 november. Pas om 16.00 uur vertrekt de bus naar Alicante. We besluiten met de 2 MV Agusta piloten een auto te huren, en zelf naar het vliegveld te rijden. Veel gezien en gelachen vandaag. Het zit erop. Volgend jaar weer. Absoluut. Je leert daar in één week meer dan in een jaar zelf rijden.

Ik ben inmiddels bezig met de aanschaf van een nieuwe Aprilia.....

Er zijn maar twee speedweeks, dus als je zelf wat wilt moet je snel zijn. De wachtlijst was namelijk 14 personen! Perfect georganiseerd. Alles klopt. Zaterdag 27 november zijn de motoren weer terug in Zwolle.

Conclusie: Een absolute aanrader.

De wereldkampioen onder de dealers

Plaats	Dealer	Adres	Telefoon
Almere	MotoPort Almere	Handstad 22 41	036 5346496
Apelen (NB)	Road Pilot Motoren VOF	Goederlijd 25a	010-5052861
Amsterdam	Safe Motors Amsterdam	Jermuiden 31	020-1809010
Apeldoorn	Safe Motors Apeldoorn	Laan van Westrenck 108	055 5395070
Udegraven	Goedhart Motoren	Lunsweg 1d	0172-650005
Den Haag	MotoPort Den Haag	Loosduinsekade 156	070-3815925
Dinthen	MotoPort Dinthen	Industrieweg 39	0487-516151
Groningen	Boonstra Motoren	Ustoweg 139	060-1470100
Heinkenszand	Motor 2000	Noordland 4-8	0113-567200
Helmond	van de Pol Motoren B.V.	Wiltstraat 74	0400-534129
Hilversum	Nico v.d. Klundert Motorfietsen	Koningsstraat 86 92	035 6214727
Hippolytushoef	MotoPort Hippolytushoef	Molenveld 7	0227-597639
Utrecht	Arjo Molenaar Motors B.V.	Einsteinweg 4	030-6881228
Kerkdriel	Leo Teunissen Motoren B.V.	Ambachtstraat 10	0418-634030
Leeuwarden	MotoPort Leeuwarden	Jupiterweg 19	056-2000100
Leiden	Huisman Motor B.V.	Willem de Zwijgerlaan 117	071-5232300
Loenen	Star Twin Motors	Kanaal 7uid 484	055-5051399
Made	Van Meel Motoren	Bredtjenspoolder 2ii	0162 427617
Meerssen	Cycle City Jo Cabo B.V.	Tussen de Drogen 97	043-3580148
Mijdrecht	Riska Motors	Burg Halbsmaaplein 23	0297-285218
Oldenzaal	Reudric's Motorcentrum	Bentholmergraven 7	0541-521918
Olst	Klein Motoren VOF	De Meente 17	0570-562590
Rotterdam	MotoPort Rotterdam	Synckelweg 112	010-1625558
Rotterdam	Safe Motors Rotterdam	Berkswoudestraat 6	010-4878500
Sommelsdijk	V.J. Motorsport	West Achtenweg 53	0187 485787
Son en Breugel	Safe Motors Eindhoven	Dijkersrijl 4014	0499-494333
Stadskanaal	MotoPort Stadskanaal	Oosterkade 29	0598-612233
Staphorst	Safe Motors Staphorst	Achthoeverweg 6	0522 467600
Sleatbergen	Moto Magic	Gilsborstraat 5	0167-564210
Veenendaal	Safe Motors Veenendaal	Fokkerstraat 16	0310-521168
Venlo	MotoPort Venlo	Van I anstraat 45	077-3877211
Zoetermeer	Safe Motors Zoetermeer	Platinstraat 47	079 3680200

Aprilia World Service B.V.
Koperstraat 4, 4823 AH Breda
Tel: 076-5431840, fax: 076-5431848

