

Het Clubblad

Jaargang 6, nummer 5
(oktober 2003)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association

Redactie

Irma Brinkman-Dorenstouter
(hoofdredacteur)
Jan Bijker
Paul Haullussy
Jan Racing
Marja Terschegget

Webmaster:

Rob Zurlohe

Advertenties

Marja Terschegget
075-6312560
marjaterschegget@zonnet.nl

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Montforterweg 25
6067 GC Linne
Tel.: (0475) 463501
w.vossen-linne@hi.nl

Redactieadres

Riegheide 20
9451 EJ Rolde
0592-248460

Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>
redactie@aprilia-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,
Industrieweg 10a,
3762 EK Soest,
E-mail: eemdal@hacom.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **28 november a.s.** worden ingeleverd. Dit kan via de website (www.aprilia-riders.nl) of rechtstreeks naar de hoofdredacteur (i.dorenstouter@planet.nl)

Van de redactie

Iedereen is het erover eens: wat een fantastisch motorseizoen hebben we achter de rug! Een minimum aan regen en een maximum aan zon. Soms was het zelfs te heet om motor te rijden. Maar niet alleen het weer deed menig motorhart sneller kloppen, ook de introductie van de nieuwe Mille bracht bij velen het hoofd op hol. Een A.R.A.-lid kon het niet laten en heeft deze fantastische motorfiets inmiddels al in zijn garage staan. Verderop in het clubblad deelt hij zijn ervaringen met ons. Onze Dirk steekt zijn mening wederom niet onder stoelen of banken en de mosselen hebben aan het eind van de mosselenrit goed gemaakt. Helaas was de MAC Zandvoort dag één van de weinig dagen met regen, veel regen. Desondanks hebben een aantal A.R.A. leden zich ook daar weer prima vermaakt. Het circuitrijden op Folembay in Frankrijk was weer een groot avontuur met jammer genoeg een pechvogel. Ook hadden we een pechvogel tijdens het gezellige clubweekend. Hoe het een en ander is afgelopen, kun je in de verslagen lezen. Uiteraard nemen Colin en Nori de afgelopen MotoGP's onder de loep en hebben weer leuke nieuwtjes. En als uitsmijter hebben we ook nog een aantal opmerkelijk zaken gespot in verschillende motorbladen. Genoeg om te lezen als de motoren weer in het vet op stal staan. Tja, de herfst is nu toch echt een feit. Maar niet getreurd: nog maar een paar maanden, dan mogen we weer!

Veel leesplezier!

Irma Brinkman-Dorenstouter

Inhoud:

	pag:
Van de redactie	1
Van de voorzitter	2
Dirk Schreudelpedel	2
Mosselenrit	3
Het hoofd op hol van de nieuw Mille	5
Dealerritje van 500 km	7
MAC Zandvoort mét regen	7
Clubweekend met hindernissen	9
Clubweekend met hindernissen II	11
De avonturen van Colin en Nori	12
In en uit de motorbladen	15
Circuit avontuur op Folembay	17
Evenementen Info	19
Clubkalender	20

Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor: Motor 2000, Heinkenszand Roké Motors, Mijdrecht	
Binnenzijde omslag achter: Moto Magic, Steenberg	
StarTwin, Loenen4
Teo Lamers, Nijmegen4
De Eemdal Drukkerij, Soest8
Van Meel Motoren, Made8
Motoport, Venlo14

Van de voorzitter

Zonovergoten, dat is toch wel het sleutelwoord van het motorseizoen dit jaar. Een schijnbaar eindeloze aaneenschakeling van mooie dagen die maar bleven aandringen tot nog meer mooie motor momenten.

Ook de A.R.A. activiteiten varen er wel bij met het mooie weer. Want goed weer betekent een goede opkomst bij onze activiteiten, veel blije gezichten en veel nieuwe leden. Ook de jaarlijkse barbecue was gezegend met goed weer, wat dit toch al geslaagde evenement tot een absolute topper maakte.

Nu pas, begin oktober, begint het weer om te slaan: de temperaturen dalen en de nattigheid neemt toe, de wegen worden glad van de afgevallen boombladeren en de wind maakt dat je scheef rijdt zelfs als je rechtdoor gaat.

Voor sommigen tijd om het motorpak op zolder te hangen en de motor op stal te zetten. - Wil je weten hoe dat moet? Kom dan naar de technische avond in november. - Voor anderen betekent het najaarsweer slechts het verwisselen van het leren pak door een thermo exemplaar en het opzoeken van de sleutels van de pekelfiets.

Maar hoe je de herfst ook ingaat, nagenieten van een prachtig motorseizoen kunnen we allemaal!

Wat is jouw mooiste Aprilia moment van deze zomer? Laat het me weten via: peter.bingley@philips.com of 0492 - 664880.

Peter Bingley

Motoravonturen van Dirk Schreudelpedel

2

OOOOOOOH!!!

Onvoorstelbaar, zoals het afgelopen motorseizoen de boeken in gaat!

Onvoorstelbaar, zoals de A.R.A. dit jaar van zich heeft laten horen en zien!

Onvoorstelbaar, zo heet als het geweest is!

Onvoorstelbaar, zoveel kilometers als er dit jaar gereden zijn in onze club!

Onvoorstelbaar, zoveel circuits als onze leden hebben bezocht en bereden!

Onvoorstelbaar, zoals Aprilia weer van zich liet horen met de nieuwe Mille R en R Factory

Onvoorstelbaar, dat de A.R.A. dit jaar waarschijnlijk 300 leden gaat tellen!

Heet was het. Menigeen zal nu wel weten hoe heet een motorblok kan worden bij een buitentemperatuur van 40°C tijdens het stationair draaien bij een opstopping of file. Zeer warm was het met de Rotax toerit, achteraf misschien de voorbode. Het Moto Acxion weekend in

Zolder was waarschijnlijk de tweede voorbode. En tijdens de presentatie van de nieuwe modellen in Wernhout werd het duidelijk hoe warm het deze zomer zou worden.

Nu, zo begin oktober, komen we weer in ons gewone doen. Op weg naar Zeeland voor de Mosselenrit zowaar mijn regenoverall aangehad. Maar eenmaal op het eiland konden we ons weer heerlijk aan het zonnetje warmen. Tijdens het clubweekend (met een erg aangenaam temperatuurtje) werd me duidelijk dat het eind van deze zomer een beetje in zicht komt. Met de barbecue begon het al te schemeren en vroeg opstaan lukt ook niet meer omdat het 's ochtends langer donker is. Het wordt weer poetstijd, maar wel zo dat als het maar even een mooie herfst dag is, meteen het pak aangaat en ik nog lekker een stukje ga rijden!

Dirk



Mosselrit 30 augustus 2003

Door: Koert & Rik-Jan

Met zwager Koert zaterdagochtend vroeg uit de veren om, rollend over het asfalt, de zon in Heinkenszand op te zoeken. Echter, 5 km voor Motor 2000 worden de Aprilia's getraakteerd op een donderse bui. Feit is dat het de rest van de dag droog is gebleven en de (Italiaanse) weergoden ons gunstig waren gezind

Eenmaal aangekomen, stonden Rolf en El reeds klaar met de koffie. Technische mankementen werden direct door Erwin onder de loep genomen, zodat iedereen met een optimale machine kon vertrekken. Zo'n dertig man/vrouw waren komen opdagen om naast de tourtocht, de Zeeuwse mosseltjes te nuttigen. Aandachtspunt was Niels die met een Japanse bike ten tonele kwam. Na te hebben gedroomd over, gestaard naar en gekwijld op de nieuwe Mille Factory werden de motoren gestart.

