

# Het Clubblad

Jaargang 6, nummer 4  
(augustus 2003)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association.

## Redactie

Irma Brinkman-Dorenstouter  
(hoofdredacteur)  
Jan Bijker  
Paul Haulussy  
Jan Racing  
Marja Terschegget

## Webmaster

Rob Zurhole

## Advertenties

Marja Terschegget  
075-6312560  
marjaterschegget@zonnet.nl

## Ledenadministratie

Wim Vossen  
Montforterweg 25  
6067 GC Linne  
Tel.: (0475) 463501  
w.vossen-linne@hi.nl

## Redactieadres

Rieghede 20  
9451 EJ Rolde  
0592-248460

## Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>  
redactie@aprilia-riders.nl

## Opmaak en druk

De Eemdal Drukkerij,  
Industrieweg 10a,  
3762 EK Soest,  
E-mail: eemdal@hacom.nl

## Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **29 september a.s.** worden ingeleverd. Dit kan via de website ([www.aprilia-riders.nl](http://www.aprilia-riders.nl)) of rechtstreeks naar de hoofdredacteur (i.dorenstouter@planet.nl)

# Van de redactie

Mijn motorjaar kan niet meer stuk. En die van Rolf waarschijnlijk ook niet. Waar heb ik het over? Over de TT natuurlijk! Op uitnodiging van Jan Witteveen van Aprilia Italië hebben wij een dagje gezworven over het mooiste circuit van Nederland. We hebben kennis gemaakt met Jan en ook nog een paar woorden gewisseld met Colin Edwards. Hoe de dag verder is verlopen, kunnen jullie verderop lezen. We hebben al bedacht dat er elk jaar twee van deze speciale TT kaarten onder de A.R.A.-leden verloot moeten worden. We gunnen namelijk iedereen zo'n super ervaring. We doen ons best om Jan Witteveen over te halen... Maar gelukkig hebben velen van jullie ook hele leuke en grappige dingen meegemaakt! Een succesvolle thuisblijversrit, maar wel een met hindernissen. En wat te denken van het weekendje Luxemburg, mét geit. Een van onze leden vertelt ons wanneer hij is besmet met het motorvirus en Colin en Nori zijn ook weer van de partij met de MotoGP evaluaties. Een ander clublid is zo Bourgondisch ingesteld, dat hij spontaan een barbecue organiseerde. Lekker smullen en veel gezelligheid. Of Dirk daarbij aanwezig was, is onbekend. Maar uiteraard laat hij weer van zich horen. In onze rubriek Millespinsels wordt het fenomeen 'tijd' onder de loep genomen. En ondanks de late aankondiging, zijn toch een aantal A.R.A.-leden bij de eerste Aprilia World Meeting geweest. Hoe dat is geweest, lees je in hun verslag. De zomervakantie zit er bijna op, maar de motoren kunnen nog niet in het vet. Een van de leukste evenementen moet namelijk nog komen: het clubweekend met toerit en barbecue. Ik duim voor een geweldige nazomer, zodat we met veel, heel veel A.R.A.-leden in Heerlen gezellig op het terras kunnen zitten.

Tot dan en veel leesplezier!  
Irma Brinkman-Dorenstouter

## Inhoud:

	pag:
Van de redactie .....	1
Van de voorzitter .....	2
Dirk Schreudelpedel .....	2
Thuisblijversrit 13 juli 2003 .....	3
Weekendje Luxemburg .....	5
Aprilia World Meeting .....	6
Spontane bbq .....	9
Wat heb jij met die motor? .....	10
De avonturen van Colin en Nori .....	12
Moto AcXtion 2003 .....	13
Millespinsels .....	16
Een TT om nooit te vergeten .....	17
Evenementen Info .....	19
Clubkalender .....	20

## Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor: Motor 2000, Heinkenszand Roké Motors, Mijdrecht	
Binnenzijde omslag achter: Moto Magic, Steenberg	
StarTwin, Loenen .....	.4
Teo Lamers, Nijmegen .....	.4
De Eemdal Drukkerij, Soest .....	.8
Van Meel Motoren, Made .....	.8
Motoport, Venlo .....	.14

# Van de voorzitter

“Take a break, have a... Aprilia!” Leren pak aan, helm op en een uurtje knorren op de Mille verricht bij mij wonderen om de zinnen te verzetten en het hoofd te ledigen. Alleen met deze machtige machine, slingerend door het landschap, even niet te veel nadenken, maar puur reageren op de prikkels van de zintuigen: de donkere roffel van de RSV twin, het lezen van de weg, het ervaren van de acceleratie en hellingshoeken. Zo’n korte ‘break’ helpt me om op mijn best te zijn in de hectiek van de dagelijkse werkzaamheden.

Het valt niet altijd mee om tijd vrij te maken voor alles wat je wilt doen. Het is een kwestie van prioriteiten stellen en kiezen. Dit stukje komt dit keer dan ook uit Italië. Dringende deadlines bij mijn werkgever, dwongen mij om het schrijven van mijn voorwoord uit te stellen tot na mijn vertrek naar mijn vakantiebestemming in de Dolomieten. Dus zit ik hier met mijn laptop op schoot en vraag me af, onder het genot van een glaasje grappa, waar ik dit keer over zal schrijven. Het onderwerp ‘break’ blijkt onontkoombaar.

Eigenlijk vallen voor mij alle A.R.A. activiteiten onder de categorie ‘break’. Ze zorgen dat ik er even lekker tussenuit kan met gelijkgestemde clubgenoten. En na een zeer geslaagd voorseizoen, staat het naseizoen alweer voor de deur met o.a. de jaarlijkse A.R.A. topser: de barbecue in Heerlen. Ook de geruchtenstroom over de nieuwe motorfietsen komt alweer op gang. Aprilia lijkt dit jaar iedereen de mond te willen snoeren door het grote nieuws vroegtijdig te introduceren. Door de goede relatie tussen de importeur en de A.R.A., kunnen alle A.R.A. leden bij de landelijke introductie op 1 augustus aanwezig zijn. Als jullie dit lezen is het nieuws inmiddels bekend, maar terwijl ik dit schrijf vraag ik me af of ik wat spaargeld opzij moet zetten voor een nieuwe ‘break-mobiel’...

Wat is jouw favoriete Aprilia-break? Wil je ook een A.R.A.-break organiseren? Laat het me weten via: peter.bingley@philips.com of 0492 - 664880.

Peter Bingley

## 2 Motoravonturen van Dirk Schreudelpedel

### De twee AA-tjes

Afgelopen tijd heb ik er veel over gehoord: Auto’s en Aprilia’s. En dan niet de Aprilia’s voor op het fietspad, maar meer de zware jongens voor op de weg. En het zijn over het algemeen ook zware jongens die erop rijden. Al schijnt dat laatste met regelmaat niet goed te gaan. Er zijn Auto’s (berijders hiervan) die die zware jongens niet zien of horen zeggen ze. Vooral bij dat laatste heb ik zo mijn twijfels.

Enigszins verontrust hoor ik nu dan ook geluiden dat die nieuwe zware jongens in de club niet aangeschaft worden door jongens met te zware portemonnees, maar noodgedwongen omdat hun motorfiets ‘in het ongerede is geraakt’ door een ongeval tussen de twee AA-tjes. Da’s balen, met heel veel aaaaaaaa’s!

Gelukkig is het nog steeds goed afgelopen met onze clubleden, maar nu iedereen op vakantie is, gaat of terug komt, kan ik het toch niet nalaten om te waarschuwen

voor al die automobilisten. Vooral die de weg bij tijd en wijle onveilig maken omdat ze zo nodig met hun gsm-etje de buurvrouw moeten bellen, klierende koters op de achterbank tot de orde roepen of een cd-tje moeten wisselen omdat de radio niets gezellig te bieden heeft!

Zou het niet veiliger zijn om al die extra’s uit auto’s te slopen (behalve die koters dan), zodat er maar één ding kan worden gedaan.....namelijk autorijden? Dus: let op en kijk uit voor auto’s; neem geen voorrang; bij kruisingen en splitsingen van het gas af, zodat we in september met zijn allen gezond en wel kunnen genieten van DE BARBECUE!

Dirk



# Thuisblijversrit

Door : Louis Berndsen

*Mij is gevraagd of ik een stukje wilde schrijven over de toertocht van 13 juli. Nou hierbij dan, maar ik zal me eerst even voorstellen. Naam: Louis; nickname: Timmax; woonplaats: Arnhem en mijn leeftijd: 33 jaar. Ik ben ongeveer een week voor de toertocht lid geworden van de A.R.A. Ik moet eerlijk bekennen dat ik niet zo'n clubmens ben, maar ik heb mijn mening moeten bijstellen. Het was gewoon een leuke groep mensen. Tenminste, diegenen die op de bewuste dag in Ermelo waren, want de rest van de club ken ik op het moment van schrijven (nog) niet*

Dus ik zondag op mijn motor naar Ermelo om te kijken wat die A.R.A. nou eigenlijk was. Daar aangekomen mezelf uiteraard voorgesteld en meteen opgenomen in de groep. Prima! Nadat ik een kop koffie had besteld, kreeg ik mijn bolletje/pijltje roadboek?! Nog nooit van mijn leven zo'n verwarrend roadboek gezien, dus werd er al snel besloten om met twee groepen (Klaas en Cor) te gaan rijden. Dit weer in verband met de veiligheid. Ik zat samen met Reinier, Koen, Ernst-Jan, en Kees in de groep van Cor, want die had tenminste GPS. Het eerste stuk van de rit ging prima. Het GPS werkte niet altijd naar behoren, maar we kwamen steeds weer op de juiste weg terecht. En na wat omzwervingen kwamen we bij de stopplaats waar de eerste groep al op ons zat te wachten.



