

Het Clubblad

Jaargang 6, nummer 2
(april 2003)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association.

Redactie

Irma Brinkman-Dorenstouter
(hoofdredacteur)
Jan Bijker
Paul Haullussy
Marja Terschegget

Webmaster

Rob Zurhole

Advertenties

Marja Terschegget
075-6312560
marjaterschegget@zonnet.nl

Redactieadres

Riegheide 20
9451 EJ Rolde
0592-248460

Website/ e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>
redactie@aprilia-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,
Industrieweg 10a,
3762 EK Soest,
E-mail: eemdal@hacom.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **23 mei a.s.** worden ingeleverd. Dit kan via de website (www.aprilia-riders.nl) of rechtstreeks naar de hoofdredacteur: (i.dorenstouter@planet.nl).

Vanaf heden zijn de gebruikersnaam en het wachtwoord voor toegang tot de ledenselectie van onze website veranderd. Vanaf het moment dat dit clubblad bij je in de bus valt, zijn de inloggegevens als volgt:

Gebruikersnaam: zolder
Wachtwoord: aws

Van de redactie

Ook zo genoten van de 'overload' aan zonneschijn afgelopen maart? Ik denk dat veel leden de nodige kilometers weer op de teller hebben gezet. Waar ik ook zo van heb genoten, is de 'overload' aan kopij voor dit nummer. Veel leden hebben zo hun best gedaan, dat we wel 25 pagina's had kunnen vullen. Zo wordt Het Clubblad steeds meer een blad voor leden door leden. Nog iets waar ik blij mee ben, is met de uitbreiding van de redactie. Marja hield zich al bezig met o.a. de advertenties, maar is nu ook toegetreden tot de redactie. En na wat 'shoppen' op de ALV, boden nog eens twee leden zich spontaan aan als redactielid. Vanaf dit nummer gaan zij door het leven als Colin en Nori. Elke twee maanden kun je in hun vaste rubriek lezen hoe het hun helden is vergaan in de MotoGP. Tevens nemen ze geen blad voor de mond in de 'headlines'. Je bent gewaarschuwd... In dit blad ook het eerste nieuws over de Tuono. Een van onze leden heeft namelijk dé testrit gemaakt en was aangenaam verrast door dit nieuwe geweld. Dat er nog altijd sprake is van een Babylonische spraakverwarring bij veel dames over het woord 'Mille', bewijst het verhaal in de nieuwe rubriek Millespinsels. Allemaal verrassend leuk en nieuw leesplezier dankzij de inzet van onze leden! Natuurlijk is onze trouwe Dirk met zijn kritische pen er dit keer ook weer bij. De nieuwe Techniekcommissaris stelt zich voor en je kunt lezen hoe de ALV is verlopen. Als uitsmijter hebben we een zeer goed gevulde evenementenkalender én een nieuwe activiteit van Aprilia als vervanging voor de Aprilia Experience.

Veel leesplezier!

Irma Brinkman-Dorenstouter

Inhoud:

	pag:
Van de redactie	1
Van de voorzitter	2
Dirk Scheudelpedel	2
Verslag Algemene Ledenvergadering 15 maart 2003	3
Financieel Jaarverslag – balans	6
Financieel Jaarverslag – winst/verliesrekening	7
Verslag motorbeurs Utrecht	8
Testverslag Aprilia RSV Mille Tuono	9
De avonturen van Colin en Nori	12
Millespinsels	15
Introductie nieuwe Techniekcommissaris	17
Even voorstellen	17
Aprilia en MotoAction	18
Evenementen Info	19
Clubkalender	20

Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor: Motor 2000, Heinkenszand Roké Motors, Mijdrecht	
Binnenzijde omslag achter: Motomagic, Steenbergen	
StartTwin, Loenen4
Teo Lamers, Nijmegen4
Van Meel Motoren, Made10
De Eemdal Drukkerij, Soest14
Motoport, Venlo16

Van de voorzitter

Het gaat goed met de club! Het aantal leden neemt gestaag toe en de club bruist van de activiteiten. Eind vorig jaar waren we de grens van 200 leden al nipt gepasseerd, niet slecht voor een club die pas 5 jaar oud is. Maar waar we voorgaande jaren in het voorseizoen steeds met een terugval van zo'n 40 leden te maken hadden, zijn we nu al doorgesgroeid naar 215 leden.

Dat was ook te zien op de motorbeurs in Utrecht. We stonden er als club zeer professioneel bij; sommige bezoekers dachten zelfs dat we van Aprilia Nederland waren! Het nieuwe clubblad trok daarbij ook de nodige aandacht. Door de vele vrijwilligers was de stand gedurende de vier machtige motordagen steeds door vier personen bezet. Daardoor konden we gezellig een praatje maken met de vele geïnteresseerden en de leden die langskwamen. Het resultaat was dat we 30 nieuwe leden konden noteren!

Het enthousiasme voor de evenementen is ook groot. Zo bezochten 36 leden de Algemene Ledenvergadering, die

eindigde met een interessant technisch verhaal van Erwin Huegen van Motor2000. De buitenlandse reis naar de Rotax fabrieken is inmiddels volgeboekt. Wanneer je dit leest, staan de deelnemers op het punt om te vertrekken voor een mooie tocht en een indrukwekkend fabrieksbezoek. De technische avond bij Aprilia in Breda was ook zeer geslaagd. Dennis Opstal en Ronald Blom zorgden voor een uitstekende avond met goede catering, levendige gesprekken en enthousiaste presentaties voor de volle zaal.

We zijn het seizoen begonnen met een vliegende start. En kijkend naar de evenementenkalender blijft de gang er voorlopig nog goed inzitten. Tot ziens op één van de evenementen.

Heb je nog ideeën voor – of opmerkingen over – de A.R.A.? Laat het me weten via:
peter.bingley@philips.com of 0492 - 664880.

Peter Bingley

2

Motoravonturen van Dirk Schreudelpedel

Meiden op de motor

Je ziet ze steeds meer, 's zomers wel te verstaan. Nu valt het nog mee, meiden op de motor, vast nog te koud. Of zou de motor pas van stal gehaald worden op eerste Paasdag en weer naar binnen gereden worden als de herfst begint? Doet niet af aan het feit dat je steeds vaker een echte paardenstaart met slanke taille gewaar wordt tijdens het inhalen! Zag ik in verleden alleen echtgenotes op clubbijeekkomsten, nu zie ik clublady's 'gewoon' op de motor komen

Het is voor mij duidelijk dat in de vorige eeuw haast ongemerkt veel veranderd is op weg. Maar dat club'lady's ook de club een warm hart toedragen.....kijk, daar had ik niet op gerekend!!

