

# Het Clubblad

Jaargang 7, nummer 5  
(oktober 2004)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association

## Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)  
Irma Brinkman  
Mark Luijckx  
Arjan Mensies  
Jan Racing

## Webmaster:

Teun Lubberhuizen

## Advertenties

Jan Bijker  
Tel.: 033 - 457 03 03  
redactie@aprilja-riders.nl

## Ledenadministratie:

Wim Vossen  
Montforterweg 25  
6067 GC Linne  
Tel.: 0475 - 46 35 01  
w.vossen-linne@hi.nl

## Redactieadres

Wildemanskruid 36  
3824 NA Amersfoort  
Tel.: 033 - 457 03 03

## Website/e-mail Aprilia Riders Association

http://www.aprilja-riders.nl  
redactie@aprilja-riders.nl

## Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,  
Industrieweg 10a,  
3762 EK Soest,  
E-mail: eemdal@hacom.nl

## Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **3 december a.s.** worden ingeleverd. Dit kan per mail via redactie@aprilja-riders.nl of per post naar het redactie-adres.

Sponsored by

**aprilja**

# Van de redactie

## Even stil

Ik word even stil. Hebben jullie dat ook wel eens? Dat je zó onder de indruk bent van iets, dat je zelf even niets meer kunt zeggen of in dit geval schrijven. Ik wordt namelijk even stil als ik terugkijk op wat er allemaal gebeurt is. En dan heb ik het vooral over onze club, de ARA.

We hebben bijvoorbeeld een mijlpaal bereikt! Lees maar het stukje van de voorzitter en van Mieke. Een nieuw lid, en een heel speciaal lid. En ik kreeg een spontane reactie op de vraag naar een redactielid. Jawel, de redactie is dus weer uitgebreid. Mark Luijckx mailde ons enthousiast dat hij graag een rubriek wil vullen voor Het Clubblad. Mark wil graag de Caponord in al zijn facetten belichten. Wil je meer weten, lees dan snel zijn rubriek: 'CAPOpraat'.

Stil wordt ik ook als ik denk aan de ARA Rubber Butt. Een actie van met name twee ARA leden voor het goede doel: SOS kinderdorpen. Een verslag van deze monster toerit kun je vinden in dit clubblad.

Verder hebben we nóg een nieuwe rubriek, dankzij het forum van onze website! Marcel Lap geeft de aftrap in dit nummer van deze nieuwe rubriek, 'de Aprilia van...'. Leuk om te lezen en natuurlijk ook aardig om zelf deze rubriek eens te vullen. Koen, den Belg die er altijd bij is, heeft zijn pen leeg geschreven op het machtige clubweekend 2004, de fantastische dag op Folembay en niet te vergeten de legendarische SBK race op Assen.

Je clubpas wordt ook steeds meer waard. We krijgen tegenwoordig spontane aanmeldingen van bedrijven die onze club willen ondersteunen met een aardige korting op hun assortiment. Meer hierover in onze clubwinkel.

En ..... te veel om op te noemen eigenlijk. Ik wordt er stil van. Denk dat ik maar even een rondje ga rijden om niet al te sentimenteel te worden. En als ik m'n fiets aantrap is het ineens niet meer zo stil. Het motorblok gromt, de Akra brult, het SBK filter snuift zoveel mogelijk lucht op. Mmmm, lekker. Ik stap met een glimlach op. Denkend aan de ARA en dus aan jullie geef ik gas.

Graag tot ziens, mails of what ever.....Jan Bi(j)ker

## Inhoud:

	pag:
Van de redactie .....	1
Van de voorzitter .....	2
MAC Zandvoort Circuit dag .....	2
Driehonderdste lid .....	3
Clubweekend .....	4
Aprilia Bites .....	6
Capopraat .....	7
Auto-Moto-Italia .....	8
In en uit de motorbladen .....	9
De Aprilia van ... ..	11
ARA Rubber Butt 2004 .....	12
Toerit 3 juli .....	14
Super Bike Championship .....	15
Folembay .....	16
Clubwinkel .....	18
Evenementen info .....	19
Clubkalender .....	20

## Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor:	Roké Motors, Mijdrecht - StarTwin, Loenen
Binnenzijde omslag achter:	Moto Magic, Steenberg
Buitenzijde omslag achter:	Motor 2000, Heinkenszand
Klein Motoren .....	5
Gilex .....	8
Aprilia World Services .....	10
Motoport Hippolytushoef .....	14
De Eemdal Drukkerij .....	18

# Van de voorzitter

## Het 300<sup>e</sup> lidmaatschap...

Een nieuwe mijlpaal in het bestaan van onze club is bereikt, het 300<sup>e</sup> lid heeft zich aangemeld! Ook de echtgenoot van dit nieuwe clublid heeft zich gelijktijdig ingeschreven. Dat we dit niet onopgemerkt voorbij hebben laten gaan leest u verder in dit dikke nummer.

Deed ik de vorige keer hier nog mijn beklag over de slechte zomer, bleken er toch een paar heel mooie dagen te volgen. Er zijn veel leuke evenementen geweest met prachtig weer. Denk aan de Rubber butt, Vamac nachtrit en een waanzinnig mooie dag op Assen tijdens de WSBK, waarvoor mijn dank aan Aprilia World Service en Pirelli Benelux voor de uitnodigingen die we hebben kunnen verloten. Ook het clubweekend leek slecht te beginnen maar de rit van zaterdag is grotendeels droog verreden. Aansluitend is een grote groep naar 'ons' circuit in Folembay afgereisd voor een onvergetelijke dag. De uitgebreide enthousiaste verslagen staan in dit nummer.

Voor wat betreft de situatie in Noale is nog geen duidelijkheid te geven. Vanuit Piaggio wordt gemeld dat zij de Aprilia groep heeft overgenomen. Bevestiging hiervan is er nog niet.

De Intermot in München heeft inmiddels plaatsgevonden waar de nieuwe Pegaso is voorgesteld aan het publiek. Ook de RSV heeft een lichte facelift gekregen. Wij moeten nog even geduld hebben tot de MotoRAI. Het goede nieuws is dat AWS daar weer aanwezig zal zijn dit jaar.

Het is voor menigeen weer tijd voor het opzoeken van de WD 40, vaseline en acculaders voor de broodnodige winterverzegeling. Tenminste als je niet doorrijdt? Vergeet niet de motor op te bokken, is beter voor de banden ter voorkoming van platte kanten! Ook nieuwe olie erin voordat je de motor stil zet is beter, zoals we geleerd hebben.

Nog een paar laatste kilometers en dan is het weer gebeurd met het motorseizoen.

Nog meer tips om te overwinteren?, mail het me: voorzitter@aprilja-riders.nl

Reinier Schreurs

## 2 MAC Zandvoort Circuit dag

*Op 15 september was weer de jaarlijkse circuitdag van de MAC Zandvoort op het circuitpark aldaar. Nou ja, jaarlijks, het is nu voor de tweede maal en is hard op weg een traditie te worden.*

Deze dag begon slecht voor mij en goed voor de organisatie. Ik was namelijk mijn helm vergeten en de organisatie kreeg een regenbui kado, om de baan schoon te spoelen. In ieder geval kon ik na de keuring snel naar huis om mijn helm te halen en dan is het erg makkelijk dat ARA-lid Arius de keuring doet op Zandvoort, zodat ik snel de motor ergens kon parkeren en in de auto snel heen en weer kon rijden.

De dag had een programma voor 4 groepen Vrij rijders, een ZAC endurance race en voor niet-MAC leden twee sessie's lijnen rijden.

Ik was gelukkig op tijd om aan mijn sessie's droog vrij rijden te beginnen. En, zoals voorspeld, werd Zandvoort voor de rest van de dag bespaard van regen.

Tussen de teams die aan de ZAC endurance mee zouden doen, staan een paar bekenden van de ARA. Zelfs enkelen die stiekem geoefend hebben in Folembay een paar dagen terug. Dat heeft zelfs goede resultaten opgeleverd. Want dat team, laten we zeggen: team ROKE motoren waar Kees Kentrop deel van uitmaakte, had voor het grootste deel Aprilia Falco's ingezet.

Deze Falco's werden de beste twins op een vierde plaats overal na 135 minuten racen inclusief wisselen. Per team heb je drie coureurs en je mag minimaal 15 minuten en maximaal 20 minuten rijden, vervolgens moet je wisselen van rijder.

Het mooie was dat we deze dag op de lange baan, het F1 circuit mochten rijden. Voor velen was dat een nieuwe ervaring. Mooie lange bochten en breed asfalt waar je in het begin even de juiste lijnen moet zoeken. Samen met Rob hebben we de stand bemand, steeds afwisselen want wij mochten 4 sessie's vrij rijden. Arius had de eer de scepter te mogen zwaaien over de paddock om iedereen veilig uit de paddock de baan op te krijgen.

Verder heeft Mario, een ander ARA lid, bijna de hele dag als BACO een baanpost bemand. Tussen de vrij rijders en endurance rijders bevonden zich nog meer ARA leden. De ARA heeft zich dus op veel vlakken van de goede kant laten zien daar op Zandvoort.

De dag werd afgesloten met een mega BBQ op het binnenterrein. Uiteindelijk moesten we in het donker onze weg naar huis terug vinden. De plaatselijke Gendarme heeft zich opgesteld op de zeeweg, om nog even een herinnering te geven aan de dag. Gelukkig waren de motoragenten zo netjes eventjes de organisatie in te lichten, zodat iedereen opvallend netjes naar huis reed.

Door: Rolf Dracht

## \*300ste lid\* driehonderdste lid\* \*300ste lid\* driehonderdste lid\*

*Beste mede Aprilianen,*

*Het bestuur heeft mij gevraagd of ik een verhaal wilde maken over mijn liefde voor het motor rijden en het lid worden van de ARA.*

Toen ik mijn vechtgenoot (Henk) leerde kennen was hij in het bezit van een Laverda uit 1972. Na een aantal jaren zijn wij getrouwd en in de kinderen terecht gekomen. Toen de oudste geboren werd heeft er nog anderhalf jaar een Honda CB 550 K4 in de schuur gestaan. Echter deze is uiteindelijk verkocht omdat we er te weinig kilometers mee reden.