1992-2002 (21) WERELDKAMPIOEN

aprilia

www.aprilia.com

In en uit de motorbladen

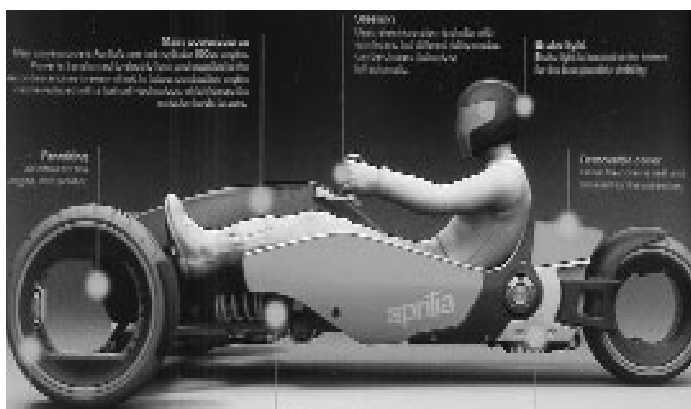
Wat zijn we de afgelopen maanden zoal tegen gekomen in de motorbladen dat opvalt:

Motor

In de verschillende bladen alle primeurs van de Intermot en RAI 2004. De Pegaso Strada komt uitgebreid aan bod en het wachten is op de eerste rijderstesten. De krachtbron hiervoor komt uit de Yamaha fabriek in plaats vanuit Rotax zoals we gewend zijn. Tevens komen de aanpassingen op de RSV Mille 2005 op beide beurzen aan bod.

De Tuono van Joost Overzee wordt weer onderhanden genomen. Voor de MotoRai wordt WP vering voor (progressief) en achter geplaatst, wordt er een stuurdemper geplaatst. Getipt door een andere Tuono rijder wordt er ook een kleiner (16-tands) tandwiel gemonteerd. Reactie van Joost is dat het hem pijn aan het hart doet om hem terug te brengen naar Breda; een beest van een motor, betrouwbaar en technisch perfect. (Voor u genoteerd vanaf de MotoRai).

Garry McCoy neemt tijdelijk de plaats over van Shane Byrne in de MotoGP tijdens de laatste GP-races. Een tijdelijke overstap na het afsluiten van het SBK seizoen.



In Motor nr. 21 komt een hele aparte Aprilia aan bod in een artikel over toekomstige ontwikkelingen binnen de motorbranche. Dit geeft aan dat Aprilia hard aan het bouwen is richting de toekomst. Een driewieler van Aprilia met allerlei futuristische snufjes aan boord.



Tevens komt de brandstofcel als ontwikkeling naar voren binnen de Aprilia fabriek. Zie hiervoor ook het artikel over de technische avond ergens in dit clubblad.



In Motor nr. 22 een foto van de Aprilia dames samen met Camiel van Berckensteijn op de SR50 factory.

Hebben we de nieuwe reclame van KNMV verzekeringen al gezien met een mooie Capo Nord die de garage uitgerold wordt?

Promotor en Motoport Magazine

De bladen geven weinig informatie op gebied van Aprilia, behalve dan het beurs-nieuws. Wel opvallend waren de testen van verschillende thermo-kleding en onderkleding, vochtregulerende sokken, etc. Wat voor de doorrijders onder ons een must is en eigenlijk zelfs in de zomer soms zeer aangenaam is. De test van helmen is erg interessant om te lezen, waar de zwakke plekken zitten, waarom een helm verouderd, etc. Een leuk verhaal is de tocht in no. 08 op een Capo Nord door Zweden, van Göteborg naar Jönköping, Karlstad er weer terug. En ze bieden de lezers de mogelijkheid van een reis aan.

KicXstart

Jawel, wederom het beurzennieuws, maar ook dat ze tegenover de ARA en AWS stand staan op de RAI. Een bericht van Raymond Schouten over zijn raceseizoen 2004, maar ook hoe hij ertoe gekomen is. En hij is o.a. begonnen met brommerracen op een RS50.

