

Het Clubblad

Jaargang 7, nummer 3
(juni 2004)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association

Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)
Irma Brinkman
Arjan Mensies
Jan Racing

Webmaster:

Teun Lubberhuizen

Advertenties

Jan Bijker
Tel. : 033 - 457 03 03
Jan.bijker@wanadoo.nl

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Montforterweg 25
6067 GC Linne
Tel.: 0475 - 46 35 01
w.vossen-linne@hi.nl

Redactieadres

Wildemanskruid 36
3824 NA Amersfoort
Tel.: 033 - 457 03 03

Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>
redactie@aprilia-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,
Industrieweg 10a,
3762 EK Soest,
E-mail: eemdal@hacom.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **23 juli a.s.** worden ingeleverd. Dit kan via de website (www.aprilia-riders.nl) of per post naar het redactie adres.

Sponsored by

aprilia

Van de redactie

Teamwork. Daar had Jan B(i)jker het over in zijn voorwoord in het Clubblad van april. Hij kon toen nog niet weten dat ook hij te maken zou krijgen met dit ARA-teamwork. Jan is namelijk onverwachts een tijdje uitgevallen in verband met fysieke ongemakken. Vanaf deze plek: van harte beterschap en dat je maar weer snel op de been bent! Hoelang het allemaal gaat duren, is niet bekend. Maar als ex-hoofdredacteur en redactielid, ben en blijf ik erg betrokken bij ons mooie clubblad en mocht ik dit nummer weer als vanouds in elkaar knutselen. Iets wat ik nog steeds met erg veel plezier doe. Tis weer een drukke tijd geweest voor veel motominnende ARA-leden: Folembay, de Bedevaarttocht naar Hilversum en niet te vergeten de traditionele motorzegening in Grubbenvorst. Dit jaar met veel, heel veel motoren die besprenkeld wilden worden met het heilige water. Wat ook een spektakel was, was het Franse circuit avontuur in Folembay. Dat had onze Jan Racing fantastisch geregeld! Ondergetekende was er ook bij en heeft een geweldige dag gehad. Weliswaar aan de kant om foto's te maken, maar het zag er erg professioneel en stoer uit. Vooral de drie dames die net zo stoer meededen als al die mannen. Hulde dames! Hoe het allemaal is verlopen, kunnen jullie verderop in het blad lezen. Natuurlijk is onze Dirk ook weer van de partij en heeft een clublid erg z'n best gedaan om allerlei wetenswaardigheden over de nieuwe RSV Mille los te peuteren via een dynojet testbank. Ook de goed gevulde clubkalender ontbreekt niet. Veel leesvoer om naar uit te kijken denk ik zo. Binnenkort breken de vakanties weer aan en ik wil iedereen dan ook een fijne en veilige (motor)vakantie toewensen. En natuurlijk graag tot ziens op het clubweekend in Heerlen in september.

Veel leesplezier!
Irma Brinkman-Dorenstouter

Inhoud:

	pag:
Van de redactie	1
Van de voorzitter	2
Dirk Schreudelpedel	2
Aprilia Racing in Nieuw Zeeland (4)	3
Motoravonturen op z'n Frans (1)	5
Motoravonturen op z'n Frans (2)	9
Ducati Club Race 2004	10
Motorzegening Grubbenvorst	12
Meten = weten	13
Bedevaarttocht Hilversum	14
Vakantieperikelen	15
Prima Vera rit 2004	15
In- en uit de motorbladen	16
Aprilia Bites (2)	17
Clubwinkel	18
Evenementen Info	19
Clubkalender	20

Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor: Roké Motors, Mijdrecht - StarTwin, Loenen	
Binnenzijde omslag achter: Moto Magic, Steenberg	
Buitenzijde omslag achter: Motor 2000, Heinkenszand	
Roadpilot, Alphen	4
Gilex, Amsterdam	4
Aprilia World Service, Breda	8
Klein Motoren, Olst	8
Motoport, Hippolytushoef	8
De Eemdal Drukkerij, Soest	16
Marco Moto, Den Haag	18

Van de voorzitter

Op 6 mei jl. kopten de diverse vakbladen: Financiering Aprilia Akkoord! Hoewel dit niet het gevolg is van de spontane oproep op het forum van de ARA leden om een kleine bijdrage te doneren, is het resultaat natuurlijk niet minder heugelijk. Aprilia heeft een overeenkomst getekend met een coalitie van banken, waardoor de zon in Noale weer achter de wolken vandaan is gekomen. Nu kan Aprilia zich gaan concentreren op het veiligstellen en realiseren van de groei van de prestigieuze merken Aprilia, Moto Guzzi en Laverda. Door deze moeilijke periode bij de fabriek is het helaas niet gelukt het fabrieksbezoek in Noale voor de ARA-leden te realiseren. We hopen dat deze 'doorstart' betekent dat we dit bezoek op een later tijdstip alsnog kunnen waarmaken.

Terwijl voetbalminnend Nederland zich opmaakt voor het EK, hebben de nodige ARA-leden hun eigen EK (Eerste band Kaal) al weer achter de rug.... Deze persoonlijke EK is in de meeste gevallen veroorzaakt door het door Jan Racing zo spontaan en goed georganiseerde circuitevenement op 26 april jl. in Folembay, Noord-Frankrijk. Dat deze EK door de ARA-leden gewaardeerd werd, bleek wel uit de opkomst van wel vier 'elftallen'.

Hierover uitgebreide verslagen elders in dit clubblad. De voorselectie voor de 2e poule in september a.s. op ditzelfde circuit is inmiddels in volle gang! Voor meer info/aanmelding kun je op de ARA-site kijken of mailen met Jan Racing (janrsvmille@yahoo.com). Meer informatie vind je ook in de Evenementen Info achterin het Clubblad.

Dat het de rijders niet alleen om het kaal rijden van banden op een circuit gaat, blijkt uit de grote opkomst bij de Prima Vera rit en de bedevaartstocht naar Hilversum. De kilometervreeters komen dit jaar zeker ook nog aan hun trekken met de Rubber Butt-route in het verschiet.

Ik hoop dat, met de zomervakanties voor de deur, iedereen kan genieten van de nodige (motor)ontspanning. En met medewerking van de weergoden moet dit helemaal goed gaan komen.

Heb je straks een bijzonder vakantiemotorverhaal, mail het me: voorzitter@aprilja-riders.nl

Reinier Schreurs

2 Motoravonturen van Dirk Schreudelpedel Vrijheid

In de maand mei waarin vrij zijn en vrijheid centraal staat, sla ik een bruggetje naar onze motorclub en de toepassing van het begrip vrijheid op de wegen van moedertje staat. Eindelijk zit ik weer op de motor, geniet van het mooie weer, heb verschrikkelijk genoten van het mooie asfalt in de bossen rondom Folembay en merk dan eenmaal op de openbare weg weer wat de pret zo drukt.

Niet het feit dat er snelheidslimieten zijn, niet het feit dat ik regelmatig tussen de files door moet wurmen, maar het gegeven dat er nu speciale opleidingen zijn voor de heren van de verkeershandhaving. Opleidingen die zich erop toespitsen om een beetje accelererende motorrijder net zo lang te volgen zodat hij/zij na 500 meter te hard rijden meteen zijn/haar rijbewijs mag inleveren!!

Ook in onze club zijn er diverse leden aan te wijzen die non-stop te hard te rijden, jammer dan. De meeste leden rijden af en toe effies te hard om uit te drukte komen of om die mooie bocht te nemen. En wat is dan 1.000 meter? Genoeg dus, volgens de wet. Mijn ergernis stijgt met de dag nu steeds vaker op televisie wordt vertoond hoe een motorrijder gespot wordt en vervolgens gepakt!

Mijn gevoel van vrij zijn op de motor zoek ik op in het buitenland en neem voor nood een internationaal rijbewijs mee. Dan maar wat vaker naar het circuit en als ik dan toch een tochtje over neerlands wegen wil maken, goed spiegelen of er een

idioot is die je bij wil houden. Zo ja: gas eraf, in laten halen en verder. Opgelost denk ik dan, maar binnen de club denkt men nogal verschillend over vrijheid (van meningsuiting wel te verstaan). De sfeer op het forum daalt af en toe naar het vriespunt en nu het mooie weer is aangebroken proef ik het gemis naar gezamenlijke ARA-ritjes

Commentaar alom, het bestuur zal hierover vergaderen, maar duidelijkheid naar de leden toe hoort toch in het clubblad thuis en niet alleen naar een handjevol clubleden die het forum bezoeken? Nee, dames, heren redactie; ik stel voor om een nieuwe rubriek te openen in het Clubblad: 'Ingezonden brieven.' Blijft die leeg: prachtig en iedereen tevreden. Komt er een brief: mooi en weet iedereen meteen wat er zoal speelt onder de leden en kan dan eindelijk de club tam-tam afgeschaft worden?!

DIRK

** Noot van de redactie: wij zijn voor vrijheid van meningsuiting, mits deze uiting niet de weg blokkeert naar gezelligheid op ARA evenementen en gezamenlijk beleven van het Aprilia plezier. Een rubriek ingezonden brieven: goed idee. We wachten met spanning de brieven af. De redactie behoudt zich het recht voor om censuur toe te passen.*



Aprilia Racing in Nieuw Zeeland (4)

Door: de Keg

Zondag 14 maart 2004, mijn laatste race in Nieuw Zeeland, alleen weet ik dat nog niet. Vandaag twee wedstrijden. Poeh, poeh, ik zweet al als ik er aan denk. Maar dat kan natuurlijk ook door het mooie weer komen? Mean man komt bij ons staan en we babbelen wat. Voor de zekerheid laat hij zijn 'beep-beep' claxon horen en ik vraag of hij mijn rug nog herkent...