## Rit met hindernissen

Na wat gegeten te hebben en het vertrek van de eerste groep, gingen wij ook weer op pad voor het tweede gedeelte van de rit. Ook tijdens dit gedeelte liet het GPS van Cor ons in de steek. Zo kon het gebeuren dat wij vanaf Kesteren over de brug richting Rhenen en van Rhenen met de pont weer richting Opheusden werden gestuurd...De rest van de terugweg richting Hardewijk verliep rustig tot aan afslag Kootwijkerbroek. Daar ging zo'n beetje alles mis wat maar mis kon gaan. Op het forum heb ik hier al over geschreven, maar hierbij nog een keer het verhaal voor de niet web-surfers onder ons. Iedereen had een roadboek en iedereen reed zijn eigen tempo. Tot zover alles goed.

Na de afslag reden Cor en ik bij de groep weg, een paar leuke bochten achter elkaar. Op één na dan voor mij. Ik schatte de bocht helemaal fout in. Ik dacht dat deze al was afgelopen, maar ik was toen pas halverwege. Gevolg: rechtuit de berm in en tussen de bomen tot stilstand met (volgens Reinier) een salto overslag over het stuur. Schade aan de motor en mij: nog geen krasje alles oké. Nadat we mijn fiets weer een meter of vijftien vanuit het bos richting de weg hadden geduwd, hoorden we ineens een doffe klap. De motorfiets van Kees was omgevallen, want z'n standaard was weggezakt in het zand. Schade: een kapot knipperlicht.



## Creatief uitlaatsysteem

Nog geen vijf minuten daarna het volgende bijna ongeluk: Cor, Reinier en Kees haalden een paar auto's in, toen plotseling een auto links de weg op kwam draaien. Cor kon er nog net om heen, maar Reinier en Kees moesten vol in de ankers. Hierbij schampte Kees nog net de fiets van Reinier. Gevolg: een akro-uitlaat die ineens een stuk hoger zat dan zijn broer aan de rechterkant (Reinier had mij verteld dat hij Leo Vince ook mooi vond, omdat die zo flitsend recht omhoog staan). Nou had hij een goede vergelijking: links de hoge akro-uitlaat en rechts de lage. Ik denk toch dat hij toch voor de lage gaat. De laatste kilometers hebben we zonder kleerscheuren doorstaan. Hé, he, Harderwijk, we waren er. Na een half uurtje ben ik toen weer richting Arnhem gereden.

Ik wil nog wel even dit kwijt: er zijn mensen geweest die denken dat wij als idioten de rit afgeraffeld hebben. Da's niet waar. Sterker nog: de eerste groep was veel sneller terug dan wij. Zij hadden dan ook het GPS van Cor niet en dat scheelt natuurlijk.

Conclusie: een mooie rit en een stel leuke mensen ontmoet die ik in de toekomst hopelijk vaker tegenkom!



# MACHTIGE MACHINES!



- 6 dagen in de week open vanaf 8.00 uur
- Altijd show in onze gigantische showroom
- Meer dan 20 jaar ervaring in italiaanse motorrijwielen
- wereldwijde levering van onderdelen
- Fabricage en ontwerp van eigen onderdelen

**aprilia**



## TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Nijverheidsweg 26, Industrieterrein Oost-Kanaalhaven, 6541 CM Nijmegen  
Tel 0031-243 711 111 • Fax 0031-243 711 110 • [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)

4

## Start Twin [www.startwin.com](http://www.startwin.com)



**Off. dealer van:**

**aprilia**

**Benelli**



**CAGIVA**

**DUCATI**



Let op: Wintermaanden geen koopavond...  
Di - Vr 8.30 uur tot 17.30 uur  
Za 9.00 uur tot 17.00 uur

Kanaal Zuid 484 7371 GL Loenen (Vel.)  
tel 055 6051328 fax 055-6052164  
[www.startwin.com](http://www.startwin.com) [info@startwin.com](mailto:info@startwin.com)



# Weekendje Luxemburg van 26 t/m 28 mei 2003

Door: Ron van der Heijden (SI 1000 Falco)

*Terwijl ik dit schrijf, gaat het kwik richting de 30 graden en is het veel te warm om te rijden. Vele anderen schijnen die mening ook te hebben: er is maar weinig motorgeronk te horen in de straten.*

*De afgelopen week is in een roes voorbijgegaan. Heerlijk nagenoten van de Luxemburgse bochten met een vleugje Hollandse gezelligheid. Hoe ging dat...*

Mijn verhaal start op de vrijdagavond. Terwijl de rest van de groep, we waren in totaal met 13 personen, die vrijdag al hadden benut met een mooie rit door de Eifel. Voor mij begon het rond 21.30 uur toen ik in Bockholtz aankwam (let wel: die in de buurt van Wiltz en niet die van Clerveau; een vergissing is snel gemaakt). Ik was vertrokken met regenachtig weer, maar tussen Eindhoven en Maastricht klaarde het op. Ik kreeg er zelfs nog even zon bij tot die onderging, maar toen was ik reeds gearriveerd.

Meteen kreeg ik de sfeer te pakken: iedereen was erg in zijn sas, want men had de hele dag mooi weer gehad en het 'gummen' was door enkelen al uitgevoerd. Het onthaal was hartelijk en Trudy en Robert (onze gastdame/heer) hadden hun kookkunsten vertoond aan het gezelschap en dat was erg goed bevallen. Tijd om de slaapplek eens kennis met mij te laten maken. Naar de 1e verdieping links (bij het blauwe gordijntje), 2x rechts en aan het andere eind weer rechts. Maar hier waren alle bedden al bezet. Wat bleek, er kon nog één bed tevoorschijn getrokken worden. Zo kwam ik tussen Klaas en Marco (beide niet-snurkers overigens) te liggen. Maar er waren er nog twee die 's nachts WEL bomen zagen.

## Blair

Na de installatie van de PSU dit weekend terug naar de tap. Bofferding... dat had ik lang niet gedronken en wat smaakten ze goed. Nu ben ik niet zo'n kroegtijger, alhoewel ik wel wat kroegen van binnen heb gezien, maar wat ik hier zag was wel een unicum. Trudy en Robert hadden naast een hond nog wat anders rondlopen. Nee, geen kat of konijn, nee, een geit genaamd Blair. Ik zag haar al na één biertje dus dat kan geen verbeelding zijn geweest. Gelukkig was ze er de volgende morgen weer, dus aan mijn geestelijk vermogen hoefde ik niet te twijfelen.

De zaterdagochtend was een stralende. Halfbewolkt en zonder hoofdpijn. Na het heerlijk ontbijt met een spiegeleltje, gingen we ons klaarmaken voor de rit door Luxemburg. Het begon langzaam maar zeker dicht te trekken boven het landschap en de regenspullen werden toch maar ingepakt. Het bleek pas laat in de middag nodig te zijn. We vertrokken in twee groepen: sommigen wilden genieten van de uitzichten, anderen wilden zich meer concentreren op wat Luxemburg zoal aan bochtenwerk presenteert.



Ik koos voor de laatste groep met Rolf voorop, achtervolgd door Reinier en Cor (Mille Haga) de Falco en daar achter de BMW van Klaas en de Mille van Marco. Wat onderweg vooral opviel, was de kennis van het wegennet door Rolf. Cor heeft een prachtige GPS waarin hij de route had geprogrammeerd. Maar volgens diezelfde GPS zou hij regelmatig een U-bocht moeten maken om terug te keren naar de route van Rolf... Na een korte stop waar wat nieuwe motoraccessoires werden bekeken en kettingspray ingekocht, ging het 'treintje' opvallend snel verder door het Luxemburgse landschap. Gelukkig zijn er geen vervelende dingen gebeurd en is iedereen van z'n motor afgestapt toen hij of zij dat wilde en kon.

## Laven

Van Ettelbrück naar Vianden om ergens halverwege richting Echternach een kopje koffie met gelijk gestemden te nuttigen, al spraken ze dat vreemde taaltje. En na elkaars motoren bewonderd te hebben, gingen we richting lunch in Echternach. Daar wachtte in stralende zonneschijn de rest van onze groep en konden de machines even afkoelen en de berijders zich laven. Het tempo werd daar meteen tot een eerste versnelling omlaag gebracht door de bediening. En wij? Wij lieten ons dat welgevallen. "Hoeveel broodjes heb je nog met wat erop? Nou, breng die dan maar en wanneer komt onze natte bestelling? Oh, die komt eraan." Wij maakten ons nergens druk om. Uiteindelijk was iedereen weer



klaar voor de rit richting ons verblijf. Maar dan wel via wat kleine omwegen, dat moge duidelijk zijn. Rolf vond een mooie plek om wat actiefoto's te schieten: Cor kan nu nieuwe knee-pads bestellen.



Nu ging dat volgen van elkaar de hele dag goed. Met z'n zessen is dat nog overzichtelijk, maar toch lukte het ons om Marco kwijt te raken. Na een wat vreemde kruising dacht Klaas Marco te zien en ging weer op het gas: het bleek Marco niet te zijn. Na wat overleg besloten om terug te rijden en proberen telefonisch contact te zoeken (omdat wij Marco al zo'n 20 minuten kwijt waren en de ravijnen doorzoeken weinig effectief leek) om op de 'basis' verder te wachten.

Toen moesten de regenpakken toch aan. We waren maar zo'n 10 minuten van ons verblijf, maar die gingen ineens in een opmerkelijk laag tempo. Die avond zou het niet meer droog worden. Bij Trudy en Robert konden we pas echt weer van de 'gezelligheid' genieten toen Marco zich weer meldde. (Hij bleek op de kruising een Luxemburger achterna te hebben gereden. Diezelfde waarvan Klaas dacht dat dat Marco was. Maar ja, die man was rechtsaf geslagen.) De zaterdagavond werd gevuld met goed eten, drinken en prachtig lucht-gitaarspel van onze gastheer. Buiten regende het pijpenstelen, maar wij zaten binnen en namen keer op keer de dag door bij een biertje en een dropshotje.