Rondje Heinkenszand

Het was de bedoeling om in kleine groepjes te vertrekken richting Middelburg, alwaar een rondvaart o.l.v. een der ARA-leden stond gepland. Echter, het vertrek bij Motor 2000 liep niet geheel vlekkeloos zodat na enkele ronden Heinkenszand ons groepje nog uit vijf man bestond. De rondetijden Heinkenszand zijn bij deze dan ook behoorlijk bijgesteld. Verder verliep de route voorspoedig en Rolf deed zijn naam wederom eer aan als rijdende GPS.

Aangekomen in Middelburg was het een machtig tafereel om al dat Italiaans geweld (plus dat ene ding) te mogen aanschouwen. Geparkeerd op een historische brug trokken ze veel bekijks. Na de koffie was het alle hens aan dek; nog even snel een groepsfoto (met helm op) en het werd tijd om geulen te trekken in de grachten van Middelburg. Onze tourguide wist ons veel te vertellen over de historie en wetenswaardigheden van zijn stad.

Mosselen

Na een rondtocht van 45 minuten werd de boot weer netjes langs de kant gemanoeuvereerd om gezamenlijk van een zon overgoten lunch te genieten. Daarna werd tezamen gestart en twee grote groepen vervolgden hun route naar Motor 2000. Onder de blijde gastvrijheid van Erwin, Chris en Peter werden de ARA-leden verwelkomd met een overheerlijke maaltijd verse mosselen.



Na het buikje te hebben gevuld, namen wij afscheid om het regenwater in het Rotterdamse weer op te zoeken. Organisatie, wederom bedankt!

aprilia

Riders Association

MACHTIGE MACHINES!



- 6 dagen in de week open vanaf 8.00 uur
- Altijd show in onze gigantische showroom
- Meer dan 20 jaar ervaring in italiaanse motorrijwielen
- wereldwijde levering van onderdelen
- Fabricage en ontwerp van eigen onderdelen

aprilia



TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Nijverheidsweg 26, Industrieterrein Oost-Kanaalhaven, 6541 CM Nijmegen
Tel 0031-243 711 111 • Fax 0031-243 711 110 • www.tlm.nl

4

Start Twin www.startwin.com



Off. dealer van:

aprilia

Benelli



CAGIVA

DUCATI



Let op: Wintermaanden géén koopavond...
Di - Vr 8.30 uur tot 17.30 uur
Za 9.00 uur tot 17.00 uur

Kanaal Zuid 484 7371 GL Loenen (Vel.)
tel 055 5051329 fax 055-5052154
www.startwin.com info@startwin.com



Het hoofd op hol

Door: Rolf Dracht

Op 1 augustus jl. heeft menig motorrijder, zeker een Aprilia rijder, het hoofd op hol gekregen. Ja, ook de mijne. Ik werd helemaal gek daar in Wernhout van de nieuwe RSV1000R. Tja, misschien wel misleid door het vrouwelijk schoon wat er omheen danste, maar ik werd toch meer verleid door de nieuwe modellen motoren

Dus de beslissing werd acuut genomen: ik ga voor de nieuwe RSV-R. Spaarrekening, AH zegels, ESSO punten alles werd tot cash gebracht. Zelfs de jaren opgespaarde DE punten gingen de kast uit om het tot een mooie deal te brengen.

Betasten, voelen en ruiken

Dinsdag 16 september was het zover, een mailtje van mijn dealer met het enige juiste bericht dat ze in Italië woord hebben gehouden: mijn grijze RSV-R komt die week naar Nederland. Letterlijk tijd te kort om strak na ons oergezellig clubweekend motor schoon en gepoetst te krijgen (zo lever ik nu eenmaal mijn motor in). De dealer was zelfs bereid 's avonds even de deur te openen zodat ik naar mijn nieuw speelgoed kon kijken. Heerlijk alles betasten, voelen en te ruiken. Tja, waar je een volwassen man (daar schijn ik bij te horen) al niet blij mee kunt maken.



De motoren waren rechtstreeks vanuit Italië geleverd, zodat alle papierrommel nog helemaal in gang gezet moest worden. Helaas kon ik pas aan het eind van de week het kenteken krijgen. Uiteraard toch snel even wat foto's schieten, want dan heb ik tenminste iets om naar te kijken. Yep, ik heb al een maand de nieuwe RSV Mille R als bureaublad en screensaver op de pc, maar de enige echte van mijzelf is toch leuker.

Goed inrijden

Dinsdag een week later was het zover. Tuurlijk kwam het toen met bakken uit de hemel. De herfst was na een warm weekend compleet los gebarsten. Maar toch mijn nieuwe motor halen. 's Avonds de eerste echte rit. Tjonge wat stuurt het strak, schakelt het soepel en wat een lichte motor in vergelijking met de oude (hoezo oud...het 2002 model staat te pronken en is nog steeds een topper). De spiegels zijn ronduit k.... Sorry, maar deze zitten er voor de sier op.

Woensdag gelijk maar eens goed inrijden en dus het circuit van Zandvoort op. Ik hou me aan de regels en blijf netjes voldoen aan de inrij-instructies. Dus als een slak over de baan, tenminste dat dacht ik. Jemig wat stuurt deze machine. Het is inderdaad een vooruitgang van best naar allerbest, want het oude model stuurde ook al als een scheermes.

Plussen en minnen

Het rijden is een genot. Je zit iets meer op het stuur want volgens mij is de tank iets korter, maar dit is op zich geen probleem. Wel wat minder is dat de lijn van het ruitje net het zicht ontnemt op de bovenkant van de toerenteller. Maar voor de rest is het dashboard bij daglicht en avond zeer goed leesbaar. Ik heb alleen de lap timing en reset knop nog niet ontdekt, kwestie van boekje lezen. Boekje bestaat deels uit oude plaatjes en deels uit nieuwe plaatjes en geeft geen kleine details weer.

De remmen zijn perfect en voelen vertrouwd aan. Inderdaad de motor pakt heel geleidelijk op en inmiddels gaat deze iets rauwer klinken. Ik mis het bulderen wel een beetje, maar dat gaat goed komen met andere dempers. Is er al een K&N filter voor zodat het geluid via de airbox ook meer doorklinkt?



De motor voelt ontzettend licht tussen de benen, zelfs bij het insturen gaat de machine vanzelf. Hij valt nog net niet de bocht in, maar is goed aan te voelen. De draaicirkel is wat groter dan bij het vorige model. Geen probleem, is even wennen met steken, oke, gelukkig niet als de Ducati van El. De vering achter is volgens mij een tikeltje te slap, want bij lange bochten voel je een beetje het dweileffect. En als je de achterband dan ook na een betrekkelijk rustig rondje circuit ziet van 20 minuten, rult deze behoorlijk. Ik heb de bandenspanning achter op 2,5 gezet en voor op 2,3 (op de weg op 2,8 en 2,5). Voor rult de band bijna niet, dus ziet dat er goed uit.