Er lopen een paar paraplu meiden voorbij en ik laat ze alvast het nummer van de Prilja zien zodat ze weten bij welke brommer ze kunnen gaan staan op de start grid. Tjeemig, wel gaaf hoor dat het zo vroeg alweer erg druk is met toeschouwers. Is toch wel extra kikken net als gisteren en vrijdag. We krijgen de kans om een paar rondjes te trainen en uiteraard doe ik dit om zodoende de nieuwe achterband in te rijden. Mijn start is redelijk, maar tjonge, het gaat lekker en al snel ben ik aan het inhalen, inclusief mean man.



Het gaat echt heerlijk en al gauw ben ik in gevecht met twee Yamaha's 400cc. In een bijna haakse bocht rijden we met zijn drieën bijna naast elkaar. Ik gooi even iets sneller het gas erop, zodat ik de volgende bocht voor ze zit, maar waar gaat dit eindigen.....

Paraplu meiden

....in kamer 18 op de zesde verdieping van het ziekenhuis in Christchurch. Door mijn teveel gas geven komt het vermogen van de Prilja er ineens in en maak ik een high-sider/slider van jewelste. Vlieg door de lucht en kom zeer ongelukkig met mijn rug op de curb stones terecht, waardoor ik ook nog een keer dubbel sla. De rest zal ik jullie besparen, maar wel gaaf was dat op de eerste hulp van het circuit op de een of andere manier zes van die paraplu meiden naast mij stonden. Het gebeurt niet vaak, maar ik was er stil van (zal wel de morfine zijn geweest). Ook krijg ik van de meegekomen supporters te horen dat ik op dat moment op de vijfde plaats lag. Iets waar ik op dat moment totaal geen weet van heb gehad en dat was misschien maar goed ook.

Aan dit avontuur hou ik een (gelukkig stabiele) beschadigde rugwervel (één wervel is door de klap in elkaar geduwd) over en een scheur vlak bij mijn stuitje. Kortom een hoop ellende.

Terugkijkend vind ik het ondanks dit einde nog steeds te gek dat ik het race gebeuren hier in Nieuw Zeeland heb meegemaakt en ik zou het zo weer doen. Of ik echter verder ga met racen: hmmm, ik weet het niet. Ik heb heel veel mazzel gehad, want deze val had veel erger kunnen aflopen. In het ziekenhuis had ik zoiets van 'het is mooi geweest', maar bijna twee weken later kriebelt het toch weer. Mmm, niet meer met broertje de baan op, niet meer met de knietjes over het asfalt, niet meer de adrenaline van de start...



Dank

Bij deze wil ik mijn familie, vrienden in Nederland erg bedanken voor de talloze telefoontjes naar Nieuw Zeeland en al het medeleven. En omdat er een paar Prilja clubbladen en club van 100 edities richting Nieuw Zeeland gaan, hierbij ook nog een dankwoord in het Engels.

I would like to thank all the people in New Zealand who helped and visited me at the time of my accident and while I was in Hospital. Special thanks to: Don and Sharon (from Pit Lane Tires), Phil Tompkins (mean man), the nurses from the Hospital (Jane and Pip), the music man and racer #31 (Chris Elly), Steve Price and Rod Farrant (from the Paramedics), my old friend Ray Shearman (from the race track), Kelvin Camaron and more thanks than I can say to the sisters Barbara and Sue.

ROAD PILOT

kom snel een keer kennismaken

Roadpilot motoren
Goedentijd 25a
5131 AR Alphen (NB)
tel. 013 5082861

www.roadpilot.nl
info@roadpilot.nl



GILEX MOTOREN

MARNIXSTRAAT 186 1016 TH AMSTERDAM
TEL:0206234550 WWW.GILEX.NL

IMPORTEUR VAN POGGIPOLINI TITANIUM EN ALUMINIUM BOUTEN EN MOEREN
WIJ LEVEREN BST CARBON WIELEN
WIJ LEVEREN EEN CARBON AIRBOX VOOR RSV MILLE
EN THROTTLE BODY'S VAN 51MM NAAR 57MM

Motoravonturen op z'n Frans (1)

Door: Koen Bosschaerts

Na de geweldige avonturen van enkelen van ons in Croix-en-Ternois en Folembay in 2003, is bij Jan Racing het idee gegroeid om nog maar eens een circuitdag te organiseren in samenwerking met Motor & Toerisme. Dit naar aanleiding van de rijzende vraag van een aantal deelnemers aan vorige circuitdagen. De derde op rij. Vanaf het ogenblik dat dit op het forum stond, was er dadelijk grote interesse.

Zo is Jan Racing er dan maar aan begonnen. Zoals met alles weet je waar je aan begint, maar waar dit eindigt weet je nooit. Jan kennende was het te verwachten dat dit wel iets speciaals moest worden. Het duiveltje-doet-al heeft nu wel wat ervaring met het in mekaar stoppen van events! Maar ik mag wel stellen dat onze 'organisateur de l'équipe' dit weer met Grootste Onderscheiding voor mekaar gekregen heeft! Met elk niveau werd er rekening gehouden: van beginner tot snel tot nog sneller. Met alle details en opmerkingen in gedachten van voorgaande beleefde circuitdagen werd er naarstig gepuzzeld en jawel, het was een mooi gevulde puzzel!



Veertig mannen en drie vrouwen voelden zich geroepen om van dit evenement een feest te maken. Nu heeft één en ander wel wat ervaring met eten en drinken, maar wat was het toch fijn om je menu uit te kiezen voor zondagavond. De Auberge du Rond d'Orleans opende speciaal haar deuren daar het normaal op zondag dicht is!

Zondag 25 april 2004

Het weer is perfect. Stralende zon en zo'n 20°C. Om 15.00 uur komt Rolf me afhalen in Merksem en een kwartier later zitten we op de autostrada richting Folembay. Tegen 18.30 uur komen we aan in het hotel. Het was wel even zoeken, daar de GPS genaamd Carin het héél de weg perfect had gedaan, doch een beetje op het moment dat we haar nodig hadden, bleek ze geen zin meer te hebben. We zijn dan ook ter plaatse geloodst door enkele Fransmannen die al behoorlijk aan de aperitief hadden gezeten...

We werden reeds verwelkomt door gans de bende die gezellig de locatie van het geïmproviseerde terras en de tapkraan gevonden had. Hebben maar direct meegedaan. Om 20.00 uur hebben we onze voetjes netjes onder de dis geschoven. Ook de onaangekondigde gasten werden geholpen met eten en slaappleats. Tof het zo vlotjes 'last minute' (of was het 'second') geregeld van onze 'organisateur'! Wat zou dit alles zijn zonder verrassingen...



Nog niet goed gezeten of Jan hield even de flip-chart boven en overliep de belangrijke punten voor de volgende dag. Verrassingen, wel, Jan speeche vlotjes zonder dralen in het Frans, althans hij begon in het Frans. Grappig, zo'n dertig monden vielen open. Heb hem niet durven vragen waarom, maar ik moet zeggen dat de sfeer er dadelijk goed in zat! In ieder geval kreeg iedereen zijn eten zoals gevraagd en het beviel ons allen. Ook het bier. Dat hoe later het werd, in flesjes werd aangedragen, want het vat was leeg! Na het eten is er nog gezellig gebabbeld en gelachen. Rond middernacht hadden we dan echt al het bier opgedronken en gingen de lichten uit.

Maandag 26 april 2004

Om klokslag 05.45 uur gaat de wekker van mijn kamergenoot en deze is ineens springlevend. Die kerel, Rolf, gaat ervoor. Om 06.45 uur gaan de deuren open van de ontbijt ruimte. Het is deze keer een continental ontbijt of is het continentaal. In ieder geval beviel de koffie, thee en fruitsap iedereen. Alsook de lekkere croissants en koeken. Jan heeft woord gehouden: er waren zelfs kiwi's, sinaasappels, yoghurt,... Rond 07.15 uur zijn we er allemaal klaar voor en belooft het een mooie dag te worden. De wagen in en na vijf minuten staan we op de parking van het circuit d'Aisne de Folembay.



We worden in drie groepen ingedeeld. Beginners, gevorderden en experts. De groepen zijn klein en mooi verdeeld. Iedereen kon zich vooraf zelf in een groep indelen en dit getuigde van zeer veel zelfkennis! Zoals steeds beginnen we de dag met het oprispen van de kijk- en remtechniek. Er is ook een leuke oefening: 'one gear, no break'. Hier liep het volledig fout. Iedereen maar gas geven en hard remmen. Neen, dat was niet echt de bedoeling! Na de eerste drie oefeningen, rijden we de pits even binnen en daar komt de volgende verrassing al aan. Jan overhandigt iedereen even een welgekomen dorstlessertje! Yep, ondertussen hebben we geleerd dat zo'n dag veel energie vraagt en het op peil houden van het lichaamsvocht is belangrijk!

WP veringen

Edgar van 'WP suspension' is intussen gearriveerd en is er klaar voor. Onze veringen worden zorgvuldig met raad en daad tot op een optimaal niveau gebracht. Via voorinschrijving en zelfs ter plaatse, maken de ingeschrevenen er gretig gebruik van en het is echt werken geblazen voor deze toffe kerel. Mijn vering stond in ieder geval véél te zacht en met wat draaien aan knoppen zette hij ze naar mijn gewicht en standaard zoals ik gevraagd had. Toch wel een zeer klein, groot verschil! Top dat Edgar er bij was!

6



En zo gaat deze voormiddag snel vooruit. Een spijtig voorval is dat Djoeke met de fiets een foutje maakt en tegen de grond gaat. Peddaaltje afgebroken en toch een beetje vershoten. Kees twijfelt geen seconde en fikst deze fiets in minimum van tijd. Djoeke is intussen een beetje bekomen en stapt dan ook vastberaden terug op haar fiets. Knap gedaan Djoeke!