### Thuisreis

De zondagochtend was net zo stralend als de dag ervoor! Na het ontbijt hebben we afscheid genomen van Trudy en Robert en zijn in twee groepen huiswaarts gereden. Na een

laatste gezamenlijke stop in Malmedy met koffie en appelgebak en een extra trui (hoe meer naar het noorden, hoe kouder), hebben we afscheid van elkaar genomen. Samen met Peter en Patricia ben ik richting Vaals gereden, maar door oponthoud door een carnavalsoptocht (!) bleek dit doel moeilijk te halen en hebben we rap de snelweg gezocht. Want hoewel de avond toen nog jong was, had de zon haar kracht al lang verloren.

En wij, wij konden nog dagen nagenieten van een heerlijk weekend in alsmaar hoger wordende temperaturen.



Mijn dank gaat uit naar de organisator Rolf Dracht: het stak allemaal goed in elkaar en naar Trudy en Robert die ons een warm welkom gaven in hun hotel/restaurant. Tot een volgende keer!

## 6 Eerste Aprilia World Meeting in Noale

Door: Robin van Loo, Gerrit Terpstra & Oliver Baier

*Op zondagmorgen 25 mei kwamen Robin & Oliver bij mij thuis eerst een bakkie koffie doen. We waren klaar voor de trip naar de Dolomieten en het bezoek aan de Aprilia Word Meeting in Noale op 1 juni. We hadden onze trip al in februari gepland en hebben toen we hoorden dat er een AWM in Noale was, deze met twee dagen verlengd.*

Om ongeveer 11.00 uur werden de Mille's gestart en gingen we op weg naar het zuiden. Via Apeldoorn - Nijmegen verlieten we ons kikkerlandje en pakten gelijk een stukje Autobahn in Duitsland. Een klein stukje Eifel en daarna even onze Mille's alvast een beetje uitgeprobeerd in de Belgische Ardennen. Ook Luxemburg werd niet vergeten. In Noord Frankrijk (in de buurt van Nancy) werd overnacht. De volgende dag mochten onze motorfietsen de Vogezen in! Hier werd o.a. de Grand Ballon aangedaan. Hierna gingen we de Franse Jura in. Hoewel we Zwitserland (vanwege het strenge beleid) niet zouden aandoen, reden we dit land toch per abuis binnen. Nou dat hebben we geweten. Robin met zijn 'garmin' reed toch de grens over. Voordat de beste douanier er erg in had, was hij hem al gepasseerd. Gerrit werd terug geroepen en Oliver werd gesommeerd te stoppen. We mochten een erg uitgebreide controle ondergaan. Voordat we met de beste man klaar waren, was het een half uur later. We zijn gelijk omgekeerd en werden wederom joviaal door de Fransen ontvangen.

We hebben toen Frankrijk via de Mont Blanc tunnel verlaten. In deze tunnel kun je maar beter maar geen fratsen uithalen. We kregen een brochure onder onze ogen gedrukt (we moesten ook nog even € 51 betalen) dat we niet harder mochten rijden dan 70 km per uur en dat we 150 meter



afstand moesten bewaren t.o.v. onze voorganger. Dit op straffe van een leuke boete. En dat dit in de gaten gehouden werd bleek wel halverwege in de tunnel. Ik reed blijkbaar 120 meter t.o.v. mijn voorganger en werd gelijk van dit heugelijke feit op de hoogte gesteld. Aan de andere kant even halt gehouden om een paar mooie foto's te nemen. Op naar Aosta waar we overnacht hebben. De volgende dag ging het gas er op richting Milaan. Na Milaan zijn we binnendoor richting het Gardameer gereden. Via-via kwamen we 's avonds aan in Tenna bij Trento in het welbekende hotel Da Remo. (Kijk maar eens op startpagina -> motorpagina.)

## Dolomieten

De volgende dagen hebben we verschillende route's gereden in de Dolomieten. Fun, fun en nog eens fun. Mooi weer, mooie wegen, veel bochten en excellent bikes. Wat wil je nog meer! De dagen vlogen voorbij. Stuk rijden, terrasje pakken boven op een pas en ga zo maar door. We hebben heel wat verbaasde gezichten van motorrijders onderweg en op terrasjes gezien! Wanneer? Nou, als wij met onze EVO pijpen langskwamen of als onze Mille's gestart werden...

Het was al snel zaterdag 31 mei. Ja, dat was toch wel het moment om af te reizen naar Noale voor de Aprilia Word Meeting. Overdag nog even een mooie route in de Dolomieten gereden en 's avonds gingen we van Tenna naar Noale. Binnen twee uur waren wij in Noale. Onderweg kregen we onze eerste maar tevens ook onze laatste plensbui te verwerken. Een hotelletje was snel gevonden, want er stonden al talloze Aprilia's te pronken op de verschillende parkeerplaatsen. Na ons wat opgefrist te hebben, zijn we gelijk Noale ingegaan.



We kunnen rustig stellen dat men er wel werk van gemaakt had, want heel Noale was versierd met vlaggen en etalages van winkels waren rijkelijk voorzien van Aprilia onderdelen, etc. Het centrum was omgetoverd tot een soort Aprilia Village. Op een groot podium werden allerlei mensen van toen en nu voorgesteld met als klap op de vuurpijl onze grote vrienden Colin Edward en Mr. Haga op hun bikes. Later op de avond hebben we natuurlijk een onvervalste Noalse pizza naar binnen gewerkt. We hadden een mooi plaatsje op een terras gelegen aan dé kruising in het centrum. En daar hebben we heel wat mooie (internationale) motorfietsen voorbij zien rijden.

## AWM

De volgende dag - zondag 1 juni - was de AWM dag. We zijn eerst naar het centrum gelopen en hebben even verderop de testafdeling, research- en ontwikkelingsafdelingen bekeken. Dit vonden we echt boeiend. Met name wat we allemaal zagen en op verzoek konden horen. Hier werd nogal geheimzinnig gedaan over een eventuele nieuwe Mille 2004. In een ruimte stond een nieuwe motorfiets onder prachtig mooi zwart kleed. We konden niet veel ontdekken maar zagen wel twee uitlaten! Op het beeldscherm konden we zien dat er met het blok al 30.000 km gedraaid was. En 125 pk op het achterwiel. Dat laatste sprak ons erg aan. Op speciaal verzoek van Robin werd in een andere ruimte het RS3-blok waar Colin Edwards mee gereden had even gestart. Advies: oordopjes IN!! Wat een geluid.

's Middags gingen we naar de fabriek zelf een aantal kilometers verderop in Scorze. Hier stonden op de productielijn een aantal Aprilia RSV Mille's van het type Edwards. We



konden het niet nalaten om toch wat vragen te stellen. We hadden het niet beter kunnen treffen, want deze beste man vertelde alles wat ie kwijt wou. We deden net alsof we wisten dat er een nieuwe RSV Mille 2004 kwam. De man vertelde ons zoveel mogelijk over deze nieuwe Mille. Hij had het over een dubbele koplamp, een spitsere achterkant, dubbele uitlaatpijpen, kleiner/ergonomisch dashboard. Hij vond het zelf de mooiste Mille tot nu toe. En met dit hot news verlieten wij de fabriek. De tweede avond was ook weer snel voorbij en de volgende morgen zijn we om ongeveer 11.00 uur vertrokken.

## Verrassing

De terugreis verliep via de Brenner Autobaan door Oostenrijk. Oliver z'n ouders wonen in Heidelberg. Hier kwamen we 's avonds tegen tieners aan. De barbecue stond al klaar en we konden dan ook gelijk aanvallen. De volgende dag o.l.v. Oliver nog even op onze motoren Heidelberg bekeken. We wilden hierna niet continue op de Autobahn rijden, dus hebben we ook nog een stuk binnendoor langs de Rijn gepakt. Tijdens het laatste stuk van Oberhausen naar de Nederlandse grens moesten de Mille's nog even laten zien dat ze nog niet vermoeid waren van de voorgaande 4.700 kilometers.



Kortom: een trip waar we lang naar hebben uitkeken, maar zo verrekte snel voorbij ging. Voor de A.R.A.-leden heb ik nog een advies: de Dolomieten.....doen!!

Deze drie Mille rijders hebben voor het bestuur van de A.R.A. nog een verrassing in petto. Concreet: we hebben iets leuks meegenomen. Wat het is? Dat zien jullie (waarschijnlijk) op het jaarlijkse clubweekend/ BBQ van 12-14 september bij Maurice in Heerlen....

Where the hart beats

1000 meter  
showroom!