Toen de kinderen wat groter werden hebben wij altijd gezegd: "als er ruimte (financieel en een garage) is om een motor te kopen komt er weer één."

Een aantal jaren geleden zijn wij verhuisd naar een boerderij in Hoogland. Daar komt Henk aan de babbel met een buurman en die vroeg hem of hij de volgende dag mee ging naar de Marlboro Masters. Nou is hij daar één keer geweest met onze zoon en met de auto. Het eerste wat hij zei toen ze thuis waren: "ik ga nooit meer met de auto." Hierop zei de buurman: "waarom huur je geen fiets." Zo gezegd zo gedaan en hij heeft een Hamajaja Diversion 600 gehuurd en is de volgende dag met onze zoon naar Zandvoort gereden.

De volgende dag is de motor teruggebracht naar de dealer. En Henk? Eén Big Smile, omdat hij weer gereden had na zoveel jaar.

De dinsdag erop word ik gebeld of ik naar Veenendaal kon komen, want hij had een mooie motor gezien. En wat voor één, een Yamaha XJ900 (wat een tuinhek zeg). Uiteindelijk een proefrit gemaakt, wat ons beiden niet beviel. Hierop met een Honda CBR 1000 gereden en dat werd hem. Achterop zittend heb ik weer een hoop kilometers gemaakt in het eerste jaar.

Op een woensdagochtend heb ik de stoute schoenen aan gedaan en het CBR gebeld of er plaats was voor een theorie examen. Dit dan ook 's-middags even gehaald en met praktijk lessen begonnen.

Na 22 lessen en twee examens is er een Suzuki RF 600 gekocht. Echter deze beviel zo slecht dat wij op een vrijdagavond weer bij de dealer waren. En daar stond een Honda CBR 600 Repsol replica. Hier was ik direct verliefd op. Wat ik echter niet wist was dat Henk de volgende dag met de dealer contact heeft gehad en deze fiets zonder mijn medeweten had gekocht.

Hier heb ik dan ook ruim een jaar mee gereden, vakantie naar Italië (Mugello) en Duitsland (Lausitz).

Augustus 2002 komen we bij Safe te Veenendaal en ik wilde graag een keer op een R6 rijden, want een vriendin van ons reed daar ook mee. Maar ik kreeg veel last van mijn polsen op de R6.

Toen zag ik een nieuwe Aprilia staan in de matzwarte uitvoering. Op een gelijkwaardige fiets een proefrit gemaakt en ik was gelijk verkocht. Ik wilde een Appie....

Uiteindelijk kwam deze naast (ondertussen de CBR 1000 ingeruild) de Blackbird en de Ducati van onze zoon in de schuur te staan. Zoals een aantal van jullie weten heb ik hier weinig plezier van gehad want na de voorjaarsrit van de RSVmilleclub.nl was hij ineens ongevraagd van eigenaar veranderd. Daarna is er een zwarte 2003 gekocht met een dubbel Akra systeem. Echter ik heb hem nooit zo mooi gevonden als de 2002 uitvoering.

Na de introductie was ik dan ook gelijk verliefd op de 2004 uitvoering.



Deze is in maart 2004 gekocht en tot nu toe heb ik er 13.000 km mee gereden. Dit hadden er al veel meer kunnen zijn, maar wij zijn afgelopen jaar helaas op geen enkele buitenlandse MGP of SBK wedstrijd geweest. De mogelijkheden hiervoor zijn voor ons dit jaar zeer beperkt gebleven, omdat onze zoon gelukkig het racen niet meer op de openbare weg doet. Hij racet nu op het circuit in de Supersport 600.

Als we dan ook een weekend niet naar de race hoeven en ik hoeft niet te werken (in een motorzaak natuurlijk) en het weer het toelaat komt de zwarte uit de schuur. Dan gaan we er even voor zitten (dat blijkt wel uit een aantal acceptgiro's van het CJIB). Doordat we de voorzitter en ook wel eens andere bestuursleden tegenkwamen werd ik gek van die jongens. Want men vroeg iedere keer "Wanneer wordt je nou eens ARA lid?" "Zou wel leuk zijn de eerste vrouw (in Nederland) op een Mille". Omdat het toch wel heel erg gezellig is op sommige ritten en meetings is het besluit dan ook gevallen dat ik lid geworden ben en Henk het eerste mannelijke gezinslid.

Groeten, veel veilige en plezierige km's toegewenst en hopelijk gauw tot ziens,

Mieke en Henk

# Clubweekend 2004

Door: Koen Bosschaerts

*Het clubweekend 2004 hebben we weer achter de rug. Tjonge wat een gezellig weekend en wat een perfecte organisatie op Camping "in 't Hof" van Maurice en Elian Mercklenbach te Heerlen.*

Vrijdagavond kwamen de meesten aan. Terwijl degenen die 's middags gekomen waren rood van de middag- en avondzon op het terras zaten, druppelde letterlijk iedereen binnen. Want op een of andere vage reden was het noodweer in de rest van Nederland en bleef halverwege Limburg het regenfront hangen. Dus regenpakken uit en schuif aan op het terras waar het nog dik boven de 20 graden was tot 01:00 uur.

Weer veel nieuwe en bekende gezichten, sommigen probeerden de camping uit, maar uit ervaring van anderen hebben we de slaapzolder genomen.

Het lijkt net alsof je op schoolkamp bent: één grote slaapkamer waar 50 personen kunnen slapen met strakke regels dat tussen 23.00u en 07.00u het absolute rust moet zijn....

Rust? Volgens mij werd er een kampioenschap bomen zagen gehouden en het inmiddels afgezakke regen- en onweerfront boven het dak gaf ook een speciaal effect die nacht.

Voor zaterdag was er weer een toerit uitgezet en deze was in een drieluik tussen Maurice, Anne en Rolf zowel op GPS als op MPS (routerol) uitgezet. Inmiddels kwamen de laatste leden aan die 's morgens van huis waren vertrokken. Meer dan 40 leden waren er die ochtend! Vanwege de regen in de nacht en ochtend werd het vertrek een beetje uitgesteld.

Er vormde zich weer groepjes van rijders die bijna allemaal een voorrijder hadden met GPS. Cor ontdekte dat het misschien wel leuk was de route in tegenovergestelde richting te rijden. Dus beginnen bij het eind zodat je onderweg de hele club tegenkomt.



De groepen varieerden van 5 tot 8 personen. Het hele scala aan Aprilia motoren was zo'n beetje vertegenwoordigd. Bijna een complete Caponord groep (met een verdwaalde GS), gemixed met Falco's, Futura's en de RS 250. Dan

weer een mix van de diverse jaargangen RSV milles en de elite groep van HAGA's, Edwardsen en Rrrrrrrrrrrren. Tussen alles door valt het op dat de vrouwen van 'Aprilia-mannen' kiezen voor een Ducati Monster.

De route begon via Limburg de Ardennen in, waar we in het begin de veilige kant kozen vanwege het natte wegdek maar...met een zonnetje erboven. Na een uurtje was het wegdek droog en ging ook vanzelf het tempo wat hoger. Wat is de Ardennen toch mooi, het was ook opvallend rustig, bijna geen toeristen en zelfs toen we door Spa reden geen busoptochten.



In Stavelot was de lunch stop, zoals een oud spreekwoord zegt als één schaap over de dam is volgen er meer, dus motorfiets op de markt geparkeerd en plaats nemen op het terras.

Je begint met 6 personen en er volgen vanzelf meer, dus het werd een ARA terras. Het werd zelfs een Aprilia feestje met bij behorende geluidseffect van open TIT-, AKRA-, SP- en EVO-dempers. De plaatselijke bevolking is ons vast niet vergeten en zeker weten dankbaar hiervoor.

Ook een GPS geeft afwijkingen zodat het soms onderweg een gestoei was als we over een bospad werden gestuurd, terwijl de enige groep met de ouderwetse papierrol gewoon lekker aan het rijden was. Tevens meer dan twee GPS'en in een groep geeft ook de nodige variaties.

Tja, sommigen moeten nog leren omgaan met zulk duur speelgoed. Maar eind goed, al goed: we kwamen de Eifel in. Mooie stuurwegen als toetje van de route, in Heimbach weer een terras opgezocht waar wederom een ARA delegatie was neergestreken.

Tja, de motorfiets willen we natuurlijk in onze zichtlijn hebben en eigenlijk naast ons op het terras. Wat bleek: de plaatselijke Pastoor ging met zijn volgelingen een processie door de straten van Heimbach en jawel, de motoren waren een soort van pionnen in de tocht.

Sorry Heimbach, dat was niet de bedoeling en niet echt voorzien. Volgende keer zoeken we weer een markt op waar we alles netjes zullen parkeren.



Daarna volgde een stuk langs één van de mooiste gebieden van de Eifel, de Obersee en Ruhrsee, lekker sturen en mooie natuur. Het blijkt zelfs dat je in het weekend als motorrijder gewaarschuwd wordt voor je gedrag en sommige stukken zelfs afgesloten zijn. Geen probleem er is ruimte genoeg en alternatieven voor de hand. Na dit genot is het eigenlijk snel de weg naar Heerlen kiezen om op tijd terug te zijn voor de BBQ. Een aantal leden keren weer huiswaarts omdat ze eigenlijk de hele dag in hun achtertuin gereden hadden. Maar daar in tegen kwamen er weer leden voor alleen een gezellige avond met BBQ.

We kwamen net in Heerlen aan toen de regen weer begon, snel een korte douche en aanschuiven aan de BBQ. De creativiteit op het menu deed iedereen goed, met bijna 40 personen in één keer BBQ'en schijnt te kunnen, weten we inmiddels. Er vormde zich een grote kring en iedereen deed een donatie in de drankpot....