Het is middag en iedereen is klaar voor wat warme prak. Het is een Frans middagmaal en is lekker. Niet zomaar een plastic sandwich met kaas en hesp, neen, een verzorgde koude lunch met zelfs een toetje! Zo, iedereen is aangesterkt voor het echte werk.

Wat misten we de vorige keren?? Jan opperde zondag avond voor een groepsfoto, best wel leuk! 13:15 uur tijd voor een groepsfoto, Jan Racing alleen op zijn motor met iedereen er omheen zonder motor. Had een mooie foto kunnen zijn voor Jan. Spijtig genoeg is dit even verkeerd begrepen en in minimum van tijd stonden al de motors op de baan. Maar ja..... dit levert zeker ook een mooi plaatje met het nodige knip en plak werk. Zie de foto aan het eind van mijn verslag voor het resultaat!

Het echte werk: de mannen van Motoren & Toerisme hebben ons al gans de ochtend uitstekend begeleid, en dit zal nu niet anders zijn. Persoonlijk vond ik het circuit Folembray niet zo leuk daar het een snel circuit is. Doch door de mannen van M&T onder de arm genomen, leerde ze me de ideale lijnen rijden. Deze kerels hebben nu eens echt met hart en ziel ervoor gezorgd mij op een veilige en snelle manier rond te rijden. Ze reden gewoon aanporrend naast mij en maar tekens geven: sneller, dichter, ppppffff dit was werken en zweten, maar wel een volledig nieuwe en bangelijke ervaring. Ik was natuurlijk niet de enige die van deze uitstekende dienst gebruik maakte. Zelfs bovenaan bij het vlaggen gaven deze instructeurs nog tekens zodat je, als je tijd vond, de nodige wenken kon meenemen om het net dat ietsje beter te doen bij volgende doorkomst!



Het lichaamsvocht zei u. Wel, ik mag aannemen dat het rijkelijk vloeide, maar ook tijdens het vrij rijden is er gezorgd dat er water klaar stond in de pits om te helpen om dit op peil te houden. Jawel, Jan z'n auto stond aanmerkelijk hoger bij het naar huis rijden!

Ik ben er van overtuigt dat alle groepen zich uitstekend hebben geamuseerd. De beginners hebben eens kunnen proeven van zo'n circuit dag. En dan de experts, die kerels,

ja die waren ook tevreden. Die gingen er echt wel voor. Wauw, jawel samen aan de grid en go! Vertrekken als een speer. Even een startje oefenen. Cor kwam met het idee, Jan sprak de organisatie aan en klaar was het. Ze gingen echt wel loeihard... Spijtig dat er eentje in de grindbak terecht is gekomen. Gelukkig was het enkel mentale en geen lichamelijke schade.

Maar aan alles komt een eind. We stoppen omstreeks 17:30 uur de sessie's en gaan we inpakken. Iedereen is tevreden, alles is perfect gelopen. Daarom zeker een pluim voor Jan Racing die maanden bezig is geweest om ons op een toffe en veilige manier dit op maat gemaakte programma te laten beleven.



Jan, echt knap werk, [Th@nks!](#)

Ik had het geluk dat ik naar huis vervoerd ben, ik had zelf niet meer kunnen rijden. Ik ben diep gegaan. Ik was rond 22.00 uur thuis en om te bekomen heb ik maar 3 Trippels Van West-malle genuttigd en ben gaan slapen. De volgende dag was ik nog steeds gebroken maar voldaan.

We mogen er inderdaad meer dan prat opgaan dat M&T ons meedeelde dat op weinig gesloten circuitdagen voor groepen er zoveel discipline was als op onze dag! Proficiat aan iedereen! Is er niet iets zoals; ééndracht maakt macht. Of was het: met een georganiseerde bende kom je overal. En dit wel meer dan één keer! Dat elke circuitdag maar zo geregeld was!

Enkele korte knipsels:

Drie dames: top dat deze nu ook vertegenwoordigd waren! Een 'Continental, ContiForce Max' RSV Mille: een mooie verschijning, maar wie heeft nu er overheen gereden?!



Een pak nieuwe gezichten: hopelijk zien we deze in de toekomst nog meer.

Het 'B.A.R.-team': een ludiek gegeven, zinspelend op racen op een andere manier, maar niet iedereen heeft dit begrepen. Privé les voor onze voorzitter: en nog wel achter een BMW...gewoon ideale lijnen rijden, ook al kunnen deze even verschillen.

Cor en Cees die naar hartelust het publiek waar naar kijken gaven, hadden we nu voor Cees ook bandenwarmers gehad, dan.....

Enthousiaste toeschouwers en een deelnemersveld dat veiligheid hoog draagt!

Op de circuitdagen heb ik steeds een drank bij me die door de anderen als toverdrank wordt beschouwd. Zie hier het recept:

Toverdrank:

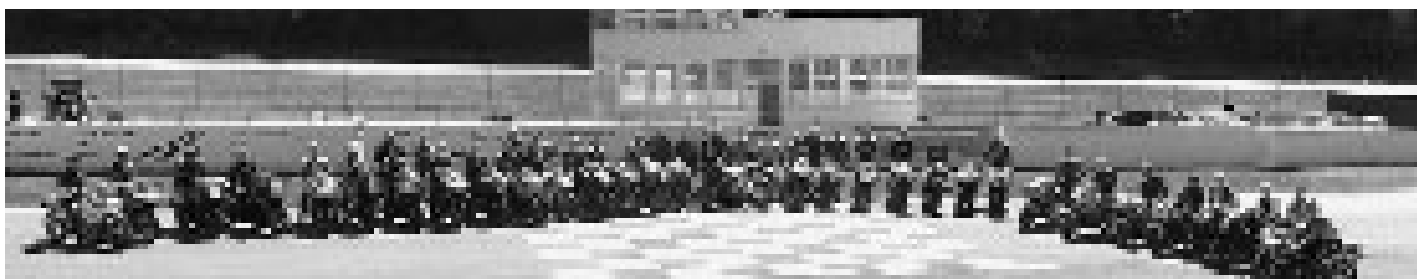
1 liter heet water

5 bio citroenen, geschild en in stukken gesneden
een bosje verse citroenmelisse of 5 lepels gedroogd kruid
2 lepels suiker (of meer indien gewenst)

Alles in een kan doen en 3 uur laten trekken. Zeven en in de ijskast zetten.

Koud, met ijsblokjes en enkele frisse blaadjes citroenmelisse opdienen.

Smakelijk!



De wereldkampioen onder de dealers

Plaats	Dealer	Adres	Telefoon
Almere	MotoPort Almere	Kanstad 22 41	036 5346466
Naples (ND)	Road Pilot Motoren VOF	Goedertijd 25a	013-5052581
Amsterdam	Safe Motors Amsterdam	Jernikdijk 31	020-1828010
Apeldoorn	Safe Motors Apeldoorn	Loon van Westenenk 108	055 5395000
Udegraven	Goedhart Motoren	Europaweg 1d	0172-030005
Den Haag	MotoPort Den Haag	Loosduinsekade 156	070-3845825
Dinthen	MotoPort Dinthen	Industrieweg 9D	0487-516151
Groningen	Boonstra Motoren	Usloweg 139	050 3470100
Heikenesand	Motor 2000	Noordland 4-6	0113-567200
Helmond	van de Pol Motoren B.V.	Wolffstraat 74	0460-534190
Hilversum	Nico v.d. Klinker Motorfietsen	Koningsstraat 86 92	035 6214727
Hippolytushoef	MotoPort Hippolytushoef	Molenveld 7	0227-591039
IJsselstein	Arie Molenaar Motoren B.V.	Einsteinweg 4	030-6851228
Kokkriël	Leo Touwenen Motoren B.V.	Amsachtstraat 10	0418 634030
Leeuwarden	MotoPort Leeuwarden	Jupiterweg 19	058 200100
Leiden	Huisman Motor B.V.	Willem de Zwijgerlaan 417	071-5232300
Loenen	Star Twin Motors	Kanaal 7uid 484	055-5051300
Made	Van Meel Motoren	Brieltjenspoolder 26	0162 427617
Meerssen	Cycle City Ju Cabot B.V.	Tussen de Driegen 97	043-3580148
Mijdrecht	Reka Motors	Burg Hallemaplein 23	0297-285218
Oldenzaal	Baudric's Motorcentrum	Bentholmergraven 7	0541-521918
Olst	Klein-Motoren VOF	De Meente 17	0570-562690
Putterdam	MotoPort Rotterdam	Strickledweg 112	010-1825558
Rotterdam	Safe Motors Rotterdam	Barkawouderstraat 6	010-4878500
Sommeldijk	V.L.J. Motorsport	West Achteweg 53	0187 485787
Sun en Dreegel	Safe Motors Lindhoven	Dijkersl. 4014	0499-494333
Stadskanaal	MotoPort Stadskanaal	Oosterkade 29	0599-612233
Staphorst	Safe Motors Staphorst	Achthovenweg 6	0522-467600
Steenbergen	Moto Magic	Bissersstraat 5	0167-564210
Veenendaal	Safe Motors Veenendaal	Tukkerstraat 16	0318-524188
Venlo	MotoPort Venlo	Van IJzestraat 45	077-3872211
Zoetermeer	Safe Motors Zoetermeer	Hofnastraat 47	079 3680200

Aprilia World Service B.V.
Kopierstraat 4, 4823 AG Breda
Tel: 076-5431640, fax: 076-5431649

1999-2002  WERELDKAMPIOEN

aprilia

www.aprilia.com



Off. dealer van :

aprilia

Verkoop - Onderhoud - Reparatie - Winterstalling

Voor kleding, helmen en accessoires bent u bij ons aan het juiste adres.