**Aprilia**

LANGS SNELWEG A59  
afslag Made > volg Brieltjenspolder  
Brieltjenspolder 26 • 4921 PJ Made  
tel (0162) 427617 • fax (0162) 457522

[www.vanmeelmotoren.nl](http://www.vanmeelmotoren.nl)

8

---

*Wij produceren handels-  
en gebruiksdrukwerk,  
vanaf opmaak tot en met  
gereed product.*

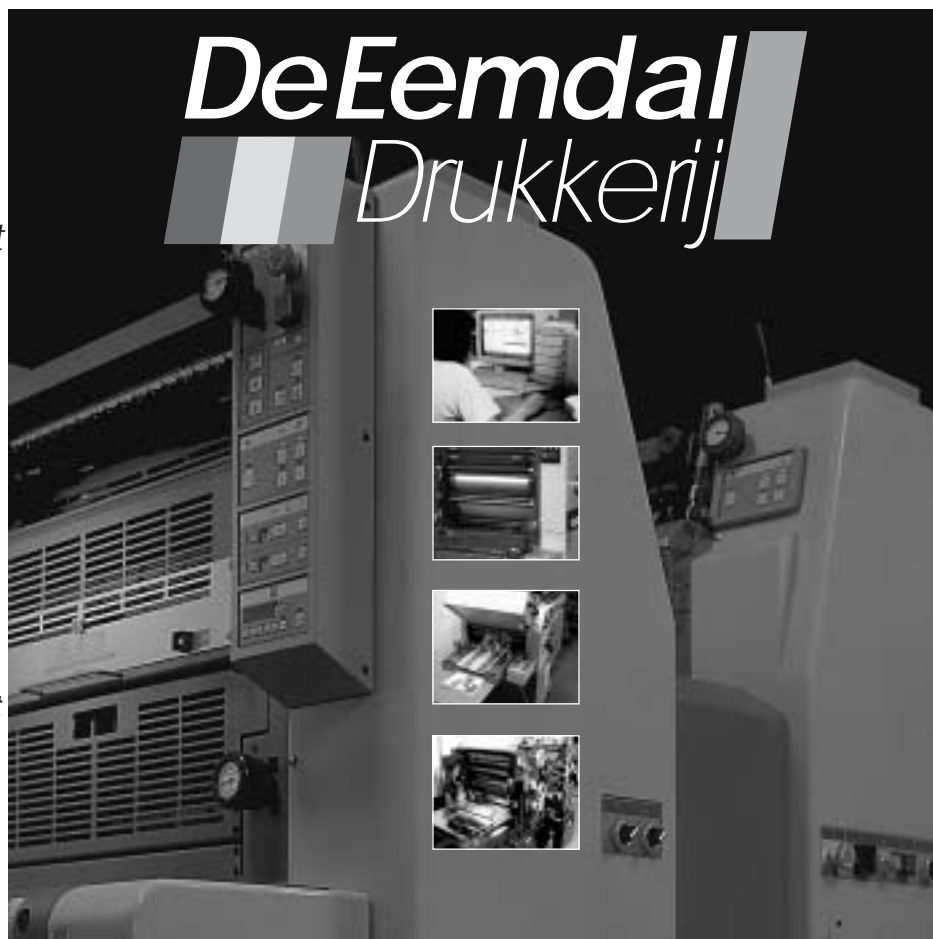
*Wij werken zoveel  
mogelijk af in eigen huis,  
waardoor flexibel en  
nauwelijks afhankelijk van  
derden.*

---

*Industrieweg 10a • 3762 EK Soest  
Tel. (035) 602 39 93  
Fax (035) 602 82 92  
ISDN (035) 603 59 53  
E-mail [eemdal@hacom.nl](mailto:eemdal@hacom.nl)*

---

**DeEemdal**  
Drukkerij





# Een spontane B-B-Q

Door: Arius Bom

*Het duurde even, maar na de tweede keer posten op het forum kwamen dan toch de aanmeldingen binnen. Totdat de laatste dag de teller stopte op een 25 man/vrouw, van divers pluimage en niet alleen van de A.R.A.. Dan komt het onvermijdelijke: de voorbereiding. Vlees inkopen, (fris)drank en de bijgerechten zoals salade, stokbrood en sausjes. Vrijdagavond een avondvullend programma gehad met mijn vrouw aan het aanrecht (nee, nee, niet dat) van sateetjes prikken, spiesjes maken en balletjes gehakt draaien*

Zaterdagochtend vroeg uit de veren voor de buiten-activiteiten, want er komt visite. Dus moet het tuintje er toch een beetje redelijk uit zien. Straatje geveegd, een sta-tafel in elkaar geflanst, compleet met parasol en verlichting (al was het daar te licht voor), tafels neergezet voor het vlees en (fris)drank, en een heel stuk van de tuin overdekt door middel van een mooi zeil. Gelukkig bleef het droog, want dat had niet echt veel tegen gehouden. Volgens mij had ik het slechtste zeil uit de stelling van mijn werknemer geleend, wat een gatenkaas. Maar het zag er allemaal leuk uit en daar ging het om.



## Drukke op straat

Toen ineens om half drie, hé wat hoor ik daar, de eerste komt er al aan knorren. Gauw naar boven omkleden en het geluid verstomd. Huh, wat is dat nou? Dat bleek Gerrit te zijn die eerst op bezoek ging bij Cor. En bedankt Gerrit! Ik was in ieder geval op tijd klaar. Maar dan toch weer het mooie geluid van een dikke twee cilinder.



Koert had de wedstrijd gewonnen zoals hij zei en kwam als eerste aan met zijn laatste aanwinst: een nieuwe mille R. Niet laat daarna arriveerden er steeds meer, tjonge wat een motoren stonden daar te glimmen. Mooi-mooi-mooi! Natuurlijk werden er eerst handen geschud, druk gepraat en vergeleken. Wat een drukte op straat. Het leek erop dat we de bbq's moesten verplaatsen naar de straat.



## Gezelligheid

Maar geleidelijk aan ging toch iedereen naar de tuin en werd het daar gezellig druk. Kopje koffie, stukkie koek en later de biertjes en frisdrank. Eindelijk om een uurtje of vijf ging de fik erin. Toen de bbq's lekker warm waren, gingen de eerste stukjes vlees erop.

Die nog geen 10 minuten later gretig aftrek vonden. Na een poosje gebakken te hebben, was ik zelf toe aan een stukje vlees en nam Reinier het roer over.

Op een paar balletjes gehakt na, is alles op gegaan. De eerste berijders en motorfietsen namen weer afscheid rond een uurtje of zeven. De laatste gasten gingen weg tegen een uurtje of tien (nog bedankt namens de buurt). Beetje opruimen, nog een afzakkertje met mijn vrouw en om een uur of 12 voldaan en tevreden naar bed.



Namens mijn vrouw Bertina en mijzelf wil ik iedereen bedanken die is geweest en deze bbq tot een mooi evenement(tje) hebben gemaakt!

# Wat heb jij met die motor?

Door: (en over) Reinier Schreurs

*Het is 1980. Plaats van bestemming: ijsbaan Utrecht. Hier bevindt zich het CBR waar ik moet afrijden. Natuurlijk gieren de zenuwen door mijn droge keel, want ik heb geen motorrijles gevolgd. Nee, dat was toen nog niet verplicht. Sterker nog: de periode voorafgaand aan het examen kreeg je voor een kleine vergoeding een "proefrijbewijs".*

Dit is het verhaal van Reinier Schreurs. Ik ben 41 jaar en werkzaam als Account manager in Nederland. Mijn liefde voor tweewielers is al vroeg ontstaan. Rond mijn tiende jaar was ik al aan het 'pielen' met bromfietsen. Merken als Mobylette, Peugeot en Berini komen direct weer in mijn geheugen naar boven borrelen. Deze dingen moesten vooral véél lawaai maken. Tot grote ergernis van mijn ouders. Over de burens zal ik het maar niet hebben... Het was dan ook niet vreemd dat ik volgens alle beroepsteden die ik heb afgelegd, een opleiding moest zoeken in de technische richting. Zodoende ben ik in het autovak terecht gekomen en heb vele jaren als automonteur gewerkt (velen zullen dit niet verwacht hebben). Pure noodzaak dus om als eerste mijn BE rijbewijs te behalen. Al snel volgde het motorrijbewijs wat ik op mijn CB 750 F 2 in één keer haalde, in tegenstelling tot mijn autorijbewijs. De examiner vond de motor wel wat zwaar voor een beginnende! Maar na een voorspoedige rit en ongeveer 2 kilometer achter hem aanrijden (in plaats van andersom) wegens fout rijden, zwaaide hij toch met het vel begeerde roze papiertje.



## Rodeorijder

De aanschaf van mijn 750-je werd me destijds niet in dank afgenomen door mijn ouders. Zij hebben nachten wakker gelegen tot op het moment dat zij het geluid van de Janton uitlaat (kennen jullie dit merk nog?) in de verte hoorde. Na een jaar heb ik de 750 ingeruild op een ('ouwe mannuh Blade') Honda CB 900 Bol d'Or. Grijs van kleur met een volle (ja, ja) Pichler kuip. Voor die tijd een superbike eerste



klas. Met deze fiets heb ik echt leren sturen, want het rijwielgedeelte stelde niet veel voor. Twee fietspompen links en rechts moesten doorgaan als schokbrekers en twee LP's (wie kent ze nog, 33 toeren) moesten het contact met het wegdek in stand houden. Ik moet zeggen, ik heb deze duivelse machine naar de 70.000 km gedreven zonder noemenswaardige problemen. Als ik de foto's terug zie krijg ik nog altijd een smile op mijn gezicht, want deze fietsen moest je nog echt als een ervaren rodeorijder in bedwang houden. De jongere generatie zal zich deze ervaring niet kunnen voorstellen (wat ze ook echt niet willen!).

Na de Bol d'Or kwam er een Yamaha RD 350 LC. Dit was dus mijn eerste tweecilinder. Welliswaar een 2-tact, maar fun to drive! Dit draakje had 65 pk en lustte voor die tijd een hoop benzine en 2-tact olie. Wheelies waren meer regel dan uitzondering. Heel wat beter dan het getrek aan het stuur van de Bol d'Or om iets van dien aard te veroorzaken. Mooi om met deze mug tussen de dikke 1100's te rijden op allerlei binnenweggetjes. Verbazingwekkend ook hoe licht en precies de RD stuurde. Helaas was de top niet zo hoog en moest ik bij 195 km/u afhaken als de GSX-en naar de 230 km/u (pffhoe!) doorstoven.