Het bandenmerk Pilot Sport is niet mijn favoriet. Dat blijft de Pirelli Diablo, want deze geeft meer vertrouwen. Mmm, zal wel tussen de oren zitten. De Pilot Sport achter deed ook twee maal een stapje opzij in een lange bocht (Tarzanbocht). Ik denk een combinatie van vering en band, terwijl ik toch redelijk rustig reed. Steeds rustig opschakelen om zo rond de 5000 toeren te blijven. De koppeling doseert goed, maar volgens mij staat de hendel iets te ver naar binnen gemonteerd. Dus ik probeer deze iets meer naar buiten te monteren. De motor voelt vrij snel vertrouwd aan en je merkt dat je ietsje lager zit. Zadel zit goed, je kan goed verzitten en je been erop leggen als je de bocht instuurt. Lijkt net of het allemaal iets breder is.

6

Ik heb het gevoel dat de motor zijn vermogen meer in het hogere toerengebied afgeeft, want de oude deed dat al zo rond de 5000 toeren. Het lijkt alsof ik bij deze machine net iets meer gas moet geven. Misschien is het inderdaad nodig om meer gas moet geven, maar dat gaat even niet met het inrijden.



Ze zeggen wel eens smoothly, inderdaad deze motor rijdt smoothly. Het schakelen is ontzetten soepel, zo'n beetje hetzelfde als bij het 2003 model, het is echt een tikje en de volgende versnelling pakt. De eerste twee versnellingen ben je snel doorheen, je speelt meer tussen zijn 3 en 4. Tja, dan de aandacht op de baan en op parc fermé. Ik heb nog nooit zoveel aandacht gehad. Voelen, kijken, achterkant en achterlicht willen ze allemaal zien. Echt een grote verbetering is de zijstandaard, deze lijkt hetzelfde maar staat net iets beter en stabiel. En ook niet onbelangrijk: de koplampen geven voortreffelijk licht.

De eerste kilometers zijn afgelegd en nu maar hopen op nog enkele mooie dagen in het najaar om er nog volop van te genieten. En anders pak ik een bak koffie en ga gewoon in de garage even ernaast zitten. Dekentje eraf, ja de motorfietsen worden bij mij vertroeteld, El haar motor staat er gebroederlijk naast, kacheltje aan en dan zak ik weg in mijn motorgedachten.



Dealerritje

Door: Hans Terschegget

Dit jaar was er weer een met veel motor kilometers. En terwijl je verwacht dat het mooie weer nu wel eens een keertje afgelopen zal zijn, worden we door de weergoden wederom getraakteerd op een onverwacht zonnige dag. Dus op een doordeweekse dag vrij genomen, vol getankt en weggezen.

Nu is het zo dat Marja en ik dit jaar met alle adverteerders in ons clubblad kennis hebben gemaakt en gelijk clubfolders hebben uitgedeeld. Maar er was nog steeds één dealer in Olst te gaan die voor 2004 wilde adverteren. Een goed excuus en mooi weer, dus binnendoor. Dat hebben we deze keer heel letterlijk genomen!

Afsluiting

Vanaf Bunschoten zijn we het bos ingegaan, meerdere wildroosters gepasseerd en bij de Gorselse hei het bord genegeerd waarop stond dat de weg afgesloten was. Er werd tenslotte geen alternatief geboden. De afsluiting was er wel degelijk. Een levensgrote asfaltermachine blokkeerde halverwege de hei onze route. De beste man die het verkeer terugstuurde zag voor ons motorrijders een andere optie: even het fietspad op, dan na 200 meter over een grindpaadje terug door het heideveld de weg weer op.

Maar ja, Marja had het begrip 200 meter niet helemaal door. Ze tufte lekker door, totdat ze in de gaten kreeg dat ik allang op de weg reed en zij nog steeds op het fietspad. En dat terwijl het fietspad steeds verder weg van de weg was komen te liggen. Maar ze heeft het gered. Over een pad van nog geen 30 cm breed kwam ze aangehobbeld op haar gele gevaar. Jammer genoeg geen foto kunnen maken.

De circuitdag van MAC Zandvoort.

Nu hebben we dit jaar een record aan prachtige mooie zonnige dagen gehad, temperaturen die ver boven het acceptabele kwamen. Maar helaas hebben we één regendag gehad en dat was precies op 10 september, de circuitdag van MAC Zandvoort. Wat een pech voor de organisatie want juist op zo'n dag moet je het hebben van een droge baan en een beetje zon

Nou ja, in ieder geval was aan de voorbereiding niets aan te merken. Er was een mooi tentenkamp gebouwd waar allerlei versnaperingen te krijgen waren. Daar kregen wij als A.R.A. onze standplaats toegewezen. Helaas geen nieuwe Mille bij ons, maar wel de videoband van de presentatie. Snel in de tv/video en draaien maar. En dat werd gewaardeerd door de aanwezigen die steeds naar buiten keken voor een droog moment. De band is letterlijk grijs gedraaid, want steeds als ik dacht 'nu is het wel genoeg', kwamen er weer een paar motorliefhebbers die hem wilde zien.

Spektakel in de regen

Clublid Arius deed de technische keuringen die dag. In de paddock werden alle motoren voor de ZAC endurance race, de vrij rijden sessies en lijnen rijden professioneel gecontroleerd op het circuit klaar zijn van de machines. Om 9.00 uur begonnen de trainingen van het endurance racen. Wat een spektakel toch om deze racers door de regen te zien ploegen. Voor de toeschouwers een absoluut mooi spel en hoge waardering voor de rijders. Na elke sessie werden de baanposten verwisseld en warempel clublid Mario bezette steeds als ervaren BACO de posten.

Inmiddels hadden Rob Zurlohe en Koert den Hartog zich als standbemanning gemeld. Ze hadden zich beiden aangemeld



Letterlijk rondje

Uiteindelijk via Epe naar het oosten over het Deventer dijkje, de pont over en jawel, daar lag Olst! Heerlijke koffie gehad, de zaak bewonderd, natuurlijk de nieuwe Mille weer bekeken, prachtige testbank gezien (moeten we toch een keertje uitproberen) en toen de rit vervolgd naar het noordwesten.

Ander pontje over (de IJssel was wel erg ondiep) richting Wezep, IJsselmuiden, Genemuiden naar Zwartsluis. Een echte aanrader, een schitterend stukje natuur met mooie wegen! Om het rondje Olst ook echt rond te krijgen, besloten we via Friesland naar huis te gaan. En dat betekende een onverwacht boottochtje bij Zwartsluis om vervolgens via Vollenhove naar Blokzijl en Kuinre richting Sneek te rijden. En heerlijk dagje was het. Zo'n 500 km letterlijk in het rond gereden! Mocht iemand het ritje willen rijden, stuur even dan even een mailtje (hansterschegget@planet.nl).

Door: Rolf Dracht

voor het vrij rijden, maar de regen maakte hun toch wel wat voorzichtig. De eerste vrij rijden sessie begonnen. Tja op een droge baan hard rijden is leuk, maar op een natte heel spannend. En zeker leerzaam. Clubleden die zich door de regen hebben geworsteld, beginnen zich te melden. Nico uit Zwolle heeft nog nooit op een circuit gereden, maar durft het aan om de lijnen rijden sessie te doen. Ondanks de regen na de sessie een smile van oor tot oor!