Reinier hield een kleine evaluatie van het clubjaar en zette Irma terecht even op een voetstuk voor al haar werk de afgelopen jaren voor de club.

De kring was zo gezellig dat de enkele Harley boy ook even aanschouf om over zijn twin te praten.

Om 00.00u kregen enkelen slaap, beweerden ze, maar toen we naar de bar gingen stonden ze daar de boel op stelten te zetten. De muziek was wisselend en onder dwang van de ARA vrouwen, dat opvallend groot was dit jaar, moesten we de stoere motormuziek afwisselen met zwoele meezingers.

Het was heel gezellig en daarom werd het erg vroeg, wederom het gezegde dat Limburgse dagen langer zijn en de nachten korter. Een enkeling nam zelfs 's nachts de terugreis naar huis, omdat we nog een toetje hadden of eigenlijk Jan Crauwels had een toetje maar daar over verderop meer in dit clubblad.

De zondagmorgen was een snellere start dan verwacht, afdeling Friesland was opvallend fit en wilde nu wel eens kijken in dat hemelbed van Aprilivlaggen. Daar sliep namelijk Zorro en dat wisten we niet.

Iedereen ging na het ontbijt zijn eigen weg, een enkeling ging nog een stukje de Eifel in en een groep vormde een soort van pitsstraat op het binnenterrein. Want we gingen afreizen naar Folembray en dan moet de motor circuitklaar gemaakt worden. De Harley rijders snaptten er niets van, want zij hadden de naam voor en na elke rit te moeten sleutelen, poetsen, olie bijvullen en alles checken. Maar na enige uitleg snaptten ze het. Eén voor één of in groepjes zijn ze op weg gegaan naar Folembray

Het clubweekend was een succes!! Volgend jaar weer.

5



**Verkoop - Onderhoud - Reparatie - Winterstalling**

*Voor kleding, helmen en accessoires bent u bij ons aan het juiste adres.*

*Nieuwsgierig naar het vermogen van uw Aprilia?  
Wij meten het voor u op onze testbank!*

**De Meente 17  
8121 EV Olst**

Tel : (0570) 56 26 90

www.klein-motoren.nl

Fax : (0570) 56 32 46

klein.motoren@tiscali.nl

# Aprilia Bites

Door: Arjan Mensies

*De zomer zit er al weer aardig doorheen. Trouwens wat heet zomer: ik heb nog nooit zo weinig kilometers gemaakt en als ik het goed heb is ieder evenement of toerit beland in het water (in ieder geval waar ik aan deelnam).*

Oh ja, de primavera rit begin dit jaar was droog, maar dat was dan ook niet in Nederland. Hier toch nog een zonnige foto van een middagje Zandvoort, die een week eerder in het water was geplonst met de avond rit door Noord Holland



## Genoeg over het weer .....

Ik las laatst een artikel over de [www.ghost rider goes Europe](http://www.ghost rider goes Europe), deed hij ook Nederland een bezoek aan en wel op 3 augustus.

Hij reed van Rotterdam naar Amsterdam, s' avonds om 20:00 uur, over een afstand van 85 kilometer. Daar deed de rider precies 20 minuten en 32 seconden over. Met andere woorden een gemiddelde snelheid van 248.37 kilometer per uur. Te hopen voor hem dat er toen nog geen traject controle was.

Persoonlijk hou ik ook wel van stevig doorrijden maar dit is cra-ziiiiieeeee!!!!!!!!!!!!!!!

Gelukkig doen aprilia riders zoiets niet .....

## Ander buitenlands nieuws:

Deze week gezien op [www.aprilia.nl](http://www.aprilia.nl) De nieuwe PEGASO 650 STRADA.

Ziet er allemaal errug strak uit, kijk zelf maar:



Wat ik er trouwens ook zag zijn de foto's van de superbike op 5 september j.l en die van motoaction in juni dit jaar. Het lijkt alweer zo lang geleden maar het is leuk om jezelf terug te zien.

Mochten er leden zijn die niet genoeg hebben aan één forum kunnen ze altijd nog uitwijken naar [www.apriliariders.com](http://www.apriliariders.com) persoonlijk vind ik ons forum goed, maar ja je weet het nooit .....

## Powervalves

Een onderwerp wat uitgebreid aan bod komt bij de RS 125 en 250 cc rijders op het forum. Wil je meer informatie hierover? Lees dan eens mee op [www.aprilia-riders.nl](http://www.aprilia-riders.nl)



## Vering

Opvallend is ook weer tijdens de verschillende evenementen, hoe vaak men praat over de afstelling van de veren. Te hard, te zacht, invloeden van wegligging. Dat circuit afstelling totaal anders is dan de afstelling voor weggebruik is in ieder geval duidelijk.

We hebben vorige jaar een mooi boekje gekregen van WP met een benadering van de afstelling veren in zijn algemeenheid. Daarom is het makkelijk om eens de site van WP te bezoeken: [www.wp.nl](http://www.wp.nl). Daar wordt je een aantal basis principes uitgelegd.

Zeker omdat de huidige motorfietsen zo verschillend zijn en er ook zoveel in te stellen is. Dat menig motorjournalist daar ook mee aan het stoeien is bleek tijdens

Motoaction 2004. Een bekend landelijk motorblad nam een RSV1000R mee, maar ze kregen de vering niet zomaar goed afgesteld voor hun vergelijkingstest. Het bepaald voor een groot gedeelte het plezier in het rijden en een juiste afstelling is veel veiliger. Want: contact met het wegdek is het belangrijkste dat er is.



Ik ga nog even genieten van dat wegdek op misschien wel de laatste droge zondag van 2004 (19 september 2004). Hopelijk is het 3 oktober droog met de Friesland rit en zoniet.... Weer pech gehad ... Tot december allemaal !!



Ps.: De MotoRAI is van donderdag 21-10 t/m zondag 24-10. Misschien staat de Blue Marlin er dan ook.

Ciao

# CAPOpraat

Door: Mark Luijckx

*Mag ik me even aan u voorstellen....*



De naam is Luijckx, Mark Luijckx. 44 jaar, getrouwd, twee kinderen, huisje boompje beestje. Zo'n beetje het gemiddelde gezin. Auto voor de boodschappen en auto van de zaak. En niet te vergeten; een Aprilia Caponord.

En daar wil ik het de komende tijd eens even met u over hebben. Want hoe komt iemand er bij om, uit het gigantische aanbod van verschillende motorfietsen, nu juist die ene Aprilia Caponord te kiezen.

Door het wegvallen van Dirk Schreudelpedel dreigden er wat lege stukken in ons clubblad te ontstaan. Aan mij de schone taak om die weer van de nodige inhoud te voorzien.

Onder de titel 'CAPOpraat' zal ik u de komende afleveringen mee nemen in het leven van een Caponord rijder. Historische en actuele verhalen zullen elkaar afwisselen, soms op volstrekt ongestructureerde wijze, waar mogelijk voorzien van leerzame plaatjes. Is uw nieuwsgierigheid gewekt? Mooi. Hieronder dan meteen de primeur:

## **Hoe het begon**

Velen van u hebben een andere keus gemaakt; van de ruim 300 huidige ARA leden is het merendeel gevallen voor de snellere Aprilia types. Hou ik dan niet van snelheid misschien? Jazeker wel. Hou ik dan niet van gassen en gummen, of van gewoon een beetje toeren? Jawel, jawel. Maar toch anders. Hoe anders? Dat is een verhaal dat begint in 1973....

1973, een nieuwbouwwijk aan de rand van Den Bosch. Brave huisjes in een rij met vlakbij een braakliggend veldje. Later zouden daar bedrijven komen. Nu was het leeg, zanderig en hobbelig. Zo af en toe klonk er het geknetter van crossbrommers. Machtig interessant waren die.

Toen ik op mijn 13e jaar aan mijn vader vroeg "Pa, mag ik ook een crossbrommer?", was het antwoord direct en overtuigend: "NEE!". Maar nadat ik hem met een schuldig gezicht vertelde dat ik er al één gekocht had was de interesse gewekt; vader kwam mee naar de schuur om te kijken. Hij vond zelfs dat de vijf gulden die ik had betaald niet teveel was voor het oude JLO'tje wat daar stond. Hij kon niet weten dat dit de eerste was van een grote hoeveelheid gemotoriseerde tweewielers die nog zouden volgen.... de basis voor de Caponord was gelegd.



*1973: De fabriek wist het toen nog niet, maar het eerste proefmodel van de Caponord was een feit!*

Via Jlo, Mobilette, Puch en Flandria kwamen later de echte merken als Zündapp en Kreidler. Het kostte heel wat weekendjes werken als bouwvulpje of krokettenbaker om die te betalen. Ik was nog lang geen 16 jaar, dus de openbare weg was taboe. Crossen was jaren lang het toverwoord. Eerst op het veldje in de buurt maar toen het van brommers naar echte crossers ging, werd het toch het jeugdcrosscircuit op de Vughtse hei. Daar was de competitie groter en langzaam steeg de cilinderinhoud van 50 via 125 naar 250 cc. Dat was een echte Beta, die 250. Italiaans...

Het bereiken van de 16-jarige leeftijd was natuurlijk een mijlpaal. Maar de twee jaren die ik vervolgens de weg op mocht met mijn 49cc brommertje waren een marteling van traagheid, vergeleken met de snelheid van de crossers die nu naast het brommertje in de schuur stonden. Opvoeren hielp wel wat, maar het bleef behelpen. Ik kon dan ook letterlijk niet wachten tot ik eindelijk 18 werd. Want lang voor die tijd stond een echte motor in de schuur... Capo's bestonden nog niet. Kwam deze er in de buurt? Dat leest u in de volgende aflevering van CAPOpraat...