*Nieuwsgierig naar het vermogen van uw Aprilia?
Wij meten het voor u op onze testbank!*

**De Meente 17
8121 EV Olst**

Tel : (0570) 56 26 90 www.klein-motoren.nl
Fax : (0570) 56 32 46 klein.motoren@tiscali.nl

Ontdek de toekomst van het motorrijden in Hippolytushoef bij de enige **aprilia** dealer boven het Noordzee-kanaal

MOTOREN-MOTOREN

- MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS
- ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN
- RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN
- VOLOP ACCESSOIRES
- BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD
- WINTERSTALLING

de koffie staat klaar



MotoPort Hippolytushoef



Tel. 0227 - 09 16 99 fax 0227 - 09 20 44
E-mail: info@motoporthippolytushoef.nl
www.motoporthippolytushoef.nl
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef



Motoravonturen op z'n Frans (2)

Door: Marja Terscheget

Het is voorbij.

Wekenlang, zoniet maandenlang, keek ik uit naar wat ging heten: 'Het Folembay weekend'. In een moment van verstandverbijstering had ik te kennen gegeven dat ik wel mee wilde naar dat circuit, maar niet meer de hele dag aan de kant wilde staan kijken of alles goed gaat.

Dus vertrokken Hans en ik met twee motoren op de aanhanger één dag eerder naar Frankrijk, richting de Champagne-streek. Met het vooruitzicht dat het weer goed zou zijn, hadden we de hele weg het sterke gevoel dat we de motoren aan het uitlaten waren op de aanhanger! Eenmaal in Folembay (brè) aangekomen, bleek alles te kloppen. Het printje uit de Michelinids inzake ligging van hotel en circuit dat Jan had meegestuurd, maakte het vinden van ons doel erg eenvoudig.

Binnendruppelen

Op een prachtige plek, midden in de bossen, stonden onze bedjes klaar. Jan had geregeld dat stellen een 2-persoonsbedje konden delen, zodat de motormaten keurig gescheiden op lits-jumeaux konden slapen. Beetje bij beetje druppelde de motoren binnen. Bijna allemaal vastgesjord achter auto of bus. Toen tegen 20.00 uur iedereen aanwezig leek te zijn, konden we gaan eten

Vis of vlees, kaas of ijs; het menu stond vast. Iedereen had zijn keuze thuis kenbaar gemaakt, maar toch was het fijn dat l'organisateur een printje uit DE ORDNER viste met daarop de gedane bestellingen. Biertje erbij, bakkie koffie toe en op tijd naar bed. De wekker op 06.00 uur, ontbijt om 06.45 uur en dan om 07.30 uur op het circuit luidde de instructie.

Nu schijnt het dat de bezoekers van Folembay in september 2003 het Franse ontbijtje maar karig vonden, dus deze keer stond er een ontbijttafel waar je U tegen zegt. Kreten als een 'stresskakske' en 'een pakke doen' werden in daden omgezet en eindelijk vertrok de karavaan door het bos. Eindelijk, eindelijk gingen we naar het circuit. Motoren afladen, flink de kriebels, nummer opgehaald, speech van de organisatie Motor Actief aangehoord en daarmee werd het startsein voor het echte feest gegeven!

Circuitkriebels

De groep werd opgesplitst in drie niveaus: experts, gevorderden en veel beginners. De oefeningen werden door de enthousiaste instructeurs uitgelegd en daarmee werd de rust in het bos flink verstoord. De hele dag heeft iedereen zonder DB killers gereden. De geluidscontrole is achterwege gebleven en het 2 cilinder gebrul geeft dan toch wat extra's op het circuit. Bochtentechniek, rem- en uitwijk oefeningen, ik heb hier heel veel van geleerd. Je merkt gewoon dat de mannen van Motor Actief dit als doel hebben: één vraag en er wordt net zolang geoefend totdat je het onder de knie hebt en dat is kicken! Het was mogelijk om de vering van je motor door WP opnieuw af te laten stellen. De mijne stond achter veel te strak en het verschil was duidelijk merkbaar, zeker in beruchte 'bocht bovenin'.



Een heerlijke Franse lunch werd geserveerd, gezellig aan gedekte tafels. Niks plastic zakje met bolletje kaas en ham en een beker melk, maar waterglazen en een toetje. Terwijl ik in de pitstraat zit te buiken en wacht op de oproep voor de foto, zie ik te laat dat iedereen zich al met motor aan het opstellen is. Wel, dat had ik niet begrepen en zodoend sta ik er niet op!. Wie heeft van mij nog een kiekje gemaakt ter herinnering aan dit machtig mooie evenement (vrouw, gele Ducati ST 4S)?



One gear, no break: daar keek ik naar uit; zonder remmen en zonder schakelen het circuit rondrijden. Rustig in z'n tweede versnelling gestart, vlak voor de eerste krappe bocht niet je instinct volgen maar van het gas af en ja hoor, het lukt. Na een paar rondjes begon de motor toch wel hoog in toeren te brullen op het rechte stuk dus heel stoer naar zijn derde versnelling geschakeld en blijven rijden zonder te remmen. Yes, ook gelukt! Het vrij rijden was natuurlijk voor iedereen het 'moment suprême'. Allemachtig, daar werd hard gereden, zelf heb ik hier weinig aan meegedaan, de moeheid begon parten te spelen en na 1 sessie ben ik met een voldaan gevoel van het zonnetje gaan genieten.

Afscheid

Er is een tijd van komen en er is een tijd van gaan, de dag was omgevlogen, motoren laden, iedereen gedag zeggen, zoenen en bedanken en naar huis. Onderweg toch wel veel auto's gezien met motoren op de aanhanger, raar hoor, nou dan maar groeten, ook de mannen van Motor Actief die voorbij raasden. Tegen middernacht waren we thuis, een biertje was genoeg om snel naar bed te gaan om daar een gat in de dag te slapen.

Het is al gezegd, op het forum, op de dag zelve, maar we blijven het zeggen: Jan. reuze bedankt! Het was een prachtig feestje waarbij de champagne niet ontbrak!!!

Ducati Club Race 2004

Door: Rolf Dracht

Op 7 t/m 9 mei was dit jaar weer de Ducati Club Race. Elk jaar toch weer een mooi evenement, maar dit jaar toch wel met een speciaal tintje. Het was o.a. de 25e keer dat de DCR gehouden werd, maar er was nog meer.

Voor ons begon het allemaal op de zaterdag (8 mei). De vrijdag ervoor was een dag die meer in het teken van de Ducati clubleden stond. We kwamen zaterdag aan met de clubstand en waren wederom te gast als Italiaanse merkenclub. We kregen een inmiddels vertrouwd plaatsje buiten, naast de ingang van de tent van de Ducati Club. We moesten vanwege de ruimte een klein beetje passen en meten, want het was rondom de tent een compleet activiteitenplein geworden met o.a.:

- Een schilder met in de stand mooie klompen en hebbedingetjes met alle Italiaanse motormerken erop
- De Laverda club Nederland
- De Benelli Club Nederland
- Een mini pretpark voor de kinderen
- Een modeshow
- Tentoonstelling van oude motorfietsen



Gezellig

De weersvoorspellingen waren slecht en we hadden die nacht nog behoorlijk wat regen en wind gehad zodat we op het ergste voorbereid waren met allerlei hulpmaterialen. Gelukkig viel alles mee en kwam zelfs de zon door. (Zo erg, dat we op zondag onze korte broek nog even aan hebben gedaan.) Op zaterdag waren de verschillende trainingen en keuringen waarin, verdeelt over de diverse klassen, behoorlijk wat clubleden en Aprilia's mee reden.

Daardoor kwamen er al snel bekenden naar ons toe en vulde het plein zich met diverse modellen Aprilia's. Dit werd niet door iedereen gewaardeerd, omdat tijdens de modeshow allemaal Tuono's, RSV Milles in race, replica en standaard modellen de achtergrond vormden en stonden te blinken. Maar aan de andere kant werd het ook gewaardeerd vanwege de sfeer. Laverda heeft dat gelijk opgepakt door er zondag een heuse showroom van te maken. Allemaal erg mooi en leuk. Erg veel leden kwamen voor een bakkie koffie en een praatje wat erg gewaardeerd werd en gezellig was.

Race activiteiten

Een van de gebroeders Leek (denk aan Nieuw Zeeland) reed mee op een RS 250, de ander is nog aan het bijkomen van zijn avontuur (zie zijn verhalen over racen in Nieuw Zeeland in dit clubblad en voorgaande clubbladen). Menno de Jong reed op zijn Ducati mee in de SAM classics en nog een aantal andere leden en Aprilia rijders reden mee in de Demo, SAM tot 700, SAM boven de 700 en de Sound of Thunder.

We hebben allemaal het verhaal kunnen lezen in het vorige clubblad van Paul Haullussy en secretaris Cor Dekker over hun race activiteiten. Aangevuld met onze race commissaris Klaas Jan Bijkerk en bekenden zoals Eric Verkaik en Patrick van Kessel konden we ze nu 'live' aanschouwen op het circuit van Assen.



De training op zaterdag was een feestje op zich. In eerste instantie ergerden velen zich eraan dat er, verdeeld over verschillende groepen en klassen, getraind moest worden. Maar het uiteindelijke resultaat loog er niet om: Paul en Cor werden op de eerste startrij opgesteld en op plaats 2 en 3 voor de zondagrace.



Voetbalverlichting

Zaterdagavond werd weer heel gezellig met veel bijpraten zodat we niet aan de feestavond (mét band) in het restaurant toekwamen. Zondagmorgen was erg vroeg

voor ons gevoel omdat de terreinverlichting was blijven branden. Zodoende hadden we allemaal het gevoel dat het geen nacht was geweest of dat we de hele nacht onder een zonnemerkel gelegen hadden. Een soort van voetbalveld verlichting boven een tentje geeft een heel speciaal effect. Maar in het zonnetje ontbijten met de overheerlijke koffie van Elsbeth en mentale ondersteuning van Barbara, waren we weer snel het mannetje. De eerste bezoekers en leden melden zich inmiddels bij de stand.