A.R.A.-team

Om 12.00 uur begint het spektakel rondom de endurance. Teams van vier coureurs al dan niet op 1, 2 of zelfs 4 motoren. De race duurt 2,5 uur en steeds om de 15 á 18 minuten moeten de rijders wisselen.

Wat een spektakel en ze mogen niet op wet racebanden rijden. Nee, gewoon met straatbanden op de baan in de regen. Het is ondanks alle nattigheid een lust voor de rijders en voor de kijkers.

Na de race ontstaan er onder de A.R.A.- leden spontaan ideeën om volgend jaar mee te doen als A.R.A.- team. We hebben inmiddels een aantal sterren in ons midden met behoorlijk wat circuitervaring. En er gaan een paar de TOMS cursus doen om hun licentie te halen. Ook het team dat gewonnen heeft, zijn vrienden van elkaar die voor de lol een keer meededen. Om een paar bekenden te noemen: De Rode Baronnen zijn enkele instructeurs van Peter den Heyer en Varken B.V. bestaat uit een stel dat ik ken van de Kicxtours (Kicxstart).

Na deze race volgen nog enkele vrij rijden sessies en lijnen rijden. Om 18.30 uur sluit alles af met een gezellige BBQ en met.....jawel de zon.

Where the hart beats

1000 meter
showroom!



Aprilia

LANGS SNELWEG A59

afslag Made > volg Brieltjenspolder

Brieltjenspolder 26 • 4921 PJ Made

tel (0162) 427617 • fax (0162) 457522

www.vanmeelmotoren.nl

De Eemdal Drukkerij



Opmaken
Zetten

Scannen (max. A3)
Digitaliseren

Printen
Zwart/kleur

Drukken
In alle kleuren

Afwerken
Boren
Rondhoeken

Stanzen
Rillen
Perforeren
Nummeren

Vouwen

Vergaren
Sets maken;
gelijmd, losbladig

Vanaf
"UW idee"
tot en met
"ONS product"

De Eemdal Drukkerij

Industrieweg 10a

3762 EK Soest

Tel. (035) 602 39 93

Fax (035) 602 82 92

E-mail: eemdal@hacom.nl

Clubweekend met hindernissen

Door: Teun Lubberhuizen

Tja, zo zit ik hier nu, bakkie koffie in de hand, laptop op schoot en over een uurtje zal dit verhaal toch echt af moeten zijn. Waar heb ik het over? Het clubweekend in Heerlen natuurlijk. Het was een fantastisch weekend, dat kan ik wel zeggen. Zij het met een staartje.

Vrijdag

Het begon het toch wel te kriebelen, want ik had ontzettend veel zin in de aankomende twee dagen. Helaas moest ik nog een ochtend werken voordat het weekend kon beginnen en tegen 13.00 uur hield ik het dan ook niet meer uit en ben ik op mijn gemakje naar een tankstation aan de A50 gereden. Het motregende wat, maar eigenlijk was het weer nog helemaal zo slecht niet. De drie Friezen, Robin, Nico en Gerrit waarmee ik afgesproken had om samen naar Heerlen te rijden, kwamen 20 minuten later binnen brullen. Ze waren drijf- en drijfmat. Een nogal zware stortbui onder Zwolle vertelden ze. Al nagenietend van het akelig mooie geluid van hun Akra's, hebben we nog even een bakkie koffie gedronken. Zo konden ze een beetje opdrogen en hun handschoenen uitwringen. Daarna kon het snelweggebulder beginnen.

Vrijdagmiddag half drie. Vast niet veel files dacht ik nog. Fout! Tien minuten later, halverwege Nijmegen, begon het gedonder en hield ook niet meer op. Van Nijmegen naar 's Hertogenbosch, Eindhoven en toen richting Heerlen. Het was één grote file. Soms stukken tachtig kilometer per uur, maar meestal bleef het stapvoets tussen de auto's door manoeuvreren. Uiteindelijk waren we pas tegen half zes op de camping. Alwaar Rolf en Hans ons begroetten.



Hooizolder

Snel ingeschreven, de spullen op de hooizolder gegooid en aan de bar gaan zitten. Rust! En een biertje... Gezellige avond gehad. Veel gezichten herkent van de Zeeland rit enkele weken daarvoor, maar ook veel nieuwe mensen leren kennen. Toch best wel een grote club die A.R.A.

's Nacht heb ik redelijk geslapen, maar dat was vooral te danken aan mijn motor oordoppen. Wat een gesnurk op die hooizolder zeg. Enkele niet nader genoemde A.R.A. leden wisten toch wel een levensechte imitatie van hun Akrapovic's te geven...



Zaterdag

Na een half uur ruzie met de douches, heb ik de hoop maar opgeven onder een warme douche wakker te worden. Lieve woordjes, noch fysiek geweld deed het water warm worden. Toen maar de harde realiteit ingezien en onder de koude straal gaan staan. Ach, je wordt er goed wakker van zullen we maar zeggen. Snel het ontbijt achter mijn kiezen geschoven en me in m'n motorpak gehesen. Het beloofde een mooie dag te worden.

Na wat geharrewar wie nu met wie ging rijden, ben ik samen met een andere Falco-rijder, een Futura, een Capo Nord en een Mille achter Rob Zurlohe aangetuift het mooie Duitse landschap in. Na een kleine omweg van een kilometer of twintig op zoek naar een benzinstation, begon het echte stuurwerk. Tsjeempie wat een mooie route was er uitgezet zeg! Ik verbaasde me elke keer over de mooie vergezichten, diepe dalen, smalle bergweggetjes en eindloze bochten die er in de Eiffel te vinden zijn. Puur genieten en hulde aan diegene die de route uitgezet heeft.

Lunchstop

Na een ochtendje sturen, kwam sneller dan verwacht het stoppunt waar we konden lunchen. Een echte Duitse imbijs gelegen aan de rand van de Nordseife ofwel de beroemde Nürburgring. Hierop werd volop geracet, dus ik heb met één oog op mijn lunch en één oog op het circuit zitten genieten van het betere racewerk van talloze dure motoren, Porche's, Ferrari's, en ander exotisch spul. Leuk speelgoed, maar helaas iets te duur voor mij.

Met de lunch achter de kiezen nog ongeveer 50 kilometer gereden en een snelle pitstop bij een tankstation in de buurt ergens in de buurt van Kall gemaakt. Hier bleek Rolf net met zijn ploeg klaar te zijn met een tankstop, dus die hebben we daar nog even uitgezwaaid. Ongeveer een kwartiertje daarna kwamen we deze groep opnieuw tegen op een bochtig weggetje ergens langs een ravijn. Wegens een wegomleiding waren ze de weg een beetje kwijt. Gezamenlijk zijn we verder gereden richting Aken.



