

# Het Clubblad

Jaargang 6, nummer 3  
(juni 2003)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association.

## Redactie

Irma Brinkman-Dorenstouter  
(hoofdredacteur)  
Jan Bijker  
Paul Haulussy  
Jan Racing  
Marja Terschegget

## Webmaster

Rob Zurhole

## Advertenties

Marja Terschegget  
075-6312560  
marjaterschegget@planet.nl

## Redactieadres

Riegheide 20  
9451 EJ Rolde  
0592-248460

## Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>  
redactie@aprilia-riders.nl

## Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,  
Industrieweg 10a,  
3762 EK Soest,  
E-mail: [eemdal@hacom.nl](mailto:eemdal@hacom.nl)

## Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **28 juli a.s.** worden ingeleverd. Dit kan via de website ([www.aprilia-riders.nl](http://www.aprilia-riders.nl)) of rechtstreeks naar de hoofdredacteur: ([i.dorenstouter@planet.nl](mailto:i.dorenstouter@planet.nl)).

*Vanaf heden zijn de gebruikersnaam en het wachtwoord voor toegang tot de ledenselectie van onze website veranderd. Vanaf het moment dat dit clubblad bij je in de bus valt, zijn de inloggegevens als volgt:*

**Gebruikersnaam:** alv  
**Wachtwoord:** kom

# Van de redactie

Mijn digitale postbus is zo ongeveer ontploft. Wat een kopij dit keer! En zoveel foto's om uit te kiezen. Geweldig! Omdat we helaas maar zestien pagina's hebben om te vullen, heb ik de artikelen moeten inkorten. Als hoofdredacteur probeer ik de juiste keuze te maken tussen beeld en tekst. Probeer ik de teksten niet al te veel te veranderen, want het moet het 'stukkie' blijven van het A.R.A.-lid die het heeft ingezonden. Maar soms moet ik helaas tekst weglaten om alle kopij te passen en te meten. Ik hoop dat er niemand teleurgesteld is. Dat de clubleden de afgelopen maanden niet hebben stilgezeten, blijkt wel uit alle verhalen. In Het Clubblad kun je lezen hoe de Primavera-rit is verlopen en dat de buitenlandse reis naar de Rotaxfabrieken geslaagd was. Colin en Nori zijn ook weer van de partij en nemen de afgelopen MGP's weer onder de loep en zijn op dreef in de headlines. En Colin doet verslag van de technische avond bij Aprilia Nederland. Ook is er dit jaar wederom een Bedevaarttocht geweest naar Hilversum en doet onze Dirk een oproep. Nog een oproep vind je achterin Het Clubblad. En om iedereen voor, tijdens en na de vakantie te kunnen bereiken voor een leuk motorritje, vind je achterin Het Clubblad de ledenlijst. Inderdaad: de vakantie staat weer voor de deur. Een aantal van jullie trekken er vast weer op uit met de motor en anderen pakken het vliegtuig of de auto. Ik wens iedereen alvast een fijne vakantie met veel leuke, mooie en vooral veilige vakantie-motor/auto/vliegtuig-kilometers.

Veel leesplezier!

Irma Brinkman-Dorenstouter

## Inhoud:

	pag:	1
Van de redactie .....	1	
Van de voorzitter .....	2	
Dirk Schreudelpedel .....	2	
Primavera-rit 13 april 2003 .....	3	
Bedevaarttocht .....	5	
Rotaxreis .....	7	
De avonturen van Colin en Nori .....	9	
Technische avond Aprilia Nederland .....	10	
Ducati Club Race 2003 .....	11	
Aanbieding .....	11	
Ledenlijst .....	13	
Evenementen Info .....	15	
Clubkalender .....	16	

## Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor: Motor 2000, Heinkenszand Roké Motors, Mijdrecht	
Binnenzijde omslag achter: Moto Magic, Steenberg	
StartTwin, Loenen .....	4
Teo Lamers, Nijmegen .....	4
De Eemdal Drukkerij, Soest .....	6
Van Meel Motoren, Made .....	6
Motoport, Venlo .....	12

# Van de voorzitter

Een zondagmorgen in april. De zon schijnt en het begint al warm te worden. Net als ik de laatste controles uitvoer aan m'n RSV en de motor van Pauline, hoor ik het karakteristieke geronk van een Aprilia. Het is de Capo Nord van mijn ouders. Nu is het tijd voor Pauline, Vincent, Lucas en mijzelf om ons in het motorpak te hussen. Vincent (10 jaar) is al vaker achterop mee geweest. Maar voor Lucas (nu 5 jaar) wordt het de eerste grote rit. Nog wat onwennig stapt hij bij me achterop. Met een grote grijns op zijn gezicht vertrekken we. De komende uurtjes slingert de Bingley-trein zich door het Brabantse landschap. Dit is genieten.

Motorrijden wordt over het algemeen niet als familie-activiteit gezien. Maar als je kijkt naar de passie en het enthousiasme waarmee Aprilia opereert, dan herken je daarin eigenschappen van een familie. Dat zie je bijvoorbeeld in de Aprilia race-teams door de manier waarop de coureurs, de monteurs en de leiding met elkaar omgaan. En ook in de fabriek in Noale viel me de gemoedelijke sfeer op waarin de medewerkers in hun Aprilia shirts aan de lopende band staan, en hoe ze even bijpraten tijdens de koffiepauze. Nu is zeker voor Italianen de familie zeer belangrijk. Maar je ziet dat dit enthousiasme ook door straalt bij de medewerkers van de importeur.

De A.R.A. is als club ook onderdeel van de Aprilia familie. Het is daarbij leuk om de diversiteit in de club te zien, zoals in veel families. Bijvoorbeeld tijdens de bedevaart in Hilversum. Of op de reis naar Rotax waar een grote groep clubleden van een zeer mooie en gezellige reis hebben genoten in een uitstekende sfeer. En ook in de fabriek zie je dat Rotax meer is dan een bedrijf dat alleen geld wil verdienen. Enthousiast vertellen de medewerkers wat ze doen en laten ze zien hoe een RSV-blok in elkaar zit. In de gesprekken merk je: dit zijn niet zomaar werknemers die aan de lopende band hun uren volmaken. Deze mensen houden van hun merk en hun werk, en zijn trots op het product dat ze maken. Ook de A.R.A. bouwt op dit enthousiasme: het zijn onze actieve leden die alle clubactiviteiten mogelijk maken.

Waardoor wordt jouw Aprilia enthousiasme opgewekt? Laat het me weten via: [peter.bingley@philips.com](mailto:peter.bingley@philips.com) of 0492 - 664880.

Peter Bingley

## Motoravonturen van Dirk Schreudelpedel

### Wie ben ik

De meiden van de redactie en de club hebben mijn vorige boodschap begrepen: tijdens mijn rit naar de Rotax fabrieken, ben ik slechts ingehaald door wat ik betitel als de 'RRR-s' (Razende R Rijders).

De trip was trouwens hartstikke goed georganiseerd. Hotels, route en 't leek er zelfs op dat de 'toermeister' ook het weer had geregeld, want dat was prima!

Maar wat die meiden van de redactie betreft: inmiddels zijn twee sterke RRR mannen toegetroten tot de redactie en een extra RRR man voor over de grens. Maar het vergaren van al deze prachtige kopij en zorgen dat Het Clubblad op tijd op de deurmat ligt, is een klusje waarvoor je vrije tijd moet willen en kunnen reserveren. Het schijnt dat dit na zo'n drie jaar niet meer zo goed lukt bij onze hoofdredacteur, vandaar mijn bemoeienis!

Het is natuurlijk dankbaar werk, want elke derde vrijdag van de tweede maand gaan zo'n 250 ARA's naar huis in de hoop hun clubblad op de mat te vinden! En dat is, denk ik, de lol die je van je werk hebt. Onder het genot van een Duits biertje is al gelobbyd voor een nieuwe hoofdredacteur, maar of daar wat uit komt?? Ik dacht dus maar zo, Schreudelpedel, doe jij eens een oproep. Het is tenslotte dé manier om er achter te komen wie ik ben...