Ergens anders op het paddock terrein liep de spanning op: een hele dag wachten tot 15.35 uur voordat je pas kan laten zien waarvoor je getraind heb...Eerst moest een van de Leek broers zijn kunst laten zien in de SAM tot 700cc waar hij uiteindelijk 8 of 9e werd. Dit was in eerste instantie niet helemaal duidelijk op te maken uit de tijdswaarneming en later waren de uitslagformulieren op. Kijk voor de uitslagen op de Ducati Club site. Een mooie tweede plaats voor een RS250 tussen al die zwaardere machines tot 700cc. Menno draaide mooi zijn rondjes en eindigt op een 17e plaats in de SAM classics.

Top prestatie

De SAM boven de 700 was een soort van koningsklasse (moto GP) gevoel voor ons vanwege de vele Aprilia's en bekenden die erin meereden: 18 stuks waarvan 1 Falco, 14 RSV Milles, 2 RSV Factory's en 1 Tuono. (Er reed ook nog een prachtige RSV racing green Factory met een Japanse coureur die uiteindelijk als 9e geëindigd is.) Tijdens de race was de spanning hoog. Een bliksemstart van Cor die in ronde 1 als eerste doorkomt, strak gevolgd door de Belg Steven Casaer op een MV Agusta F4.



Paul vecht zich naar voren van een vijfde plaats in ronde 1 naar een tweede plaats in ronde 8. Uiteindelijk valt na tien ronden de vlag en komen respectievelijk Steven Casaer, Paul Haullussy en Cor Dekker als nummer 1,2 en 3 over de finish met nog geen negen seconden verschil. Wat een feest! Temeer als je bedenkt dat er vijf RSV Mille/Factory's bij de eerste tien zijn.



Het dak kan eraf en laat de champagne maar vloeien. Wat een top prestatie! Eric Verkaik, Klaas Jan en Patrick van Kessel komen als nummers 11, 19 en 22 over de streep. Leuk detail is dat op een zevende plaats een met diesel aangedreven motor finished, dat Joost Overzee (blad Motor) als 20e op de Tuono, Leo van Egmond (Kicxstart en Varken bv) 32e en Ben Kennepohl (Kicxstart) op de 35e plaats eindigen.



Al met al een geslaagde Ducati Club race.

Iedereen bedankt voor zijn of haar bijdrage in het plezier, Patrick bedankt voor het beschikbaar stellen van je RSV Factory, Reinier voor je Edwards Replica en de Ducati Club dat we te gast mochten zijn.



Motorzegening Grubbenvorst 17 april 2004

Door: John Willemsse

Jolanda had ook een meeting bij ons thuis met de dames van de zwangerschapsgym, inclusief alle pasgeborenen, dus ik was blij dat ik naar de motorzegening kon. Op naar Lottum waar het ARA verzamelpunt voor de 18e editie van de motorzegening Grubbenvorst was. We hadden om 11.00 uur afgesproken, maar toen ik om 10.55 uur arriveerde (het was voor mij een bijna thuiswedstrijd) was er nog geen Aprilia of ander merk te bekennen. Ik besloot niet op te geven en mijn wachten werd beloond. Tegen 11.30 uur arriveerde Bert Gilhuijs met zijn Yamaha TDM en een nieuw navigatiesysteem dat de weg nog niet helemaal kende.

Goed, snel nog even samen een bakkie gedaan en toen maar als een haas door naar Grubbenvorst waar het al aardig volgelopen was. Al ver voor het plein stonden de motoren langs de weg geparkeerd, maar wij besloten toch door te rijden en een plekje bij het plein te bemachtigen en dat is uiteindelijk ook gelukt. Maar wel met veel moeite. We hebben daar onze motoren gestald en een rondje om het veld gemaakt om alle motoren te bewonderen.

waren. Aangezien ze er 2.500 gemaakt hadden om aan elke motorrijder uit te delen, overtrof de opkomst dus alle verwachtingen.

Op ons rondje kwamen we ook langs de koffiekraam waar gratis koffie werd geschonken. En dat was ook wel te merken, want volgens de koffiedames was de koffie op en het zou nog wel een kwartiertje duren voordat er nieuwe was. Die hebben we dus maar overgeslagen. Die dames hebben het wel druk gehad, want er bleken zo'n 2.000 bekers koffie getapt te zijn; dit is ongeveer 400 liter! Dan maar weer terug naar de motoren want de pastoor beklom ondertussen ook de kiosk en begon met het officiële gedeelte: 'de heilige mis'.

Zegening

Hierna begon het echte werk, op speciaal verzoek van de organisatoren werden alle motoren tegelijk gestart: wat een kabaal! Dit gaf de pastoor de gelegenheid zijn nieuwe stekkie in te nemen in een hoek van het plein en de 'pleeborstel' ter hand te nemen. Uit ervaring slimmer geworden, had hij deze keer maar handschoenen aange trokken (hij zal vorig jaar wel blaren gehad hebben) en dat was maar goed ook. Van de geschatte 2.700 motoren heeft hij er 1.502 gezegend. De rest zal wel niet het geduld hebben gehad om op hun beurt te wachten.



Grote opkomst

Van alles hebben we gezien. Van een clubje met oude scooters tot het nieuwste van het nieuwste op motorgebied. Er waren natuurlijk ook nog andere Aprilia's, maar veel waren het er niet. De organisatie meldde dat er uit het zuiden een motorclub met 407 motoren aanwezig was. Iets meer dan van de ARA. Ze meldde ook dat de informatie enveloppen al een half uur voor aanvang op



Toertocht

Na de zegening is er altijd de toertocht, meestal een puzzeltocht. Een échte puzzeltocht, want al snel gingen de eersten binnen een paar honderd meter de fout in. Omdat ik hier bekend ben en al een stukje verder had gelezen, wist ik waar ik heen moest. Maar binnen tien kilometer hadden ook wij een probleem. Midden in Venlo was een belangrijke weg afgesloten en omdat ik uit de beschrijving niet kon halen waar we naar toe moesten, hebben we toen maar besloten via een toeristische route naar mijn huis te rijden en daar alsnog een 'gratis' bakkie te doen. Bert, ondanks de matige opkomst hebben we toch een gezellige dag gehad en daarvoor bedankt!



Metten is weten

Door: Rolf Dracht

De term: 'metten is weten', wordt in mijn vak veel gebruikt en is natuurlijk een waarheid als een koe. Daarom stond bij de aanschaf van mijn nieuwe motor één ding wel duidelijk bovenaan: ik was razend nieuwsgierig naar de werkelijke afgifte van mijn motor op een vermogensbank en tevens naar wat deze motor doet met een open demper. Maar eerst inrijden en na 2.200 km was het eindelijk zover..

Nu heb ik een erg leergierige dealer en is mijn motor de eerste nieuwe RSV1000R die werd afgeleverd, dus wij wilden samen wel eens metten en weten... De afspraak werd gemaakt en op 23 december vorig jaar ging ik op weg naar Zeeland om bij Ruud 'Dynojet' Freriks de bank op te krui-
pen. Bij de dealer snel een bakkie koffie en wat blijkt: naast de demostandaard RSV1000R stond er ook een ingere-
den Factory klaar met Akrapovic uitlaat systeem. Dat is mooi, want zo hebben we gelijk drie uitgangspunten.

Op de bank

Aangekomen bij Ruud Freriks de motor op de bank gezet en warempel, het circus begint met een vreemde toerenutslag op de meetapparatuur. Dit was de voorbode, maar slechts een kleine drempel die genomen moest worden... Dus na enig zoek- en paswerk alles op de juiste manier aangesloten. Bij het maken van de eerste run, blijkt dat de gegevens niet kloppen. Na enig zoekwerk blijkt dat er wat defect is aan de vermogensbank. De rest van de middag werd in beslag genomen voor de reparatie en ben ik huiswaarts gekeerd.

Op 11 februari dit jaar kwam de herkansing voor mijn motor met inmiddels wat kilometers extra op de teller. De test ging vlekkeloos en we zijn weer een stuk wijzer geworden.



Testresultaten

De volgende uitgangspunten hebben drie RSV1000R modellen 2004, kleur grijs:

- Geheel standaard model met mapping 1
- Model met Titanium slip-on demper in de mapping 2
- Model met Akrapovic Full systeem in de mapping 2

Voor het testen dienen er gelijke voorwaarden te zijn, zoals bandenspanning en smering ketting, zodat daar geen extra verliezen kunnen optreden. De correctie factoren moeten gelijk zijn, vandaar dat we alle drie de motoren op dezelfde vermogensbank gezet hebben met steeds hetzelfde uitgangspunt.

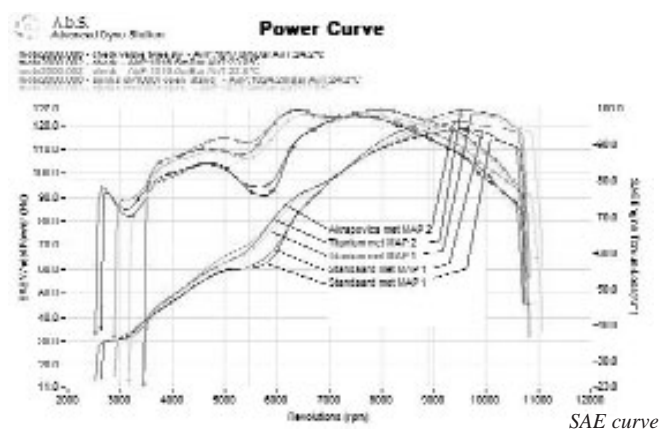
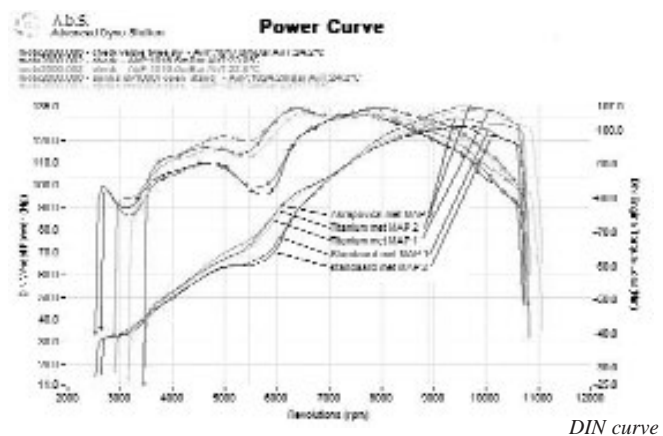
We hebben zowel in de DIN- als in de SAE-norm gemeten. Belangrijk gegeven omdat veel fabrikanten van uitlaten de DIN-norm als hun verkooppraatje hanteren, terwijl de SAE-norm meer de werkelijkheid benaderd. Voor de grafiek maakt het niets uit, alleen de meetpunten liggen bij de één wat lager. De DIN-norm doet het altijd leuk in cafés en is een mooi plaatje boven je bed.