# **AUTO MOTOITALIA**

DE GROOTSTE BEURS MET HET BESTE UIT ITALIE

*Nederlands grootste beurs in Nederland voor liefhebbers van Italiaans ontwerp*

HOUTEN – In het laatste weekend van oktober 2004 ademt het Euretco Expocenter in Houten weer één en al Italië. Op 30 en 31 oktober vindt de veertiende editie van Auto-Moto-ITALIA plaats - Nederlands grootste beurs voor liefhebbers van Italiaanse auto's en motoren. Naast de bekende en minder bekende Italiaanse voertuigen die altijd in grote getale aanwezig zijn in Houten, staat de beurs dit jaar voor het eerst open voor exoten geproduceerd in andere landen dan Italië.

In Houten (aan de A27 bij Utrecht) staat er weer een pittige Italiaanse les op het programma. Ooit gehoord van ASA, ISO, Moretti, Bandini, Giannini, Pagani, Osca of Stanguellini? Wat is: 355, 250, 275, 365, 456, 500, 130, 124, 3500, GT, GTS, GTA, GTO, EB-110 ?? Spreek uit: Murcielago, Giulia, Ghibli, Aurelia, Brutale, Mille Miglia. Na een bezoek aan de beurs Auto-Moto-ITALIA heeft u de les Italiaans voor gevorderden goed doorstaan, want dit soort benamingen horen bij merken auto's en motoren die u wel kent!

Auto-Moto-ITALIA is een publieksbeurs. De liefhebber van 'snel en rood' kan hier kennismaken met de importeurs, leveranciers en clubs van Italiaanse auto's, motoren, onderdelen en accessoires: de Italië-specialisten. Alfa Romeo,

*'Italiaans voor gevorderden'*

Aprilia, Ducati, Ferrari, Fiat, Lancia, Lamborghini, Maserati, Moto Guzzi, Vespa zijn enkele van de aansprekende merken die in Houten aanwezig zijn.

Door de medewerking van 35 Italiaanse verenigingen en zo'n 150 commerciële standhouders is Auto-Moto-ITALIA in de loop van haar bestaan uitgegroeid tot een veelzijdige beurs, die werkelijk alle kanten van de Italiaanse auto- en motorindustrie laat zien. Commerciële bedrijven uit binnen- en buitenland, gespecialiseerd in Italiaanse auto's en motoren presenteren zich op Auto-Moto-ITALIA met nieuwe en gebruikte onderdelen of diensten in onderhoud en restauratie. Voor hen is Auto-Moto-ITALIA dé vakbeurs.

Organisator Martin de Vries vat het in één zin samen: "Op Auto-Moto-ITALIA is een klassieker altijd zeldzaam en een hedendaagse auto nooit normaal!"

De grote kracht van Auto-Moto-ITALIA is de sfeer. Het geluk begint al op de parkeerplaatsen, die zijn veelal rood gekleurd. Binnen in het warme Euretco Expocenter geurt de Italiaanse koffie en zien de Italiaanse warme broodjes er smakelijk uit. Bij de klanken van 'O sole mio' flaneert men langs een lief Fiatje 500, een brute race Ferrari of een zeldzame klassieker als Fiat Balilla Coppa d'Oro. Snuffelen doe je tussen de onderdelen, vele miniaturen en documentatie. Op Auto-Moto-ITALIA kom je altijd dingen tegen, die je nog nooit gezien hebt.



## **GILEX MOTOREN**

MARNIXSTRAAT 186 1016 TH AMSTERDAM  
TEL: 0206234550 WWW.GILEX.NL

**IMPORTEUR VAN POGGIPOLINI TITANIUM EN ALUMINIUM BOUTEN EN MOEREN  
WIJ LEVEREN BST CARBON WIELEN  
WIJ LEVEREN EEN CARBON AIRBOX VOOR RSV MILLE  
EN THROTTLE BODY'S VAN 51MM NAAR 57MM**



# In en uit de motorbladen

Door: Rolf Dracht

*Wat zijn we afgelopen maanden zoal tegen gekomen in de motorbladen dat opvalt:*

## Kickstart

In de kickstart van juli staat het verslag van de MASTER bike 2004, een ultieme test voor standaard sportmotoren op Catalunya bij Barcelona. Dertien sportmotoren worden onder gelijke omstandigheden, dus dezelfde banden en geheel standaard af fabriek getest.

In de categorie superbike komt de RSV 1000 R factory als beste twin uit de bus en wordt 2e in zijn klasse. Dan stapelen in juli/augustus de geruchten zich snel op: Ducati wil Aprilia overnemen. Nee, jammer voor Ducati maar het Piaggio concern neemt Aprilia over. Wie het weet, mag het zeggen...



## MOTO 73

In het september no. 18 van Moto 73 staat het bericht dat het Piaggio concern, bekend van Vespa, Gilera en Derbi, een voorlopige overeenkomst getekend heeft. Iedereen die wel eens in Italië geweest is kent die snelle karretjes door de straten, afkomstig van dat concern van de Italiaanse zakenman Roberto Colaninno. Vespa kennen we vooral van de scooters. Gilera en Derbi van de snelle 125cc racers, maar ook hebben ze Off-road en Super Motards, vooral bekend in Italië en Spanje.



In het laatste juni nummer wordt getest met 3 naked Bikes. De Tuono werd vergeleken met de BMW R1150R en Triumph Speed Triple. De Tuono komt er (hoe kan het ook anders) als sterkste uit, maar wordt strak gevolgd door de anderen. Kortom: alles werd als naakte LOL beschouwd. Het eerste juli nummer (nr. 14) is een echte TWIN special. Wederom een test tussen de RSV1000R, Duc 999 en Honda VTR SP2. Het kan niet op, maar wie is deze keer de winnaar?



De klap op de vuurpijl was in dit nummer het interview met 'onze' Wim Vossen. Zijn Falco heeft in vier jaar tijd (slechts) 100.000 kilometers afgelegd. Zonder noemenswaardige problemen en alleen goed onderhoud. Het was de Marathon-motor in Moto 73. Inmiddels weten we dat Wim weer gekozen heeft voor een nieuwe Falco. Is dit nu om de accessoires of vanwege de beperkte keuze....

## MOTOR

Nr. 12 laat een echtpaar zien waarvan het mannetje gekozen heeft voor een RSV mille, Joost Overzee, die mooie vergelijkingstesten en rij verhalen schrijft maar elke keer weer met een glimlach op de Tuono stapt om naar huis, kantoor of volgende test te rijden. Voor dat woon-werk verkeer heeft hij wel weer alles (op de open demper na) standaard gemaakt en de vering wat geriefelijker gezet. En ja hoor, daar komen de vooroordelen alweer over klaverblad racen. Tja, kunnen wij er iets aan doen dat die Aprilia zo lekker strak in de bochten ligt.

Dan komen in nr. 14 een aantal accessoires aan bood voor de Mille reeks. OZ en Carbon velgen die zo weinig wegen dat je acuut stopt met lijnen. Trouwens als je de prijslijst ziet van de accessoires, hou je toch geen geld meer over voor eten. Nr. 15 gaat vervolgens verder in de reeks sportmotor testen. Zeven stuks doen mee in sportmotor 2004, ik noem al die andere merken hier niet meer. Maar de RSV1000R factory komt op een 4e plaats terecht en als sterkste 2-cilinder of eigenlijk was het de enige 2-cilinder tussen de 3- en 4-cilinder kanonnen.

## HOT NEWS

En dan verschijnt er opeens hot news, Aprilia lanceert de nieuwe Pegaso Strada, een complete nieuwe Pegaso met een 659 cc blok, beetje de look van een Super Motard.



## De wereldkampioen onder de dealers

Plaats	Dealer	Adres	Telefoon
Almere	MotoPort Almere	Kanstad 22 41	036 5346466
Naples (NO)	Noale Pilot Motoren VOF	Goedertijd 25a	013-5052561
Amsterdam	Sate Motors Amsterdam	Jernikdijk 31	020-1828010
Apeldoorn	Sate Motors Apeldoorn	Loon van Westenenk 108	055 5395000
Udegraven	Goedhart Motoren	Europaweg 1d	0172-030005
Den Haag	MotoPort Den Haag	Loosduinsekade 156	070-3845825
Dinthen	MotoPort Dinthen	Industrieweg 3D	0487-516151
Groningen	Bosstra Motoren	Usloweg 139	050 3470100
Heikenesand	Motor 2000	Noordland 4-6	0113-567200
Helmond	van de Pol Motoren B.V.	Wolfsstraat 74	0462-534120
Hilversum	Nico v.d. Kulinder Motorfietsen	Koningsstraat 86 92	035 6214727
Hippolytusheuvel	MotoPort Hippolytusheuvel	Motorenveld 7	0227-591039
IJsselstein	Arie Molenaar Motors B.V.	Einsteinweg 4	030-8681228
Kerkdriel	Leo Teunissen Motoren B.V.	Amsachtstraat 10	0418-634030
Leeuwarden	MotoPort Leeuwarden	Jupiterweg 19	058 2001100
Leiden	Huisman Motor B.V.	Willem de Zwijgerlaan 417	071-5232300
Loenen	Star Twin Motors	Kanaal 7uid 484	055-5051320
Made	Van Meel Motoren	Brieltjenspoolder 26	0162 427617
Meerssen	Cycle City Ju Cabot B.V.	Tussen de Druipen 97	043-3580148
Mijdrecht	Rikla Motors	Burg Haltsmaplein 23	0297-285218
Oldenzaal	Baudric's Motorcentrum	Bentholmergraven 7	0541-521918
Olst	Klein-Motoren VOF	De Meente 17	0570-562590
Putten	MotoPort Putten	Strickledweg 112	010-1825558
Rotterdam	Sate Motors Rotterdam	Barkawoudestraat 6	010-4878500
Sommelsdijk	V.L. Motorsport	West-Achternweg 53	0187 485787
Sun en Dreugel	Sate Motors Lindhoven	Dijkersrijl 4014	0499-494333
Stadskanaal	MotoPort Stadskanaal	Oosterkafe 29	0599-612233
Staphorst	Sate Motors Staphorst	Achthovenweg 6	0522-457600
Steenbergen	Moto Magic	Bissersstraat 5	0167-564210
Veenendaal	Sate Motors Veenendaal	Fukkerstraat 16	0316-524468
Venlo	MotoPort Venlo	Van IJsonstraat 45	077-3872211
Zoetermeer	Sate Motors Zoetermeer	Hattinastraat 47	079 3680200

Aprilia World Service B.V.  
Kopierstraat 4, 4823 AH Breda  
Tel: 076-5431640, fax: 076-5431649

1999-2002  WERELDKAMPIOEN

**aprilia**

www.aprilia.com



Tevens wordt de RSV1000R editie 2005 aan het publiek getoond, met standaard radiale remklauwen en nieuwe injectie-mapping, witte glaasjes op de richting aanwijzers en de Venetiaanse leeuw op de body. Ze hebben zeker niet stil gezeten in Noale met deze nieuwigheden.