Pech

Toen ging het dus fout. Ik schatte een rechterbocht verkeerd in en ging er met een (voor die bocht) iets te hoge snelheid in, een kilometertje of 65 schat ik. Halverwege de bocht werd het me duidelijk dat ik niet op mijn eigen weghelft kon blijven en toen kwam ons dus een donkerblauwe Clio tegemoet rijden. In plaats van mijn motor nog wat platter te leggen (ik had de bocht dan nog gemakkelijk kunnen halen), tikte ik tegen alle regels in even de voorrem aan. Fout, dacht ik nog en dat ging het ook. Mijn Falco richtte zich iets op en boorde zich vervolgens vol in de flank van de Clio. Einde motorrit, einde motor. Toen ik uitgerold was na de klap, bleek ik een behoorlijke tik op mijn rechter schouder gehad te hebben en was mijn rechterarm vleugellam. Na even bijgekomen te zijn en aan de hele groep die inmiddels om mij heen stond duidelijk gemaakt te hebben dat ik verder niets ernstigs had, was Rolf al bezig de politie, ziekenwa-

gen, ANWB en andere hulptroepen te bellen. Ik ben toen naar de mensen uit de Clio gelopen en deze bleken gelukkig door o.a. hun zij-airbag niets te hebben. Na mijn verontschuldiging voor mijn stomme beginnersfout, kwam de politie en enkele minuten daarna de ambulance al.



Bij aankomst in het ziekenhuis bleek dat Rob achter me aan gereden was, en dat is toch wel erg fijn, even een bekend gezicht in een dergelijke vreemde situatie. Ik werd in een rolstoel geladen en samen zijn we van afdeling naar afdeling gerold en bleek wat ik al vermoedde; een gebroken sleutelbeen. Een uurtje of twee later ben ik door mijn familie in het ziekenhuis opgepikt en na nog even afscheid in Heerlen genomen te hebben zijn we richting huis gegaan.

Afloop

Inmiddels is het een paar weken later en ben ik vier pinnen in mijn sleutelbeen rijker. Met mij gaat alles goed en komt ook alles goed. Over tien weken moet ik opnieuw onder het mes en dan wordt al het ijzerwerk weer verwijderd. Tot die tijd mag ik mijn arm niet belasten. De Clio is total loss, evenals mijn motor. Het balhoofd is afgebroken, alle plastic kappen zijn gescheurd en de voorste cilinder zit zo los dat je hem met één hand kan bewegen. Mijn hoop dat ik de Falco zou kunnen opknappen is inmiddels dan ook vervlogen...

Ik wil langs deze weg nog even alle A.R.A.-leden bedanken die me hebben geholpen na het ongeluk. Het is fijn om op dat moment vrienden te hebben die al die dingen voor je regelen. Omdat er al vaker discussies zijn geweest dat er op tourtochten van de A.R.A. te hard zou worden gereden, wil ik nog even sterk benadrukken dat dit een hele relaxte, rustige tourtocht was. Dit ongeluk is puur aan mijn eigen onervarenheid te wijten. In ieder geval wens ik iedereen veel geluk op de komende toertochten! Zodra ik genoeg gespaard heb, komt er weer een nieuwe Aprilia en zal ik ook zeker weer van de partij zijn.



Clubweekend met hindernissen II

Door: Nico Reitsma

Na een rit van bijna drie en een half uur (!) kwam ik vrijdagmiddag aan op camping In den Hof in Heerlen. Er zaten al een aantal geloofsgenoten op het terras, waaronder Rolf, die ik nog kende van de helaas verregende circuitdag in Zandvoort.

Na wat info en administratie van Maurice, heb ik mijn tentje opgezet en omgekleed. Zo, klaar voor een lekker biertje! Het duurde niet lang of het werd al gezellig druk op het terras. Dit resulteerde in nog meer consumpties. Toch maar even wat eten tussendoor. Als tip kreeg ik de nasischotel. Inderdaad perfect! Erg gelachen aan tafel met Hans, Rolf, Kees en andere 'motorisch gestoorden.' 's Avonds aan de bar was het ook erg gezellig en werd het behoorlijk laat...

Sportieve groep

Zaterdag. Dé dag. Alleen was het 's ochtends nat en vies. Met andere woorden: geen weer om serieus in te gaan rijden. Er werd besloten om het hele spektakel een uur uit te stellen. Prima beslissing bleek later, want de wegen waren zelfs toen nog niet helemaal droog. Maar inmiddels was het zonnetje wel gaan schijnen.

Ik reed mee in de 'sportieve groep' met o.a. Kees, Jan en Rolf. Het gas ging er meteen lekker op, dus direct aan de bak. Eerst allemaal de tank vol, daarna Duitsland in. Helemaal top. Prachtige route! Mooie bochten, iets langere rechte stukken om de drie snelle mannen weer in het vizier te krijgen (ik had dus geen route bij me...). Halverwege gebeurde het nare voorval met Teun, waarover jullie in zijn verslag uitgebreid kunnen lezen.

Olielampje

Na van alle commotie bekomen te zijn, gingen we weer op pad. Tot mijn verbazing bleef mijn olielampje branden. Wat ik ook deed, dat lampje bleef branden op mijn dashboard. Rolf erbij gehaald, kuip eraf, alles onder de olie. S... wat nu? Na kort overleg met Rolf en Kees werd besloten door te rijden. Kees bleef achter me rijden en hield met goed in de gaten. Op eieren ben ik naar Heerlen terug gereden. Onderweg kwam Hans ons achterop en reed het laatste stukje met ons mee.

Nog een laatste keer gestopt bij een tankstation. Daar sloeg de rook onder de kuip uit en drupte er ook olie uit de onderkuip. Kortom: lichte paniek! Uiteindelijk zijn we goed aangekomen op de camping. Daar hoorde ik allerlei mogelijkheden/oplossingen van verschillende clubleden om het probleem op te lossen en wat het eventueel zou kunnen zijn. Tja, dat varieerde van pakkingsring en cilinderkop tot aan de oliedruksensor.



Aandacht

Omdat het 's avonds wederom groot feest was (BBQ!!), heb ik het voor die avond maar gelaten. Eerst maar eens genieten van een biertje, het lekkere eten en goede gezelschap.



Zondagochtend heb ik de ANWB gebeld en om half elf arriveerde zo'n herkenbaar geel autootje in Heerlen. De ANWB man begon direct met de klus. Wat een service, wat een aandacht voor mijn RSV. Ik werd er helemaal warm van!



Het bleek uiteindelijk de oliedruksensor (!) te zijn. Deze vervangen, olie bijgevuld en gaan. Aprilia rules!



Ik ben heelhuids in Zwolle aangekomen. Irma en Maicel bedankt voor de escorte. Maurice bedankt voor de gastvrijheid en alle 'motorisch gestoorden' voor de gezelligheid!

De motoravonturen van Colin en Nori

Door: Colin

Ook aan het eind van het motorseizoen is er nog voldoende spanning en sensatie op de diverse circuits. Hieronder doet Colin weer verslag van de afgelopen MotoGP's.

MotoGP 9: Sachsenring – Duitsland

Aprilia trakteerde de RS Cube op een nieuw chassis. Twee dagen trainen. Twee crashes in de training en in de warm-up rijdt Colin zijn nieuwe chassis weer tot schroot. Hij zorgde in de eerste training letterlijk voor vuurwerk. Met een gangetje van 200 km per uur moest Colin van zijn in brand gevlogen RS3 afstappen om erger te voorkomen. Edwards liep brandwonden op aan zijn linkeronderarm en dij. De brand ontstond door benzine op de uitlaat.