Vervolgens werd er gemeten op het achterwiel. Dat betekent dat er een omrekenfactor voor verliezen van ketting, tandwielen en overbrengingen van circa 14% aangehouden kan worden. Dit is ook weer een punt van discussie, omdat deze wisselend is. Daarom verwerk ik deze factor nergens en geven de resultaten het achterwielvermogen.

Mengselverhoudingen

Ook waren we benieuwd naar de mengselverhoudingen ten aanzien van een standaard en een open uitlaat. En wat doet de standaard uitlaat met mapping 2 indien je eens een keer wilt wisselen van uitlaat bij bijvoorbeeld een CRT of circuitdag.

De resultaten waren eigenlijk verbluffend:



Dus met open dempers al een winst van ca. 12 tot 14 pk in het middengebied en 4 tot bijna 8 op de top. Ook werd duidelijk dat MAP 2 er voor zorgt dat het mengselverhouding niet te zuinig wordt bij open dempers waar je eventueel met MAP 1 met open dempers last van zou hebben. Andersom dat MAP 2 bij standaard dempers voor een te rijk mengsel zou kunnen zorgen. Vandaar de waarschuwing van Aprilia

Mapping	Middengebied 6000 tpm. in pk		Topvermogen in pk/Hp			max.koppel in Nm		
	SAE	DIN	SAE	DIN	tpm	SAE	DIN	tpm
Standaard MAP 1	70	74	119	126,7	bij 9581 tpm	98	105	bij 7710 tpm
Standaard MAP 2	68	72	119	126,1	bij 9482 tpm	98	105	bij 7498 tpm
Titanium MAP 2	82	86	127	133,5	bij 9671 tpm	100	105	bij 6511 tpm
Akrapovic MAP 2	84	88	123	129,7	bij 9440 tpm	100	106	bij 6371 tpm

voor verbranding van de bougies. Alleen is de kans dat het gebeurt erg klein en een tip: laat 'm niet te lang stationair draaien, maar rijd de motor warm. Tevens kunnen dan de banden opwarmen en sla je twee vliegen in een klap.

MAP 1 laat zien dat deze het beste is voor standaarddempers, voor het mengsel en afgifte vermogen. We hebben ook nog een run gedaan met MAP 1 in combinatie met de Titaniumdempers: resultaat ligt 4 á 5% lager dan met MAP 2.

Heel opvallend was dat de dip tussen de 5000 en 6000 tpm met open dempers voor een groot gedeelte rechtgetrokken wordt, zodat de vermogenslijn mooi strak omhoog loopt. Ook opvallend was dat een ingereden RSV1000R circa 5 pk meer heeft dan een nieuwe, terwijl een blok pas echt los komt vanaf 5 á 6000 km. Dus dan nog maar eens meten.

Met dank aan:

Motor 2000, Erwin van Motor 2000, Ruud 'Dynojet' Freriks en aan de eigenaar van de Factory.

Bedevaarttocht Hilversum

Afgelopen 16 mei heeft een groep ARA leden het 'Wagenmakersplein' opgezocht om te controleren of de Moto6.5 nog prominent aanwezig is. De Moto6.5 van Aprilia blijft een apart ontwerp van een motor, zeggen vriend en vijand. Mooi, zegt de een, apart, zegt de ander. Wij vinden hem gewoon mooi. En als je gaat zoeken naar een exemplaar, kom je er al snel achter dat dit een collectors item is.

Ook dit jaar kwamen de ARA leden bij elkaar in één van de pannenkoeken restaurants in Lage Vuursche. Slechts één Moto 6.5 was daarbij aanwezig, maar wel netjes aangevuld met een doorsnede van de andere modellen.



Bedevaarttocht

Als een lange sliert rijden we naar Hilversum waar na enig zoekwerk door alle auto en motorluwe straatjes het Wagenmakersplein gevonden wordt. Voor degenen die het nog nooit gezien hebben, is het eigenlijk zonde dat zo'n mooie motor bovenop een paal staat. Maar aan de andere kant wel een eer. De Moto6.5 is een ontwerp van de Fransman Philippe Starck (1949). Hij ontwerpt normaliter helemaal geen motorfietsen, maar andere dingen zoals b.v. sanitair. In 1998 werd deze motor in Hilversum geplaatst als cadeautje van een projectontwikkelaar.

Erg blakend staat de motor er niet meer bij, maar met een goede poetsbeurt kan deze nog jaren mee. Zo te zien hebben ze de motor voor de plaatsing in een blanke coating gespoten, zodat de weersinvloeden er niet direct vat op hebben. Maar schoonmaken mag wel. Vanwege het vuil en vogelnestjes groeit er hier en daar een grassprietje.

Door: Rolf Dracht



Kleine toerit

Na hem bewonderd te hebben, splitst de groep zich in tweeën en volgt een kleine toerit die meer geschikt is voor een 6.5 dan voor de deelnemende sport- en toermotoren. Maar onder het motto 'als je het maar naar je zin hebt', begonnen we de rit slingerend langs de Loosdrechtse plassen en de Vecht. Met enige hindernissen vanwege weg opbrekingen, vele fietsers en auto's. Tja, wat anders kan je verwachten op zo'n mooie zonnige dag. Na uiteindelijk twee uurtjes hebben we een terras opgezocht en is ieder zijn weg gegaan.

De oproep blijft staan: wie woont vlakbij (of in) Hilversum of heeft een relatie binnen de gemeente Hilversum en neemt het initiatief om de Moto6.5 een poetsbeurt te geven????

Vakantieperikelen

Door: Johan Mulder alias Bitaktus_Snellus

Voor degenen onder jullie die wel eens per motorfiets op vakantie zijn gegaan, klinkt onderstaand verhaal wellicht bekend in de oren. Een paar dagen voor vertrek realiseer je je pas de belangrijkste dingen die je nodig hebt voor je vakantie. Reisverzekering... check. Portemonnee en pinpas...check. Rijbewijs... check. Paspoort... een scheldkanonnade gevolgd door een kleine interne oorlog. Het huis wordt ondersteboven gehaald en de levensgezel gaat maar even thee drinken bij de burens. Uiteindelijk blijkt het vodge ergens in een oude jas te zitten...

Inpakken

En dan komt het deel van de voorbereiding waar vrouwen vaak een ander idee bij hebben dan mannen. Het inpakken van kleding. Er verschijnt nu een grijs bij de mannelijke lezers die in gedachten hun vrouw met stapels koffers bij de motor ziet staan om de conclusie te trekken dat de motor te klein is. De praktijk echter, sorry heren, heeft uitgewezen dat vrouwen toch beter nadenken over wat ze mee moeten nemen. Niets aan het toeval overlatend, hebben ze uiteindelijk veel meer spullen bij zich dan de mannelijke vakantievierder.

Voor dit jaar heb ik mezelf een paar bagagebepalingen opgelegd: niet meer dan een kleine tanktas en een kleine rugtas staan tot m'n beschikking. De rugtas is alleen bedoeld voor mijn regenpak en meer niet. Biddend voor goed weer blijft die dus waarschijnlijk thuis. Eenmaal op de bestemming, blijkt de man weer eens iets te zijn vergeten waardoor hij de rest van de vakantie óf op blote voeten óf met zijn motorlaarzen moet rondlopen (heel mooi onder de korte broek). Z'n vrouw echter, heeft moeite met het kiezen van de esthetisch meest verantwoorde schoenen. Moraal: koop toch maar die aanhanger of kofferset, a-ha.

Techniek

Iedereen denkt van tevoren aan de technische staat van zijn motorfiets. Toch? Het is niet onverstandig om boordgereedschap mee te nemen in plaats van die twee schone onderbroeken. Want ga maar eens in je onderbroek een losse remklauwbout aandraaien, een bougie vervangen of de tank van je motor halen omdat je de contactsleutel door een spleet tussen tank en frame hebt laten vallen. Geloof me: het gebeurt! Lachen voor de vele omstanders, want natuurlijk gebeurt dit op een bikermeeting op zo'n 500km van huis.

Conclusie: alles opgeteld is 'voorbereiding' weer eens het heilige woord. Ga niet last-minute nog even al je spullen pakken, wees niet te stoer om goed advies aan te nemen en maak een lijst van benodigdheden die je elk jaar weer kunt gebruiken. Prettige reis!



Verslag Prima Vera 2004

Door: Sil de Clerck

Zondag 25 april was het dan weer zover. Na gespannen de weersverwachting gevolgd te hebben, stonden Guido, Benny en ikzelf om 09.30 uur op de carpool, Klaas en Cie op te wachten. Die arriveerden uiteindelijk iets na tien in goed gezelschap. Na een korte begroeting en kennismaking, ging het verder richting Vissenaken, ons zowaar keurig aan de snelheidslimiet houdend.