### Promotor

Gelukkig hebben ze ook een V-power test in het juli nummer waar de Falco als sterkste uit de test komt. De Falco laat de Duc SS1000DS, Suz SV1000S en Honda VTR1000 firestorm allemaal achter zich.



En Jan Dirk Onrust rijdt met een Caponord door Denemarken, want daar hebben we hem toch voor, kilometers maken op zo'n overheerlijke motor.

### Motoport

Omdat in de lage landen zo weinig over motorfietsen geschreven wordt, komt Motoport met een eigen blad uit. Het verschijnt 3 keer per jaar begreep ik van de dealer in Schiedam, er staat een mooi verhaal in over een Falco streetfighter als bruut en onderscheidend. Dan een prachtig verhaal van André van Ommen op een RSV1000R factory, die op zijn 70ste jaar kiest voor het schoon uit Noale. Met zijn motorverleden geeft hij aan dat de factory de beste motor is die hij ooit in bezit heeft gehad. Hij laat kinderen en kleinkinderen genieten van zijn hobby.

### Motormaniacs

Op [www.motormaniacs.nl](http://www.motormaniacs.nl) staan een aantal rijderstesten van diverse Aprilia's. In de maand juli is er een rijderstest bijgeplaatst van de Caponord tijdens een Eifelrit. Waar de testrijder, die normaliter op sportief getinte motorfietsen rijdt, verbaast is over de mogelijkheden en het rijgemak van de Caponord. Tevens is het een ultieme reis- en vakantiemotor, die eenvoudig kan wisselen tussen verhard of onverhard.

### Akrapovic

In samenwerking met Akrapovic heeft Aprilia een demping syteem ontwikkeld voor de RSV1000, waarmee street legal gereden mag worden. De demper is voorzien van een db-



killer, waardoor de geluidsnorm niet wordt overschreden. Tevens is alles voorzien van een Europees keurmerk, zodat de Duitse Bundes Polizei, zonder te meten, je gelijk door laat rijden in de Eifel.

# De Aprilia van .....

Door: Marcel Lap (M.Biaggi#1!) uit Drachten.

*Op het forum kwam ik op het idee om elke editie van Het Clubblad een Aprilia van één van de leden uit te lichten. Nu leek het bepaalde mede-forumers wel leuk dat ik de aftrap zou nemen. Dus bij deze dan maar...*



Ik heb mijn motorrijbewijs gehaald in juli 2001, helaas na 3 pogingen. Omdat ik eerst nog geen geld had om een motor te kopen, heb ik het eerste jaar zonder motor moeten stellen.

Wel heb ik eens een motor gehuurd. Maar omdat dat zo verschrikkelijk duur is, toch maar besloten om er zelf één te kopen. Het budget was beperkt. En er waren plannen om te gaan samenwonen met mijn vriendin. Eerst een goedkopere motor dan maar.

Het liefst wou ik een tweetakt. Het toeval wou, dat een collega van mij een Suzuki RGV250 (bouwjaar 1992) had staan, waar hij niets meer mee deed.

Hij had hem een paar jaar daarvoor gekocht met schade en deze helemaal als circuitfiets weer opgebouwd. Dus geen koplamp, richtingaanwijzers, spiegels en geen duo-seat... Wel zaten er race-membranen in en een 2-zijdig uitlaatsysteem van J&S. En om het af te maken had hij hem helemaal zwart laten spuiten.

De soes had weinig kilometers op de teller en werd mij aangeboden voor een vriendschappelijk prijsje. Op deze motor heb ik een jaar gereden. Maar mijn vriendin kon niet mee achterop en er zat dus geen deugdelijke verlichting, claxon etc. meer op. Dus toch maar besloten om hem in te ruilen voor een andere motorfiets.

Ik had twee motoren op het oog die in mijn budget lagen: een Suzuki GSX-R600 uit 1997, of een Aprilia RS250, bouwjaar 2002.

De Aprilia was € 1.000 goedkoper, 5 jaar jonger dan de GSX-R en bovendien zat er nog een jaar fabrieksgarantie op. Tevens had hij slechts 3.300 km op de klok. Nadat ik op beide motoren had proefgereden, kwam ik erachter dat ik mij toch beter thuis voel op een 2-takt. Bovendien is de styling veel mooier dan die van de GSX-R. Een RS valt wat meer op, niet zo'n doorsnee "Japanse naaimachine".

Na lang wikken en wegen heb ik uiteindelijk toch voor de Aprilia gekozen, in de hoop er geen spijt van te krijgen. Gelukkig heb ik er achteraf geen spijt van gekregen en ben ik de Aprilia een beetje gaan opleuken. Ik heb er een rood, transparant kuipruitje op zitten, een carbon hugger en gekozen voor een jolly-moto uitlaatsysteem,

omdat er in mijn standaard uitlaten katalysatoren zaten. Ik heb nu een vermogen van 62,2 pk aan het achterwiel en zo'n 41Nm koppel bij een kleine 11.000 toeren. Met de uitlaten die erop zaten had hij geloof ik een vermogen tussen de 50-53 pk aan het achterwiel.



Tevens heb ik beide systemen gewogen, en de jolly's zijn 8 kg lichter. Op dit moment zit er een kleiner voortandwiel op dan origineel (13tands i.p.v.14). Qua optrekken is het stukken beter, alleen de topsnelheid is met 15 km/h gedaald, van 215km/u naar 200km/u, maar de funfactor is er wel beter op geworden.

Komende winter wil ik er nog andere membranen in zetten, een race-luchtfiler en wil ik mijn begrenzer in de cdi laten verleggen, zodat de powerband iets breder wordt. En misschien dat Laurens mijn cilinders onder handen wil nemen op de lange termijn!?

Tot nu toe heb ik er met de RS 6.000 km op zitten en hij bevalt nog prima. Toch mocht hij nog wel wat meer vermogen hebben. Dat mis ik zo nu en dan wel eens. Misschien



op den duur toch maar een Mille? Verder heb ik weinig meer te schrijven, dus laat ik het hierbij. Ik wens iedereen veel rijplezier en veilige winterse kilometers!

Groeten van  
Marcel Lap!

# ARA RubberButt 2004

1.000 km voor het goede doel !

Door: Gerrit van Kuilenburg



Naar aanleiding van een discussie op het ARA-forum over endurance races en de Iron Butt (een in Amerika ontstane uitdaging om in 24 uur 1.000 mijl per motor af te leggen) ontstond het idee om op 20 augustus een toer-tocht te organiseren van ca. 1.000 km, de RubberButt. En binnen enkele dagen had zich al een flinke groep gemeld om mee te doen.

## De Voorbereiding

Met zo'n flinke groep leek het verstandig om de toer iets meer voor te bereiden. Ik was al gestart om de route uit te zetten en wat er verder zoal voor dingen zijn waar je aan moet denken, toen Rob (Zürlohe; red.) aanbod om te helpen. Gezien de volle agenda's een welkom aanbod. De route bepaald, een lijstje wat er mee moet, strenge regels gemaakt (het is geen race) en zelfs een volgwagen met marshalls gevonden: Arius, de vader van Anne en de aanhanger van Rolf. Tenslotte nog wat meer aan promotie gedaan richting Motor, AWS en zusterclubs. Door Steven Stijger is het logo van de RB gemaakt en Gerrit heeft daar stickers van laten maken. AWS bood gratis landyards aan en tenslotte hebben we besloten om de tocht bij Maurice af te sluiten met een gezellige BBQ. En tenslotte het event opgeluisterd met het goede doel: SOS Kinderdorpen.

## In Vianen

Toen ik 's morgens de deur uitstapte begon het net te plenzen van de regen. Van IJsselstein naar Vianen is het ongeveer 10 minuten rijden, maar toch maar even het regenpak aan. Hierdoor een paar minuten later in Vianen waar de eersten al stonden en het was inmiddels droog geworden (regenpak weer uit dus). Ook Reinier had het regenpak aan maar dat bleek zwart te zien van het kettingvet en dat maakte ook zijn nek goed zwart.... Afijn, de RB stickers uitgedeeld zodat iedereen direct kon plakken. De stemming zat er meteen goed in, kleine groepjes werden gevormd en iets later dan de bedoeling was, zijn we vertrokken.

## Knuvelkes

Over de A2 naar Knuvelkes valt niets over te zeggen, alleen dat we snel gingen maar ons wel netjes aan de



Bij het verzamelpunt in Vianen zat de stemming er direct goed in. Wat doet die Tiger daar?

(giro) snelheid hebben gehouden. De weg was nog nat en vlakbij Maastricht een paar druppels op de kop maar daar bleef het bij. Augustus is dan nog wel zomer maar ik had het koud. Bij Knuvelkes hadden zich nog een paar Rubber-Butters gemeld en werden de groepen gecompleet.

Grappig is dat alle groepen elkaar hier weer troffen, de onderlinge verschillen in reistijd ble-



ken beperkt te blijven. Nadat we de pomp geplunderd hadden zijn we doorgereden richting het echte werk.