Nu blijft de algemene vraag van iedereen: wanneer komt nu de RSV 450 of misschien zelfs 550? Het blok is er, de posters geven een tipje over een 550 blok, maar niemand kan iets vertellen. We wachten ongeduldig de komende maanden af.

Internet, Motormaniacs en MCN

Op het digitale motorblad www.motormaniacs.nl staat een leuk artikel over een Streetfighter die gebouwd is door Dennis O. Het heeft waarschijnlijk dienst gedaan als model voor de Falco streetfighter en de Tuono, een Nederlands bouwproject waar jaren aan gewerkt is. Kijk, en geniet:





MCN komt met de eerste rijderstest van Italiaanse nieuwe raspaarden en in de top tien staat de RSV1000R model 2005 als no. 1. Kwaliteit en eigenschappen spelen een belangrijke rol in de beoordeling. Het uiteindelijke commentaar van MCN is duidelijk: "Aprilia hoeft niet veel te doen om beide RSV's in blakende welstand te houden voor 2005. Maar de fijne kneepjes hebben de R en de R Factory een betere fiets gemaakt dan voorheen. Nu zijn ze sexier dan ooit".

En als laatste, is hier de bekende Italiaanse classificatie. En daar, aan de top, zien we het RSV R uiterlijk tegen al haar supersport concurrenten van hoog naar laag!!

1. Aprilia RSV 1000 R
2. Ducati 749S
3. Benelli Tornado
4. Aprilia RSV 1000 R Factory
5. Ducati 999
6. MV Agusta F4 1000
7. Ducati 749R
8. Ducati 999S
9. MV Agusta F4 1000 Ago
10. Benelli Tornado RS



Technische avond 1 november

Door: Rolf Dracht

15

Op 1 november jongstleden, hebben we genoten van een technische avond gepresenteerd door GMTO in samenwerking met Aprilia World Service en Safe Apeldoorn. Over belangstelling niet te klagen met meer dan dertig leden die van België tot Groningen naar Apeldoorn waren gekomen.

Locatie

De mooiste Safe vestiging van Nederland, wordt deze zaak wel eens genoemd. Dat komt vast doordat elke motorfiets daar in de spotlights staat. Alsof elke motor zijn eigen optreden heeft. Safe Apeldoorn was onze gastheer op deze technische avond, die verzorgd werd door Joan Schilder van GMTO met ondersteuning van Jan, Ronald en Dennis van AWS. De leden kwamen van ver, vanuit de Noordelijke provincies tot uit België maakten ze hun opwachting.



ATS 5000

De avond begon met een inleiding over opleidingssystemen, meetapparatuur en hulpprogramma's van GMTO over en voor motor managementsystemen voor monteurs. In het begin de basistechnieken van het motormanagement, CPU, CAN-bussysteem, universele meetsystemen, MAP-sensors, zelflerend, etc. En ook kwam het ATS 5000 Automotive Test System, een diagnose systeem voor auto en motorfiets elektronica, langs. Want aan de basis komt deze elektronica met elkaar overeen. De invloeden van buitenaf, zoals temperatuur, vocht en energievelden, zijn als storend element hetzelfde. Daarom werkt het systeem met zoeken naar storingen en maken van aanpassingen, precies hetzelfde.



Tevens werd er uitgebreid ingegaan op moderne anti-diefstal systemen (transponders), stationair regelingen, Lambda regelingen, etc. En op het doormeten met de Labscope en Axone (de tester van Aprilia). Ook kwamen de koppeling met ABS-

systemen, remkrachtverdeling en de rem assistent op de motor en valbeveiligingen aan de orde. Dus niet denken aan vette vingers, maar aan schone handen en een laptop of testkast, aangesloten op de motor zodat sneller een diagnose gesteld kan worden en een oplossing voorhanden is.

Aprilia

Na de pauze werd er verder ingegaan op de techniek van de Aprilia motorfiets. Zo kwamen alle punten aan het bod die op de CPU aangesloten zitten. Deze CPU is door de dealer uit te lezen met de Axone, een belangrijk hulpmiddel of eigenlijk noodzakelijk kwaad, omdat je niet meer zonder kan.