Dirk



# De Primavera-Rit

Door: vliegende redacteur Jan Racing

*Prima weggetjes, eindeloze bochten, de zon de hele dag van de partij, een temperatuur die zalig was, toerleiders die beurtelings zorgvuldig met oog voor tempo en kaart, de groep door deze rit loodsten, een sfeer die spontaan voor meerdere lachpartijen zorgde, een gezellig onderonsje tussen Noord en Zuid, een kennismaking tussen mensen die ervan genoten hebben!! Moet ik nog verder gaan of hebben jullie het al begrepen? Jawel, een steengoede zondag, ééntje die nog lang zal blijven hangen.*

## Koffie

Deze ochtend waren enkelen vroeg naar het Vlaamse land afgereisd! Jan wachtte Klaas op en liet hem kennismaken met de Kempische baantjes op weg naar Bekkevoort (België); het rendez-vous point. Vroeger dan verwacht, streken we neer en even later pikte Sil en Guido ons op en was Yuu inmiddels ook geland. Op weg naar Vissenaken tanken en wat hoorden we daar: een Falco. Han kwam ons onverwacht vergezellen en had ons net gemist in Bekkevoort.

Han had ons laten weten dat het beest moest drinken, dus dat deden we als eerste nadat we ons ingeschreven hadden. Bakkie koffie, een echte Vlaamse pistolet of koek werd achter de kiezen geschoven, Klaas hield zich bezig met het nodige knip- en plakwerk in verband met het roadboek en toen de start. Guido en ondergetekende besloten op de kaart te rijden met in het achterhoofd dat Klaas het 'bolleke pijl' wel kon volgen op zijn hoge, praktische roadboek-leesapparaat en eventueel kon ingrijpen indien dit nodig zou blijken.

## Vliegende start

Dertig meter, jawel U leest het goed, dertig meter heeft Han gereden. De Falco weigerde. Jan vermoedde dat het benziniveau net iets te laag stond, dus haalde hij de wachtende metgezellen op, Han verwittigde de organisatie en zowel Han als de Falco werden in een busje geladen en in konvooi naar het dichtsbijzijnde tankstation. Even opvullen, en jawel, wat een ongelooflijk geluid dat je trommelvlies bereikt als een volgetankte Falco aanslaat en blijft draaien! Han: 42km heeft dat oranje lampje gebrand! Onthouden! Kan die Belgische lucht zijn...



Nu kon het dan toch beginnen. De rit strekte zich uit door de Ardennen, op alle gezichten dus een glimlach. In Spontin werd een pitstop gemaakt. En hier, de eerste les in het Waals; Jan besteld een 'cocca', Guido een 'cocca', Yuu een 'cocca', Klaas een 'Co-oo-la'. De dame van dienst begreep

het niet zo goed. Nogmaals: een 'Co-oo-la'.

Ondergetekende greep maar in en vermeldde een 'cocca' en toen was alles duidelijk. Han bestelde dus ook maar snel een 'cocca'. In hetzelfde café mag Sil in 't privé naar de w.c. en de mannen gewoon beneden naar de plee!?

## Parolleke

Terug op de fiets en eens het water over waan je jezelf op een andere planeet. Hier begint het, hier voelen we ons thuis, hier is geen bocht teveel en draait het naar alle kanten, hier waan je jezelf zeer dicht bij het paradijs. Jawel, we snijden de Samson vallei aan. Even een korte stop langs de kant en weer verder. De weggetjes werden bochtiger, de natuur allesomvattender en toen een middagpauze om iets te eten. Verse patatten met de hand gesneden en dan gebakken. Klaas was sprakeloos. Dat 'cocca' ding wist ie nog, maar toen Jan even een parolleke tegen die frietmadam deed, kon hij het echt niet meer volgen. Een gezellige middagstop te "Celles" waar druk werd gepraat met af en toe een tie-break voor de nodige toelichting en/of vertaling!

## Snel maar veilig

De tocht gaat verder en we genieten, genieten en genieten. In La Roche nuttigen we een 'Co-oo-la', oeps neen, een 'Coca'. Verder naar Hotton, Durbuy, Hamoir... In Huy een sigaretstopje en al wat ik zag waren glimlachende gezichten en ik denk dat we mogen zeggen dat iedereen mooie dingen



heeft gezien en heeft genoten. Van hier rijden we binnendoor via Oteppe richting Vissenaken. We halen nog even ons hartje op, want vanaf Hannut is het recht op recht. Nog even praten in Vissenaken en dan dwarrelen we één voor één huiswaarts. En dat die Guzzi's zo'n toeristen waren, hmmm, ik dacht toch ook wel snelle jongens gezien te hebben!

Sil, Guido, Han, Yuu en Klaas: het was een toffe dag, bedankt voor het gezelschap en ik weet dat jullie ook genoten hebben. Ik bedank de toerlei(ij)ders, de gidsen, de metgezellen, de Primavera-rit, de zon en de spontane momenten. Zoals iemand het wist te verwoorden, "hmmm, snel maar veilig"

Tot dra!



# MACHTIGE MACHINES!



- 6 dagen in de week open vanaf 8.00 uur
- Altijd show in onze gigantische showroom
- Meer dan 20 jaar ervaring in italiaanse motorrijwielen
- wereldwijde levering van onderdelen
- Fabricage en ontwerp van eigen onderdelen

**aprilia**



## TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Nijverheidsweg 26, Industrieterrein Oost-Kanaalhaven, 6541 CM Nijmegen  
Tel 0031-243 711 111 • Fax 0031-243 711 110 • [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)

4

## Start Twin [www.startwin.com](http://www.startwin.com)



**Off. dealer van:**

**aprilia**

**Benelli**



**CAGIVA**

**DUCATI**



Let op: Wintermaanden geen koopavond...  
Di - Vr 8.30 uur tot 17.30 uur  
Za 9.00 uur tot 17.00 uur

Kanaal Zuid 484 7371 GL Loenen (Vel.)  
tel 055 6051328 fax 055-6052164  
[www.startwin.com](http://www.startwin.com) [info@startwin.com](mailto:info@startwin.com)



# Bedevaarttocht 2003: de tocht die niet verreden zou worden.

Door: Bert Gilhuijs

*Waar slaat die titel op. Heel simpel, maar we moeten even terug gaan in de 'geschiedenis' van de A.R.A. In 1998, het allereerste verenigingsjaar, komt het bestuur erachter dat in het kader van een project dat in het teken staat van kunst en design, de gemeente Hilversum één van zijn pleinen heeft opgesierd met een Aprilia Motó 6.5 op een paal. Dat moeten we zien en dus gaat een gezelschap 1-cilinders op weg om dat fenomeen eens te bekijken. En verdomd hij staat er: de Motó 6.5 als kunst!! Voor de gezelligheid knopen we er nog een toertochtje in de omgeving van Hilversum aan vast.*

Terug naar het heden: De Aprilia Motó 6.5 als design-object verschijnt in steeds meer musea, kantoorgebouwen en zelfs huiskamers. Daar waar de dealers vroeger nauwelijks raad wisten met hun nieuwe Motó's en hun machines uiteindelijk dumpten voor bedragen van net boven de 10.000 gulden, wordt er tegenwoordig goud geld betaald voor een Motó 6.5. Tegelijkertijd verdwijnt de toch al zeldzame Motó 6.5 steeds meer uit het straatbeeld en wordt zelfs binnen de Aprilia Riders Association een minscule minderheid.

## Traditie

Een van de kenmerken van een project is, dat er een uiterste houdbaarheidsdatum op zit. En voor het kunst- en designproject waarvan de Motó 6.5 in Hilversum deel uitmaakt, betekent dit dat het project na vijf jaar zou worden beëindigd. Een simpele rekensom leert ons dat dit eind 2002 had moeten zijn. Gelukkig komt dan een ander, minder officieel, kenmerk van projecten om de hoek kijken: een project wil nog wel eens uitlopen.

En vandaar dat we ook nu in 2003, geheel volgens de traditie op Moederdag, weer een bezoekje hebben gebracht aan de Moto 6.5 op het Wagenmakersplein in Hilversum. Volgens diezelfde traditie verzamelden we ons even na het middaguur in Hilversum, waarbij Marja en Hans Terschegget, onwetend van de tradities die dit evenement omgeven, zich als eerst aangekomenen op het verkeerde terras nestelden. Komisch resultaat van deze actie was dan ook dat alle oudgedienden zonder aarzelen naar het terras reden waar we ons ieder jaar voor de tocht verzamelen om vervolgens te constateren dat ze deze keer aan de overkant van de straat moesten zijn.