## Snelle auto's

Op een gegeven moment reed ik meer en meer alleen en was de tijd daar om eens naar snelle en aparte auto's te gaan kijken. Hiermee versierde je toch makkelijker en vaker



mooie dames. Na diverse bolides (o.a. Datsun 260 Z, Mustang Mach 1 en nog meer van dat aparte spul) bleef het motorbloed toch stromen. Heropstappen, jaren later, leek voor mij niet weggelegd. Altijd wel wat anders wat op dat moment belangrijker 'leek'.

Eindelijk, na vele jaren, was mijn privé situatie van dien aard dat ik wel móést gaan motorrijden. Er verscheen een rode Suzuki TL 1000 S ten tonele van 1996. Hiermee ben ik begin 2001 de Nederlandse wegen weer onveilig gaan maken. Ik reed direct een aardig potje mee met de vrienden van weleer. Zij meenden dat ik nooit was gestopt, zo makkelijk reed ik weer mijn rondjes, heerlijk!

Totdat ik tijdens de Ducati club races 2001 Annemiek (van KicXstart) zag en vóóral hoorde langs denderen op Assen met een RSV Mille!! Man, wat een sound!! Toen wist ik het al, mijn volgende motorfiets wordt een Aprilia.



### RSV Mille

Na een half jaar kreeg ik wat koppelingsproblemen met de Soes en belandde ik op mij route naar de toenmalige dealer bij een Aprilia dealer. Deze zette net een RSV Mille 2001 occasion binnen. Op mijn vraag wat je nou ná zo'n motor nog moet kopen, beantwoorde de verkoper: "een CapoNord" (toen wist ik dus nog niks). Niet gehinderd door enige kennis van het merk Aprilia, kwamen we qua prijs bij elkaar, onder voorbehoud van een proefrit. Pfffhh, volgens de verkoper kon het nooit slechter rijden dan mijn Soes!! Achteraf had hij daar gelijk in en was de deal snel gesloten. Mijn RSV werd net afgeleverd voor de SBK in Assen. Een prima manier om in de stemming te komen. Die eerste dag op mijn RSV heb ik daarom ook maar gelijk een bijdrage geleverd aan de staatskas!?

In het voorjaar van 2002 kreeg ik een werelds bod op mijn Mille bij aanschaf van een nieuwe RSV-R. Na het weekend zou ik uitsluitel geven aan de dealer of ik haar zou 'nemen'. Eigenlijk wist ik het al: ik had geld verdiend in plaats van uitgegeven. Hoezo? Nou er moest een grote beurt uitgevoerd worden op mijn RSV en een nieuw achterrubber erop. Haal dit weer van het toe te betalen bedrag af en zie daar: deal gesloten. Deze supermotor gromt, blaft, krijst,



zuipt, gumt, wheelied, is soms narrig en soms lief, maar geeft altijd een kick.

De RSV-R pret heeft helaas maar kort geduurd. Afgelopen voorjaar heb ik met deze superfiets een salto gemaakt. Gelukkig ben ik er goed van af gekomen, maar mijn RSV-R was helaas niet meer te redden. Van de nood een deugd gemaakt en tegenwoordig rij ik op Edwards replica. En ook dit is weer een fantastische Aprilia motorfiets!

### Enthousiast A.R.A. lid

Wat ik vergeet te vermelden, is dat ik bij het lid worden van de A.R.A. direct zo enthousiast ben geworden (lees: gemaakt), dat ik sinds maart 2002 secretaris ben van onze club. Ik doe dit nog steeds met veel plezier en zie dat er steeds meer mensen actief worden binnen de club. Dit is de beste stimulans om hiermee door te blijven gaan!





# De avonturen van Colin en Nori

## Aprilia in de MotoGP

Door: Nori

*Na de MotoGP van Jerez is het Alice Aprilia Team hard aan testen geweest met een nieuwe RS3 Cube. Met name het elektronische gedeelte en de tractie zijn onderhanden genomen. Onze helden moesten nog dermate aan de nieuwe machine wennen, dat ze in Frankrijk wel erg achter in het startveld stonden. Doordat de tweede training letterlijk in het water viel, vertrokken Haga en Edwards respectievelijk van de 18e en de 19e plaats.*

### MotoGP 4: Le Mans - Frankrijk

De start van de race ging voor Noriyuki Haga voortvarend. Na vijftien ronden was hij via een schitterende inhaalrace en de snelste ronde, opgeklommen tot de 6e plaats met zicht op de kopgroep. Toen sloeg het noodlot toe en werd de race afgevlagd. Na de herstart wist Nitro Nori uiteindelijk op een zeer goede 8e plaats te finishen, achter winnaar Sete Gibernau. Colin Edwards wist op de natte baan toch nog tot een verdienstelijke 10e plaats te komen. De natte baan maakte eens te meer duidelijk dat de RS3 Cube tractieproblemen heeft. Haga zelf baalde dan ook behoorlijk, omdat hij werkelijk door het veld boenderde en een 5e plaats tot de zeer grote mogelijkheden behoorde.

### MotoGP 5: Mugello - Italië

De training op het thuiscircuit van de Italiaanse reuzen, Aprilia en Ducati, viel voor de eerste in duigen. Onze Japanse held crashte twee keer en trainde als 16e. Ook Edwards trainde matig: 13e. De race zelf op deze baan was fantastisch: de drie Italiaanse matadores op plaats 1-2-3! Noriyuki crashte weer eens en Edwards wist na een matige start toch knap als 9e te finishen. Laten we hopen dat er meer over onze helden te vertellen is na MotoGP van Catalunya. Voor Aprilia (en voor ons ook) is het beter deze anonieme race snel te vergeten.

### MotoGP 6: Barcelona - Spanje

Deze dag zou in het teken staan van de overwinning van een Italiaans merk. Helaas was het niet Aprilia. Colin Edwards had goed (7e) en Noriyuki Haga matig (16e) getraind. Na de start viel Colin ver terug, maar na zijn positie weer enigszins terug te hebben gepakt, viel hij al in het eerste deel van de race met ontstekingsproblemen uit. Nitro Nori reed een anonieme race en pakte in de laatste ronde de 12e plaats van Marco Melandri. Na al zijn problemen met de voorbandgrip en het daarmee geknakte zelfvertrouwen, is dat toch een mooie opsteker voor de volgende race: de TT van Assen. Inmiddels staan Colin en Nori bij elkaar als respectievelijk 13e (25 punten) en 14e (21 punten).



### MotoGP 7: TT Assen

Na twee mooie trainingdagen met een overtuigende Colin Edwards, was het zaterdag qua weer bar en boos. Tijdens de opwarmronde bleef Noriyuki met een kapotte motor op de grid staan. Als Ben Johnson rende hij naar de pitstraat waar zijn reservefiets al klaar stond. Dat betekende dat hij vanuit de pitstraat zou moeten starten. Toen gebeurde waarop hij moet hebben gehoopt: het begon te regenen. Valentino Rossi stuurde iedereen weer de pitstraat in. Dat betekent een Wet Race en dus opnieuw een opwarmronde, zodat Noriyuki er vanaf de start bij kon zijn. Na de start klom Noriyuki direct van de 14e naar de 9e plaats. Colin was goed weg, maar zou na een wat fletse race als 7e eindigen. Haga ging als de brandweer en zette in de derde ronde zelfs de tot dan toe snelste rondetijd neer. Met zijn spectaculaire alles-of-niets stijl pakte hij rijder na rijder en ging vanaf de vierde plek zelfs op jacht naar de op de derde plaats rijdende Rossi. Twee ronden voor het einde wist Checa hem echter te achterhalen, maar Noriyuki gaf niet op en de RS3 zwabberde van links naar rechts, totdat hij met zijn achterband de witte lijn raakte en vervolgens onderuit ging. ZONDE-ZONDE-ZONDE! Het had het allerbeste resultaat van de RS3 Cube kunnen worden. Haga bood later zijn excuses aan het hele team aan, omdat hij deze fout had gemaakt. Sete Gibernau wist de TT overtuigend met een grote voorsprong op Biaggi te winnen, maar voor Aprilia was het een bittere pil. De enige opsteker was dat het er op begint te lijken dat beide heren de aansluiting hebben gevonden bij de top. Nu het podium nog.

### MotoGP 8: Donington Park – Engeland

Met een nieuw chassis trainde Colin Edwards zeer verdienstelijk naar een 9e plaats. Noriyuki Haga had nog steeds bandenproblemen, maar wist zich toch als 14e te kwalificeren. Na de start vertrok poleman Biaggi als een speer en had binnen drie ronden Rossi, die zijn start verprutste en van de 4e naar de 7e plaats terugzakte, op zijn kentekenplaat. Na een paar ronden Biaggi opgejaagd te hebben, ging deze weer eens onder druk in de fout, waarna Rossi vrij eenvoudig als eerste over de streep kwam, met Biaggi ruim achter hem en daarna Sete Gibernau. Rossi kreeg echter tien strafseconden, wegens inhalen bij een gele-vlag situatie, waardoor hij uiteindelijk derde werd.



Edwards bevond zich in een groep met Jacque, Checa en Hayden en later sloot Haga aan. Haga had de gang er goed in zitten en passeerde in een aantal ronden, op zijn fameuze spectaculaire stijl, Edwards en Hayden. Jacque ging, nadat hij Nori weer teruggepakt had, vlak voor hem onderuit. Edwards moest de anderen laten gaan en zou als 10e finishen. Haga reed ondertussen rondetijden die gelijk aan die van Rossi lagen en ging met zevenmijlslaarzen richting de op de 6e plaats rijdende Checa. Nog drie ronden te gaan: doet ie het of doet ie het niet? Zeer verstandig besloot hij niet meer aan te dringen bij Checa en onnodige risico's te nemen. Checa heeft natuurlijk ook een reputatie. Als 7e wist Nitro Nori een voor Aprilia zeer succesvolle dag in te luiden: beide rijders binnen de top 10. De RS3 Cube met Haga en Edwards begint de aansluiting met de top te bewerkstelligen. Dat geeft hoop voor de resterende races.