Het vaak besproken 4-gastesten op forums en bij dealers, kwam weer uitgebreid aan bod. De kleine correcties die gedaan kunnen worden met behulp van sensors, bijvoorbeeld de montage van de gasklepsensor, zijn mooi maar kunnen wel door een minimale speling nadelige effect hebben op het motorvermogen, afstelling gaat via een potentiometer.

Het nauw luisterende systeem dat op de Aprilia motor zit, heeft ook z'n gevoelige kanten. Bijvoorbeeld kleine lekstromen veroorzaakt door alarmsystemen of andere accessoires. Zoeken met een kleine ampèretang (10mA-60 Amp) naar lekstromen die op onverklaarbare wijze je accu leeg laten lopen, geven vaak de oplossing.

Het motormanagement slaat veel storingen op die eventueel uit te lezen zijn op je dashboard of via de Axone. De Axone is ook het apparaat dat op de nieuwere modellen nieuwe injectieprogramma's kan laden of actieve componenten (injectoren, bobine, relais, ventielen, etc.) corrigerend aanstuurt. Daarnaast controleert of de componenten goed reageren op de aansturingen en regelt ook de balans tussen de twee cilinders en stationair. De aansturing in de nieuwe modellen gaat via een bussysteem, CAN-bus genaamd. Dit betekent dat alle elementen met een tweedraad communicatie te maken hebben: een seriële vorm van informatie uitwisseling. Op onze motoren loopt via deze communicatie o.a. snelheid, motortoerental, motortemperatuur, defecten herkenning, foutregistratie, etc.

ABS (anti blokkeer systeem)

Het ABS kwam ook aan bod. Nu zijn er bij Aprilia niet zoveel modellen uitgerust met ABS maar de werking is als volgt. Een remmend wiel heeft de beste vertragende werking bij 20% slip. ABS zorgt dat deze niet overschreden wordt. Nu hebben we bij droog weer een betere grip op de weg, dus staat men beter en sneller stil. Bij nat wegdek is dit anders en kan het wiel sneller gaan slippen en blokkeren. Dit wordt geregistreerd door het ABS en zorgt ervoor dat door een beetje druk van de wielremcilinder af te halen, het wiel niet blokkeert. De druk wordt eraf gehaald door een regeling van klepjes in het remsysteem waardoor de wielen langer grip blijven houden op het wegdek. Het is waar dat ABS in theorie de remweg van een motor langer maakt dan die van een motor zonder ABS. Maar ABS maakt het ook veiliger in bepaalde situaties.

Brandstofcel

De brandstofcel kwam ook kort aan bod. Er zijn al ontwikkelingen met een Capo Nord op dit gebied. Concreet betekent deze theorie: een motor die op water rijdt en een brandstofcel die elektriciteit levert (door een katalytische werking tussen waterstof (H₂) en zuurstof (O₂)), met als resultaat restproduct water (H₂O). Ja, de toekomst komt steeds dichterbij.

Vragenrondje

Ter afsluiting was er een vragenrondje, waarbij toch weer leuke zaken op tafel kwamen.

De omvalschakelaar waar elke motor tegenwoordig mee uitgerust is, werkt niet als je hard en schuin door de bocht gaat. Waarom niet? Omdat je het effect kan vergelijken met een draaiende emmer water die je schuin houdt, maar waar geen water uitloopt. Maar als je deze emmer schuin en stil houdt, loopt het water er wel uit. De motor combineert dus snelheid en schuinte met elkaar zodat deze niet stil valt als je net bos-uit uitkomt.