Sta ik in de startblokken om naar de motorbeurs in Utrecht te gaan, komt de postbode langs en ontvang ik, zo op het oog, Aprilia nieuws. Haal ik uit het plasticje een A-viertje en zie toch tot mijn grote verbazing een totaal in een nieuw jasje gestoken CLUBBLAD!! In het introetje van de trotse

voorzitter begrijp ik dat hier club'lady's aan het werk zijn geweest. Nou, meiden, in één woord FANTASTISCH.

Op de beurs trof ik op de bovenste verdieping de club aan. Net zo professioneel, klaar voor het nieuwe seizoen en druk in de weer om leden te werven, maar geen club'lady's gezien! Wel, volgende week staat de rit naar de Rotax fabriek op de kalender. Ik reken op mooi weer en een rit over mooie wegen door prachtige natuur -in het voorjaar- en als die meiden mij op de motor niet inhalen, juich ik ze van harte toe!!

Dirk



Verslag Algemene Ledenvergadering 15 maart 2003

Door: Reinier Schreurs en Rolf Dracht

Uit alle delen van het land waren weer veel ARA-leden naar de ALV gekomen. Onder het genot van een lekker kopje koffie opende Peter stipt op tijd de vergadering. Nadat de agenda was doorgenomen en afgetikt, gaf Edwin Huegen van Motor 2000 een presentatie.

Peter heette iedereen welkom en gaf het startsein voor de ALV. Allereerst werden de notulen van de ALV van 2002 officieel goedgekeurd. Er waren geen ingekomen stukken en nadat de samenvatting van het jaarverslag 2002, het financieel jaarverslag 2002 (waarvan verslag verderop in het blad) en het verslag van de kascommissie 2002 was voorgelezen, kon de ALV met betrekking tot 2003 van start.

Benoeming kascommissie 2003

Naast twee leden: W. Bingley en R. Zürlohe, bestaat de commissie uit een reservelid: J. Willemse. Rob Zürlohe treedt uit de kascommissie en wordt vervangen door John Willemse. Wim Bingley blijft aan. Cor Dekker meldt zich spontaan aan als reservelid.

Begroting 2003

De begroting is half januari opgesteld door Wim Vossen en er zijn nadien enkele wijzigingen van toepassing. Zo wordt de contributie naar verwachting hoger, doordat het aantal leden is gestegen van 160 naar 200. Het Clubblad blijft binnen de begroting van € 2500,00 door de bijdrage uit advertenties. Wim wordt bedankt door Peter Bingley voor zijn inzet.

Verkiezing bestuursleden 2003

Peter Bingley meldt dat Klaas de Dood vijf jaar (vanaf oprichting) de ledenadministratie heeft verzorgd. Klaas legt zijn functie neer die door Wim Vossen wordt overgenomen en treedt uit het bestuur. Het bestuur biedt Klaas een afscheidscadeau aan en bedankt hem voor zijn enthousiasme en steun. Tevens wordt Ad Hijlkants bedankt voor zijn jarenlange steun en ontvangt een

cadeau. Klaas de Dood zal tijdens de Bedevaartstocht van Theo Kamphuis afscheid nemen en hem bedanken voor zijn ondersteuning in de afgelopen jaren. Er is geen aanmelding binnen gekomen op de ontstane vacatures. Rolf Dracht heeft zich verkiesbaar gesteld en wordt na stemming bij acclamatie aangenomen als algemeen bestuurslid.

Planning clubagenda 2003

Hans Terschegget meldt dat wegens succes het clubkarren een terugkerend evenement is op de agenda. De motorbeurs in Utrecht is een groot succes geweest en voor herhaling vatbaar. De club heeft op de beurs zeker 20 nieuwe leden geworven. De uitgebreide clubagenda voor 2003 staat achterin Het Clubblad.

Toer/evenementen door Rolf Dracht

Rolf is de nieuwe Toercommissaris en heeft dit overgenomen van Jan Verhagen. Hij organiseert dit jaar drie toerritten in samenwerking met andere clubleden. Daarnaast kunnen nog meer toerritten worden georganiseerd door andere (gezins)leden. Tevens is er de mogelijkheid om als ARA-leden mee te rijden in bestaande toerritten. Leden kunnen dit melden bij Rolf. Als de melding op tijd is, kan deze nog mee in het clubblad en/of worden geplaatst op Internet. Inmiddels zijn er verschillende activiteiten georganiseerd door leden en staan vermeld in de clubkalender voor 2003.

Rondvraag

Rolf Dracht vraagt of aanmelding van John Willemse als Techniekcommissaris al is ingeschreven. Hans Terschegget zal in een later stadium bespreken hoe deze functie meer inhoud kan krijgen.

Peter Bingley brengt het nieuwe clubblad onder de aandacht wat een dik applaus oplevert. Tevens vraagt Peter naar nieuwe redactieleden of mensen die eens een stukje willen schrijven voor in het clubblad. Marja Terschegget noemt wat voorbeelden. Paul Haullussy en Jan Bijker melden zich spontaan aan om voor kopij te zorgen. Jan Crauwles wil ook met regelmaat wat schrijven!

Bert Gilhuys heeft alle clubbladen vanaf de oprichting van de ARA in zijn archief. Hij zal dit overdragen aan Reinier Schreurs. Ad Hijlkants heeft nog diskettes met teksten, ook deze gaan naar Reinier. Klaas Hofman vraagt hoe we de evenementen op gaan nemen op het forum van de site. Peter wil dit opnemen in de eerst volgende bestuursvergadering.

Sluiting om 15.00 uur door Peter Bingley en start van de presentatie van Erwin Heugen, chefmonteur van Motor2000.



MACHTIGE MACHINES!