Het gezelschap dat uiteindelijk op weg ging naar Hilversum weerspiegelden ook de gewijzigde samenstelling van de Aprilia Riders Association: van de in totaal acht motoren was slechts de helft van het type Moto 6.5 en de andere helft bestond uit een Mille, een Capo Nord, een Suzuki Bandit en een Yamaha TDM. Dat is in het verleden wel eens anders geweest.

Ook geheel volgens traditie had de gemeente Hilversum de verkeerssituatie rond het Wagenmakersplein voor het zesde achtereenvolgende jaar aangepast, maar dat weer-

hield ons er toch niet van om wederom het Wagenmakersplein terug te vinden en de Motó 6.5 in alle glorie op z'n paal aan te treffen. Alhoewel glorie: zes jaar in wind en regen beginnen toch, ondanks alle conserve-



ringsmaatregelen, hun tol te eisen: het zadel van de Motó 6.5 ziet er niet meer gezond uit en ook het vogel-nestje ter hoogte van de achternokklagering zit er nog steeds.

## Afscheid

Daar waar normaal gesproken iedereen druk bezig is om de Motó 6.5 zo fraai mogelijk te fotograferen, was er dit jaar ook aandacht voor het afscheid van Theo Kamphuis, fervent Motó 6.5 liefhebber. Theo heeft gedurende vier jaar, van 1999 tot en met 2002 de vormgeving van het Clubblad verzorgd en heeft daarmee een belangrijke bijdrage geleverd aan het gezicht van de Aprilia Riders Association. Als blijk van waardering voor zijn inzet in



al die jaren overhandigden Rolf Dracht en Klaas de Dood aan Theo een boekwerk.

Aansluitend werd een korte toertocht verreden die, ook weer traditioneel, zeer geschikt is voor 1-cilinders: smalle weggetjes, veel hobbels, veel klinkers, veel sturen, veel te zien, niet te snel. Rolf Dracht (je bent toercommissaris of je bent het niet) die na afloop van de toertocht toch ietwat stram van zijn Mille afstapte vatte het kort samen: "Ik heb nog nooit zoveel van de omgeving gezien tijdens een toertocht".

Where the hart beats

1000 meter  
showroom!



**Aprilia**

LANGS SNELWEG A59

afslag Made > volg Brieltjenspolder

Brieltjenspolder 26 • 4921 PJ Made

tel (0162) 427617 • fax (0162) 457522

[www.vanmeelmotoren.nl](http://www.vanmeelmotoren.nl)

6

---

*Wij produceren handels-  
en gebruiksdrukwerk,  
vanaf opmaak tot en met  
gereed product.*

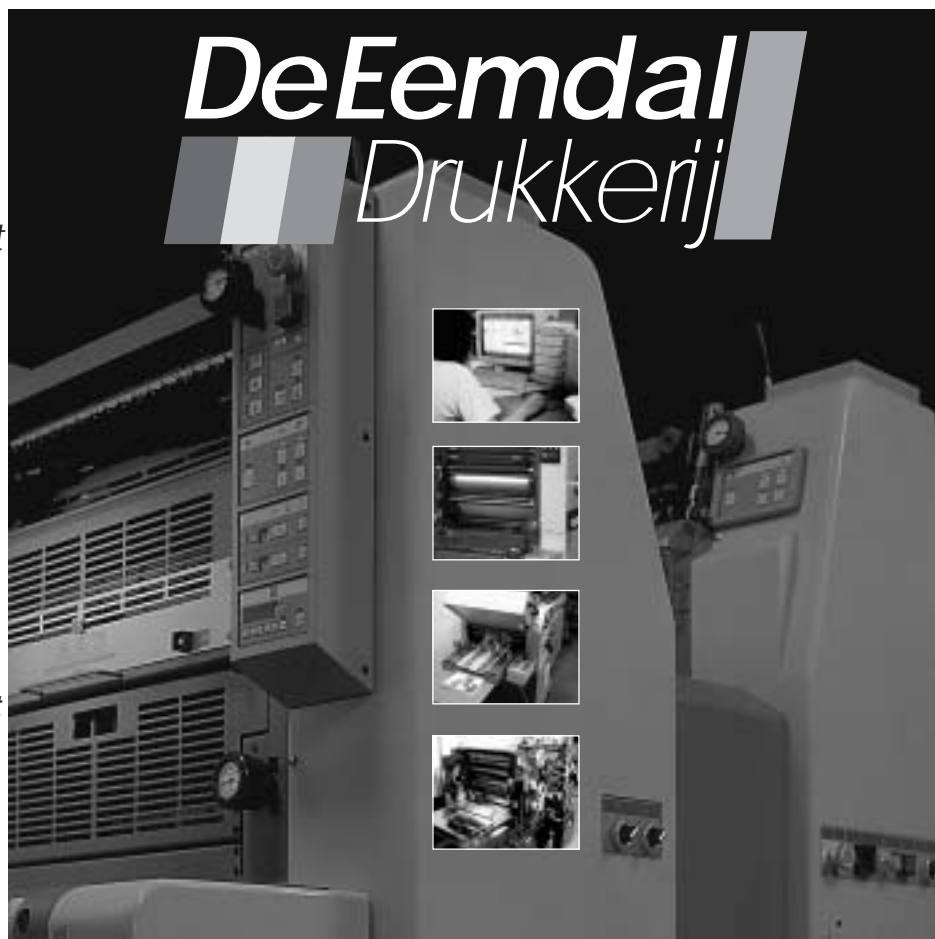
*Wij werken zoveel  
mogelijk af in eigen huis,  
waardoor flexibel en  
nauwelijks afhankelijk van  
derden.*

---

*Industrieweg 10a • 3762 EK Soest  
Tel. (035) 602 39 93  
Fax (035) 602 82 92  
ISDN (035) 603 59 53  
E-mail [eemdal@hacom.nl](mailto:eemdal@hacom.nl)*

---

**De Eemdal**  
**Drukkerij**





# Persoonlijk dagboek van de Rotaxtrip 2003

Door: Sil de Clerck

*Eind april zijn een aantal A.R.A.-leden opgestapt voor een bezoek aan de Rotaxfabrieken. Dat deze buitenlandse reis (vast onderdeel op onze clubkalender) wederom een succes was, kunnen jullie lezen in het dagboek van Sil.*

## Zondag 27 april

We hadden afgesproken met twee andere A.R.A.-leden, John en Jolanda, om samen op te rijden tot in Winterberg. Vol goede moed vertrokken we richting Venlo, de ontmoetingsplaats. Het weer was typisch Belgisch, maar we waren al blij dat het niet regende. Rond tweeën arriveerden onze medereizigers en de reis werd aangevat. Onderweg even een bui, maar tegen de tijd dat iedereen zijn regenpak deftig (John en Jolanda hielden er de vreemde sport op na om zich in elkaars pak te proberen te wurmen) aanhad, was ook die alweer overgewaaid. Rond 18.00 uur arriveerden we bij de eerste halte: het Parkhotel te Winterberg. Korte tijd later arriveerden beetje bij beetje de andere deelnemers, zodat voor het diner de groep voltallig was. Na het souper werd er nog menig pint gepakt en bijgepraat.....

## Maandag 28 april

Na een vroeg ontbijt vertrokken we richting Bishofsgrün. 's Nachts had het geregend, maar daar was overdag niks meer van te merken. De route leidde ons door menig klein dorp en onderweg kruisten we de twee snelste van de groep. In de luren gelegd door hun navigatiesysteem kregen deze twee snelle jongens enig oponthoud, omdat de Mille's niet echt geschikt bleken voor off road gebruik. Tijdens hun kunst en vliegwerk op het stuk onverharde weg kregen ze de nodige obstakels te verwerken. Hun fysieke conditie werd op de proef gesteld met menig trek- en duwwerk om hun Mille's over een talud te krijgen...wat uiteindelijk ook lukte. Ook de tweede groep prettig gestoorden onder leiding van Rolf kruisten een paar keer onze weg.



's Middags lunchen op het terras van een gloednieuw pizzeria/hotel, waar we een grandioos uitzicht hadden over de omgeving. Ondertussen staken de eerste technische problemen hun kop op. Niels z'n Falco had elektrische problemen, terwijl Jaap z'n Mille er plots genoeg van kreeg en protesteerde onder de vorm van een gescheurde uitlaat. Beide problemen werden opgelost zodat deze heren verder konden stoeien.