Bij aankomst de inschrijvingen geregeld, een paar kopjes koffie genuttigd en toen op weg! Het eerste probleem deed zich voor bij het tankstation waar men niet per plastic kaart kon betalen, aangezien dit in België niet werkt. Dit probleem zou de groep de rest van de dag parten spelen.

Routekaart

Onze vrienden van de Guzzi Club hadden weer eens een mooi parcours in elkaar gestoken. Ivan had zijn best gedaan om wegen uit te zoeken waar geen flitspalen en politie te vinden waren. De route liep langs goede Ardennenwegen, op een vlotte manier gecombineerd door verantwoordelijke (tevens vliegende controlepost) Yvan Priem. Toch wel handig een kaart met daarop de route dik aangestreept naast een routebeschrijving! Dat liet ons alleszins toe de 280 kilometer te rijden zonder voortdurend naar het rouwblad te moeten lonken.

Als tussenstop hadden we Givet uitgekozen. Alsof de duivel ermee speelde, bleek er niets open te zijn. Het enige café dat dan toch open bleek, was inmiddels al geplunderd door andere hongerigen. Onze Nederlandse compagnons hadden zich de gehele weg verheugd op lekkere frieten, dus werd de jacht op benzine en frieten verder vervolgd.

Eten en benzine

Toen we de Belgische grens al een flink stuk gepasseerd waren en bijna de hoop op eten hadden opgegeven, vonden we eindelijk een frituur die open was. Na het nodige vertaalwerk kregen we dan toch eindelijk iets eetbaars achter de kiezen. Gelukkig bleek er ook nog een tankstation open te zijn waar men cash kon betalen, zodat iedereen kon tanken alvorens de weg verder te vervolgen.

Al met al had dat gesukkel toch voor een redelijk oponthoud gezorgd. Maar de sfeer bleef goed, dus dat zat wel snor. Gezwind vervolgden we onze route langs mooie wegen en typische Ardense dorpjes. Als laatste groep kwamen we in Vissenaken aan. Bij koffie en koeken werd er druk nagekaart en gelachen. Nadat iedereen elkaar een behouden thuiskomst en tot weerziens had gezegd, werd de thuisrit aangevat. Zelf bleven Guido en ik nog even napraten met Wim en Jan, respectievelijk voorzitter en secretaris van de Guzzi Club, tevens vrienden van ons. De rit was ook dit jaar een succes: 194 motoren, waarvan 134 Italianen, hadden hieraan deelgenomen.

Bedankt al diegenen die met ons zijn meegereden. Jullie waren aangenaam gezelschap, tot een volgende keer

In en uit de motorbladen

Wat zijn we afgelopen maanden zoal tegen gekomen in de motorbladen dat opvalt:

KicXstart

In de KicXstart (juni) staat het verhaal van de Chicane III Aprilia RSV-R: een project van de Nederlander Roel van der Heijde. Gelukkig is het ons al eerder opgevallen dat deze een wel heel bijzondere motorfiets aan het bouwen is op basis van de RSV mille. Hij maakt van het onmogelijke het mogelijke.

Motor en Moto 73

Nu lijken de bladen steeds meer op elkaar. Ze gebruiken al het fotomateriaal van elkaar, maar nu beginnen de artikelen ook al op elkaar te lijken. Het is maar waar je je lekker bij voelt. Maar vermeldenswaardig is het mooie artikel over o.a. Aprilia dealer Star Twin in het april(ia) nummer van Motor. Als je van je hobby je werk kan maken en je principes behoudt. Tevens worden de redacteuren motoren voorgesteld en wat blijkt; Joost Overzee gaat de komende maanden aan de haal met een prachtige Tuono. Deze werd (getuned) gelijk ingezet tijdens de Ducati Club Race.



In Motor no. 8 van april(ia) staat een kort interview met een RSV Factory rijder: een oud politie agent die zich tegenwoordig op de rijvaardigheids-cursussen heeft gestort. Dan komen ook de berichten in de motorpers (Motor no. 9) door van het zware weer boven Noale. Zelfs een kort interview met Camiel van Berkesteijn. Maar we hebben alle vertrouwen in Aprilia en inmiddels is het wisselvallig weer met zo nu en dan een zonnetje. Tevens komt de vraag naar voren in de Motor wat nu waar is van de 1 april(ia) grap: de RSV450. Tja, wie geeft antwoord????

16
Tevens staat in no. 9 van de Motor de vergelijkingstest van een RSV Factory met een Ducati 999. Teveel om op te noemen: Italiaanse tegenstrijdige schoonheid, geschiedenis en technisch vernuft. Kortom ze ontlopen elkaar niet veel; het zijn de details die de keuze maken. Ik weet wel inmiddels dat Joost Overzee beter schrijft dat rijdt. Oh, sorry, doen we de SAM klasse nog even over meneer Overzee of gaan we nog een toertje doen in de Valle d' Aosta? Tevens sluit ene meneer Van Rooijen af met een verhaal over de motorhel en wordt juist de RSV Mille daarin genoemd tussen alle Rossi replica of MotoGP-look-a-like. Nou, meneer Van R., ik ken een aantal leden die doorrijden in weer en wind en die inmiddels de 100.000km gepasseerd zijn!

In no. 10 van Motor staat een mooi interview met Bas van Basten met een RS250 op de brug. Tevens komt de gekietelde Tuono van Joost weer aan bod met respectievelijk Carbonfiber airbox, 57mm gasklephuizen en dubbele Akrapovics uitlaten; hij is er ver-liefd op...

De Eemdal Drukkerij

Opmaken
Zetten

Afwerken
Boren
Rondhoeken

Scannen (max. A3)
Digitaliseren

Stansen
Rillen
Perforeren
Nummeren

Printen
Zwart/kleur

Vouwen

Drukken
In alle kleuren

Vergaren
Sets maken;
gelijmd, losbladig

Vanaf
"UW idee"
tot en met
"ONS product"

De Eemdal Drukkerij
Industrieweg 10a
3762 EK Soest
Tel. (035) 602 39 93
Fax (035) 602 82 92
E-mail: eemdal@hacom.nl

Aprilia Bites (2)

Door: Arjan Mensies

Het tweede stukje voor het clubblad ging al iets moeilijker dan het eerste. Zeker als je net ADSL hebt en na drie weken je modem spontaan stuk gaat. Wachten dus (een aantal weken) tot de KPN een nieuwe installeert en sinds kort dan toch weer on line. De eerste toertochten en korte trips heb ik al weer achter de rug. En dan nu nog wat leuke sites voor jullie zoeken, wat zeker niet meevalt als buiten de zon schijnt, maar belofte maakt schuld.

Soms hoef je het helemaal niet zo ver te zoeken, want onze eigen ARA-leden weten genoeg leuke sites of hebben zélf een leuke site. Kijk ook maar eens op het forum! Een paar voorbeelden:

www.cooiman.nl/aprilia
www.userspandora.be/hangar65/
www.home.planet.nl/~rsv-mille/
www.haullussy.com

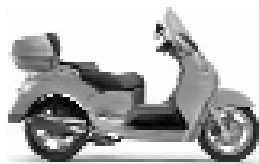
Nog een stoere site gevonden: www.aprilia.no. Inderdaad, een Noorse site. Maar als je een beetje plat Hollands kan lezen, is het best te doen.

Voor het laatste nieuws en veel hebbe-dingetjes, moet je eens bij www.webbikeworld.com langs gaan. Je vindt daarop ook veel links naar allerlei Aprilia sites. Een leuke site uit Californië: www.lightningmotorsport.com



Hierop staan veel (rare) scooters van 500cc. Waarschijnlijk alleen voor de Amerikaanse markt bestemd, maar wel leuk om te zien: de

Aprilia Atlantic, Scarabeo, de Enjoy fiets, de Mojito, enz.



Een best wel aardige site voor onze falco vrienden www.geocities.com/sl_mille. Veel technische info en leuke downloads. Ik zou haast mijn Mille inruilen!



De nieuwe Aprilia Mana. Ik zou niet meer weten waar ik dit ding gevonden heb, maar er is een site waar alle prototypes op staan.

De Blue Marlin. Hopelijk heeft Aprilia de financiën weer snel op orde, want anders is dit misschien wel het enige exemplaar dat we tegenkomen.



Nog een fotootje als het mag van de eindredactie.



Gewoon, omdat het zomer wordt...



Je zou ze maar tegenkomen als je aan het rijden bent...

Surf-ze allemaal en rij voorzichtig!

ARA clubkleding

Waarom clubkleding?

- Omdat je de club een warm hart toedraagt.
- Om te laten zien wat een fantastisch merk Aprilia is.
- Omdat veel leden gezellig samen iets willen doen.
- Om anderen enthousiast te maken voor onze activiteiten.
- Omdat het lekker zit!

Bij iedere activiteit waar de clubstand aanwezig is, kun je clubkleding kopen. Er zijn t-shirts, polo's en fleece truien. De kleuren en modellen kunnen per keer verschillen, dus kijk regelmatig of er iets nieuws tussen zit wat je nog niet hebt. De kleding kun je nog verfraaien met een badge (V60) die je erop kunt (laten) maken. Voor de erg zonnige dagen hebben we ook nog leuke caps.