Helaas, moest hij het in de race doen met het vorige (sommigen zeggen ook wel oude) chassis. Colin startte met zijn reservefiets. Nitro Nori was te gretig en ging onderuit in ronde nummer 7. De voorkant gleed weg en daar ging Nori roemloos ten onder. Alle ogen waren nu gericht op Colin Edwards die uiteindelijk toch op een 14e plek eindigde. Niet gek, met je reservefiets die ook nog eens aan olie lekkage bleek te lijden.

COLIN: “Een slecht weekend en ook nog eens een slechte race. In de warm-up beschadigde ik bike één met het nieuwe chassis en de juiste afstelling. We hebben geprobeerd om de aanpassingen te vertalen naar bike nummer twee met het oude chassis, maar het gevoel was niet goed. Ik ga nu naar huis (red: Texas), zodat ik weer 100% fit ben voor de volgende race.”



MotoGP 10: Brno - Tsjechië



Na een moeilijk weekend door vooral chatterproblemen, reden Colin en Nori netjes in de punten. Helaas eindigen er toch nog een paar coureurs vóór de RS Cube, maar goed, daar praten we niet te veel over. Behalve over Rossi, die scheurde zich letterlijk en figuurlijk los uit de boeien van de Italiaanse media. Tien weken moest Rossi wachten op de volgende, overigens zinderende, overwinning. In zijn ereronde liet hij goed weten dat hij weer helemaal terug is. Zo gek als een deur en gebrand op maar één ding: winnen. Colin en Nori moeten nog even geduld hebben, voordat de RS Cube de Honda van Rossi langszij zal zetten. Nitro Nori: “Het was moeilijk om de race te volbrengen. Ik heb een gigantische hoofdpijn sinds gisteren. Maar erger vond ik nog dat ik een fout maakte tijdens de start, waardoor ik een paar plaatsen verloor. Alhoewel de motor een beetje aan het springen was aan het eind van de race, is het toch gelukt om veel rijders in te halen en op een goede plek te finishen.”

MotoGP 11 : Fernada Pires da Silva – Portugal

Een nieuwe uitdaging vlakbij de oceaan. Dit is “the hot zone” van het wereldkampioenschap: de Portugese Grand Prix is de laatste Europese race voordat de hele karavaan vertrekt naar Brazilië, Japan, Maleisië en Australië en uiteindelijk (eerste week november) naar Valencia. Marcellino Lucchi heeft in Mugello een paar oplossingen getest voor de chatterproblemen van de RS Cube. Ook Michelin draagt zijn steentje bij door nieuwe banden te leveren.

De racemonsters van het Alice Aprilia Racing Team reden een race die slecht begon, maar steeds beter werd. Het begin: een slechte start voor Edwards en tractieproblemen voor Haga. Colin herstelde zich fantastisch en begon vanuit de achterhoede aan een inhaalrace. COLIN: “Dit was één van de slechtste starts in mijn carrière.... Ik nam veel risico's maar ik ben tevreden omdat ik uiteindelijk zeer goede tijden reed.”

De voertaal op het podium was in ieder geval Italiaans. Max en Loris vergezelden Rossi op het podium.

Na deze race zal het Alice Aprilia Racing team afreizen naar Jerez voor een aantal testen op dinsdag en woensdag die door Colin and Marcellino Lucchi worden gedaan. Papa Haga (ja ja, voor de tweede keer alweer) gaat naar huis om z'n zoon Ryota, geboren op 25 augustus, te bewonderen.



MotoGP12: Nelson Piquet - Brazilië

In de 250 cc klasse is Aprilia oppermachtig en met nog vier races te gaan nu al wereldkampioen onder de constructeurs. Gefeliciteerd!

Colin Edwards deed goede zaken in Brazilië: starten vanaf de derde startrij is een succes voor het Alice Aprilia Racing Team. Het team heeft hard gewerkt maar de chatterproblemen zijn nog niet helemaal verholpen. Daardoor kan Colin zich in de race niet echt verbeteren. Jammer, want ik zie die RS Cube graag voorin rijden. De mooiste fiets op één van de mooiste plekken, ik droom nog wel even verder. Maar Jan (Witteveen): wij vertrouwen op je!

Nitro Nori probeerde een 17" voorband in de warm-up maar kreeg een klein probleempje: hij parkeerde zijn fiets (gestrekt) ergens langs de baan. De Japanner had het niet echt naar zijn zin maar finishte toch op een verdienstelijke 14e plaats, terwijl hij als 20e was gestart.

COLIN: "Jammer dat de chatterproblemen me niet de kans geven om de RS Cube te rijden zoals ik dat graag wil. Ik hou van deze baan en de motor heeft een goede grip. Zonder chatterproblemen had het er waarschijnlijk anders uitgezien."



De stand na 12 races:

Valentino Rossi	1 ^e
Colin Edwards	13 ^e
Noriyuki Haga	14 ^e

Headlines

- Aprilia komt in 2004 met twee teams uit in de MotoGP
- Aprilia komt in 2004 met twee teams uit in het WK Superbike
- Aprilia komt in 2004 met de opvolger van de RS250: een 600cc 4-cilinder...een RSV Seicento?
- Aprilia komt volgend jaar met een team uit in het WK Supersport
- Er komt een RSV Mille Rossa: een exclusieve rode Mille met zwarte wielen
- Valentino Rossi rijdt volgend jaar op de RS3 Cube in de MotoGP
- De A.R.A. komt volgend jaar met een eigen raceteam voor de KNMV Cup, ZAC en Ducati Club Races
- Sportmotor 2003 verkiezing van het blad Motor:
Boven 600cc: 2e plaats RSV Mille R Edwards
- Bizar: RSV Mille 2004 verkoopt beter in 2003 dan de RSV Mille 2003 in 2004
- De Aprilia RS250 Challenge (KNMV Cup) wordt in 2004 opgevolgd door de Suzuki SV-650 Cup
- Husky en Oliver doen volgend jaar mee aan het SWT-wereldkampioenschap (Synchroon Wheelies Trekken).



UW APRILIA DEALER VOOR ZUID-NEDERLAND



MOTOPORT VENLO
Van Laerstraat 45
5922 AA VENLO

077-387 22 11 • 077-396 77 03
www.motoportvenlo.nl



In en uit de motorbladen

Wat komen we zoal tegen in de motorbladen dat opvalt:

KicXstart

Een wel zeer opvallend positieve test in de **KicXstart** (sept 2003) over de nieuwe **RSV1000 erre Factory**. Ze



hebben eindelijk bij Kicxstart het licht gezien en een Aprilia meer dan positief het KicXstart 'goedgekeurd' gegeven. Wij wisten het allang, maar zij komen er na jaren van afwachtend en sceptisch zijn tegenover dit merk, achter dat ze meer dan hun best doen in Noale.



Motor

In de **Motor** (18 sept-1 okt) staat het nieuws voor 2004: de **Tuono** die in een nieuwe kleurstelling leverbaar wordt (rood, grijs en zwart). Erg mooi is het zadel in two-color en dan doorlopend in de lijn van de tank. Gelukkig voor

sommigen of juist voor velen, blijven ze in Italië steeds meer de eigen ontwerplijn volgen en hellen niet teveel over naar de nieuwe RSV.