De stand na 8 races:

Valentino Rossi :	1e (167 pnt)
Colin Edwards:	12e (40 pnt)
Noriyuki Haga:	14e (30 pnt)

## Headlines

- Rolf Dracht blijkt een ZEER stille genietter te zijn (zie foto's op het A.R.A. Forum)
- Rolf Dracht blijkt ook de actiefste schrijver op het A.R.A. Forum te zijn
- Aprilia komt in 2004 met de opvolger van de RS3 Cube: RS4 (4 cilinder)?
- Reinier Schreurs: "De RSV Mille is dood! Leve de RSV Mille!"
- KicXstart Juni MasterBike 2003 Verkiezing:  
Superbike: Winnaar (RSV Mille) Reference Bike: Winnaar (RSV Mille R Edwards)
- A.R.A. website: 'groot forum onderhoud' = 'gooi alles weg en begin opnieuw'
- Ivano Beggio heeft € 10 miljoen geboden voor Valentino Rossi
- Irma Brinkman is een zeer strenge madame... qua kopijdeadlines
- Gerucht: de RSV Mille 2004 wordt een kruising tussen de Honda VTR-1000 SP2, CBR600F en de Aprilia RST Futura
- Marja Terschegget: "Moto acXtion was slaapverwekkend goed!"

## Moto AcXtion 2003

Door: Rolf Dracht

*In plaats van de welbekende Aprilia Experience op het TT-circuit te Assen, was Aprilia 14 en 15 juni jl. groots aanwezig op de de Moto AcXtion-dagen op het circuit van Zolder (België). Deze dagen waren georganiseerd door Motorsportschool Zolder en KicXstart. Natuurlijk was de A.R.A. er ook!*

Wij waren als A.R.A. door Aprilia Nederland uitgenodigd om deel te nemen aan deze onwijs, te gekke, wilde, naar race/olie en rubber ruikende dagen. We stonden op de stand van Aprilia World Service (AWS), samen met een paar bloedmooie motoren en scooters zoals de RSV-R Edwards replica, Capo Nord Raid en de Tuono racing. Eromheen hadden zich alle andere modellen verzameld die Aprilia in 2003 kan leveren. Buiten de reeds genoemde schoonheden, stond ook de nieuwe Falco met een prachtig zadel en een RSV met een kroonplaat van opengevoerd aluminium (zoals op de Edwards én Haga replica).

Het begon allemaal vrijdag 13 juni om 15.00 uur, waar we midden in de naweeën van de racedag van motorsportschool Holland van Peter den Heyer (vrij rijden, nivo 1 en 2 CRT), terecht kwamen. Aprilia had groots uitgepakt en een prachtige witte tent neergezet, waar wij 40m2 tot onze beschikking kregen. Jan (AWS) en onze Belgische afdeling waren inmiddels ook gearriveerd, zodat we snel met het opbouwen konden beginnen. De vrachtwagen met al het moois uit Noale kwam ook aan, zodat we na al dat gesjouw snel een terras op konden

zoeken voor het broodnodige heerlijke Belgische vocht wat we zo ontzettend waarderen.



### Stunts

Zaterdag begon het feest. Tussen 07.00 en 08.00 uur was het verzamelen van de circuitrijders. En daar deden Hans, John, Jan, Mario, Hubert, ikzelf en nog veel meer leden aan mee deze dag. Marja en El begonnen aan een marathon koffie-zetten voor alle Aprilia rijders. Op een bepaald moment hadden ze het idee dat ze dit voor het gehele circuit aan het doen waren. Maar met goede koffie maak je snel vrienden. Jan (racing), Guido en Syl kwamen ons verblijden met echte zoete Belgische koeken. In de loop van de dag kwamen John en Jolanda ons ondersteunen op de stand.

# UW APRILIA DEALER VOOR ZUID-NEDERLAND



MOTOPORT VENLO  
Van Laerstraat 45  
5922 AA VENLO

077-387 22 11 • 077-396 77 03  
[www.motoportvenlo.nl](http://www.motoportvenlo.nl)







De show was begonnen met prachtige stunts van AC Farias, Craig Jones, Kevin Carmichael en vele anderen. Stoppies en dan gelijk de motor draaien, is soms erg makkelijk bij parkeren. Het schijnt dat je deze cursus kunt volgen bij de heren. Advies: neem hiervoor een wat oudere schadefiets en een goede ongevalverzekering. De streetfightershow werd in een tent op de paddock gegeven door Bike Design Benelux. Ook steile-wand-rijden, freestyle- en cross show, trailshow, supermotard-demo en een scooter stuntteam waren het hele weekend te zien.

### Hemelsluizen

De meeste merken waren vertegenwoordigd, maar wij hadden een streepje voor op de rest vanwege het feit dat we de enige merkenclub waren. Dat we nog meer streepjes voor hadden, blijkt al uit de voorinschrijving op het exclusieve Aprilia rijden op het circuit en dat dus twee dagen lang. Terwijl sommige merken dit beperken tot alleen de zondag. Jammer genoeg viel het circuit rijden letterlijk in het water. Want op zaterdagmorgen gingen een half uur voor aanvang van de eerste rit, de hemelsluizen open. Dit resulteerde tijdens het rijden in een hoge waterstand in mijn laarzen.

Maar de temperatuur maakte alles weer goed en alles weer snel droog, waardoor we 's middags op een droge baan onze exclusieve 20 minuten konden rijden. Wat is het geweldig om voor een volle tribune te rijden en al die EVO, Leo Vinci, SP, Laser, Akropovics, SBK, etc. uitlaten te laten horen. Een hoog tempo zat er niet in. Er mocht niet worden ingehaald en we moesten achter de marshall blijven. Dit gaf bij terugkomst toch enkele emotionele reactie's van de rijders. Het een en ander was echter vanwege de veiligheid door motorsportschool Zolder opgelegd. Maar ik zou zeggen: als je de smaak te pakken hebt van circuit rijden, meld je dan aan voor een CRT-dag!

Na deze geweldige dag is alles afgesloten met een top bbq en hebben we met een kleine groep nog gezellig nageborreld op een terras in Lummen nabij Zolder. Ondertussen waren Koert en Marieke uit Nederland aangekomen op een R met 300km op de teller om deze de volgende dag in te gaan rijden op de baan...

### Rubber en race-olie

De zondag startte zoals de zaterdag en de dames kregen weer een marathon koffie-zetten met een te klein koffiezetapparaat voor hun kiezen. Gelukkig kwam Camiel (AWS) met zijn vrouw zondag de Aprilia stand versterken en hadden een mega koffiezetapparaat bij zich. Die hadden we eerder moeten heb-

ben. Langzaam begon de lucht weer te betrekken met rubberlucht en race-olie. De temperatuur steeg mede door dit alles tot ongekende hoogte, ronkende motoren dreven het temperament en adrenaline peil steeds hoger. De drukte was zondag ook enorm. Het goede weer en de zondag deed de mens goed.

Wederom meldde zich de groep van exclusieve Aprilia rijders, waaronder veel bekenden. Peter en Wim B. stonden al te wachten bij de stand. De ochtendessie was een kopie van de zaterdag, maar toen de middagsessie. Jan (A.R.A.), Jan (A.W.S.) en ik sloten ons stiekem aan achter Koert en Peter, waardoor we een extra rondje meereden. En toen was daar opeens dat motoren-geltje die stiekem de marshalls had ingefluisterd dat inhalen en gas geven, mits gecontroleerd, wel eens erg leuk zou zijn ter afsluiting van het weekend. Daar gingen we! Wat een mooie sessie was dit. Ik denk dat er enkele zijn die als ze dit lezen, toch enigszins jaloers worden omdat ze dit zaterdagmiddag niet mochten.



### Body-paint

Het hele weekend liepen ze al voorbij. Jawel, de dames in strakke pakken of helemaal geen pakken. Juist, de body-painted dames. Ik was op een gegeven moment niet meer te houden ze moeten op een Aprilia gaan zitten, ook al waren ze van Yamaha. En wat blijkt, de dames herkende het gevoel van een Aprilia en waren vervolgens niet meer van de motoren af te krijgen. Na bemoeienissen van een cameraploeg van VTM, crisisberaad door de fotograaf en topperleg tussen Suzuki, Yamaha en Aprilia, zijn de dames dan toch, met lood in de schoenen, teruggegaan naar hun stand.



Na een succesvol weekend alles weer afbreken, bedanken we iedereen dat er zijn steentje aan bijgedragen heeft: A.W.S.: Jan, Camiel en zijn vrouw, Marco en Ronald. A.R.A.: Mieke, Hans, Marja, Reinier, Jan, Guido, Syl, Koen, John, Jolanda, Peter, Pauline, Wim, Koert, Marieke, El, Mario en zijn vrouw, Hubert; kortom teveel om op te noemen!

# Millespinsels...

## TIJD

*'Tijd', even anders bekeken en mijn persoonlijke 'best-tijd'. Ik heb de moeite genomen om de definitie van tijd op te zoeken: wat een ellelange verklaring! Al even tijdloos als de definitie is, al even lang is de mogelijke verklaringslijst. Graag even een korte schets van 'tijd', even iets dichterbij onze geliefkoosde hobby getrokken, met een persoonlijk tintje van de auteur van dit stuk. Jawel, vroeg of laat komt bij het motorrijden het woord 'tijd' voor in de conversaties, verslaggeving, etc.*

Al was het maar om te schetsen hoeveel 'tijd' er nodig is om zich van punt A naar punt B te begeven. Dieper hierop ingaand, wordt de term ook wel snel gebruikt om aan te geven hoe snel men zich van punt A naar punt B kan begeven en dit dan in vergelijking met de tijd die anderen hiervoor nodig hebben. Al dan niet op een vastgesteld reistraject (in 10 uur van Parijs naar Barcelona) of op een gesloten omloop (rondje Assen in ...).