Rond 18.00 arriveerden we in het Sporthotel/Kuuroord. Hier bleek ook dat de Haga van Cor met een vermogensprobleem te kampen had. Na een grondig onderzoek, bleek achteraf dat slechte benzine de boosdoener was. Het avondeten werd genuttigd in de Bierstube. Dit verliep zeer geanimeerd en de lachsalvo's waren niet van de lucht.

## Dinsdag 29 april

Wederom vroeg uit de veren en uitgebreid ontbijten in het gezellige restaurant. Onze dag begon voor de verandering met wat regen. Een slecht voorteken, want even later stak het eerste probleem van deze dag de kop op. Guido's Ducati had een koppelingsprobleem. Rolf, Menno, Koert, John en Jolanda bleven ter plaatse, terwijl de anderen hun weg vervolgden. Na een hele tijd proberen om het onding te ontluichten, bleek dit echter maar half te werken. Bij een koffiepauze merkte ik plotseling dat Rolf, die graag met de nu heersende trend van strakke mode meegaat, uit zijn leder combibroek was gebarsten.

We besloten om via de autobahn naar de eerstvolgende dealer te rijden. Daar hebben ze wederom ons geduld een hele tijd op de proef gesteld. Rolf koppelde het nuttige aan het aangename en kocht zich ondertussen een nieuwe broek die hij vervolgens zeer trots showde. Blijkbaar was na een tijdje alles in orde en konden we onze weg ver-



volgen. Maar weer misgegokt, want na in het begin een iets gezwinder tempo te hebben aangehouden, manifesteerde zich toch weer hetzelfde probleem. Dus reden we verder over de autobahn daar het al zolang had geduurd en we toch nog graag op een respectabel uur in Offenhausen wilden aankomen.

Ondertussen dichter naar de Oostenrijkse grens werd het alsmal warmer en toen was het tijd voor het volgende probleem... Bij een tussenstop merkte iemand dat er iets mis was met de bevestigingsbouten van de remklauw van Jolanda's RS250. Eéntje ontbrak en het andere zat maar half ingedraaid. Wel een geluk dat het nog op tijd werd vastgesteld. Euvel verholpen en maar weer verder! Uiteindelijk ter plaatse aangekomen, werden we verwelkomd door de rest van de groep die het zich al comfortabel hadden gemaakt.



Na de nodige opfrisbeurt, vervoegden we ons bij de rest, waar bier en schnaps al rijkelijk van de partij waren. Onze volgende stap was een wat verder gelegen restaurantje onveilig maken. De sfeer was uitstekend, uitgelaten zelfs, waarschijnlijk ook omdat de meeste met het idee hadden dat er de volgende dag geen lange rit op het programma stond! Een goeie maaltijd, voor de rest, bier, schnaps, bier, bier, schnaps, schnaps.... Als het bier is in de man, is de wijsheid in de kan en dat hebben we geweten.....

### Woensdag 30 april

Wederom ontbijt, voor velen nog een beetje te vroeg. Op het programma stond het bezoek aan de Rotaxfabriek en na de middag een rondrit in de omgeving. Dus werd er gezamenlijk vertrokken naar de fabriek waar we werden verwelkomd door een zeer lieve dame. Die stelde ons voor aan één of andere ingenieur die ons de nodige tekst en uitleg over Rotax verschaftte. Vervolgens een rondleiding door de fabriek, waar we de producten en hun afgeleide konden bekijken. We mochten overal kijken, betasten en lastige vragen stellen. Alles werd zo goed mogelijk beantwoord en uitgelegd. Ook de researchafdeling werd niet overgeslagen.

s' Middags werd er in het bedrijfsrestaurant gegeten en toen was het tijd voor de rondrit. Der Franzl vergastte ons op een rit in de omgeving. Met 17 moto's was dit een hele klus, des te meer omdat het voor de achterban (begrijpelijk) niet snel genoeg ging!! Dus die besloten dan maar om vals te spelen en zogezegd te verdwalen. Iets wat ze ons achteraf op de mouw probeerden te spelen, maar met Cor op kop, wisten we dat er duidelijk opzet in het spel was.

Ondertussen kreeg Cor weer eens het lumineuze idee om zijn Haga als mini-vliegtuigje te benutten, met een nogal onzachte landing in de weide als gevolg. Hij had namelijk een bocht iets verkeerd ingeschat, maar gelukkig viel het achteraf allemaal reuze mee. s' Avonds werden er de nodige sterke verhalen uitgewisseld bij een goeie schnitzel en een pint bier of glas wijn.

### Donderdag 1 mei

Vandaag ging de rit terug richting thuishaven. Met als tussenhalte Rothenburg ob der Tauber, een rustig middeleeuws dorpje. Wederom langs mooie binnenwegen, echt de moeite waard. Ter plaatse in het hotelletje waren er al een paar groepsleden toen wij arriveerden.

Bij het inchecken kregen we ook de sleutel van de voordeur (?) aangezien alles om 22.00 uur dichtging. Er was nog tijd over om het stadje te bezoeken, een terrasje te doen of gewoon even in de talrijke bakkerijen, winkeltjes, te gaan snuisteren.

Na het souper werd er besloten om nog even de stad in te gaan. Er was een plaatselijke 'optocht, even kijken dus. Deze 'optocht' was blijkbaar maar één persoon, verkleed, gevolgd door een horde toeschouwers. Interessanter was de verzameling Rolls Royces en Bentleys op het marktplein, die werden dan ook langs alle kanten bewonderd. Dus maar een café opzoeken om ergens gezellig een pint te pakken. Dit werd een ware kruistocht aangezien alles er om 22.00 uur dicht was. Na veel gezocht werd er dan toch nog een etablissement gevonden dat open was tot 01.00 uur. Zodoende kon iedereen nog op tijd slapen gaan en liep dit niet uit de hand.

### Vrijdag 2 mei

Ontbijten, daarna alle motoren klaarzetten voor een laatste groepsfoto! Vervolgens iedereen gedag gezegd en goede thuisreis gewenst. De resterende (voor ons 600 km) werden in één keer afgehaspeld. Moe en tevreden werden de motoren rond 15.30 uur onze garage binnengereden.



#### *Persoonlijke noot:*

*Mooie reis, goede groep, hotelkeuze en eten prima. Rotaxbezoek was interessant. Tipse voor een volgende buitenlandse reis: een snipperdag (motorloos) tussenvoegen. Zo kan de batterij weer een beetje opgeladen worden. En wellicht iets betere kijken naar de verdeling van de groepen.*

*Met dank aan iedereen die zich heeft ingespannen om deze trip tot een succes te maken. En ook dank aan iedereen die geholpen hebben tijdens de pechdag van Guido's Ducati.*



# De avonturen van Colin en Nori - Aprilia in de MotoGP

Door: Nori

## MotoGP 1: Suzuka - Japan

*Colin Edwards startte in zijn debuut Grand Prix vanaf de 9e plek en Noriyuki Haga vanaf plaats 17. Beide heren trokken echter hard van leer en na een spectaculair gevecht met zijn landgenoot Nicky Hayden, werd Colin uiteindelijk heel knap zesde achter Rossi, Biaggi, Capirossi, Gibernau en Bayliss. Haga reed inclusief zijn inmiddels traitioneel worden valpartij naar een toch nog keurige 12e plaats. Kortom, een zeer geslaagd weekeinde voor het Alica Aprilia Team.*

Dit alles werd echter overschaduwd door het tragische, afschuwelijke en, naar later zou blijken, fatale ongeluk van Japans grootste race-talent: Daijiro Kato. Alle rijders (maar ook alle raceliefhebbers) zullen deze eerste MotoGP van 2003 om de verkeerde redenen voor altijd in herinnering houden.



*Onverwacht maakten op Suzuka drie in plaats van twee rijders hun debuut op de Aprilia RS3 Cube. Het beviel de heren Rossi en Haga erg goed. Voor de MotoGP van Welkom werd geopperd een sissy-bar te monteren.*

## MotoGP 2: Welkom – Zuid-Afrika

Deze MotoGP stond volledig in het teken van de rouw om Daijiro Kato. Toch was het credo 'het leven gaat door' en de heren gingen flink tekeer tijdens de kwalificatietrainingen. Groot was dan ook de tevredenheid dat Sete Gibernau, de overgebleven teamgenoot van Daijiro Kato, de pole wist te pakken. Gerechtigheid en een gebaar naar zowel Daijiro Kato als naar het team van Fausto Gresini. Je kon zien dat alle coureurs het dit team van harte gunde.