De **Capo Nord** krijgt een slankere kuip in 2004 en ABS (optie). Er is hierbij een klein beetje gekeken naar de rally raid.

Natuurlijk komt de (bijna) onbereikbare **RSV1000R Nera** aan bod. Deze wordt in beperkte oplage van slechts 200 stuks geleverd. Aanschaf is alleen mogelijk via internet, maar dan krijg je een ontvangst en aflevering waar zelfs onze 'lex' van droomt.



Dan het nieuw ontwikkelde blok van **45 graden V-twin** met een inhoud van 450cc. Dit schijnt een blok te worden voor de categorie all-road, off-road en super motard. Maar zoals we inmiddels gewend zijn van Aprilia, zullen ze wel doorontwikkelen en als verrassing er meer modellen van neerzetten in het middensegment.



achterwiel gezet. Tevens een off-road test van de Capo Nord door een onervaren zandpiloot en het gemak op een klaverblad waar deze machine menig sportmotor voorbij gaat. Leuk om ook eens het archief in te duiken van dit blad en de testen van andere (Aprilia) motoren te lezen en niet te vergeten de vele reisverhalen.

Promotor

De **Promotor** (sept 2003) brengt een vergelijkingstest tussen de **Pegaso 650 Tuscany-Tibet**, BMW F650 Dakar en de KTM LC4 640 Adventure. De Pegaso is afgeleid van de reis die gemaakt is naar Tibet. Deze Pegaso komt zeer positief uit de test en heeft een hoge prijs/kwaliteit verhouding. Het is een lust om deze test te lezen. Ook als je weet dat de F650 en de Pegaso in de basis uit dezelfde fabriek komen en dan toch nog zo verschillen.



www.motormaniacs.nl

In het digitale motorblad WWW.motormaniacs.nl staan vier testen van de **Pegaso Tuscany-Tibet**, **Tuono**, **Capo Nord Rally** en de **RSV mille R 2003**. De laatste staat er al even op, maar is heel leuk om te lezen. Zeker de foto's zijn de moeite waard. De Pegaso wordt door een 1-cilinder fanaat onder handen genomen en zeer positief ervaren. De spectaculaire foto's van de Tuono zijn gemaakt door een wheelie fanaat en de Caponord is ook op het

Circuit avontuur op Folembray, Frankrijk

Door: Rob Zurlohe

Maandagochtend 15 september: haasten, haasten, haasten. Wie moet er dan ook zonodig nog effe werken? Het leven van een ondernemer gaat niet over rozen bedenk ik me. Net als ik de deur wil dichttrekken om naar het verzamelpunt te rijden, komt er nog een klant aanlopen. Afijn dan Arius maar bellen dat ik later ben...Tas volproppen, tanken? Geen tijd meer, hop pak aan, gas erop en richting Roké Motors in Mijdrecht, het verzamelpunt.

Op damp bereik ik Mijdrecht. Kees en Arius hebben de racebus al geladen en hun fietsen staan respectievelijk in de bus en op de aanhanger. Toch leuk zo'n bus, goed om in the mood te komen! Ik heb geleerd van eerdere circuitdagen en duik nog effe de supermarkt in om water, vruchtensap en pinda's in te slaan. Iets later dan gepland, tuffen we op weg naar het zonnige zuiden.



Vakantiestemming

Bij Antwerpen pikken we het vierde lid van ons race team op, Koen (Yuu). Hup Mille op de aanhanger en verder gaat het. We zien een Volvo met Mille erachter in de derde baan voorbij flitsen... Heee das Koert! We ontmoeten elkaar bij een tankstation. De stemming begint te komen. Het lijkt een beetje op vakantie! We moeten flink doorrijden met de bus, maar komen uiteindelijk aan in Folembray. Een dorpje gelegen ten noorden van Reims. We tanken alvast onze jerrycans vol voor morgen, want er is geen pomp op het terrein.

Het hele gezelschap blijkt al bij het door Jan Racing geregelde hotel aanwezig te zijn. Niks mis mee, ze weten ook nog een fatsoenlijke hap te koken dus niemand gaat met lege maag naar bed. De bar blijft leeg. Een teken dat iedereen toch wel fris van start wil morgen. Natuurlijk zijn er ook enkelen per motor aangekomen en tja, dan heb je toch een flink stukje onder de wielen!

Circuitkriebels

's Ochtends is iedereen vroeg present. Het ontbijt stelt niet veel voor dus dan maar vlug inladen en naar... het circuit. Je proeft een gezonde opwinding, de zon schijnt al, het belooft een mooie dag te worden! Bij het circuit blijken we iets te enthousiast te zijn, het is nog dicht! Dit is echter een mooie kans de motoren van overige deelnemers aan deze 'race initiatie' even te bewonderen. Het is een gemixt gezelschap van circuit- en straatfietsen met en zonder glijschade.

Uiteindelijk mogen we naar binnen. We installeren ons in een hoek van de 'paddock' en iedereen brengt z'n spullen op orde. Kees checkt nog even van iedereen de juiste bandenspanning en dan mogen we de baan op. Het circuit ligt er mooi bij in het zonnetje, dit moet wel leuk gaan worden! Op het middenterrein wordt ons in vet Vlaams uitgelegd wat de bedoeling is. In de ochtend oefeningen, in de middag vrij rijden. Hmmm, vroege lunch denken we...



Oefenen

De oefeningen die we doen stellen ons in staat het circuit in delen te leren kennen. We beginnen met een oefening naast de motor hangen (of alleen een bil zoals ondergetekende.... ach ja), doen vervolgens een (snelle?) chicane en gaan door naar oefening de bocht inremmen tot de apex (persoonlijk de beste oefening voor op het circuit vond ik). Beetje remmen, uitwijken, corner braking en nog een gewone slalom (oftewel: probeer de pion met je knie te raken) en dan hebben we het wel een beetje gehad. Rijden willen we!

Na een goed lunchbuffet mogen we de baan op. Iedereen mag zichzelf indelen in de groepen beginners, gevorderden of experts. In de hoop in de kleinste groep te zitten kiezen de meeste van ons voor experts. Later zal blijken dat sommige zuiderburen in meerdere groepen tegelijk

rijden dus het niveau is zeer wisselend in de gevorderden en expert groepen. Dat dit de pret niet mag drukken is duidelijk, want er wordt met respect voor elkaar gereden en iedereen kan op eigen tempo even de baan verkennen. Tegen het eind van de eerste sessie gaat het fout. Arius maakt een highsider na een krappe rechterbocht en komt ten val. Hij blijkt z'n sleutelbeen gebroken te hebben. Shit , iedereen baalt voor hem en wordt weer even met de neus op de feiten gedrukt. Ik zal de rest van de middag in deze bocht erg braaf op het gas gaan. Ik merk dat sommigen daar van me wegrijden maar ach dat moet dan maar. Racebloed!? Nee joh!!!!

baan snel door maar krijgt onverwachte tegenstand van Kees op de Falco. De Falco???? Jawel hoor , ook met een Falco kan je onbeschaamd hard rond. Het verdient wel aanbeveling je uitlaatdempers iets hoger te zetten zien we bij Kees en steppies zijn stompies geworden.....