- 6 dagen in de week open vanaf 8.00 uur
- Altijd show in onze gigantische showroom
- Meer dan 20 jaar ervaring in italiaanse motorrijwielen
- wereldwijde levering van onderdelen
- Fabricage en ontwerp van eigen onderdelen

aprilia



TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Nijverheidsweg 26, Industrieterrein Oost-Kanaalhaven, 6541 CM Nijmegen
Tel 0031-243 711 111 • Fax 0031-243 711 110 • www.tlm.nl

4

Start Twin www.startwin.com



Off. dealer van:

aprilia

Benelli



CAGIVA

DUCATI



Let op: Wintermaanden géén koopavond...
Di - Vr 8.30 uur tot 17.30 uur
Za 9.00 uur tot 17.00 uur

Kanaal Zuid 484 7371 GL Loenen (Vel.)
tel 055 5051329 fax 055-5052154
www.startwin.com info@startwin.com





Presentatie Erwin Heugen:

Tijdens de Algemene Ledenvergadering op 15 maart jl. verzorgde Erwin Huegen, chefmonteur van Motor 2000 uit Heinkenszand, het informele gedeelte. Na een introductie van het bedrijf waar hij werkt, gaf hij nuttige tips. Toen mochten wij onze vragen stellen. Nou, dat heeft hij geweten...

Het begon allemaal als hobby: sleutelen aan en racen met motoren. Twee vrienden, Peter Hage en Chris Kole, beginnen in de jaren '90 een motorzaak. In 1994 komen zij in contact met de toenmalige directeur Hens Boer van STI (tegenwoordig de importeur in Breda) en begint Erwin bij Motor 2000. Datzelfde jaar worden ze officieel Aprilia Dealer.

Het begon met het sleutelen aan de Pegaso's en RS 125. In 1995 kwam de RS 250 en bijna vanzelf het racen. Eerst op de openbare weg en naderhand op het circuit. Doordat de motoren meerdere malen compleet uit elkaar werden gehaald en ook weer in elkaar werden gezet, kregen ze een enorme praktische kennis van de Aprilia motoren. Aanpassingen aan de Moto 6.5, Pegaso, etc. waren dan ook geen enkel probleem.

Raceteam

Er werd zelfs een Motor 2000 team opgericht met als coureur Arno Slabbekorn. Mede door dit team en het rijden van wedstrijden, werd nog meer ervaring opgedaan. Later heeft het team ook meegedaan aan endurance racen op Zolder, Croix en Assen. Chris en Peter als coureurs en Erwin en André (toenmalige collega) als monteurs. En niet onverdienstelijk, want veel races werden gewonnen en vooral weer veel geleerd. Inmiddels is het race team nog steeds te zien in de Challenge Cup.

In 1998 kwamen de eerste RSV Mille's. Direct de eerste uit het krat en wederom uit elkaar om te snuffelen wat die mannen in Noale samen met Rotax bedacht hadden. En uiteraard ook weer het circuit op waardoor de kennis van de Mille's vanuit de praktijk werd geleerd.

De samenwerking met de importeur liep al gesmeerd, maar werd uitgebreid naar Italië met kennisoverdracht en ontwikkeling met betrekking tot uitlaten en modificaties. Vervolgens ontstond er een wisselwerking: problemen worden direct bij importeur en/of fabriek neergelegd met de eventuele oplossing die was bedacht in een werkplaats in zeeland.

Inmiddels is het bedrijf uitgegroeid en in het bezit van de modernste apparatuur zoals de 4gasttester en Axone computer. Zo kan elk probleem snel en serieus opgepakt kan worden. Dit kan ook niet anders met de verschillende injectiesystemen van de scooters (SR 50 Ditech, Atlantic 500) tot de motorfietsen (Tuono, Capo Nord, Futura, Falco, etc.) Zonder deze apparatuur is het onmogelijk om de ECU of CPU te herprogrammeren of een betere afstelling te krijgen.

Tips

Erwin gaf ook nog enkele tips t.a.v. winter of dagelijks onderhoud:

- bandenspanning elke maand controleren.
- Ketting smeren na 3 á 400km of na een fikse regenbui.
- Oliepeil op de juiste manier controleren, warmblok, eerst 2 á 3 minuten stationair draaien, Uitzetten en de motor rechtop houden en dan kijken.
- Olie minimaal 1x per jaar verversen als er niet veel mee gereden wordt, verversen voor de winter doen. Na het verversen een mooie rit maken van circa 30km en dan met volle tank droog wegzetten
- Rem en koppelingsolie minimaal 1x per jaar verversen.
- Spuit de kunststof delen en gespoten delen regelmatig in met siliconenspray.
- Voeg regelmatig Forte 1 toe, voor het schoonhouden van het injectie of carburatie systeem.
- Smeer regelmatig diverse draaipunten.
- Drupellader op de accu bij lange stilstand.

Word vervolgd op pagina 10.



APRILIA RIDERS ASSOCIATION

BALANS PER 31 DECEMBER 2002

	31 december 2002		31 december 2001	
	euro	euro	euro	euro
AKTIVA				
<i>Voorraad</i>				
clubkleding	195,14		-	
luchtfilters	-		31,76	
stickers	-		42,53	
postzegels ledenadministratie	-		18,15	
postzegels penningmeester	-		27,00	
postzegels clubblad	-		17,74	
		195,14		137,18
<i>Liquide middelen</i>				
Postbank	2.738,71		3.334,71	
kasgeld	25,00		93,21	
		2.763,71		3.427,92
TOTAAL AKTIVA		2.958,85		3.565,10
PASSIVA				
<i>Eigen vermogen</i>				
stand per 1 januari	2.888,45		2.148,21	
resultaat boekjaar	211,70		740,24	
	3.100,15		2.888,45	
af: aanschaf clubstand	1.911,66		-	
af: afboeking luchtfilters/stickers	74,26		-	
		1.114,23		2.888,45
<i>Vooruitontvangen contributies</i>				
Vooruitontvangen inzake clubkanten	725,00		300,00	
	226,00		-	
		951,00		300,00
<i>Te betalen posten</i>				
drukkosten clubblad	216,29		194,69	
porti clubblad	96,83		91,20	
MotoRai	100,00		-	
redactie clubblad	100,00		45,38	
bestuurskosten	62,50		45,38	
tweede termijn beursstand	318,00		-	
		893,62		376,65
TOTAAL PASSIVA		2.958,85		3.565,10