Op dit moment zijn de ledenprijzen:

T-shirt	€ 15,-
Polo	€ 25,-
Fleece-trui	€ 35,-
Cap	€ 15,-
Badge	€ 7,50

(niet leden betalen € 5,- meer, behalve voor de badge)

Let op: in samenwerking met AWS hebben we een speciale aanbieding voor jullie:

18



Aprilia Racing parasol

De parasol heeft een opdruk van het officiële Aprilia en Aprilia Racing logo en een doorsnede van 1,80m. Het parasoldoek heeft een volledige doordruk en is licht-, weer-, water- en wasecht. Het frame is wit, van sterke kwaliteit en wordt geleverd inclusief een kunststof voet. De lengte van de onderstok is 1,02m. De parasol kost normaal € 76,90 per stuk,

NU voor € 36,50

Aprilia spandoek

Het spandoek is voorzien van het officiële Aprilia logo. Daarbij is het spandoek van goede kwaliteit, heeft een volledige doordruk en is licht-, weer-, water- en wasecht. Verder is het spandoek rondom gezoomd en voorzien van 30 mm band die aan de achterzijde is opgestikt. Tevens is elke hoek voorzien van een stevige D-ring. De maat van het spandoek is 150 x 300 cm en kost normaal € 68,35 per stuk,

NU voor € 33,05

Wil je iets bestellen? Stuur dan je gegevens met lidmaatschapnummer naar het secretariaat of mail naar rolf@aprilia-riders.nl. De door jou bestelde artikelen worden pas gereserveerd nadat je betaling is ontvangen op giro 7718908 t.n.v.

A.R.A. te Linne onder vermelding van je lidmaatschapnummer en gewenst artikel. We nemen naderhand contact met je op over het bezorgen, verzenden of afhalen. Deze aanbieding loopt tot 2 juli 2004. **Let op: op=op!**

ARA clubpas

Wat kun je nou eigenlijk met je Clubpas?

Verschillende bedrijven of organisaties die onze club een warm hart toedragen geven Clubkortingen, op vertoon van je ARA Clubpas:

- Safe Veenendaal geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) accessoires en kleding, mogelijk bij meerdere vestigingen als je de naam Safe Veenendaal laat vallen.
- MotoModa te Eindhoven geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) kleding en toebehoren.
- De Eemdal Drukkerij te Soest geeft 10% korting op klein drukwerk.
- Op vertoon van je clubpas kun je clubkleding kopen tegen de ledenprijs, dat betekent € 5,- korting per kledingstuk. (behalve voor de badge).
- Tijdens evenementen waar de clubstand staat, krijgt elk lid op vertoon van zijn clubpas koffie op de stand.



exclusieve onderdelen voor race en straatgebruik
Check de website: www.marcomoto.nl

Piet Heinstraat 12b
2518CG Den Haag
tel: 070 3466323
info@marcomoto.nl

Vallen Moto COMPONENTS

RCM ACCESSOIRES

BOB

G.P.R.

Almiller **Haynes**

paddock stands va. Eur. 84,-
remschakelsets va. Eur. 199,-
clip-ons va. Eur. 229,-
racing olievuldoppen Eur. 29,-
accu-conditielader Eur. 46,-

carbon accessoires



ergal accessoires





RCM Racing Remschakelset RSV Mille, verstelbaar, in alu, goud, brons, rood, blauw of zwart: Eur 445,-

Evenementen info

De agenda is weer bijgewerkt met de laatste wijzigingen en aanvullingen in de ARA activiteiten en activiteiten waar we als club(leden) aan meedoen. Alle activiteiten zullen we in deze evenementen info uitgebreider behandeld worden.

Kicx-Action weekend

Dit jaar wederom hét motorspektakel op Zolder in België op **12 en 13 juni**. Het hele weekend stuntshows en racen. De ARA stand staat er samen met de AWS stand. AWS heeft inmiddels alle sportieve Aprilia rijders persoonlijk uitgenodigd om onder begeleiding van voorrijders (marshalls) zaterdag of zondag twee keer een sessie van 20 minuten te rijden op het circuit. Let op: dit is absoluut geen vrij rijden. Wie dat wil, kan zich beter aanmelden bij KicXstart. Tevens organiseert AWS aan het eind van de middag een BBQ voor de deelnemers. We zien je graag op onze stand om onder het genot van een bakje koffie je circuit ervaring te delen of gewoon om bij te kletsen. Tot dan!



Toerit grensgebied Groningen/Drenthe/Duitsland

Op **3 juli** is er een toerit rijden in het grensgebied van Groningen, Drenthe en Duitsland. Verzamelen om 10.00 uur in Vlagtwedde in de provincie Groningen. Vandaar rijden we in kleine groepen de rit.

Verzamelaarsplaats: Cafeteria Petit Restaurant 't Hart van Westerwolde, Dr. P. Rinsemastraat 10, Vlagtwedde.

Bij ingang dorp: op de rotonde afslaan naar Wilhelminastraat, naast Super de Boer bevindt zich het Cafe/Petit Restaurant. Aanmelden via Rolf Dracht: rolf@aprilja-riders.nl en/of tel. 010-5903121.

20 Augustus: de Rubber Butt

De Iron Butt is de naam van een bekende megarit van 1.000 mijl door Amerika. Nu doen we het iets anders...de Rubber Butt! We willen er een rit van 1.000km van maken. En, jawel, een megarit vraagt wel enige kilometerervaring én voorbereiding. Nadere info volgt z.s.m. via de website en het clubblad. Aanmeldingen via Rob Zurlohe: webredactie@aprilja-riders.nl en/of tel. 06-46026748.

VAMAC Nachtrit

Op **28 en 29 augustus** a.s. wordt in Varsseveld de 10e editie van de VAMAC Nachtrit verreden. De start en finish is bij het VAMAC motohome aan de Gesinkkampstraat 23 op het industrieterrein in Varsseveld. Er is een mooie route uitgezet van zo'n 500km. De routebeschrijving is geschikt voor route-rol en ook op GPS. De rit gaat dit jaar in zuidelijke richting. Er kan gestart worden tussen 20.00 en 22.00 uur. De hal is open om 19.00 uur. Deelname aan deze rit kost € 30.

Voorinschrijvers krijgen maar liefst € 5 korting! De prijs is all-in. Er zijn voorrijders aanwezig, gaarne wel bespreken want vol=vol. Verdere informatie op onze site: www.VAMAC.nl rubriek: toeren of bel 0315-241442/243134. Mailen kan ook: MennikoV@hetnet.nl

Clubweekend Heerlen

Het jaarlijkse clubweekend op **10-12 september** a.s. komt er weer aan. Een evenement waar veel ARA leden naar uitkijken om traditioneel het motorseizoen mee af te sluiten. Het belooft weer oergezellig te worden met leuke activiteiten!

Vrijdagavond:

Aankomst en gezellig bijpraten aan de bar.

Zaterdagmorgen:

Om 10.30 uur start er een toerit door de Ardennen en Eifel. We rijden in kleine groepjes en de rit is voor iedereen te doen. De route kan ook individueel gereden worden. Onderweg zijn er volop pitstops waar koffie of bratwörsten gegeten kunnen worden.

Zaterdagavond:

De overheerlijke BBQ met aansluitend uiteraard weer de gezelligheid aan de bar.

Zondag:

Vertrek en mogelijkheid om via mooie binnen-door-routes naar huis te rijden.

Deelname:

Meld je aan bij Maurice Merckelbagh: tel. 045-5708234 of per e-mail: hofcamp@hetnet.nl.

Je kunt een bed reserveren op de slaapzolder (met eigen slaapzak of lakenpakket verkrijgbaar bij Maurice) of kamperen met eigen tent.

Kosten:

Slaapzaal	€ 10,- pp/pn
Camping	€ 6,- pp/pn
Ontbijt	€ 6,- pp/pn
BBQ zaterdag	€ 5,- pp/pn voor clubleden (voor niet-leden € 12,-)

Geef je vroegtijdig op, vóór 1 september a.s., zodat we op je kunnen rekenen!

Folembray op herhaling

Jan Crauwels (Jan Racing BAR) heeft vanwege het enthousiasme nogmaals de mensen van Motor & Toerisme benaderd om op **13 september** a.s. nog een keer van dat prachtige circuit te gaan genieten. Dit keer echter niet alleen met Aprilia rijders, maar worden we in een bestaand evenement ingepast.

Geef je snel op bij Jan Crauwels: tel. 00-32-477465415 of janrsvmille@yahoo.com.

Er zijn 3 mogelijkheden:

- Vrijrijden
- RECE cursus
- RACE cursus

Vol=Vol dus geef je razendsnel op als je mee wil doen!

Actieve deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd, zijn volledig op eigen risico.

Clubkalender 2004



Juni

12-13 ***Kicx-Action weekend zolder België

18 of 25 **Fabrieksbezoek aan WP in Malden

Juli

3 **Toerit grens Drenthe/Groningen/Duitsland

Augustus

20 **Toerit de Rubber But

28-29 ***de VAMAC nachtrit door Nederland, route 520 km en een uitstekende Caponord en Pegaso rit.

September

10-12 *Clubweekend in Heerlen met toerit in de Eifel en Ardennen

13 ***Circuitdag Folembay Frankrijk, door Motor & Toerisme

15 ***Circuitdag Zandvoort
(meer informatie hierover in het volgende clubblad)

Oktober

30-31 ***Auto-Moto Italia

November

?? november Technische middag of avond RSV1000R model 2004

* *Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers.*

** *Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.*

*** *Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.*

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg met een van de bestuursleden en/of Rolf Dracht (rolf@aprilia-riders.nl / 010-5903121) leuke activiteiten te ontwikkelen. Suggesties en hulp zijn zeer welkom.!

Actieve deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd, zijn volledig op eigen risico.

Bestuur

Voorzitter:

Reinier Schreurs
Tel.: 033 - 476 67 24

Secretaris:

Cor Dekker
Tel.: 036 - 522 05 23

Penningmeester:

Wim Vossen
Tel.: 0475 - 46 35 01

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Tel.: 0475 - 46 35 01

Algemeen bestuurslid:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Algemeen bestuurslid:

Jan Bijker
Tel.: 033 - 457 03 03

Sportcommissaris:

Klaas-Jan Bijkerk
Tel.: 033 - 480 19 34

Techniekcommissaris:

John Willemse
Tel.: 0478 - 58 03 44

Toercommissaris:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Beurscommissaris:

Vacant

Aprilia Riders Association

KvK 32068422

Rekeningnummer

Postbank 7718908

t.n.v. A.R.A. te Linne