En ook kwam het probleem met het 'wel/niet gevoel' bij sommige 2004 modellen van de RSV voorbij. Doordat alle motorfietsen aan bepaalde emissie-eisen moeten voldoen, is er bij sommige toerentallen een iets ander mengsel. Het kan het overgangspunt zijn van de 'inlaat druk sensor' die voor het lage toereengebied zorgt en de 'gasklep positie sensor' die meer voor het hogere toereengebied zorgt. Nu is dit op te lossen door met een open demper te gaan rijden en het motormanagement anders te programmeren, maar dat is niet conform de wet. Het is vaak wel een aangename oplossing, maar een motor moet standaard ook goed en lekker rijden in alle toereengebieden. Daarom is Aprilia hard bezig om het motor managementprogramma te herschrijven en zo te verbeteren. Men verwacht begin 2005 de oplossing. Het nieuwe RSV model 2005 wordt daarmee uitgeleverd en in de loop van volgend jaar kan het 2004 model bij de dealer opnieuw geprogrammeerd worden.

Ook kwam het startprobleem van de vorige types Mille aan bod: RSV, Falco, Futura en Capo Nord. De startmotor slaat soms niet aan, maar wel het startrelais en deze hoor je dan goed. Tevens is gelijk alles ge-reset op het dashboard. De oorzaak zit in de accu. De startmotor moet tijdens het starten het meeste werk leveren en als een accu ouder is, levert deze niet meer de gewenste capaciteit. De accu kan ook een beetje leeglopen door een lekstroompje. Je kunt een accu daarom het beste bij langer stilstaan op een goede druppellader aansluiten.

Dan het verschijnsel dat een motor om onverklaarbare niet start. En als je vervolgens van alles geprobeerd hebt, slaat deze opeens aan. De oorzaak moet je zoeken in storende energievelden op bijvoorbeeld de startonderbreker. Energievelden kunnen zijn: GSM-masten, trafostations, energiecentrales, hoogspanningsmasten, maar ook draadloze telefoons, zend systemen van rolhekken, etc. Als je de motor een metertje verplaatst is het vaak opgelost en start deze probleemloos.

Vocht op contacten van sensoren kunnen een EFI melding geven op het dashboard. De motor draait gewoon door, maar als de storing aanhoudt gaat het motor managementprogramma in een standaardmodus draaien. Dit geeft niet direct een probleem en vaak verdwijnt de melding. Oplossing is om de contacten bij een wasbeurt eventjes na te lopen met een busje vochtwerende spray. Als de EFI melding aanblijft dan contact opnemen met de dealer.



Dank

De avond was weer veel te kort om alles te behandelen, dank aan alle betrokkenen! Joan Schilder van GMTO voor de perfecte uitleg, Safe met zijn medewerkers voor de locatie en verzorging van de inwendige mens en Jan, Ronald en Dennis van AWS voor de ondersteunende rol en organisatie.



CLUBWINKEL

In the picture: De meiden van MotoModa.

Vanaf 1 maart 2004 hebben wij, twee vlotte meiden, onze motorkledingzaak MotoModa geopend.

In het clubmagazine vind je ons ook in de rubriek Clubwinkel. Wij zijn dus al bekend onder de clubleden als motorkledingzaak, maar helaas hebben wij nog niet zoveel ARA-leden mogen ontvangen in onze winkel.

Wij denken als gepassioneerde motorrijdsters echt te kunnen bijdragen aan het adviseren bij aanschaf van goede motorkleding. Zelf rijden we natuurlijk ook Aprilia. Silvia rijdt een Tuono en ikzelf zou heel graag op de RSV-R willen rijden, maar helaas is dit door mijn lichaamslengte (beetje klein) een wilde droom. Ik rijd daarom met een hoop Italiaanse bravoure op een Japanse R6, maar compenseer dit door op een Aprilia Area 51 (brommer dus) te racen van woning naar werk.

Afgelopen jaar heb ik voor de tweede keer bij Camping in den Hof in Heerlen de BBQ meegemaakt tijdens het ARA weekend. De toertocht heb ik niet meegemaakt, omdat ik zelf moest werken, maar heb 's avonds wel genoten van alle verhalen. Zelf gaan wij graag op vakantie in Italië, uiteraard op de motor. Het kleine bochtenwerk in de bergen, haarspeld na haarspeld in de iets te warme zon is pas het genot van motorrijden.