## De Ardennen

Vervolgens naar de Ardennen, waar de eerste bochten zich aandienden. Doordat de omgeving nu snel wijzigt wordt het steeds leuker en na diverse pittoreske plaatsjes als Trois Ponts, Vielsalm en Salmchateau werd het tijd voor de koffie stop. Nu bleek de route beschrijving niet helemaal te kloppen en ontstonden er twee groepen die op een paar kilometer van elkaar genoten van een bakkie. Daarna verder richting Luxemburg en ja het weer bleef mooi en droog. Ook de omgeving werd steeds mooier. We reden op een gegeven moment langs de Our, een schitterende omgeving met typische vakantie plaatsjes. En wat een prachtige stuurbochtjes zijn daar zeg. Daarna richting Echernach de schrik van je leven: Politie. Er werd dan wel niet geraced maar iets vlotter ging het toch wel. Maar niemand wordt aangehouden en iedereen legt veilig aan bij dezelfde benzine pomp. Het was inmiddels al rond het middaguur dus de broodjes bij de kassa waren snel op.

## Moezel - HunruckHohenstrasse

Langs de Moezel loopt de temperatuur verder op. Langzaam begint zich een soort vakantie gevoel van meester te maken. Bij Remich de Moezel over en richting de HunruckHohenstrasse. Nu toch maar even een half uurtje gestopt om de inwendige mens te versterken. Dit keer geen verzamelpunt maar iedere groep neemt hier



de eigen stops. En er is zelfs een bord speciaal voor belgen.

En dan zijn er van die BMW GS rijders die toch even terrein willen rijden

om een sanitaire stop te maken. Als voorrijder niet zo handig want met een Mille terrein rijden leidt tot een valpartij. Gelukkig beperkt de schade zich tot een paar krasen op de kuip van een mooie rode Mille 2004.

En na een tankbeurt kan het zomaar zijn dat het alarm van je Edwards alle dienst weigert en je de motor niet meer kunt starten. Na een snelle les in motor demonteren en alarm by-passen kan de inmiddels gearriveerde volgwagen leeg terug. Reinier zegt later dat het zonder alarm wel lekker is, omdat je zomaar kunt starten zonder gedoe.

Vervolgens over de Hunsruck Hohenstrasse verder gereden die op gepaste Duitse hoge snelheid gereden dient te worden. De afdaling naar de Moezel is een langgerekt lint van bochten. Langs de Moezel gaat het tempo dan nog verder omlaag, maar de temperatuur stijgt merkbaar. In Cochem is het een grote verzameling en wederom blijkt iedereen redelijk vlak na elkaar te arriveren



### Toch weer regen

En dan is het helaas weer tijd om de aan de terugweg te beginnen. Zodra je Cochem uit rijdt tref je een paar voortreffelijke wegen aan waar gewaarschuwd wordt voor gevaarlijke bochten voor motorrijders: "Razen ist out" of iets dergelijks, een typische Duitse aanduiding dat er prachtige bochtjes aankomen.

Het laatste stukje vanaf de Nürburgring via Monschau naar Aken ging het toch nog wat regenen en werd de weg iets glad. Uiteindelijk is iedereen veilig en wel aangekomen in Heerlen om te genieten van een voortreffelijke BBQ en voldoende vocht om bij te komen van de inspanningen van die dag.

### SOS Kinderdorpen

Koen bleek uiteindelijk de enige echte Rubber Butter met de hoogste sponsoring voor SOS Kinderdorpen. Het idee is simpel laat je sponsoren door vrienden, burens en familie voor de toertocht. De sponsor gelden zijn bedoeld voor SOS Kinderdorpen. Met 175 Euro is Koen de sponsor kampioen en daarvoor ontvangt hij op gepaste wijze de bijbehorende versierselen.

### Bedankt

Nogmaals dank aan iedereen die zijn bijdrage heeft geleverd aan de Rubber Butt van 2004. Allereerst natuurlijk aan de deelnemers maar ook Aprilia World Service voor de attenties, de aandacht op de site en natuurlijk de fantastische motoren, het weekblad Motor voor de aandacht aan de Rubber Butt van 2004, Steven Stijger voor het ontwerp van het logo voor de Rubber Butt, de RSVMilleClub.nl voor plaatsing van een oproep van de Rubber Butt, Rolf voor de motortrailer, Arius en de pa van Anne voor het besturen van de volgwagen en natuurlijk de ARA. Volgend jaar is er weer een nieuwe Rubber Butt met nog veel meer bochten.



Gerrit van Kuilenburg en Rob Zürlohe



Girorekening SOS Kinderdorpen is 2280.

# Toerit 3 juli

Door: Rolf Dracht

Op 3 juli hebben we een tourrit verreden met 15 leden. De verwachting was een deelname van 25 personen maar vanwege het onstuimige zomerweer, onweer en slagregen, meldden zich er een aantal af.

Ik ging zelf die zaterdagochtend ook al weg met een gevoel van: doen we hier wel goed aan. De bliksem sloeg werkelijk links en rechts voor me in. Dat en een combinatie van SuperCorsa's met slagregen geeft geen prettig gevoel.

Bij de eerste de beste benzine pomp ben ik gestopt om de banden ietsjes harder op te pompen, wat gelijk een rustiger gevoel geeft. De banden snijden nu door het water in plaats van te drijven op het water. Ik moest zo'n 250 kilometer afleggen om bij de verzamelplaats in Vlagtwedde te komen. Na Harderwijk kwam ik in rustiger weer terecht en naderhand zelfs een zonnetje, wat ons de hele dag achtervolgde.

Om 09:30 uur kwam ik aan in Vlagwedde en daar bleek zelfs de straat nog droog te zijn. Langzaam druppelden de leden binnen. Het leuke was dat ik veel nieuwe gezichten zag. Dacht ik dat ik de langste afstand die dag had afgelegd. Welnee, op de valreep komt Tom binnen op zijn Falco vanuit Brabant.



Doordat we toch allemaal een beetje geschrokken waren van het weer die nacht en ochtend hebben we besloten als één groep te gaan rijden. De afwisseling in de groep was groot, van RSV's, Falco's, Caponord's, Futura en RS 250. Oh ja, ook nog een vreemde eend: een Suzuki GPZ 500.

Na lekker door Drenthe en een klein stukje Groningen gestuurd te hebben, duiken we Duitsland in. Het weer knapt zelfs zo op dat we de eerste stop op een terras hebben, dat doet de mens goed.



De wegen wisselen zich af van lekker sturen tot opschieten. In de beurt van Hengelo duiken we weer Nederland binnen. En jawel gelijk weer regen. Na even geschild te hebben onder een aantal bomen en bij een benzinepomp zijn we door gereden naar de Lunchstop.

Jawel, voor een enkeling zelfs een thuiswedstrijd en deze kon gelijk uitleg geven dat we op een historische plek zitten waar vroeger de motorraces op straat waren. De naam is mij ontschoten. Neem het me niet kwalijk, want we zijn door zoveel kleine plaatsjes gereden.



Vandaar richting de IJssel waar we met een pontje naar de overkant zijn gevaren, om naar de posbank te sturen. Eén van Neerlands weinige bergpaadjes.

Op de rand van Arnhem hebben we nog wat gedronken bij een Chinees restaurant en daarna is ieder zijn eigen weg weer gegaan.

Ik wil Johan (Heereveen) bedanken voor het narijden van de route een week eerder en voor de verrassende afwisselingen.

**Ontdek de toekomst van het motorrijden in Hippolytushoef bij de enige **aprilia** dealer boven het Noordzee-kanaal**

- MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS
- ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN
- RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN
- VOLOP ACCESSOIRES
- BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD
- WINTERSTALLING

de koffie staat klaar



**MOTOREN-MOTOREN**

**MotoPort Hippolytushoef**

Tel. 0227 - 09 16 99 fax 0227 - 09 20 44  
E-mail: info@motoporthippolytushoef.nl  
www.motoporthippolytushoef.nl  
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef

**FOCWA** **BOVAG** **dealine**

# Super Bike Championship, Assen 5 september 2004

Door: Koen Bosschaerts, alias Koen Bar # 1 #

*WP Benelux was zo vriendelijk 25 Paddock kaarten te verloten aan de leden van de ARA. De voorwaarden waren een Mille berijden en Pirelli banden op je motor.*

Ik heb me ingeschreven en jawel ik was erbij. Even naar de bandenboer en snel twee nieuwe Pirelli's erop. Nu moet ik eerlijk toegeven dat ik nog nooit in Assen ben geweest, zelfs nog niet in de buurt. Even op de kaart gekeken en ahumm... ook niet naast de deur. Maar ja, dan zet je even op het forum dat je een slaappleats zoekt. Binnen de kortste keren kan je bij een onbekende op visite. Zo ben ik dan uiteindelijk bij Maicel terecht gekomen, in de achtertuin van Assen. Ik kan je vertellen dat ik daar met open armen ontvangen ben.

Tegen de avond een warme hap, en dit met het nodige gerstevocht. Tegen 23:30 uur heb ik dan maar besloten even te gaan pitten. Om 7:30 uur opgestaan, lekker ontbeten, en jawel ik was er klaar voor. Grappig was dat Maicel me bezorgd vroeg of ik de weg ging vinden. Ikke? "natuurlijk". Euhm, dit dan toch minstens 50 meter. Even een verkeerd baantje in en oeps.... De banen werden smaller, de weilanden breder en de mist erger. Even een U turn, en alléé nu was ik vertrokken. Richting Assen was het simpel gewoon de moto's volgen. En zo was ik al om 9:00 uur op de paddock, motor netjes op de parking. De koffie stond klaar, de zon was aan het schijnen en het beloofde een warme dag te worden. Er was zelfs een stand voorzien waar je je helm kon afgeven. Dat heb ik dan ook gedaan. Handig. Maar..... Toen iedereen was aangekomen, moest ik toch even raar opkijken. Iedereen begon op zijn eigen manier die nieuwe helm dozen te verbouwen, zodanig dat deze met 40% volume groeiden door het lederen pak, rugbescherming, en nog veel meer erin te proppen met als hulpmiddel "de voet". Iedereen in korte broek, en ik in mijn lederen pak, maar zonder helm.