APRILIA RIDERS ASSOCIATION

WINST- EN VERLIESREKENING

	begroting 2003		exploitatie 2002		begroting 2002		exploitatie 2001	
	euro	euro	euro	euro	euro	euro	euro	euro
BATEN								
<i>Contributies</i>								
leden	4.825,00		4.424,99		4.050,00		3.505,45	
gezinsleden	75,00		75,00		75,00		68,07	
		4.900,00		4.499,99		4.125,00		3.573,52
<i>Clubartikelen</i>								
clubkleding, opbrengst	1.000,00		2.011,50		330,00		-	
clubkleding, inkoop	800,00		1.555,76		225,00		-	
		200,00		455,74		105,00		-
luchtfilters/stickers, opbrengst			6,75		79,50		41,38	
luchtfilters/stickers, inkoop			-		-		40,97	
		-		6,75		79,50		0,41
<i>Diversen</i>								
rente Postbank		-		8,55		-		9,58
TOTAAL BATEN		<u>5.100,00</u>		<u>4.971,03</u>		<u>4.309,50</u>		<u>3.583,51</u>
LASTEN								
<i>Clubblad</i>								
digitaal drukken	1.250,00		1.129,76		1.125,00		826,10	
omslagen	250,00		197,54		205,00		187,92	
reiskosten etc. redactie	300,00		325,00		500,00		170,17	
verzendkosten	750,00		672,45		702,00		596,95	
		2.550,00		2.324,75		2.532,00		1.781,14
<i>Evenementen</i>								
technische bijeenkomsten	75,00		56,40		55,00		21,31	
toerritten	250,00		-		225,00		113,93	
fabrieksbezoek Rotax	50,00		-		-		39,82	
barbeque/viering 1e lustrum	250,00		447,50		-		-	
onkosten toercommissaris	-		-		60,00		-	
		625,00		503,90		340,00		175,06
<i>Promotie</i>								
drukkosten folder	25,00		-		-		9,72	
Italdag	-		-		-		53,55	
Motorbeurs Utrecht	100,00		-		-		-	
Ducati clubraces	50,00		87,50		-		-	
RSV Experience	75,00		62,50		-		-	
Action Day Zolder	25,00		25,00		-		-	
Safe jaarmarkt, Rotterdam	25,00		50,00		-		-	
MotoRai	100,00		100,00		-		-	
Auto Moto Italia	200,00		195,86		70,00		48,60	
onkosten beurscommissaris	-		-		60,00		-	
		600,00		520,86		130,00		111,87
<i>Algemene kosten</i>								
algemene ledenvergadering	250,00		223,19		185,00		139,76	
host provider	125,00		107,10		125,00		97,20	
acceptgiro's	-		125,84		100,00		84,01	
lidmaatschapskaarten	125,00		118,41		88,00		-	
contr. Kamer van Koophandel	35,00		24,78		36,50		32,73	
koepelorganisaties	35,00		33,01		35,00		-	
verzekering	55,00		49,20		50,00		48,56	
portokosten algemeen	150,00		136,45		170,00		30,36	
reiskosten etc. bestuur	500,00		537,50		500,00		340,33	
diverse algemene kosten	50,00		54,34		18,00		2,25	
		1.325,00		1.409,82		1.307,50		775,20
TOTAAL LASTEN		<u>5.100,00</u>		<u>4.759,33</u>		<u>4.309,50</u>		<u>2.843,27</u>
RESULTAAT (OVERSCHOT)		<u>-</u>		<u>211,70</u>		<u>-</u>		<u>740,24</u>

Motorbeurs Utrecht, ofwel vier machtige motordagen

Door: Rolf Dracht

Het was weer zover: 20 t/m 23 februari werd het, door velen althans zo geziene, startsein gegeven voor het motorseizoen door middel van de grootste motorbeurs in de Benelux. Juist, vier machtige motordagen...

Het was dit keer voor de motorrijders, en zeker voor de Aprilia rijders, een andere motorbeurs dan anders, want wij - de A.R.A. - hadden een stand op de eerste verdieping, gezellig tussen de andere merkenclubs. En dat hebben we geweten... Veel bezoekers, en niet te vergeten de A.R.A.-leden, wisten ons te vinden en hebben gezellig met de standbemanning de koffie opgedronken. Ook ik heb van de vele koffie wakker gelegen en liep dan de volgende dag verbazend rechtop.

Puzzelen

Het begon allemaal woensdagavond na een redelijke puzzeltocht over het beursterrein om het juiste standnummer bij de juiste oppervlakte te brengen. Met zijn vieren hebben we de stand opgebouwd. De stand is inmiddels voorzien van de nodige professionele materialen en dat geeft een perfecte uitstraling! Iets waar veel andere merkenclubs jaloers op waren, bleek achteraf. Tevens zorgde het voor een paar leuke complimenten vanuit de importeur en aanverwante bedrijven.

De stand was elke beursdag voorzien van vier standleden die met enthousiasme t-shirts, caps, poloshirts en truien aan de man wisten te brengen. De nieuwe, verbeterde clubkleding werd dus alom gewaardeerd. Een aantal zaken waren opvallend op deze eerste deelname op de jaarbeurs: de donderdag en vrijdag komen meer motorrijders met een bepaald doel voor ogen langs. Op zaterdag en zondag komen meer de 'dagje uit' mensen. Dat hebben we goed kunnen merken, want de meeste nieuwe leden werden op de eerste twee dagen geworven. Ook werd het nieuwe clubblad zeker gewaardeerd en als pro-

fessioneel beschouwd. Al met al niet gek voor een stel enthousiastelingen in hun spaarzame vrije tijd.



Opvallend

Op de beurs zelf waren ook een aantal leuke en opvallende zaken. Zo heeft Star-twin een uitlaatsysteem ontwikkeld voor de Mille, Tuono en Falco met compensatie in de bochten. De race-Mille van Lex van Dijk met 160pk en een prachtig injectiesysteem, stond vlakbij de A.R.A. clubstand. Een Mille-R gezien met wel hele mooie kleine led-knipperlichten, die nog TÜV en E-keur heeft ook. Bij Safe stond een splinternieuwe Mille SP te koop die uiteindelijk ook verkocht is. Dan heb je ook wel iets heel speciaals. De Moto 6.5 heeft nu toch echt de status 'collectors-item' gekregen. Hoe vaak daar wel niet om gevraagd is.... Jammer dat we er geen konden plaatsen op de stand, alhoewel, dan waren de tissues niet aan te slepen geweest. De RS 250 wordt dan wel niet meer als nieuw verkocht, maar de vraag blijft hoog. Tevens was men aan het zoeken naar de hele speciale Capo Nord in off-road uitvoering. En het mooiste was natuurlijk de wedstrijd 'win een motorfiets', want de te winnen motorfiets was een Tuono!