In 2005 gaan wij als MotoModa ons assortiment nog meer uitbreiden met, wat jullie Italiaanse harten waarschijnlijk aanspreekt en onze naam al doet vermoeden, Italiaanse merken. Wij hopen dat jullie als ARA-leden ons zeker een keer op jullie route willen plannen. Want, alhoewel we

Italiaans klinken, blijven we echte Brabanders: dus de koffie staat klaar!

Zien jullie bij MotoModa
Ciao Tutti Silvia en Mickey

De Eemdal

Drukkerij

wenst u prettige feestdagen en een pechvrij en droog 2005

Dé drukkerij voor uw druk-, plot- en printwerk.

Plotten op:

Papier, zelfklevend pvc, canvas, backlightfilm, brandvertragend.

Een persoonlijke kamerdeur
83/88cm br. x 203/210cm hoog



Op zelfklevend papier 170grs,
éénzijdig gelamineerd.
Afhhaalprijs € 75,- à contant.



← 152 cm →

Oneindig"

Volume-prints in kleur:
22 pag. A4 p/min., 2-zijdig
mogelijk in 1 doorgang.
Papierformaat: A5 - A3.
Overheadsheets,
zelfklevend, enz.



Wanneer u een plot wilt bestellen, informeer dan naar de technische gegevens, om teleurstelling te voorkomen.
Aanleveren bestand uitsluitend op CD
T: (035) 602 39 93

ARA clubkleding:

Waarom clubkleding?

- Omdat je de club een warm hart toedraagt
- Om samen te laten zien wat een fantastisch merk Aprilia is.
- Omdat de meeste leden gezellig samen iets willen doen.
- Om anderen enthousiast te maken voor onze activiteiten.
- Omdat het lekker zit!

Bij iedere activiteit waar de clubstand aanwezig is kun je clubkleding kopen. Nieuw is het paddockshirt. Verder zijn er t-shirts, polo's en fleecetruien. De kleuren en modellen kunnen per keer verschillen, dus kijk regelmatig of er iets nieuws tussen zit wat je nog niet hebt. De kleding kun je nog verfraaien met een badge (V60) die je erop kunt (laten) maken. Voor de erg zonnige dagen hebben we ook nog leuke caps.



18

Op dit moment zijn de ledenprijzen:

T-shirt	€ 15,-
Polo	€ 25,-
Fleece-trui	€ 35,-
Cap	€ 15,-
☞ Paddockshirt	€ 30,- (nieuw!!!)
Badge	€ 7,50

(niet leden betalen € 5,- meer, behalve op de badge)

ARA clubpas:

Wat kun je nou eigenlijk met je Clubpas?

Verschillende bedrijven of organisaties die onze club een warm hart toedragen geven clubkortingen op vertoon van de ARA Clubpas:

- Safe Veenendaal** geeft 10 % korting op (niet afgeprijsde) accessoires en kleding, mogelijk bij meerdere vestigingen als je de naam Safe Veenendaal laat vallen.
- MotoModa** te Eindhoven biedt tussen Kerst en Oud en Nieuw een extra korting aan i.p.v. de korting van 10% krijg je zelfs 15% korting op (niet afgeprijsde) kleding en toebehoren
- De Eemdal Drukkerij** te Soest geeft 10% korting op klein drukwerk.
- Hobike** in Hoogeveen, dealer van o.a. JTS, geeft 15% korting op kleding en helmen, tevens zijn ze dealer van postorderbedrijf Louis en geven ze 10% korting op de Duitse prijzen. Zie www.hobike.nl Vermeld bij je bestelling dat je ARA lid bent en je lidmaatschapsnummer.
- Moto-regalos** bekend van allerlei accessoires, geeft 10% korting op hun artikelen. Zie www.moto-regalos.nl Vermeld bij je bestelling dat je ARA lid bent en je lidmaatschapsnummer.

- Tijdens evenementen waar de clubstand staat, krijgt elk lid op vertoon van zijn clubpas koffie of thee op de stand. Op vertoon van je clubpas kun je clubkleding kopen tegen de ledenprijs.