Ondertussen had Colin Edwards een fantastische 5e plaats getraind. De hoogste ooit door een rijder op de RS3 Cube gerealiseerd. Nitro Nori daarentegen had een belabberde kwalificatie. Nadat hij hard was gecrasht en zichtbaar dizzy en met pijn aan zijn nek de baan verliet, kwam hij niet verder dan de op één na laatste startplek: net voor Gary McCoy.

De race ging van start en direct ging het mis. Colin verloor de controle over de RS3, nadat zijn wiel begon te

spinnen op het vuile stuk op de baan waar hij van start ging. Hij ging onderuit nadat hij in Jerney McWilliams bleef haken en nam vervolgens ook John Hopkins mee. Een aantal anderen konden de 'dans' net ontspringen (Hopkins werd uiteindelijk nog 13e). Nitro Nori ging in een ultieme poging om zijn teammaat te ontwijken ook onderuit. Heldhaftig pakte hij de fiets op om de race voort te zetten. In ronde 13 moest hij echter met grote nekkachten definitief de pits opzoeken. De einduitslag werd uiteindelijk Gibernau voor Rossi en Biaggi. Een race om snel te vergeten, maar gelukkig om andere redenen dan de MotoGP van Suzuka.



*Toch knap dat Edwards nog steeds het gas erop houdt. Wat een wilskracht!*

## MotoGP 3: Jerez – Spanje

Problemen, problemen en nog eens problemen: dat was het weekend voor het Alica Aprilia Team. Terwijl Colin Edwards problemen had met de ontsteking, had Noriyuki Haga problemen met de tractie. Dit resulteerde in een 11e trainingstijd voor Colin en de 18e voor Nitro Nori. Een kwalificatiedag om maar snel te vergeten. De race moest het maar gaan vergoeden. Helaas werd ook de race voor beide heren een anonieme aangelegenheid. Na een goede start van Colin, zeker in vergelijking met die van Welkom, kon hij toch het tempo van de middenmoot niet bijhouden. Hij eindigde eenzaam en alleen op de 14e plaats, hetgeen hem 2 punten opleverde. Haga daarentegen deed het relatief een stuk beter door uiteindelijk op een 11e plaats te finishen.

De conclusie na drie races is dat Colin Edwards de aansluiting met de absolute MotoGP top nog even niet heeft gevonden en dat het lijkt alsof Noriyuki Haga rijdt op een motor die meer aan de eisen van Edwards voldoet dan aan die van hemzelf. Wat wij natuurlijk met z'n allen willen is de allereerste Aprilia overwinning in de koningsklasse van de internationale racerij. Dit heeft Aprilia doen besluiten grote veranderingen te gaan doorvoeren. Welke dat zijn wil men nog niet zeggen. Het is nu hopen op snel resultaat.

De stand na 3 races:

Valentino Rossi, 1e met 70 punten

Colin Edwards, 12e met 12 punten

Noriyuki Haga, 17e met 9 punten

### Headlines

- Rob Zürlohe is een expert in snelle bandenwissels: de moer gewoon handvast aandraaien scheelt een hoop tijd
- Paul Haulussy bezet de 1e plaats in de Motor Dream Team Competitie na de MotoGP van Suzuka
- Hans Terschegget overweegt de Edwards Replica, die gaat minder vaak onderuit
- Jan Bi(j)ker is gezakt voor zijn Internationale Rijbewijs
- Een oude ZAC race-wijsheid: als je iedere bocht 1% risico neemt, ben je na 100 bochten aan de beurt

- Rotax-reis lijkt op de Vierdaagse van de Panne
- Cor Dekker schijnt een grasmaaier met 150 PK te hebben
- Corenwijn als brandstof schijnt te werken bij Reinier Schreurs
- Record aantal RSV Milles tijdens de Ducati Club Races in de SAM-klasse: 17
- 3 RSV Milles bij de eerste 6 tijdens de Ducati Club Races in de SAM-klasse
- De volgende toertocht gaat naar de Rotax sneeuwscooter fabriek in Lapland
- Rolf Dracht maakt zijn eerste rupsie met de Rotax sneeuwscooter
- Een Guzzi is geen Gucci (lees: Koetsjie)
- Er zijn zes Haga replica's in Nederland, waarvan vier in ons ledenbestand

## Op technisch bezoek bij Aprilia Nederland

Door: Colin

*Vrijdagavond 28 maart: 'technische avond Aprilia Nederland' staat er op de kalender. Wat een fijn vooruitzicht. Ik streep de dagen af. Maar dan slaat de schrik toe. Heb ik mij wel aangemeld. Nee dus. In allerijl onze rots in de branding gebeld: Hans Terschegget. En gelukkig er was nog een plekkie.*

Goed, eindelijk is het vrijdag en gaan we met een stel Mille's, een Falco en een Tr...ph op weg naar Breda. Blijft lekker die open uitlaten...Aangekomen op de parkeerplaats van Aprilia Nederland staan er al heel wat motoren. Wandelend langs al die mooie fietsen, zien we vooral Aprilia: RS, RST, RSV, Pegaso en een verdwaalde BMW en ja hoor, nog steeds die Tr..ph. Die twee zullen de weg wel kwijt zijn.

Dennis Opstal en Ronald Blom geven een prachtige presentatie over Aprilia Nederland en de relatie met de fabriek in Italië. Het blijkt dat Aprilia Nederland een onderdeel is van de Italiaanse fabriek. In Nederland worden de merken Aprilia, Moto Guzzi en Laverda gevoerd. Ook horen we veel over de viertakt techniek van een motor als bijvoorbeeld de Aprilia. RS rijders komen volgend jaar waarschijnlijk aan de beurt.

Er worden een paar moeilijke vragen gesteld:

- "Hoe lang mag een grote beurt eigenlijk duren. Is het mogelijk dat het meer dan tien uur duurt om kleppen te stellen?" Het antwoord laat zich raden: "als je tien uur wilt betalen, dan heb je het stellen van je kleppen goed betaald...."
- "Welk octaangehalte (van je benzine) is het best om te gebruiken?" Volgens Reinier moet je gewoon octaan gehalte 98 tanken. Kost een paar centen, maar dan loopt je fiets ook een stuk beter.

- "En euh, hoe spreek je eigenlijk Moto Guzzi uit? Is dat Moto Koesi, Moto Koetsie of Moto Koetsjie? De meningen zijn hierover tot op de dag van vandaag nog steeds verdeeld.
- "Komt de Aprilia Experience nog weer terug?" Deze vraag zal door Aprilia Nederland eerst intern besproken worden en wie weet. Wel kun je je opgeven voor het MotoAcXtion weekend op Zolder op zaterdag 14 en zondag 15 juni aanstaande. Kun je circuitrijden of gewoon lekker genieten.

Om de avond nog meer op te leuken kunnen we zelfs Aprilia-kleding voor een zacht prijsje overnemen. De twee leden die op hun motor waren en de langste afstand hadden gereden kregen zelfs een gratis t-shirt: GEFELICITEERD.



Na nog een bakkie leut of fris en nog een marsje moesten we toch maar weer een keer naar huis. Maar vanaf deze kant nog maar eens een keer: Aprilia Nederland: hartelijk dank voor weer een fijn avondje!

# De Internationale Ducati Club Races 2003

Door: Marja Terscheget

*Ook dit jaar was de A.R.A. weer aanwezig op de Ducati Club Races. Een vast item op de clubkalender, waar steeds meer A.R.A.- leden naar toe rijden om te genieten van de diverse races en niet te vergeten de SAM boven de 700 cc race. Daarin zijn zoveel Mille's van de partij dat het een lieve lust is om naar te kijken!*

Het maakt het extra spannend dat ons clublid Paul Haullussy daarin meerijdt met zijn Mille R. Vertrekkend vanaf de 10e startplaats schoot hij door naar de 6e plaats, wist zelf nog de 5e plek te veroveren, maar werd op 3/100 seconde op de finish ingehaald en finishte zo op de 6e plek.. Even zo goed een hele mooie prestatie!