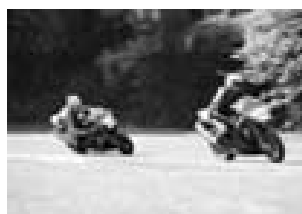


Ondertussen krijgen sommigen wat 'momentjes' bij het opschroeven van het tempo. Een reepje gras kan soms uitkomst bieden Ook Cor probeert zo een chicane af te snijden om toch eindelijk een keer die verd@#\$de Falco in te halen. Helaas mislukt het plan maar hij weet hem gelukkig rechtop te houden. Iedereen houdt verder alles heel, alleen meneer Michelin en branchegenoten hebben weer een fijne dag gehad, de bandjes zijn weer rond af! Van de (uiterst relaxte) Belgische leiding krijgen we nog een toegift sessie waar het merendeel gebruik van maakt. Dan is het over. Voor mij de laatste circuitdag van 2003. In de bus naar huis bespreek ik met Kees en Koen ons circuitschema voor volgend jaar. Folembray mag er weer bij! Franchorchamps schijnt ook een mogelijkheid te zijn, hmmm, Zolder natuurlijk, Assen liefst twee keer en ach, Zandvoort om op te warmen..... afijn we fantaseren een eind heen , volgend jaar op tijd inschrijven!! Iedereen bedankt voor een gezellige dag, Arius sterkte met je arm, Kees bedankt voor de lift en tot het volgende circuit!

18

Concurrentie

Nadat Arius per ambulance naar de eerste hulp is en Sigfrid hem vergezeld (toppie!!) om te vertalen, gaan wij door met de volgende sessies. Iedereen raakt zo langzamerhand aardig ingereden en probeert z'n grens te vinden. Folembray is een baan die voor ieder wat wils heeft. Het is best een technisch uitdagend circuit. Het is niet groot maar je kan je er met een Mille goed vermaken! Dat doen we dan maar ook. Cor heeft Folembray uitgezocht voor de doop van z'n Mille circuitfiets. Hij heeft de



Evenementen info

Auto-Moto Italia weekend

Op **25 en 26 oktober a.s.** is wederom de grootste Italiaanse auto- en motorbeurs in Houten (Utrecht). Uiteraard is de A.R.A. stand ook aanwezig en hebben we ook wat primeurtjes van de importeur om in de stand te plaatsen.

Alle merken Italiaanse motorfietsen zijn aanwezig. In clubverband, oud en nieuw door elkaar heen, van rommel tot het onderdeel waarnaar je op zoek bent. En helemaal uniek tegenwoordig, is het gratis parkeren voor de deur. Komen dus!

Toegang : € 12 (let op: verzilver je korting met de bijgevoegde kortingskaart)
Locatie : Euretco Expocenter op het industrieterrein Doornkade
Meer info : www.auto-moto-italia.nl
Openingstijden : 10.00 tot 18.00 uur

Technische avond

Het is bijna weer zover! De technische avond komt eraan en wel op **14 november a.s.** Vanaf 19.00 uur tot 22.00 uur zijn twee monteurs van Safe aanwezig en zal WP-vering een lezing/ workshop houden over vering, onderhoud, banden, winteronderhoud, etc. Je motor kan eventueel meegenomen worden en als je wilt, kan deze als referentie worden gebruikt. Het aantal deelnemers is beperkt: maximaal 25 personen. Dus snel aanmelden want *vol=vol*.

Meld je aan bij Reinier Scheurs: 033-4766724 of r.scheurs@freeler.nl

Toegang is gratis!!

Locatie:
Safe Motors Veenendaal
Fokkerstraat 16
3905 KV Veenendaal
tel: 0318-524466
fax: 0318-510066



Evenementen door leden

Vaak wordt de vraag gesteld waarom er geen circuitdag georganiseerd wordt door de A.R.A. Helaas speelt er een stuk aansprakelijkheid mee, waardoor we als club in de problemen kunnen komen. Maar we kunnen wel als club(leden) meedoen aan een circuittraining die door een ander of andere organisatie wordt georganiseerd.

Nu heeft Jan Crauwels (beter bekend als Jan Racing) wederom het idee geopperd om het circuit rijden op Folembay te Frankrijk (via Motoren & Toerisme) vanwege het grote succes in september jl. te organiseren voor 2004. Dit keer met veel of alleen maar Aprilia motorrijders. Er kunnen maximaal 30 motorrijders deelnemen. De kosten bedragen circa € 150 voor de dag. De bedoeling is om twee groepen te formeren: beginners en gevorderden. De circuittraining vindt plaats onder begeleiding van ervaren instructeurs.

De circuittraining zal waarschijnlijk in april of mei 2004 plaatsvinden. Aan het begin van de week, bijvoorbeeld maandag, zodat iedereen in het weekend kan afreizen en eventueel kan overnachten in een hotel of op een camping.

Deelname is voor iedereen. Dus vrienden, kennissen en mede Aprilia motorrijders kunnen meedoen. Voor meer info: Jan Racing 0032-477465415 of janrsvmille@yahoo.com. Of kijk op het forum op www.aprilia-riders.nl



Clubkalender 2003

Het jaar vliegt voorbij en we naderen het eind van het motorseizoen. De evenementen van dit seizoen zijn zo goed als voorbij en voordat we het beseffen zitten we op die goedheilig man te wachten voor een sponsoring of cadeaus voor het nieuwe motorseizoen. En uiteraard hebben we allemaal een nieuwe Mille op ons verlanglijstje staan...

Naast het afwachten wat de negatieve invloeden zijn vanuit Den Haag, proberen wij weer een passende clubkalender in elkaar te draaien voor het jaar 2004. Het was lekker druk en oergezellig, maar vaak draaide het om dezelfde mensen. Daar willen we verandering in krijgen. Als je mee wilt doen of wilt helpen met een activiteit, meld je dan even aan bij mij. Alle leuke ideeën, suggesties en/of tips zijn welkom.

Rolf Dracht: telefoon 010-5903121 of mailen rolf.dracht@wxs.nl

Oktober:

25/26 Auto-Moto Italia 2 dagen (zie ook Evenementen info)

November:

14 ** Technische avond (zie ook Evenementen info)

December:

- * Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers
- ** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers
- *** Kosten verbonden aan inschrijving.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg met een van de bestuursleden en/of Rolf Dracht (rolf.dracht@wxs.nl / 010-5903121) leuke activiteiten te ontwikkelen. Suggesties en hulp zijn zeer welkom!



Bestuur

Voorzitter:

Peter Bingley
Tel.: (0492) 664880

Secretaris:

Reinier Schreurs
Tel.: (033) 4766724

Penningmeester:

Wim Vossen
Tel.: (0475) 463501

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Tel.: (0475) 463501

Algemeen bestuurslid:

Hans Terschegget
Tel.: (075) 6312560

Algemeen bestuurslid:

Rolf Dracht
Tel.: (010) 5903121

Sportcommissaris:

Dimitri Palmbergen
Tel.: (0321) 317895

Techniekcommissaris:

John Willemse
Tel.: (0478) 580344

Toercommissaris:

Rolf Dracht
Tel.: (010) 5903121

Beurscommissaris:

Vacant

Aprilia Riders Association

KvK 32068422

Rekeningnummer

Postgiro 7718908

t.n.v. A.R.A. te Linne