Daarnaast was er meer dan genoeg te koop op het gebied van motorkleding. En als je echt zocht, kon je voor een koopje compleet naar huis. De onderdelen en hulpmiddelen waren ook genoeg voorhanden, alleen vraag ik me altijd weer af hoe je het uiteindelijk thuis krijgt. Zeker als je buiten de massa's motorrijders gezien hebt. Wat uiteindelijk weer door het lekkere zonnetje kwam, want de meeste motorrijders hadden genoeg van de kou en pekel van de dagen ervoor.

Bij deze gaat de dank uit naar alle clubleden, bezoekers, standbemanning, de importeur voor zijn medewerking en gezelligheid voor een geslaagde motorbeurs. Wat mij betreft is het motorseizoen nu dan ook echt begonnen.



Clubstand

Testverslag Aprilia RSV Mille Tuono

Door: Maurice Merckelbagh

Aprilia geeft de mogelijkheid om via hun dealernetwerk de nieuwe Aprilia RSV Mille Tuono te testen. Niet lang getwijfeld, maar gelijk via internet een aanmeldingsformulier ingevuld en klaar was Keesie. Op donderdag 13 maart was het zover. Afspraak was gemaakt bij de dealer, dus vol goede moed er naar toe. Het was en is de hele maand maart prachtig en zonnig weer, maar dat zijn we toch wel gewend in het zonnige zuiden!.....dus ik had er flink zin in.

Bij de dealer stond de Tuono reeds klaar, vol verlangen wachtend op zijn berijder. Tijdens 'n bakkie koffie heb ik de motor eens goed bekeken. Zijn er veel dingetjes anders dan aan de 'gewone Mille', want je wilt onderweg niet verrast worden. Nou nee, eigenlijk is de Tuono een echte Mille met een hoog stuur en een afgezaagde kuip. Het hele technische verhaal zoals rijwielgedeelte, remmen, vering, motorblok kan ik overslaan, want de machine is puur RSV Mille.

Creatief testen

Aprilia Nederland vraagt de rijders die hebben getest, om het testrapport op een creatieve wijze in te vullen:

“schroom niet om je fantasie te gebruiken. Neem verf en kwast en maak een schilderij. Schakel je videocamera in en regisseer een film”. Vooral dat laatste vond ik wel opmerkelijk. In een half uur testrijden kan ik geen film regisseren, laat staan opnemen. En wat dacht je dan van een paar goede stuntacties! Nee, nee, ik heb mezelf beloofd dat ik de Tuono weer netjes aan de deur aflever. Ik vind het trouwens wel tegenstrijdig van Aprilia. De Tuono is al geheel ontworpen en in productie genomen, maar toch worden er uiterst creatieve reacties verwacht en niet te veel cijfertjes. Nou ja goed, probeer mijn beleving te vertalen in dit verhaal. Ik ben sowieso geen mens van cijfertjes, berekeningen en zeker niet van verf en kwast.....ik ben een man van de praktijk, gewoon gassen met dat ding!!!!!!!



Opstappen en gaan! Na vier jaar het eerste model RSV Mille te hebben bestuurd, heeft de Tuono mij toch positief verrast. Het blok is zo soepel dat het gewoon een genot is. De motor laat zich lekker overschakelen ongeacht het toerental of dat je opschakelt of afschakelt. Wellicht dat de motor nog rauwer wordt als de kilometers vorderen. Het aanremmen in de eerst naderende bocht ging naar verwachting. De Tuono remt gewoon goed, daar is niets op aan te merken. De remmen hebben een goede 'bite' en zijn goed doseerbaar. Tevens voelt de remhendel heel direct en strak aan, iets wat ik op mijn eigen Mille mis. Zou het dan toch een groot verschil zijn met staalomvlochten remleidingen?? Want deze werden in 1999 niet standaard gemonteerd. Bocht uit en gas erop!.....acceleratie is klasse en zeker vanwege zijn rechte zitpositie is de Tuono uiterst uitdagend. Je tilt de voorkant gewoon bij het uitacceleren zonder veel moeite.....nee, nee niks koppelingetje pakken. Lekker rustig laten klimmen, makkelijker kan het niet.

Walhalla

Natuurlijk heb ik een mooie bochtige route uitgezocht, maar dat is niet zo moeilijk in Zuid-Limburg. Bijna alles is hier omhoog en omlaag en van links naar rechts, een Walhalla voor motorrijders. Het enige waar ik rekening mee heb gehouden, is dat ik niet in het verkeer geraak en dat is gelukt. Door de makkelijke zitpositie voelt de Tuono 'kort bij huis'. Hoe moet ik dat uitleggen? Met een Mille heb je plaats nodig, je zoekt het asfalt op, je bereid je goed voor. Bocht aansnijden, knietje naar buiten en de ideale lijn zoeken. Bij de Tuono is dat net effe anders, deze is 'kort bij huis'. Je stapt op en je gaat, ongecompliceerd. Iedere bocht neem je met vol plezierzonder voorafgaande yoga. Praktisch voor woonwerkverkeer, snel door het stadsverkeer. Hij maakt het je lekker makkelijk met dat hoge stuur, waardoor hij veel meer zelfvertrouwen geeft in de bochten. Je kunt hem immers met gemak corrigeren en laten driften. Maar dan ga je heel hard, want de Pirelli Diabolo's geven zich niet snel gewonnen. Ik vond de wegligging uitermate goed. Deze vloeit voort uit goede vering en banden... beiden zijn top.

Het cockpitje vind ik echter niet 'kort bij huis'. Dit lijkt eerder op de 'ver van mijn bed show'.

Het is net of de kuip te laag staat ten opzichte van het stuur. Oke, het hoge stuur is zeker een must voor een streetfighter, maar als dan het dashboard blijft zitten op de 'oude' plek is het toch wel turen om de informatie af te lezen. Zeker als de zon in de rug schijnt, kun je de cijfers moeilijk herkennen.

Het stuurkuipje is wat makkelijk gemonteerd: men neme de zaag..... Als Aprilia bestaande stuurkuipen mon-

Where the hart beats

1000 meter
showroom!



Aprilia

LANGS SNELWEG A59

afslag Made > volg Brieltjenspolder

Brieltjenspolder 26 • 4921 PJ Made

tel (0162) 427617 • fax (0162) 457522

www.vanmeelmotoren.nl

Vervolg van pagina 5.