Clublid Menno de Jong reed er op zijn Ducati Mille S2, een prachtige koningsklasser. Hij reed in de klasse SAM Classics mee en heeft naar eigen zeggen een goeie race gereden, waarbij hij in de middenmoot eindigde.

De clubstand was goed bezet: toercommissaris/bestuurslid Rolf met zijn vrouw El, de jarige secretaris Reinier, voorzitter Peter en ik zei de gek met bestuurslid Hans.



De Ducati Club Nederland had ons samen met de Laverda-club uitgenodigd om zaterdagavond te komen barbecuen. Natuurlijk hebben we hier gehoor aan gegeven en hebben we de avond afgesloten in het Paddock café onder het genot van live-muziek.

Door de aanhoudende frisse wind hebben we deze keer aardig wat fleecetruien kunnen verkopen, terwijl vorig jaar de verkoop van petjes als een trein liep vanwege een onverwacht krachtig zonnetje. Zie daar maar eens je inkoop op in te schatten! Nu maar hopen dat het 'Polo weer' wordt in Zolder met AcXtion day. We hebben de hele dag koffie gezet, want het geregelde bezoek van clubleden aan de clubstand zorgde voor veel aanloop en gezelligheid. En dat terwijl we ook nu weer nieuwe leden in de A.R.A. gelederen konden begroeten. Fantastisch, zoveel enthousiasme binnen de club.

Het was weer een weekend waar je met plezier op terug kijkt!!

## Verkrijgbaar op de clubstand:

Zwarte Cap met clublogo	€ 15,-
Grijs T-shirt met V-hals en clublogo	€ 15,-
Zwarte Polo met clublogo	€ 25,-
Zwarte Fleecetrui met clublogo	€ 35,-

## Binnenkort te koop:

Batch met 'V60 bicilindrico'	€ 7,50
------------------------------	--------



## Korting op je motorbanden

Nieuwe banden nodig voor de zomer? Combineer dan het aangename met het nuttige en maak eens een ritje naar Heinkensand. Op vertoon van je geldige clubpas krijg je namelijk bij Motor 2000:

**20% korting op je motorbanden!**



# UW APRILIA DEALER VOOR ZUID-NEDERLAND



MOTOPORT VENLO  
Van Laerstraat 45  
5922 AA VENLO

077-387 22 11 • 077-396 77 03  
[www.motoportvenlo.nl](http://www.motoportvenlo.nl)