Forum

Op onze site www.aprilia-riders.nl hebben we een actief forum waar inmiddels een grote uitwisseling van kennis en ervaringen over techniek plaats vindt. Tevens is er op het ledendeel een technische infobaak geopend. Ga er eens kijken en plaats eventueel je informatie zodat anderen daar weer gebruik van kunnen maken. Kun je iets niet ontdekken, maak dat dan kenbaar aan de webmasters Teun of Johan, webmaster@aprilia-riders.nl

Beurscommissaris

Voor de clubkleding en beurzen is Arius Bom de contactpersoon. Telefoon 036-5224461 of mail arius@aprilia-riders.nl.



**Namens de Aprilia Riders Association:
Een fijne Kerst en een machtig 2005 toegewenst.
Dat we elkaar maar veel mogen ontmoeten en met elkaar
kunnen rijden!**



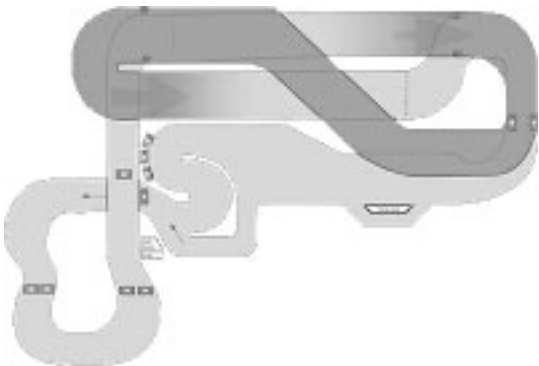
Evenementen info 2005

Hierbij de start van de agenda en evenementen voor 2005. In deze Decembermaand, tijdens het uitbuiken van alle gezellige dagen, kan je jezelf eens rustig voorbereiden op een drukke agenda. De Evenementen Commissie heeft zijn best gedaan een aantal leuke gevarieerde activiteiten neer te zetten. Hang dit exemplaar bijvoorbeeld op een plek waar je deze regelmatig rustig kan overzien, zodat je de datum op tijd blokkeert in je agenda!

□ 7 Januari 2005 Clubkarten



Vorig jaar helaas niet doorgegaan, maar in 2005 willen we ermee starten. Vrijdagavond 7 januari willen we gaan karten in kartcentrum "Silverstone" in Zwaneburg.



De kosten zijn slechts € 9,50 per heat. We gaan een toernooi rijden met drie of met vier heats. Geef je voorkeur maar op aan Rob Zurlohe. Tevens kunnen we na het karten toosten op het nieuwe clubjaar en hebben we de gelegenheid om elkaar weer eens te spreken.

Kom je karten en/of borrelen geef je dan op bij Rob Zurlohe tel. 06 - 46 02 67 48 of mail rob@randstadwonen.nl. Voor meer info kun je het forum bekijken onder het kopje evenementen/clubkarten.

Deelname is uitsluitend voor ARA-leden.

□ 5 maart Algemene Ledenvergadering

Zie oproep elders in clubblad

□ 10 - 13 maart Motor Beurs Utrecht

Van donderdag 10 maart tot en met zondag 13 maart is er weer de Motorbeurs te Utrecht in het Jaarbeurscomplex. Wij staan er ook met de stand. Kom gezellig langs voor een praatje en een bakkie koffie. We zoeken enkele motoren die deze vier dagen aan de bezoekers geshowd worden. Ook zoeken we nog standbemanning. Wil je jouw motor tentoon stellen? Heb je interesse om een keer de stand te bemannen? Meld dit dan bij onze beurscommissaris. Info: Arius Bom tel. 036 - 522 44 61 of mail arius@aprilia-riders.nl.