Vragen

Na zijn verhaal was er ook tijd voor de vragen:

- over de typegoedkeuring van alle nog kentekenloze RS 250 voor 1 April.
- Restricties aan de modellen en het verwijderen ervan.
- Update van soft ware op de verschillende modellen.
- Slippende koppelingen en modificatie erop.
- Kromme remschijven en de veranderende materialen waar uit deze opgebouwd zijn.
- Wegblazen dempingmateriaal in uitlaten, sportdem pers.
- Aanpassingen aan de Moto 6.5 t.a.v. brandstofkranen
- Slecht lopende RS125 wat met een kleine aanpassing verholpen is
- CO afstellingen een must met de juiste apparatuur, zowel op de Mille blokken als op die van de Pegaso's
- Eprom problemen met wisseling van model RSV Mille
- Startspanning te laag en de oorzaak ervan plus een oplossing.

- Onderdelenlijn met Zwitserland
- Temperatuur op de display van de oude en nieuwe modellen die gelijk is alleen de aanwijzing varieert door onjuiste weerstand. Standaard voor het Mille blok tussen de 76-78 graden.
- Primeur dat er een Tuono R komt op basis van een RSV Mille R 2003.
- Mat-zwarte kleur met alleen water en zeep reinigen.
- Wisselen van de Eprom bij standaard uitlaat en de noodzaak ervan.
- Toevoeging van dopes aan de oliën.

Voor antwoorden op bovenstaande vragen kun je terecht bij Motor 2000 in Heinkenszand. Ga eens langs als je daar in de buurt bent voor een praatje en een bak koffie! Kun je gelijk kijken hoe deze dealer is meegegroeid in en met Aprilia. Zie voor adresgegevens de advertentie.

teert, hadden de klokjes hoger gemoeten. Een andere optie zou een andere/hogere stuurkuip zijn. Het kuipje heeft ook een aardige inkijk, wat je eigenlijk liever bij een mooie vrouw ziet. Achterkant is niet dicht afgewerkt, zodat je bijvoorbeeld de bevestiging van de knipperlichten kunt zien. De schakelaar om de knipperlichten te bedienen, vergde nogal wat gewenning. Deze zijn met de claxonschakelaar in hoogte verwisseld ten opzichte van de '99 Mille. Het was net alsof ik moest reiken om de knipperlichten te bedienen.

Conclusies

Conclusie is dat de RSV Mille Tuono een echte Italiaan is met een vreemd smoel en een hoge fun factor! Hij is geschapen voor een breed publiek. Zelfs een (mijn) vrouw van gemiddelde lengte past op de Tuono, zowel met haar voetjes, als met haar armen. Voordeel van het hoge stuur is dat je niet over de tank hoeft reiken, wat voor kleinere mensen maar beperkt mogelijk is.

+ & - op en rijtje:

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| + | - |
| • Motorblok | • Stuurkuip (vorm en afwerking) |
| • Remmen | • dashboard |
| • Allround karakter | • bagage mogelijkheid |
| • Stuureigenschappen | |



De avonturen van Colin en Nori

Tijdens de ledenvergadering van 15 maart jl., hebben Jan Bijker en Paul Haullussy zich spontaan aangesloten bij de redactie van Het Clubblad. Als Colin en Nori zullen zij elke twee maanden in hun vaste rubriek schrijven over hoe hun helden Colin Edwards en Noriyuki Haga op hun Aprilia de MotoGP onveilig maken, actualiteiten onder de loep nemen en een glimlach tevoorschijn toveren met hun 'headlines'. Veel nieuw leesplezier dus! Maar nu eerst een korte introductie van Jan en Paul alias Colin en Nori.

Even voorstellen: Jan Bi(j)ker alias Colin

- | | | |
|----|-------------------------------|---|
| 1 | Motorrijder sinds | Euhm, sinds 1991 |
| 2 | Welk type Aprilia en waarom? | RSV Mille van 1999, omdat ik helemaal maf ben van de looks en de sound van deze machtige fiets |
| 3 | Wat is je droommotor? | De Haga van Paul |
| 4 | Je partner eruit of je motor? | Mijn vrouw zegt altijd: zonder motor ben je niet te genieten, dus die motor moet blijven |
| 5 | Je favoriete coureur | Loris Capirossi & Colin Edwards |
| 6 | Heeft een hekel aan | 300 kilometer recht stuk |
| 7 | Houdt van | Bochten en Henriëtte |
| 8 | Leukste motorervaring | De eerste rit op mijn Mille vorig jaar |
| 9 | Slechtste motorervaring | Mijn eerste motor, een Honda VF500F, platgelegd in de eerste de beste bocht die ik tegenkwam vanuit huis. |
| 10 | Motto | Gas geven |

Heb je hier nog iets aan toe te voegen?

Sinds ik op een Aprilia rijd ben ik helemaal maf geworden van het merk. Zal wel komen door al die Aprilianen van de ARA.



Even voorstellen: Paul Haullussy alias Nori

- | | | |
|----|-------------------------------|---|
| 1 | Motorrijder sinds | Juni 1999 |
| 2 | Welk type Aprilia en waarom? | Aprilia RSV Mille R Haga: de mooiste motorfiets in de uitvoering van mijn grote favoriet. Daarnaast een RSV Mille 1999 voor het racen |
| 3 | Wat is je droommotor? | Wie weet de RS3 Cube van Noriyuki Haga |
| 4 | Je partner eruit of je motor? | Mijn motor in ieder geval niet... |
| 5 | Je favoriete coureur | Noriyuki Haga & Valentino Rossi |
| 6 | Heeft een hekel aan | Wachten |
| 7 | Houdt van | Lekker eten, lekker drinken, lekker s..... |
| 8 | Leukste motorervaring | Mijn racedebuut tijdens de Ducati Club Races van 2002: 14e plaats |
| 9 | Slechtste motorervaring | Highsider in de Nationale Bocht van Assen tijdens mijn debuut in de KNMV Cup vorig jaar |
| 10 | Motto | Hard & Snel |

Heb je hier nog iets aan toe te voegen?

Ja, kijk voor mijn racecapriolen eens op <http://home.wanadoo.nl/phaulussy>
Uiteraard rijd ik met een Aprilia RSV Mille!