Naam	Initialen	Voornaam	Adres	Postcode	Woonplaats	Telefoon	E-mail
Aalbers	M.	Rien	Prinsenlaan 45j	3442 CB	WOERDEN	06 - 53.322987	aalbem@wxs.nl
Aarens	R.	Robert	Oud-Beijerlandsewijk 24	3261 KT	OUD-BEIJERLAND	06-20449303	robertaarens@hetnet.nl
Alkemade	A.	Bert	Javakade 620	1019 SG	AMSTERDAM	[020] 4195210	manmade@noknok.nl
Alting	B.	Andries	Voorweg 233	9298 JK	KOLLUMERZWAAG	[0511] 443452	d.alingt@planet.nl
Asseldonk	J. van	Hans	Kruidendreef 30	3824 NX	AMERSFOORT	06 - 28.334366	hans.vanasseldonk@welldesign.nl
Avis	J.	Jaap	Wormerstraat 7	2131 AX	HOOFDDORP	[023] 5635533	jaapavis@hotmail.com
Baier	H.O.W.H.	Oliver	Grootzand 48	8601 AX	SNEEK	[0515] 413761	rsvbaier@hotmail.com
Berg	R. v/d	Rob	Nijverheidsstraat 1	2995 AP	HEERJANS DAM	[078] 6773025	
Bergman	M.A.A.	Marco	Marsenbreek 26	1121 MT	LANDSMEER		
Berkelaar	H.D.	Henk	Burg. Haitsmplein 16	3641 EW	MIJDRECHT	[0297] 273712	hdberkelaar@hetnet.nl
Bethlehem	N.	Niels	Winkelwaard 248	1824 HP	ALKMAAR	[072] 5152202	niels.bethlehem@hetnet.nl
Bijker	J.	Jan	Wildemanskruid 36	3824 NA	AMERSFOORT	[033] 4570303	BijkJn@cs.com
Bijkerk	K.J.	Klaas-Jan	Jacob de Boerweg 29	3864 EZ	NIJKERKERVEEN	06 - 51.664870	kj.montage@hetnet.nl
Bingley	P.	Peter	Langenakker 33	5731 JX	MIERLO	[0492] 664880	peter.bingley@philips.com
Bingley	W.J.	Wim	Burg. Pankenstraat 1	5731 LW	MIERLO	[0492] 660116	wim.bingley@solcon.nl
Bingley	H.P.	Pauline			MIERLO		
Bingley	H.A.	Ria			MIERLO		
Blok	J.C. de	Coen	Kapittelweg 9	3401 TW	IJSSELSTEIN	[030] 6887738	coen.irma@12move.nl
Blokhuis	R.A.J.	René	Wessex 3	7551 KB	HENGELO	[074] 2506146	r.blokhuis@castel.nl
Boer	M. den	Michel	Tolstraat 7	3211 BN	GEERVLIT	[0181] 661076	saskiakarremman@hotmail.com
Bom	L.	Arius	De Weerd 4	3891 BJ	ZEEWOLDE	(036) 5224461	a.l.bom@wanadoo.nl
Boormans	J.M.	Daniël	v.d. Zandenstraat 33	5521 VN	ERSEL	(0497) 519835	boormans@worldonline.nl
Bos	W.	Willem	Booket 9	1261 LR	BLARICUM	[035] 5256977	wbos@hetnet.nl
Bosman	J.	Hans	Fortstraat 5	7025 CD	HALLE	[0314] 631267	hans@bosmanhalle.etrade.nl
Bosman	P.C.M.	Peter	La Huertacilla Villanueva del Trabuco	29313	MALAGA	0034 [952] 751906	pbosman@terra.es
Both	C.	Kees	Puccinistraat 11	2992 RK	BARENDRECHT	0180-619283	kees.both@planet.nl
Bouman	H.A.	Rik	Tempellaan 21	5628 ZP	EINDHOVEN	[040] 2415958	rikbou18@xs4all.nl
Bouman	B.	Bastiaan	Groen van Prinstererweg 304	2982 VJ	RIDDERKERK	[0180] 412257	
Bouwens	F.	Frank	Mr. Van Coothstraat 21	5397 AT	LITH	[0412] 482343	bouwenslith@cs.com
Brinkman	J.L.W.	Maicel	Riegheide 20	9451 EJ	ROLDE	06 - 52.441564	maicelbrinkman@wanadoo.nl
Brinkman	I.	Irma	Riegheide 20	9451 EJ	ROLDE	[0592] 248460	i.dorenstouter@planet.nl
Broeck	A.C.G. van den	Arjen	Frans Fennishof 8	1244 RJ	ANKEVEEN	[035] 6562046	
Bruijn	M.	Michel	Bickershorn 21	1534 NS	OOST-KNOLLENDAM	[075] 6425653	
Bruins	H.E.	Hans	Numansgors 183	3281 HA	NUMANSDORP	06 - 54.360516	h.bruins@rained-rotterdam.nl
Busch	H.J.C.	Hubert-Jan	Moleneind 70	4841 LN	PRINSEBEEK	[076] 5209610	sh1000falco@hotmail.com
Clerck	S.C.J. de	Syl	Doddelbergstraat 5	B - 3472	KERSBEEK-MISKOM	0032 [474] 388879	Sylquatro@hotmail.com
Coates	S.W.	Steve	de Pottegieter 2	3451 KE	VLEUTEN	[030] 2662001	
Crama	R.	Remco	Stepelerveld 21	2151JM	NIEUW VENNEP	[0252] 685639	r.crama@quicknet.nl
Crauwels	J.	Jan	Winterstraat 129	B - 3201	LANGDORP		
Dam	E. van	Erno	Lepelaar 20	3831 DE	LEUSDEN	[033] 4333434	e.van.dam@laurus.nl
Danes	E.	Eltje	Eltinge 19	9471 HE	ZUIDLAREN		
Dekker	C.	Cor	Fonteinkruid 10	3892 AG	ZEEWOLDE	[036] 5220523	codek@xs4all.nl
Dierdorp	P.A.	Peter	Laak 16 a	8431 SE	OOSTERWOLDE	06 - 54.946137	
Dijk	E.C.E. van	Erno	Iskanderpad 10	3813 CS	AMERSFOORT	[033] 4804498	vandijk-dewit@planet.nl
Dijkhoff	P.J.	Peter	It Blauwe Slot 35	9084 DL	GOUTUM	[058] 2882774	p.j.dijkhoff@planet.nl
Dijkhuizen	P.C.	Piet	Pr. Hendriklaan 146	2264 SZ	LEIDSCHENDAM	[070] 3271149	
Dijkhuizen	R.	Rob	Weegbreestraat 623	3765 XT	SOEST	035-6090501	rob.dijkhuizen@hccnet.nl
Doelen	P.H.W.M. van der	Patrick	Karwijnveld 18	5476 KL	VEGHEL		
Donkersloot	A.R.	Roy	Nijverheidstraat 7	3743 EZ	BAARN	06 - 54.290401	dewash@worldonline.nl
Dood	K. de	Klaas	Speenkruid 7	3941 TD	DOORN	[0343] 416855	k.de.dood@freeler.nl
Dracht	R.A.	Rolf	Koningin Julianaweg 34	3155 XD	MAASLAND	[010] 5903121	rolf.dracht@wxs.nl
Duijzer	R.E.	Robert	Prins Hendriklaan 13	2264 SR	LEIDSCHENDAM	[070] 3271133	
Duineveld	R.G.A.	Rob	Meerweg 62	1764 KJ	BREEZAND	[0223] 521886	roduco@wishmail.net
Egmond	J.C.W.	Jaap	Erfsebosweg 11	6598 AJ	HEIJEN	[0485] 531985	jaap-saskia.egmond@planet.nl
Eizenga	I.J.	Ivar	Mooiland 13	9734 BS	GRONINGEN	[050] 5490191	mooiland@planet.nl
Es	P. van	Patrick	de Bekroning 70	3823 EA	AMERSFOORT	[033] 4681644	
Geres	M.E.T.	Elsbeth			MAASLAND		
Geurts	S.	Sjaak	Tijgerstraat 117	6531 MC	NIJMEGEN	06 - 53.586594	
Gilhuijs	H.G.	Bert	Graaf Adolflaan 7	3818 DA	AMERSFOORT	[033] 4650761	bertgilhuijs@hetnet.nl
Gool	A.C.F. van	Angelo	Klaverbeemd 2	4907 GR	OOSTERHOUT		
Gooßen	I.	Sjaak	W. van Vegtenplantsoen 20	2396 VK	KOUDEKERK a/d RIJN		sjaagk@hotmail.com
Gootzen	W.H.H.	Guillaume	Burg. Claessenstraat 8	6074 BZ	MELICK	[0475] 535001	
Graaf	B. de	Bertus	Kon. Emmastraat 21	3751 CH	BUNSCHOTEN	[033] 2984762	
Graaff	R.T. de		Tabakslaan 3	3773 CE	BARNEVELD	[0342] 423182	
Grandiek	J.C.		Dorpsstraat 100	1546 LL	JISP	[075] 6421052	
Groeneveld	M.H.F.	Maarten	Langeweg 7	4542 RT	HOEK	[0115] 616987	
Grootendorst	P.A.	Peter	Koningsstraat 2	4175 AE	HAAFTEN	[0418] 591689	p.a.grootendorst@planet.nl
Groskamp	J.J.	Jilles	Deken Zondaglaan 61	2114 EB	VOGELENZANG	023-5848744	f.groskamp@wxs.nl
Haanstra-Krikke	H.	Hegedijk 138		8404 GE	LANGZWAAG	[0513] 688173	
Halsey	J.A.	Jim	Voorotscheweg 51	2771 MA	BOSKOOP	[0172] 218603	bassman@tiscali.nl
Halsey	F.J.M.	Freek	Nicolaas Beetslaan 120	2741 ZT	WADDINXVEEN		
Hartog	K. den	Koert	Hoge Nieuwstraat 3	3311 AH	DORDRECHT	[078] 6350004	koert36@12move.nl
Haulussy	P.L.D.	Paul	Gooisekust 77	1274 JD	HUIZEN	1371 JD	paulhaul@hotmail.com
Heida	J.	Jan	Hofsteestraat 5	8474 BB	OLDEHOLTPADE	[0561] 688419	jan.heida.oldeholti@planet.nl
Heijden	R. van der	Ron	Leidsel 2	5351 SN	BERGHEM	[0412] 403633	ronvdh@freeler.nl
Heijkants	A.A.J.M.	Ad	Veenhof 22 - 21	6604 DN	WIJCHEN	[024] 6423153	
Heijnenman	G.G.H.	Gaby	Houtvesterlaan 48	3903 DG	VEENENDAAL	06 - 29.067077	coriga@zonnet.nl
Heijs	L.	Louis	Vogelweg 145	1826 HL	ALKMAAR	[072] 5614196	
Heldens	R.O.I.M.		Jupiterlaan 30	5702 HT	HELMOND	[0492] 475036	heldens60@zonnet.nl
Henkelman	K.F.J.	Frits	van de Capellenstraat 17	2593 XC	s-GRAVENHAGE	[070] 3475220	henkelmanzwiers@cs.com
Henkelman-Zwiers	A.J.	Astrid			s-GRAVENHAGE		
Heugten	B.W.L.A. van	Bart	Le Cluzeau	F - 24600	CELLES, Dordogne	0033 [553] 906876	jack-cluzeau@wanadoo.fr
Hilgenga	H.M.E.	Elzo	Assendorperdijk 18 c	8012 EH	ZWOLLE	[038] 4224872	elzohilgenga@hotmail.com
Hoeksema	D.	Derk	Chirurgijn 69	1188 DL	AMSTELVEEN	[020] 6470582	derk@vormplan.nl
Hofman	A.R.	Klaas	Prins Bernhardstraat 114	8071 LV	NUNSPPEET	[0341] 260801	rsvmille@planet.nl
Hofman	K.	Rene	Vlierbesplein 12	3892 CV	ZEEWOLDE	06 - 11.378625	arhofman@hotmail.com
Honig	H.T.	Rick	Valkenkamp 443	3607 MB	MAARSSSEN	[0346] 242982	ccklarenbeek@zonnet.nl
Hoppenbrouwer	P.J.M.	Peter	van Warwyckstraat 23	3151 NW	HOEK VAN HOLLAND	06 - 53.193719	pjm.hoppenbrouwer@quicknet.nl
Horsen	O.J. van	Otto-Jan	Maasdijk 3	5308 JA	AALST		
Jager	J. de	Jeroen	Weteringdreef 5	2724 GS	ZOETERMEER		
Jagt	R.C.G. van der	Ruud	het Mysterie 2	3823 DX	AMERSFOORT	06 - 53.699707	jagt@udenhout.nl
Jansen	L.	Lex	p/a Nijverheidsweg 26	6541 CM	NIJMEGEN	[024] 3711111	
Jegerings	J.A.M.	Jan	Postbus 262	5750 AG	DEURNE	[0493] 312371	j.machinehandel@chello.nl
Jong	R.J. t	Robert	Boutenswende 11	2182 WS	HILLEGOM	[0252] 522618	rtjong@hisse.nl
Jong	M. de	Menno	Schoolstraat 23	7051 DB	VARSSEVELD	06 - 25.000522	
Jonge	D. de	Dennis	Wagnerstraat 5	2901 KJ	CAPELLE a/d YSSEL	[010] 2025901	thunderace@compuserve.com
Jonkers	R.	Roelof	de Mast 4	8322 AE	URK	[0527] 685816	rjonkers@worldonline.nl
Kalf	C.	Gert	C. Aarnoutsstraat 22	1106 ZG	AMSTERDAM	[020] 6972393	g.c.kalf@amc.nl
Kant	R.	Ron	Beemd 1	2771 KS	BOSKOOP	[0172] 218492	
Kap	P.	Piet	Dibbetzplantsoen 40	3221 BE	BOSKOOP		
Kelly	A.	Adriaan	Regenwulp 60	4822 RH	HELLEVOETS LUIS	[0181] 318546	adriaankelly@yahoo.com
Kentrop	C.	Kees	Burg. Padmosweg 168 c	3648 BM	BREDA	06 - 20.959703	
Kentrop	B.	Bastiaan			WILNIS	[0297] 284206	
Kentrop	A.	Adriaan			WILNIS		
Ketelaar	W.	William	Rozenstraat 2	4142 XZ	LEERDAM	[0345] 616265	william@rsvmille.dhs.org
Klijnstra	T.	Tjip	Wold 20 - 70	8225 AW	LELYSTAD	[0320] 244898	
Klink	W.G. van	Walter	Zeeereep 19	2681 XD	MONSTER	0174-247234	wklink@kabelfoon.nl
Klunder	C.H.	Ineke	Hoge Weide 2	3541 BC	UTRECHT	[030] 2961090	rklunder01@freeler.nl
Klunder	R.	Rob			UTRECHT		
Kock	R.E.	Robert	Plataanhout 64	2719 KK	ZOETERMEER	06-52521009	rk_mail@hetnet.nl
Koldenhof	G.A.M.	Gerd	Dorpsstraat 24	6986 AM	ANGERLO	[0313] 473015	gerhardus.k@zonnet.nl