Nadat iedereen voldaan was met koffie en cake werd het alsmaar drukker: 36.000 betalende bezoekers. De dag bestond uit 2 SBK races. Ik had zo iets nog nooit meegemaakt en ik moet zeggen, het was gewoon imposant. De races waren extra spannend. Ik ben blij dat Jim zo vriendelijk was ons het nodige commentaar te leveren over de deelnemers. Zo wist ik gelijk dat Chris Vermeulen geen Belg is maar van Australië. Ach...



Tussen de 2 races hadden we een tochtje van 2 rondes op het circuit tegoed. Het volledige circuit. Tijdens de briefing kregen we te horen dat de maximum snelheid 80 km/u was, je geen wheelies, stoppies, of andere dingen mocht uithalen. Het enige dat mocht was zo'n fluor vestje aandoen en niet iedereen had daar zoveel zin in. Zo zijn we met een bende van ik denk een 200 moto's het circuit opgegaan. De Aprilia's als laatste. Het ging op een slakkengangetje, maar ik had toch het geluk soms een gat te maken zodat ik soepel door de bocht kon. En amai, een héél mooi circuit. En die mensen op het podium wuiven, grappig, en ik maar terug wuiven. De 2 rondes hebben we niet gehaald, we zijn vroegtijdig afgevlagd, daar het iemand dan toch gelukt is zijn fiets even plat te leggen.

Na de tweede maar spannende race, ben ik samen met Rob terug naar huis gereden. Die rit was al een avontuur op zich. Zoveel moto's, gewoon enorm. En al die mensen die langs de kant staan te kijken. Ik ben goed naar Antwerpen gereden, en heb ook geen van de 2.000 boetes, die ze die dag gemaakt hebben, gekregen. Heb ik toch de Belgen vertegenwoordigd.

Bedankt WP Benelux!



# FOLEMBRAY 13 september 2004

Door: Koen Bosschaerts, alias Koen Bar # 1 #

*Folembay, bij de meesten bekend van Het Clubblad, van het ARA forum, van horen zeggen,... Aangestoken door een dolenthousiast bezig bijtje (J-R) hebben al velen hiervan geproefd en genoten, ... zeker niet minder deze maal!!!*

## Folembay

Voor ons een avontuur waar naar uitgekeken wordt. Een dag vol sportiviteit en twin gebulder. Een dag met een perfecte begeleiding. Een dag die door en voor motorrijders op poten wordt gezet. Een dag zoals er héél veel van op de agenda zouden mogen staan!! Een dag waarop tal van ARA leden en kennissen elkaar ontmoeten en gebroederlijk het Franse asfalt ervaren.

De derde maal, de derde keer dat ik naar Folembay zou afzakken...

Wederom heeft onze Jan-Racing de puzzeldoos ten harte genomen en ik mag wel stellen dat hij er weer in slaagde om samen met M&T Aktief een wederom gevarieerde, leerrijke puzzel samen te stellen. Ja, hij houdt zijn ogen en oren open en komt ten gepaste tijde met net weer dat tikkeltje meer, met net dat surpluske,... Folembay september 2004, een succes, op alle vlakken. Nog nooit zoveel effectieve rijtijd. Nog nooit zoveel effectief gereden kilometers. Nog nooit zoveel rijdende dames aanwezig. Nog nooit zo een gevarieerd deelnemersveld. Nog nooit zoveel RS'en 250 aanwezig...

16



## Zondag 12 september

Het persoonlijke vervoer was even zoeken maar vanuit het Belgisch kamp (B.A.R.) kwam een telefoontje. Zodoende dat ik op zondag even de RSV richting het Belgische verzamelpunt stuurde. Jajaja, er bruist wat op dat verzamelpunt, je merkt dadelijk dat een aantal mannen er zin in hebben. Je merkt dat her en der het vlammetje wakkert. Je voelt dat ergens de "wave" al langzaam deint...

Dat één en ander zich heeft afgespeeld kon men voelen. Een rode 2004 Honda CBR1000RR (Fireblade) en een ContiForce-Aprilia zij aan zij op de aanhanger. Er was iets. Er broeide iets. Het was alsof het doodgewoon was. Hhmmmm, weet niet hoe ik het moet omschrijven maar, er was iets....

Follew the leader-leader dus, nadat mijn Apie de bestelwagen inging. Wij volgen met 3 wagens achter onze kopman en weg

zijn we,... onderweg met de nodige ge-time-de bevoorradingsstops volgens het uitgezette schema van, jawel onze leader...

Jan heeft nu altijd wel wat in petto, dus arriveren we lekker op tijd aan het hotel. Jajaja, de vlammetjes krijgen een blauwe schijn. We begroeten Fatima, de bazin, en je merkt dadelijk dat onze Jan-Racing weer alles voor mekaar heeft. Hij doet een ronde op de eerste. Jawel er zat toch al wat volk in het zonnetje. Zijn wij soms met z'n allen zijn verjaardag vergeten???

Met groepjes strijken ze neer, onze NL vrienden. Er wordt al snel verzameld en de verhalenmolen komt op gang, een biertje, even kijken. De groep raakt stilaan maar zeker voltallig.

Tegen 20:00 aan tafel, Jan legt even uit dat Gaetan (M&T Aktief), die normaal aanwezig zou zijn er niet is. Dus geeft Jan even een kort woordje uitleg. De groep is net ietsje groter dan de vorige keer en de rijders nog meer gevarieerd. Sportiviteit en veiligheid staan bovenaan. Jan legt ook uit dat er in tegenstelling tot vorige malen per rij sessie alleen mensen van die groep op de baan zullen zijn. Met andere woorden elkéén zal meer kilometers gaan maken. Ook al snappen we dat niet dadelijk. Menigéén zal het de dag nadien lijfelijk ondervinden aan zijn of haar benzinevoorraad, dat er wel degelijk meer kilometers worden gereden!

Na de uitstekende maaltijd nog even een "poeske" en dan onder de lakens want morgenochtend om 06:45, breakfast en om 07:45 de deuren van het circuit geopend.

## Maandag 13 september 2004

Het weerbericht heeft kans op regen voorspeld. Sommigen hebben reserve wielen en regenbanden bij zich. Voor het geval dat...

Maar geen nood, Jan heeft niet gedanst, en dan durf ik toch te stellen dat het gaat overblijven, bewolkt wat wind, maar uitstekend rij weer!! Aankomen, afladen, nummertje halen, heen en weer, net een bijenkorf. Iedereen heeft gisterenavond het programma ontvangen dus...



De Vrijrijders gaan als eerste van start: Moest voorvallen: Jan-Racing tot aan de start en dan, platte voorband,... ge zou van minder ambetant worden. Maar het valt echt op dat die Jan uitermate rustig blijft, blijkt achteraf een heel klein steentje in het dopje te zitten, dus oppompen en



klaar is het. Ondertussen is de eerste sessie welke onder begeleiding van instructeurs werd verreden afgelopen. Jawel, het gevoel is er, de tongen komen losser, de verhalen komen tevoorschijn....

De RACE volgt met hetzelfde systeem, dus achter de instructeurs de piste verkenning.

Nadien de RECE en het programma is op gang getrokken met een perfectie voor de timing!!



Ikzelf bol mijn rondjes bij de VRIJRIJDERS. Of dit een goede keuze was, zal later blijken. Ik kan je alvast vertellen dat ik er mee in mijn maag zat. Bij de snelle mannen! De éérste sessie liep wat stroef, daar ik nog onzeker was over het rijgedrag van mijn collega motorrijders. Maar vrij snel had ik het door dat het snel, maar sportief zou zijn. Zo kreeg ik de hulp van Klaas Jan, die even wat toertjes achter mij aan maakte om achteraf mij wat bij te sturen. Zo wist deze te vertellen dat mijn zithouding nog véél beter kon. Ik zelf dacht dat ik er al extreem opzat? Maar ja, ik had nog gans de dag om te oefenen.

's Middags zoals gewoonlijk een lekkere Franse hap, even rusten en we konden er weer tegenaan. En jawel, oef, het ging hard, en plat (spijtig genoeg letterlijk



voor de R1 rijder)! Zo is het me gelukt beide sliders lekker over het circuit te laten schrapen. Een hele belevenis. Het is nog maar de vierde keer dat ik een circuitdag doe, doch ik merk aan mezelf en aan anderen dat het steeds beter en vloeiender gaat.

Eén ding dat me op het begin van de dag echt opviel, was het rijgedrag (stijl) van Jan-Racing en Chris op zijn nieuwe

Fireblade. Ik heb met deze kerels al wel wat getoerd en weet dat deze een vrij strakke (niet minder snelle?!) rijstijl er op nahielden. Doch vandaag hadden beiden een rijstijl die totaal verschillend was. Verdorie wat hebben ze op die 3-daagse stage in Frankrijk hun rijstijl veranderd en eerlijk is eerlijk, hoe vlot en soepel (snel) gingen ze op en neer. Ja, nu weet ik het van die blauwe vlammekeles en die fonkel in de ooghoeken. Het was...

Aan de vele mooie foto's, die in het foto album staan op het forum kunnen we ons eens terug zien, hoe we weer genoten hebben. Lies had een kaars gebrand voor goed weer! En jawel om stipt 17:00 u begon het te stortregenen. We hebben geluk gehad. Het was weer een avontuur.

### Knipsels

- Proficiat aan de dames die nog nooit zo goed vertegenwoordigd waren!
- Proficiat aan organisatie en deelnemers voor het respecteren van de timing!! Man wat hebben we veel gereden!
- Dank aan allen voor het vertrouwen, de sportiviteit en het gezelschap!!!
- Nog steeds zijn we er dus niet achter wie over die ContiForce Aprilia is gereden?!



- Dat sommigen vrij kalm waren en speciale vlammetjes hadden is duidelijk tot uiting gekomen tijdens de dag. Wat een evolutie...
- Ja, velen zullen volgende keer wel een benzinereserve meenemen. Blijkt dat er toch aardig wat van de benzinevoorraad is doorgeblazen en niet onaardig wat mensen haalden nog net de pits.
- Pech voor Cor die vroegtijdig aan de kant moest met...