Aprilia in de MotoGP

Door: Nori

De naam van het team en de kleuren zijn inmiddels bekend: Alice Aprilia Racing. Colin Edwards zal met nummer 45 rijden en hoogstwaarschijnlijk voor de punten gaan zorgen. "Nitro" Noriyuki Haga zal met zijn oude vertrouwde nummer 41 rijden en gaat uiteraard voor het spektakel zorgen.



veel getest en hieronder volgen wat hoogte- en dieptepunten rond onze helden. Eén van de grootste revelaties van het trainingsseizoen is Colin Edwards. Op de nog lang niet optimale RS3 Cube weet hij zich nu al met de top te meten. Met als hoogtepunt de training eind januari op Jerez met een 2e plaats, slechts 0,15 sec. achter Alex Barros, samen met Valentino Rossi, de heerser van het voorseizoen! In dat zelfde weekend werd Haga letterlijk van zijn motor geblazen. Wellicht had dat ook te maken met het feit dat hij zonder geluiddemper reed! In het begin was het gat tussen Haga en Edwards behoorlijk groot, maar dat is inmiddels door Haga volledig gedicht. Voorlopig dieptepunt voor het team is de crash van Edwards, 16 maart op het circuit van Catalunya, waarbij hij een vinger van zijn linkerhand brak. Er wordt hard gewerkt om hem probleemloos aan de start te krijgen tijdens de opening van het seizoen in het weekend van 4-6 april: de GP van Suzuka. Trainingsachterstand loopt het team hier in ieder geval wel mee op.

WORDT VERVOLGD!!!

De afgelopen maanden is er door de diverse raceteams



Fotobijlschrift: Op de foto met de zus van Paul. Beide heren kijken niet vrolijk, want ze zijn net getrouwd, maar dat maakt de heer in het midden, Ivano Beggio, niet uit.

Headlines

- Reinier Schreurs en Paul Haullussy ondervinden nog steeds de gevolgen van een bijna fatale kart-crash in februari
- Duo Paul & Pat valt bijna om tijdens Tuono test-rit: goh, iets hoger dan een Monster
- Hans Terschegget imiteert 'Nitro' Nori in bijna alle facetten
- De Falco is dood, leve de Falco
- Tip van de meester: EPROM pootje stuk? Gewoon een nietje gebruiken
- Gebruik stalen ventieldopjes (twee keer een lekke band onderweg gereden vanwege aluminium dopjes)
- Meest verkochte Aprilia is.....de Scarabeo
- Quote van Cor 'Nitro' Dekker: "Als je harder rond wil, moet je later remmen en eerder gas geven"
- Lugano schijnt in Italië te liggen, volgens onze Toercommissaris
- Er komt (voorlopig) geen kleiner broertje van de RSV Mille, volgens Aprilia Nederland

14

Jammer dat tegenwoordig de "blijde rijders" niet meer te herkennen zijn aan de vliegjes tussen hun tanden; iedereen "verbergt" zich nu in helmen achter "voorruiten", die half of volledig ondoorzichtig zijn.

Wij produceren handels- en gebruiksdrukwerk, vanaf opmaak tot en met gereed product. Wij werken zoveel mogelijk af in eigen huis, waardoor flexibel en nauwelijks afhankelijk van derden.

Industrieweg 10a • 3762 EK Soest
Tel. (035) 602 39 93
Fax (035) 602 82 92
ISDN (035) 603 59 53
E-mail eemdal@hacom.nl

De Eemdal
Drukkerij

Millespinsels...

Het compromis

Dat een man en vrouw wezenlijk verschillen, dat is sinds het ontstaan al bekend. Dat om de één of de andere reden ze als een boutje en een moertje, eens ze elkaar gevonden hebben, verder gaan, is ons ook bekend. Dat ze elk hun 'doetjes en datjes' hebben om iets te bereiken, wel ja, dat weet ook het kleinste kind! Nu bestaan er veel verschillende boutjes en moertjes, dus moet er wel een wezenlijk verschil zijn! Waar gaat dit naartoe?



Op een avond landt er thuis een vriend, een zeer goede vriend! Aan zijn gedrag en houding kan ik opmaken dat er wat aan schort. Na een vluchtige woordenwisseling, valt het me op dat het over een motorprobleem gaat. De vriend waarvan sprake, is een verstokt motorrijder, maar door gezinsuitbreiding en andere zaken, heeft hij het motorrijden even aan de kant geschoven.

Nu de lente zich laat voelen en de oortjes spontaan gespist worden als er een bepaalde sound door de straat zich verplaatst, krijgt onze vriend het knap lastig. Het gesprek gaat verder en het motoronderwerp komt naar boven. Hij wil er een terug, eentje maar. Zij (zijn vrouw) is iets minder enthousiast. Van het een komt het ander en al snel belanden we bij merken en modellen. Sportief moet het zijn, met enig 'karakter' qua design en zeker niet alledaags. Yep, je leest het goed, al snel zitten we tussen de Italiaanse schoonheden, en weldra wordt er gepraat over speciale vormen, uitstraling, mooi gevormde neus, leuk kontje, een lijn om in te bijten,.... Natuurlijk lezers, het gaat hier over de Aprilia RSV Mille!

Maar hoe krijg je je wederhelft, die weet dat je er gek op bent, zover om even mee te gaan en de bestelbon te tekenen? Ah, wel....

Een week later stapt diezelfde vriend het huis binnen, gaat zitten en heeft zo'n grijs, hmmm, die grijns, die uitstraling, die.... Zondermeer weet ik dat de één of andere bestelbon is getekend. Zonder er expliciet naar te vragen,

komt het onderwerp uiteraard ter sprake. Het wordt een Aprilia. Yep een RSV, jawel een Mille! Meer dan benieuwd, vraag ik hem hoe hij dat nu voor elkaar gekregen heeft.

Het verhaal:

Op vrijdagavond zegt hij tegen zijn vrouw dat ze binnenkort op pad gaan voor een nieuwe 'Mille'. Zijn vrouw reageert verrast, omhelst hem en bedankt hem dat hij haar verjaardag niet vergeten is. Oei, dat was het plan niet!!! (wat heeft een Mille met haar verjaardag te maken, hij wil er eentje om op te rijden, maar plots komt het briljante idee, natuurlijk weet hij het nu...). Zaterdag ochtend rijden ze samen naar de dealer. Zijn vrouw vindt het een beetje vreemd dat ze bij de Aprilia dealer stoppen. Ze gaan naar binnen en wandelen wat rond. Opeens zegt de vriend tegen zijn echtgenote: "kijk, dat is nu de Mille die ik wel zou willen." Op dat moment komt de dealer eraan, loopt naar ze toe en zegt met een smile op de lippen: "En mevrouw, die Miele, moet dat een volautomatische zijn of een semi?" De vrouw volgt nog niet echt, kijkt verwonderd naar haar man en op dat moment komt er een auto voor gereden met op de aanhanger een spiksplinternieuwe MIELE volautomaat wasmachine. Wat kan je dan nog meer doen als vrouw, dan je man zijn plezier te gunnen met zo'n prachtige Italiaanse schone!