13





# Evenementen info

## Aprilia en MotoAcxtion!

Reserveer **14 en 15 juni a.s.** in je agenda voor het 2-daags MotoAcxtion spektakel in Zolder! In plaats van de Aprilia Experience, is Aprilia World Services groots aanwezig op dit weekend met een eigen paviljoen/parkeerplaats en natuurlijk zijn wij er ook met onze clubstand. Met stunts door verschillende kampioenen en o.a. een streetfightersshow, belooft het een waar motorfestijn te worden. En als het meezit, kun je een aantal A.R.A.-leden voorbij zien razen op het circuit!

## Toerit 13 juli

Deze toerit door midden Nederland (regio Utrecht/Overijssel/Gelderland) wordt georganiseerd door Reinier Scheurs. Schrijf je in door een mailtje te sturen naar [r.schreurs@freeler.nl](mailto:r.schreurs@freeler.nl). Bij voldoende deelnemers, ontvang je vanzelf de exacte gegevens over tijdstip en locatie.

## Mosselenrit

Zaterdag **23 augustus** organiseren we een toerit door Zeeland en sluiten deze af met een mosselenmaaltijd. Start om 10.00 uur bij Motor2000 in Heinkenszand (zie advertentie). Via mooie wegen eindigen wij om circa 17.00 uur bij een restaurant voor een mosselenmaaltijd. Een en ander is wel afhankelijk van het aantal deelnemers. Kosten maaltijd: voor een ieder zelf.

## Clubweekend/BBQ

Het jaarlijkse clubweekend op **12-14 september** komt eraan. Dit belooft weer een gezellig weekend te worden met leuke activiteiten:

- |                     |  |
|---------------------|--|
| Vrijdagmiddag/avond | Aankomst en gezellig bijpraten met de leden. Tuurlijk is de bar open.  |
| Zaterdagmorgen      | <b>10.30 uur start toerit door de Ardennen en Eifel.</b> Deze rit is voor iedereen te doen, want we rijden in kleinere groepjes. Je kunt de rit ook individueel rijden, want iedereen krijgt een route mee. Onderweg zijn er voldoende pitstops voor koffie en tanken. |
| Zaterdagavond       | <b>18.30 uur</b> start de inmiddels overbekende, heerlijke en gezellige barbecue met allerlei vlees en lekkere salades. De bar is wederom tot laat open.   |

Het is ook mogelijk om niet deel te nemen aan de maaltijd en alleen gezellig de toerit te rijden.

Meld je aan via Rolf Dracht: [rolf.dracht@wxs.nl](mailto:rolf.dracht@wxs.nl) of 010-5903121. Aanmelden kan tot uiterlijk 8 augustus a.s.

## Evenementen door leden

Verschillende leden hebben het initiatief genomen om in samenwerking met andere organisaties leuke motoractiviteiten te ontwikkelen. Het zijn geen officiële club-evenementen, maar de A.R.A.-leden zijn van harte welkom om mee te doen. Hieronder een aantal van deze evenementen:

### 14 augustus a.s. Circuitrijden op Croix et Ternois, Frankrijk

Voor meer info: Jan Racing: 0032-477465415 of [janrsvmille@yahoo.com](mailto:janrsvmille@yahoo.com)

### 25 augustus a.s. Circuitrijden op Croix et Ternois, Frankrijk

Voor meer info: Dimitri Palmbergen: tel. (0321) 317895 of 06-53504943.

### 16 september a.s. Circuitrijden op Folembay, Frankrijk

Voor meer info: Jan Racing: 0032-477465415 of [janrsvmille@yahoo.com](mailto:janrsvmille@yahoo.com)

- |           |   |
|-----------|---|
| Zondag    | Vertrek en mogelijkheid om via een mooie binnen-door-route naar huis te rijden.   |
| Deelname: | meld je aan voor het weekend bij Maurice Merkelenbagh 045-5708234 of per e-mail: <a href="mailto:hofcamp@hetnet.nl">hofcamp@hetnet.nl</a> . Je kunt een bedje reserveren op de slaapzaal (met eigen slaapzak of lakenpakket verkrijgbaar bij Maurice) of kamperen met eigen tent. |
| Kosten:   | Slaapzaal € 10,- pp/pn<br>Camping € 6,- pp/pn<br>Ontbijt € 6,- pp<br>Barbecue zaterdag € 5,- pp clublid (normaal € 11,-)  |

*Geef je vroegtijdig op, vóór 1 september, zodat we op je kunnen rekenen!!*

# Clubkalender 2003

## Juni:

14/15 \*Aprilia en MotoAction weekend op Zolder, België  
(zie evenementen info)

## Juli:

13 \*\*Toerit in de regio (zie evenementen info)

## Augustus:

14 Circuitrijden op Croix et Ternois, Frankrijk.  
Organisator: Jan Racing

23 \*\*Mosselenrit (zie evenementen info)

25 Circuitrijden met de Laverdaclub op Croix et Ternois,  
Frankrijk

## September:

10 Stand op circuit Zandvoort i.s.m. MAC Zandvoort. Kosten  
voor deelnemers als men wil rijden. Bezoek met toegang tot  
het circuit is gratis.

12-14 \*Clubweekend/BBQ (zie evenementen info)

16 Circuitrijden op Folembay, Frankrijk. Organisator: Jan Racing

## Oktober:

? Auto-Moto Italia 2 dagen

## November:

? \*\*Technische avond

## December:

\* Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren  
betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers

\*\* Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende  
deelnemers

\*\*\* Kosten verbonden aan inschrijving.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg met een van de bestuursleden en/of Rolf Dracht (rolf.dracht@wxs.nl / 010-5903121) leuke activiteiten te ontwikkelen. Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

# OPROEP!!

Enigszins onverwacht heeft onze beurscommissaris te kennen gegeven te willen stoppen met deze vrijwilligerstaak in de club. Hartstikke jammer, maar nu de vraag:

Heb je zin en tijd om de organisatie en praktische uitvoering van de clubstand te regelen c.q. te beheren? Het is wel zo dat je altijd de eerste bent die een beurs ziet zonder dat het publiek erbij is!!

De clubstand rukt gemiddeld 4 á 5 keer per jaar uit. Het zou helemaal mooi zijn als je ruimte hebt om de clubstand op te slaan en vervoer om een en ander te verplaatsen.

Bel voor informatie met Reinier Schreurs op 033-4766724.



## Bestuur

### Voorzitter:

Peter Bingley  
Tel.: (0492) 664880

### Secretaris:

Reinier Schreurs  
Tel.: (033) 4766724

### Penningmeester:

Wim Vossen  
Tel.: (0475) 463501

### Ledenadministratie:

Wim Vossen  
Tel.: (0475) 463501

### Algemeen bestuurslid:

Hans Terschegget  
Tel.: (075) 6312560

### Algemeen bestuurslid:

Rolf Dracht  
Tel.: (010) 5903121

### Sportcommissaris:

Dimitri Palmbergen  
Tel.: (0321) 317895

### Techniekcommissaris:

John Willemse  
Tel.: (0478) 580344

### Toercommissaris:

Rolf Dracht  
Tel.: (010) 5903121

### Beurscommissaris:

Vacant

### Aprilia Riders Association

KvK 32068422  
Rekeningnummer  
Postgiro 7718908  
t.n.v. A.R.A. te Linne