Jan, wanneer de volgende?? Ik dacht al opgevangen te hebben dat onze "organisateur" alweer plannen heeft, ben benieuwd!!



## ARA clubkleding:

Waarom clubkleding?

- Omdat je de club een warm hart toedraagt
- Om samen te laten zien wat een fantastisch merk Aprilia is.
- Omdat de meeste leden gezellig samen iets willen doen.
- Om anderen enthousiast te maken voor onze activiteiten.
- Omdat het lekker zit!

Bij iedere activiteit waar de clubstand aanwezig is kun je clubkleding kopen. Er zijn t-shirts, polo's en fleecetruien. De kleuren en modellen kunnen per keer verschillen, dus kijk regelmatig of er iets nieuws tussen zit wat je nog niet hebt. De kleding kun je nog verfraaien met een badge (V60) die je erop kunt (laten) maken.

Voor de erg zonnige dagen hebben we ook nog mooie caps.

Op dit moment zijn de ledenprijzen:

T-shirt	€ 15,-
Polo	€ 25,-
Fleece-trui	€ 35,-
Cap	€ 15,-
Badge	€ 7,50

(niet leden betalen € 5,- meer, behalve op de badge)

Let op:

Er is een paddock shirt in aantocht, zwart met korte mouwen en voorzien van het ARA logo! Tevens zijn er passende borduursels op aan gebracht. Vanwege het enthousiasme van verschillende leden als reactie op de proef uitvoering wordt dit fantastische paddock shirt gemaakt. Prijs is nog niet exact bekend.

## ARA clubpas:

Wat kun je nou eigenlijk met je Clubpas?

Verschillende bedrijven of organisaties die onze club een warm hart toedragen geven clubkortingen op vertoon van de ARA Clubpas:

- Safe Veenendaal geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) accessoires en kleding, mogelijk bij meerdere vestigingen als je de naam Safe Veenendaal laat vallen.
- MotoModa te Eindhoven geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) kleding en toebehoren.
- De Eemdal Drukkerij te Soest geeft 10% korting op klein privé drukwerk.

**\*\* NIEUW \*\***

- Hobike in Hoogeveen dealer, van o.a. JTS, geeft 15% korting op kleding en helmen, tevens zijn ze dealer van postorderbedrijf Louis en geven ze 10% korting op de Duitse prijzen. Zie [www.hobike.nl](http://www.hobike.nl). Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidno.

**\*\* NIEUW \*\***

- Moto-regalos bekend van allerlei accessoires, geeft 10% korting op hun artikelen. Zie [www.moto-regalos.nl](http://www.moto-regalos.nl). Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidno.
- Op vertoon van je clubpas kun je clubkleding kopen tegen de ledenprijs, dat betekent € 5,- korting per kledingstuk. (behalve voor de badge en speciale aanbiedingen)
- Tijdens evenementen waar de clubstand staat krijg je op vertoon van je clubpas koffie op de stand.

# 18

## De Eemdal Drukkerij

Dé drukkerij voor uw druk-, plot- en printwerk.

### Plotten op:

Papier, zelfklevend pvc, canvas, backlightfilm, brandvertragend.



Een persoonlijke kamerdeur  
83/88cm br. x 203/210cm hoog

Op zelfklevend papier 170grs,  
éénzijdig gelamineerd.  
Afhhaalprijs € 75,- à contant.



**Volume-prints in kleur:**  
22 pag. A4 p/min., 2-zijdig  
mogelijk in 1 doorgang.  
Papierformaat: A5 - A3.  
Overheadsheets,  
zelfklevend, enz.



Wanneer u een plot wilt bestellen, informeer dan naar de technische gegevens, om teleurstelling te voorkomen. Aanleveren bestand uitsluitend op CD

# Evenementen info

*De agenda nadert het eind van het seizoen, maar is desondanks weer bijgewerkt met de laatste wijzigingen en aanvullingen voor 2004.*

En we zijn al weer druk bezig met de agenda voor 2005. Sinds kort hebben we een Activiteiten Commissie (AC). Deze commissie is druk bezig om 2005 lekker vol te plannen. We hebben dus een aantal hele leuke activiteiten en evenementen op het programma staan. Tipje van de sluier: buitenlandse rit, regio toerritten, Rubberbutt 2005 en uiteraard de reeds bekende activiteiten.

## MotoRAI 2004

Aprilia World Service staat weer op de MotoRAI, van donderdag 21 tot en met zondag 24 oktober, met de primeur van de nieuwe Pegaso, RSV1000R en ?. MotoRAI 2004 wordt gehouden in het Hollandcomplex van het Amsterdam RAI-gebouw. (Park-, Randstad-, Delta- en Hollandhal (Hal 8, 9, 10 en 11).

### Openingstijden

donderdag 21 oktober	11.00 - 22.00 uur
vrijdag 22 oktober	11.00 - 22.00 uur
zaterdag 23 oktober	10.00 - 18.00 uur
zondag 24 oktober	10.00 - 18.00 uur

Kijk voor meer info op [www.motorai.nl](http://www.motorai.nl)

## Auto-Moto-Italia



Zaterdag 30 en zondag 31 oktober is de grootste Italiaanse auto- en motorbeurs in Houten (Utrecht). De ARA stand is ook aanwezig en we zoeken nog enkele motoren om op de stand te plaatsen... Wil je je motor showen, geef dat dan door aan onze nieuwe beurscommissaris.

Alle merken Italiaanse motorfietsen zijn door de merkenclubs vertegenwoordigd. Oud en nieuw door elkaar heen. Van rommel tot het onderdeel dat je net zoekt. Uniek tegenwoordig: gratis parkeren voor de deur.

Toegang: € 12,- minus korting door middel van bijgevoegde kortingskaart  
Locatie: Euretco Expocenter Industrie terrein Doornkade  
Site: [www.auto-moto-italia.nl](http://www.auto-moto-italia.nl)  
Openingstijden: 10:00 tot 18:00 uur

## Technische avond

Maandagavond 1 november hebben we een technische avond die we in samenwerking met Aprilia World Service organiseren.

Toegang: Alleen voor leden  
Onderwerp: Aprilia en electronica in moderne motorfietsen  
Tijd: 19:00 uur ontvangst, 19:30 uur presentatie.  
Locatie: Safe Motors Apeldoorn  
Laan van Westenenk 108  
7336 AZ Apeldoorn  
Tel.: 055 - 539 50 50

Kijk ook op [www.safe.nl](http://www.safe.nl) voor een routebeschrijving.

De ontwikkelingen op electronica gebied in motorfietsen en auto's staan vanwege prestaties en goedkeuringseisen niet stil en gaan verder dan menigeen ook maar kan vermoeden. Op deze technische avond worden wij bijgepraat op alle ontwikkelingen in de hedendaagse motorfiets electronica. Verder krijgen we ook een beeld van de toekomst.

Op deze unieke avond hebben we een gastspreker die ook de motorfietselectronica- en injectietrainingen verzorgt van Aprilia World Service. Op zeer heldere en boeiende wijze worden de toegepaste technieken gepresenteerd uit o.a. Aprilia motoren. De presentatie wordt door een autoriteit op dit gebied gegeven, dhr. Schilder van GMTO. Een boeiende spreker met diepgaande kennis over dit vakgebied. Een buitenkans en absoluut een geweldige aanrader voor elke liefhebber van motorfietsstechniek! Uiteraard is deze bijzondere avond voorbehouden aan ARA leden.

Aanmelden en opgeven bij Reinier Scheurs via 033 - 476 67 24 of [voorzitter@aprilja-riders.nl](mailto:voorzitter@aprilja-riders.nl). De plaatsen zijn beperkt dus aanmelden betekent ook komen of tijdig afmelden om andere leden, in het geval van een reservelijst, ook de gelegenheid te geven.

*Actieve deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd, zijn volledig op eigen risico.*



# Clubkalender 2004

## Oktober

- 21 - 24      \*\*\* MotoRAI 2004
- 30 en 31    \*\*\*Auto-Moto Italia 2 dagen

## November

- 1            Technische Avond

- \*            Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers.
- \*\*            Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.
- \*\*\*          Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg met één van de bestuursleden en/of Rolf Dracht (rolf@aprilia-riders.nl / 010 - 590 31 21) leuke activiteiten te ontwikkelen.

Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

20

Actieve deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd zijn volledig voor eigen risico.

### Beurscommissaris

Voor de clubkleding en beurzen is Arius Bom de nieuwe contactpersoon. We zijn blij dat Arius op deze manier zijn schouders nog verder onder de club zet. En natuurlijk: Arius, gefeliciteerd met deze nieuwe functie. Wil je contact opnemen met Arius, dat kan. Telefoon: 036 - 522 44 61 of mail arius@aprilia-riders.nl.



### Bestuur

#### Voorzitter:

Reinier Schreurs  
Tel.: 033 - 476 67 24

#### Secretaris:

Cor Dekker  
Tel.: 036 - 522 05 23

#### Penningmeester:

Wim Vossen  
Tel.: 0475 - 46 35 01

#### Ledenadministratie:

Wim Vossen  
Tel.: 0475 - 46 35 01

#### Algemeen bestuurslid:

Rolf Dracht  
Tel.: 010 - 590 31 21

#### Algemeen bestuurslid:

Jan Bijker  
Tel.: 033 - 457 03 03

#### Sportcommissaris:

Klaas-Jan Bijkerk  
Tel.: 033 - 480 19 34

#### Techniekcommissaris:

John Willemse  
Tel.: 0478 - 58 03 44

#### Toercommissaris:

Rolf Dracht  
Tel.: 010 - 590 31 21

#### Beurscommissaris:

Arius Bom  
Tel.: 036 - 522 44 61

#### Aprilia Riders Association

KvK 32068422

#### Rekeningnummer

Postbank 7718908  
t.n.v. A.R.A. te Linne