Daar we door een passie met een meer dan sportief merk motorfiets onze wegen berijden, komt 'tijd' des te meer voor in de conversaties. Jawel, 'cuoro sportivo', voor zichzelf sprekend, in de sportwereld draait het immers altijd om tijd, zeker in de motorsportwereld.



Laatst had ik een gesprek met één van mijn telgen en plots kwam de term 'tijd' naar boven:

"Papa, als we van thuis naar Spanje rijden, hoe lang moeten we dan in de wagen zitten?" Nu dit is makkelijk en een antwoord is snel realistisch gegeven. Ook hier is het vrij makkelijk om een vergelijking door te trekken die voor de kleine telg makkelijk vatbaar is. "Wel, herinner je die dag in de Efteling? Zolang ongeveer." De eerste repliek van onze telg was: "Zolang..."

Daar om de één of de andere reden deze uk graag meegaat wanneer papa her en der een ritje pleegt op de één of andere gesloten omloop, komt 'tijd' weer ter sprake...



Diezelfde kleine telg hoort van alles over tijden! In zijn of haar ogen doet die tijd er niet toe, papa rijdt op zo'n wondermooie machine en al eindigt hij laatst, het gegeven dat ie meerijdt is al een tot de verbeelding sprekend facet voor deze telg. Alhoewel kleine telgen groter worden en jawel, ook hier krijgt 'tijd' een competitieve uitstraling.

Hoe (on)belangrijk het voor ons soms is, hoe gedreven door plaatselijke machten en derde factoren van adrenalinische we soms op zoek gaan of ons laten verleiden tot net dat ietsje meer, des te kleiner voelde ik me toen deze telg tot me sprak. "Papa, wat heb je dat vandaag goed gedaan! Maar toch is het wel een beetje gevaarlijk, niet?" Je probeert dan met hand en tand uit te leggen dat je alsnog voorzichtig bent. Je kent het wel.

"Maar papa, als je dan kijkt naar je rondetijd, dan is dat toch maar een peulschilletje in vergelijking met de tijd dat je papa bent voor ons!"

Wel beste lezers, ik stond weer met beide benen op de grond, zo spontaan, zo eerlijk, zo praktisch en realistisch werd mijn tijd-droomballon doorgeprikt. In een fractie van een seconde maakte deze telg mij duidelijk dat die tiende van een seconde, die seconde zelf, dat ik nu sneller of trager ben niets is in vergelijking met de 'tijd' die ik al papa ben en hopelijk nog mag blijven!

Oke, een gezond mens heeft sport nodig, zelfs denksporten, maar steeds is er die 'tijd'! Een wederkerend element van onderlinge competitie. Wel, 'tijd' is belangrijk in al haar facetten, hangt alleen af waar je de drukpunten legt!

En al jaag ik graag op dat tiende, honderdste stukje van die seconde op die omloop, het vervaagt in het niets bij het zien van mijn telgen, ... daar ligt mijn 'tijd', mijn 'besttijd' waar niemand anders aankomt, ongeacht het kunnen en het materiaal...



# TT-Assen 2003: één die Irma en ik nooit meer zullen vergeten!

Door: Rolf Dracht

*Het begon allemaal naar aanleiding van het interview in februari jl. met Jan Witteveen, de technisch directeur van Aprilia Racing in Italië. Na het plezierige gesprek, nodigde hij ons uit om eens te vertoeven in de wereld achter de schermen van een internationale race. En waar kan dat beter dan op Assen tijdens de TT.*

Na enig mailverkeer met Italië waren de passen voor de paddock geregeld. Zaterdagmorgen om 05.15 uur eruit om samen met twee vrienden op te rijden naar Assen. Allemaal met fluisterpijpen, want de 105db van de SP's worden tijdens de TT in Drenthe niet gewaardeerd. Irma moest er ook vroeg uit om de passen op te halen in Groningen. Om 08.30 uur in Rolde en effe snel een bakkie koffie. Toen samen naar het circuit gereden. Dat circuit ligt zo'n beetje in de achtertuin van Irma, dus na tien minuten konden we onze magische passen laten zien. En die lieten ons dus tot aan de ingang van de paddock toe, waar we de motoren geparkeerd hebben.

## Watertanden

Op het terrein hebben we de Aprilia Hospitality opgezocht en aan de vriendelijk uitzierende Italiaanse dames gevraagd naar pitsboxen, Jan Witteveen, Haga, Edwards of mogelijk Isabella (secretaresse van Jan). Helaas, in steenkolen Engels wisten de dames ons nergens naar toe te wijzen. Dan maar zelf op zoek en eigenlijk kon je er niet omheen: drie enorme trailers stonden naast elkaar te pronken. Drie stuks! Jawel, elke fabriekscoureur heeft een eigen trailer én motorhome. Dus een voor Colin Edwards, Noriyuki Haga en Manuel Poggiali. Een snelle blik (de beveiliging was zeer goed geregeld tot ons verdriet) in deze trailers leerde ons dat deze helemaal vol staan met spullen om van te watertanden: OZ velgen (20 stuks per coureur) en een complete werkplaats vol met data en computerapparatuur.



Elke coureur heeft ook zijn eigen team bij zich. Van personen die de motorpakken en helmen onderhouden tot whizzkids die de hele dag data in de computers vergelijken en de pitbox (waar we niet in mochten, maar wel naar binnen konden gluren door de openstaande deuren) vol met apparatuur. Nee, geen doorsnee werkplaats van een dealer, maar complete satelliet verbindingen en weerstations en ook de welbekende werkbanken en bruggen. Uiteraard voorzien van het beste gereedschap!

## Knikkende knieën

Op het moment dat we daar stonden, kreeg Edwards z'n racepak een sopje en verscheen Colin in de deuropening. We hebben ons voorgesteld en een klein gesprekje gevoerd. Een hele rustige en aardige vent. Zo relaxed en geen enkel probleem om samen op de foto te gaan. Sta ik daar als een volwassen man

toch even te knikken met de knieën. Irma ook trouwens en ook nog even snel op de foto met haar held. Daarna samen opzoek naar Nori (jawel, onze andere held), maar helaas was hij aan het rusten in zijn motorhome.



Vervolgens komt Jan Witteveen de hoek om kuieren, totaal op z'n gemak. Niks te merken van enige spanning die je verwacht voorafgaand aan een MotoGP bij een teambaas. Nadat we ons hadden voorgesteld, was er ruimschoots tijd voor een gesprek over het hele gebeuren bij elke race. Maar ook tijdens het gesprek weet iedereen hem te vinden. De batterij van z'n mobieltje raakt zelfs leeg van de vele telefoontjes. Hij is het middelpunt van zijn team en staat als coach tussen de mensen.

## Verschillen

Tevens komt de uitleg over de verschillen tussen het GP team en het RS 250 team met Poggiali. Het GP team is een volledig fabrieksteam en het RS 250 team een door de fabriek ondersteunt team. Snappen we het nog? Let op de reclame: het GP team wordt gesponsord door 'Alice' en het RS250 team door 'MS', nou wij nog even niet. Dan horen we ook van Jan dat de trailers dit keer zijn geladen voor drie Europese races: Nederland, Engeland en Duitsland. En dat er als basis per coureur twee complete motoren mee gaan plus de nodige onderdelen. Dat Jan een druk bezet man is, blijkt ook uit het feit dat hij tijdens de race op Assen zich alweer klaar maakt om naar Italië af te reizen en de volgende race door zijn hoofd speelt.

Op de vraag of de Aprilia-fans dit seizoen worden beloond met een podiumplaats van Haga en Edwards, krijgen we als antwoord dat de verwachtingen hoog zijn. Naast Jan werken er nog twee Nederlanders bij Aprilia Racing in Italië die ook ons clubblad graag lezen (dat krijgen ze elke twee maanden opge-



stuurd) en een beetje verbaasd zijn over de activiteit van de Aprilia-fans (lees: A.R.A.) in dit kikkerlandje. Wie weet kunnen we ze een keer interviewen voor Het Clubblad.



### VIP-box

Nu begint het toch een beetje te kriebelen waar Haga is. Tja, zich concentreren op de race. Dan maar na de race. Inmiddels wandelen we (als we een beetje opletten) gewoon naast mannen als Barros, McWilliams, McCoy, Hofmann, enz. Helaas zien we de helden Rossi, Capirossi en Biaggi niet of ergens in de verte als stipjes.

Tijdens een wandeling over het circuit richting tribunes, lopen we Paul Hallussy tegen het lijf die wat rij technieken wil afkijken van zijn grote voorbeeld Haga. Inmiddels is het begonnen met regenen en duurt zo'n beetje de rest van de middag. De 125cc start en het begint nu echt te hozen. Tja, Irma heeft geen regenpak bij zich en ik geen paraplu, dus wat nu? Weer een geweldige toevalstreffer, want ik kom een bekende tegen die ons meeneemt naar een VIP-box (waar hij is op uitnodiging van een sponsor). Kijk, dat is makkelijk. Zo staan we in het leer op het balkon tussen het driedelig-met-das koffie te drinken en een medelijdend te kijken naar al die mensen onder plastic en andere middelen om droog te blijven. Uit medeleven heb ik de knakworsten en bitterballen maar afgeslagen. Irma had nergens problemen mee en at gewoon door.