□ Folembay 25 april 2005

Het begint al bijna een traditie te worden, maar Jan Crauwels is inmiddels alweer druk bezig met de voorbereidingen voor het circuitrijden op Folembay op 25 april(ia). Wederom zal **M&T Aktief** de organisatie van deze dag voor haar rekening nemen, met een programma zoals we daar in september jongstleden van mochten genieten. Met andere woorden: een vroege start, veel rijtijd en véél effectieve rijkilometers!!

Groepen: VR-Vrijrijden, RECE cursus en RACE cursus. Het circuit is al gereserveerd! De plekjes zijn echt beperkt en vol=vol, eerst is eerst!

We maken er een traditie van en gebruiken het bekende hotelarrangement (dus aankomen op zondag 24 april). Tevens zal Edgard van **WP Benelux** de hele dag aanwezig zijn, om ons met raad en daad bij te staan in verband met vering en de afstelling hiervan. Je kan zó even bij hem langslipen! Denk erom dat Folembay STREETLEGAL EXHAUST PIPES (95 DB) vereist en dat er wel degelijk een DB meting kan gebeuren!! Info bij Jan Crauwels, janrsville@yahoo.com of 0032 - 477 465 415.

□ Denemarken 5 t/m 8 mei.

Johan Diepenveen en Gerrit van Kuilenburg zijn bezig een toerit te organiseren vanuit Noord-Nederland via Duitsland naar Denemarken. Vanwege reserveringen van hotels willen ze graag weten wie er mee gaan. De plaatsen zijn beperkt dus reageer snel. Exacte details volgen. Opgeven of info bij: Johan: johansc@hotmail.com of Gerrit: Gerrit@unetmail.nl, tel. 06 - 51 28 52 26.

Deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd, zijn volledig voor eigen risico.





Clubkalender 2005 (noteer alvast in je agenda)



Januari

7 *Clubkarten

Februari

**Technische Avond

Maart

5 Ledenvergadering
10-13 ***Motorbeurs Utrecht
19 ****Regiorit Rijnroute

April(ia)

10 ****Regiorit Moto 6.5 rit
17 ***Motorzegening Grubbevorst
24 ***Prima Vera rit
25 ***Folembray Frankrijk Motor & Toerisme

Mei

5-8 **Denemarken rit
28-29 **Ducati club race weekend op assen
medio **Fabrieksbezoek Conti Sauerland of Aprilia Italië!!

Juni

5 ****Regiorit Antwerpen
11/12 ***Kicx-Action weekend zolder België
25 TT-weekend
medio Aprilia circuitdag op een n.t.b. circuit, info/plan volgt

Juli

2 ****Regiorit Noord Holland

Augustus

19 ****Rubberbutt
27-28 ***VAMAC nachtrit

September

4 SBK weekend
10-11 *Clubweekend
12 ***Folembray op herhaling of mogelijk alternatief
14 ***Circuitdag MAC-Zandvoort

Oktober

2 ****All-road rit, speciaal voor Capo Nord en Pegaso rijders
***Auto-Moto Italia 2 dagen

November - December

**Technische middag of avond

- * Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers.
- ** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.
- *** Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg met één van de bestuursleden en/of Rolf Dracht (rolf@aprilia-riders.nl, 010 - 590 31 21) leuke activiteiten te ontwikkelen. Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

Deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd zijn volledig voor eigen risico.

Bestuur

Voorzitter:

Reinier Schreurs
Tel.: 033 - 476 67 24

Secretaris:

Cor Dekker
Tel.: 036 - 522 05 23

Penningmeester:

Wim Vossen
Tel.: 0475 - 46 35 01

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Tel.: 0475 - 46 35 01

Algemeen bestuurslid:

Jan Bijker
Tel.: 033 - 457 03 03

Sportcommissaris:

Klaas-Jan Bijkerk
Tel.: 033 - 480 19 34

Techniekcommissaris:

John Willemse
Tel.: 0478 - 58 03 44

Toercommissaris:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Beurscommissaris:

Arius Bom
Tel.: 036 - 522 44 61

Aprilia Riders Association

KvK 32068422

Rekeningnummer

Postbank 7718908

t.n.v. A.R.A. te Linne