Na een prachtige finish van toch wel een overmacht aan Aprilia's in de 125cc, startte de 250cc machines. Ons blik was natuurlijk gericht op Poggiali. Als een scheermes over de baan! Een hele constante rijder, of het nu wel of niet regent. De regen stopte even en de finish zien we op het dak van de pitbox, wat meer het race-gevoel geeft waarvoor we gekomen zijn. Nog een toevalstreffer: twee toeschouwers voor ons hebben er genoeg van en laten een prachtige plek open aan de railing op het dak van de pitsboxen. We staan precies boven de pitsboxen van het Aprilia Alice race team! Mooier kan het echt niet.



### Dé race

Onder ons begint het drukker te worden. Haga en Edwards zijn zich aan het voorbereiden, banden worden gewarmd, reserve motor naar buiten, laatste check aan de machine's en dan worden ze gestart. Wat een geweld; dat geluid, 130db is écht hard. Inmiddels beginnen onder ons alle teams zich te klaar te

maken, en McCoy stapt nog even de baan op om te controleren of het een dry-race gaat worden. De coureurs stellen zich op, inderdaad op sliks. De motor van Haga start niet en hij rent terug om op de al draaiende reserve motorfiets te starten. Helaas begint de regen weer met bakken uit de lucht te komen stuurt Rossi als eerste de pitstraat in. Er komt een nieuwe start op regenbanden.



Edwards en Haga staan opgesteld en gaan goed weg. In de eerste bocht op een 6 en 7e plaatst. Haga gaat ervoor en jaagt achter Edwards aan. De spray van regen die opgeworpen wordt, is nog erger dan de regen! Haga ligt inmiddels op de 4e plaats, terwijl Edwards het moet afleggen tegen Checa die vervolgens achter Haga aan gaat. Het lijkt wel of onze wens bewaarheid wordt, Haga 4e, misschien wel een podiumplaats! Naast mij staat een dame die niet te houden is.. Helaas valt Edwards terug naar een 7e plaats en komt Haga door een high-sider te vallen. Een mooie race, alle elementen zater erin. Jan is inmiddels al onderweg naar het vliegveld als wij de trap afdalen naar de pitbox om nog een glimp van de coureurs op te vangen. Edwards komt aan en staat als prof gelijk de race te evalueren met zijn technici, komt in zijn blote bast (helaas dames, Irma is de enige die dat gezien heeft) aanlopen om te gaan douchen. Haga was iets anders gestemd: hij kwam met een vuil pak en een aan flarden gescheurd regencondoom naar buiten, om op zijn scooter zo snel mogelijk naar zijn motorhome te gaan. Helaas was het niet mogelijk om een gesprekje met hem te hebben.

Inmiddels breekt de lucht open we eindigen ons bezoek. Het is tijd om naar onze eigen racemonstertjes terug te gaan. Irma slaat af naar Rolde en ik kies de A28 waar ik notabene een Moto 6.5 tegen kom met daarop Klaas de Dood samen met zijn dochter, die niet weten wat voor unieke en geweldige dag wij meegemaakt hebben.

Bij deze willen we dan ook Jan Witteveen en Isabella Perale bedanken voor een geweldige dag die we nooit zullen vergeten!

# Evenementen info

## Mosselenrit

Let op: *nieuwe datum!* Zaterdag **30 augustus** organiseren we een tourrit door Zeeland en sluiten deze af met een mosselenmaaltijd. Start om 10.00 uur bij Motor 2000 in Heinkenszand (zie advertentie). Via mooie wegen eindigen wij om circa 15.00 uur bij Motor 2000 waar een mosselenkar staat. Een en ander is wel afhankelijk van het aantal deelnemers. Kosten maaltijd: voor een ieder zelf. Het is ook mogelijk om alleen de toerit te rijden. Meld je aan via Rolf Dracht: [rolf.dracht@wxs.nl](mailto:rolf.dracht@wxs.nl) of 010-5903121. Aanmelden kan tot uiterlijk 8 augustus a.s.

## MAC Zandvoort circuitdag

Op woensdag **10 september** is er een circuitdag georganiseerd door de MAC Zandvoort. De dag staat bol van de activiteiten:

- Meerdere sessies (minimaal 4) vrij rijden voor de leden.
- Circuitverkenning: onder begeleiding kan men op het circuit leren rijden; de zgn. ideale lijnen rijden.  
Voor diegene die eens een keer op een circuit willen rijden of het circuit van Zandvoort willen leren kennen.
- Mogelijkheid als opstapper een sessie mee te rijden tijdens het vrij rijden.  
De ZAC racen, waarschijnlijk een endurance race.
- Motormarkt, waar de ARA stand uiteraard aanwezig is
- Geluidsmetingen en technische controle

## Clubweekend/BBQ

Het jaarlijkse clubweekend op **12-14 september** komt eraan. Dit belooft weer een gezellig weekend te worden met leuke activiteiten:

- Vrijdagmiddag/avond Aankomst en gezellig bijpraten met de leden. Tuurlijk is de bar open.
- Zaterdagmorgen **10.30 uur start toerit door de Ardennen en Eifel.** Deze rit is voor iedereen te doen, want we rijden in kleinere groepjes. Je kunt de rit ook individueel rijden, want iedereen krijgt een route mee. Onderweg zijn er voldoende pitstops voor koffie en tanken.
- Zaterdagavond **18.30 uur** start de inmiddels overbekende, heerlijke en gezellige barbecue met allerlei vlees en lekkere salades. De bar is wederom tot laat open.

Als je belangstelling hebt voor het vrij rijden en/of circuitverkenning, meld je dan tijdig op het circuit. Let op: er geldt ook op Zandvoort een geluidsnorm; dus standaard demper of dB killer van max. 95 dB. Zie ook [www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl)

## Evenementen door leden

Verschillende leden hebben het initiatief genomen om in samenwerking met andere organisaties leuke motoractiviteiten te ontwikkelen. Het zijn geen officiële club-evenementen, maar de A.R.A.-leden zijn van harte welkom om mee te doen. Hieronder een aantal van deze evenementen:

### 25 augustus a.s. Circuitrijden op Croix et Ternois, Frankrijk

Voor meer info: Dimitri Palmbergen:  
tel. (0321) 317895 of 06-53504943.

### 16 september a.s. Circuitrijden op Folembry, Frankrijk

Voor meer info: Jan Racing: 0032-477465415 of [janrsvmille@yahoo.com](mailto:janrsvmille@yahoo.com)

Zondag	Vertrek en mogelijkheid om via een mooie binnen-door-route naar huis te rijden.
Deelname:	meld je aan voor het weekend bij Maurice Merkelenbagh 045-5708234 of per e-mail <a href="mailto:hofcamp@hetnet.nl">hofcamp@hetnet.nl</a> . Je kunt een bedje reserveren op de slaapzaal (met eigen slaapzak of lakenpakket verkrijgbaar bij Maurice) of kamperen met eigen tent.
Kosten:	Slaapzaal € 10,- pp/pn Camping € 6,- pp/pn Ontbijt € 6,- pp Barbecue zaterdag € 5,- pp clublid (normaal € 11,-)

*Geef je vroegtijdig op, vóór 1 september, zodat we op je kunnen rekenen!!*

# Clubkalender 2003

## Augustus:

- 25 Circuitrijden met de Laverdaclub op Croix et Ternois, Frankrijk  
30 \*\*Mosselenrit (zie evenementen info)

## September:

- 10 Stand op circuit Zandvoort i.s.m. MAC Zandvoort. Kosten voor deelnemers als men wil rijden. Bezoek met toegang tot het circuit is gratis.  
12-14 \* Clubweekend/BBQ (zie evenementen info)  
16 Circuitrijden op Folembay, Frankrijk. Organisator: Jan Racing

## Oktober:

- 25-26 Auto-Moto Italia 2 dagen

## November:

- ? \*\*Technische avond

## December:

- \* Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers  
\*\* Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers  
\*\*\* Kosten verbonden aan inschrijving.

20 Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg met een van de bestuursleden en/of Rolf Dracht (rolf.dracht@wxs.nl / 010-5903121) leuke activiteiten te ontwikkelen. Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

# OPROEP!!

Enigszins onverwacht heeft onze **beurscommissaris** te kennen gegeven te willen stoppen met deze vrijwilligerstaak in de club. Hartstikke jammer, maar nu de vraag:

Heb je zin en tijd om de organisatie en praktische uitvoering van de clubstand te regelen c.q. te beheren? Het is wel zo dat je altijd de eerste bent die een beurs ziet zonder dat het publiek er bij is!!

De clubstand rukt gemiddeld 4 á 5 keer per jaar uit. Het zou helemaal mooi zijn als je ruimte hebt om de clubstand op te slaan en vervoer om een en ander te verplaatsen.

Bel voor informatie met Reinier Schreurs op 033-4766724.



## Bestuur

### Voorzitter:

Peter Bingley  
Tel.: (0492) 664880

### Secretaris:

Reinier Schreurs  
Tel.: (033) 4766724

### Penningmeester:

Wim Vossen  
Tel.: (0475) 463501

### Ledenadministratie:

Wim Vossen  
Tel.: (0475) 463501

### Algemeen bestuurslid:

Hans Terschegget  
Tel.: (075) 6312560

### Algemeen bestuurslid:

Rolf Dracht  
Tel.: (010) 5903121

### Sportcommissaris:

Dimitri Palmbergen  
Tel.: (0321) 317895

### Techniekcommissaris:

John Willemse  
Tel.: (0478) 580344

### Toercommissaris:

Rolf Dracht  
Tel.: (010) 5903121

### Beurscommissaris:

Vacant

### Aprilia Riders Association

KvK 32068422

### Rekeningnummer

Postgiro 7718908

t.n.v. A.R.A. te Linne