Liefde is:

'Zij een MIELE, hij een MILLE.'
(en draaien dat die dingen doen,....)



UW APRILIA DEALER VOOR ZUID-NEDERLAND



MOTOPORT VENLO
Van Laerstraat 45
5922 AA VENLO

077-387 22 11 • 077-396 77 03
www.motoportvenlo.nl



Even voorstellen: de nieuwe Techniekcommissaris

Graag wil ik mij even voorstellen als de nieuwe 'vrijwillig aangewezen' Techniekcommissaris.

Voor diegenen die mij nog niet kennen: ik ben John Willemse en rijdt sinds afgelopen zomer een '99 Mille, na een CBR600 en een CBR900, wat erg goed bevalt. Ik ben sinds de oprichting van de A.R.A. gezinslid, omdat mijn vrouw Jolanda toen al een RS250 reed en lid werd.

De reden dat ik Techniekcommissaris ben geworden, is de volgende. Van beroep ben ik eerste autotechnicus bij een universeel autobedrijf (gewoon gezegd: een automonteur die alle voorkomende werkzaamheden doet en ook storingen achterhaalt en oplost). Hierdoor heb ik dus een behoorlijke technische kennis op dit gebied. Ook doe ik zelf al het onderhoud aan de RS250 en als het dadelijk zover is, ook aan de Mille.

Vraagbaak

Het is mijn bedoeling om een technische vraagbaak op te stellen voor alle Aprilia modellen en algemene technische zaken, waarvoor alle leden mij kunnen benaderen. Alleen lukt mij dit echter niet en ik vraag daarvoor dan ook jullie medewerking. Ik wil dus graag van zoveel mogelijk mensen weten of zij problemen hebben gehad met hun Aprilia. Als dit zo is, laat het me dan weten. Natuurlijk het liefst met de oplossing, voorzover die natuurlijk bekend is. Geef me dan ook zoveel mogelijk informatie over de motor zoals model, modeljaar, kilometerstand, etc. Zo kan ik mijn technische informatie en databank uitbreiden en jullie van dienst zijn. Het makkelijkst ben ik te bereiken via de e-mail: j.willemse@planet.nl, en evt. via de tam-tam: 0478-580344

Met technische groet,
John Willemse

Even voorstellen: Arius Bom

Op de jaarvergadering dan maar eindelijk (weer) lid geworden onder zware druk van de andere leden, die mijn gezeur van 'ik ben eigenlijk geen lid, maar zou ik ook mogen komen...' , zat werden. Dat behoort dus nu tot het verleden.

Voor wie mij niet kent, zal ik me even voorstellen. Mijn naam is Arius Bom, ben 36 jaar jong, getrouwd met Bertina en heb twee jongens. Yoni is nu 3 jaar en Viggo, de jongste, is net 1 geworden. Ik woon in Zeewolde, ben werkzaam in de interieurbouw en ben in het bezit van een rode SL 1000 Falco uit 2000 met nu 30.000 km op de teller.

Ik ben een doorrijder zoals dat heet. Alleen als het echt koud wordt of sneeuwt, ga ik met de auto. Voor degenen die in mijn motor verleden geïnteresseerd zijn: mijn rijbewijs heb ik nog mogen halen op mijn eigen motor met een L-plaatje achterop. Dat was overigens een Suzuki TT 500. Daarna volgde een tot café racer omgebouwde Honda CB 750 ohc, een normale CB 750 dohc, een Suzuki RF 900 (slechts voor 3 weken), na herstel weer een RF 900 en uiteindelijk de Aprilia SL1000 Falco.

Verder ben ik veel op het circuit te vinden. Niet professioneel, maar gewoon voor de lol en dat is erg leuk, al zeg ik het zelf. Ik ben uiteindelijk eens gaan kijken op Zandvoort waar je, als je lid bent van de Motor Auto Club Zandvoort, zeven keer per jaar voor een mooi bedrag kunt vrij rijden. En dit jaar wordt die rijtijd langer!! De Sportcommissie van deze club regelt alle zaken op en rond het circuit tijdens het vrij rijden en het organiseren van activiteiten. Zoals op 12 april een baan commissaris cursus en op 10 september een heuse circuitdag voor al onze leden. Ik kan je verzekeren dat je voor het te betalen bedrag nergens zo lang kunt rijden als daar! Als je geïnteresseerd bent:

www.maczandvoort.nl. Verder hopelijk de RSV Experience op Assen en ook nog dit jaar naar Frankrijk. Sinds dit jaar ben ik ook een van de keurmeesters van de MACZ die voorafgaand aan het vrij rijden, alle motoren keur. Een hels karwei en wat je allemaal tegenkomt..., tjonge, jonge. En dat voor mannen en vrouwen die toch met serieuze snelheden bezig zijn.

Maar genoeg over mezelf.

Ik hoop jullie eens te zien op een van de activiteiten van de A.R.A.

Groeten, Arius



SL1000 Falco



Aprilia en MotoAcxtion!

Reserveer **14 en 15 juni a.s.** in je agenda voor het 2-daags MotoAcxtion spektakel in Zolder! In plaats van de Aprilia Experience, is Aprilia World Services groots aanwezig op dit weekend met een eigen paviljoen/parkeerplaats en natuurlijk zijn wij er ook met onze clubstand. Met stunts door verschillende kampioenen en o.a. een streetfightersshow, belooft het een waar motorfestijn te worden.

Aprilia World Services biedt de A.R.A.-leden voorrang bij de inschrijving voor het circuitrijden. Zowel op zaterdag als op zondag kunnen zestig Aprilia rijders 2x 20 minuten vrij rijden!

Aanmelden voor het circuitrijden gaat als volgt:

Geef je naam, adres en **lidmaatschapsnummer** door aan hanneke_vanwesenbeeck@nl.aprilia.com.

AWS zorgt dat je het inschrijfformulier krijgt toegestuurd. Hij of zij die niet over Internet beschikken, kunnen contact opnemen met Hans Terschegget (na 20.00 tel.075- 6312560). Bezoek regelmatig de website van de ARA (evenementen) om op de hoogte te blijven van het laatste nieuws over dit weekend. Zoals de geluiden nu zijn, heeft AWS voor de zaterdagavond een verrassing in petto!!

Zolder is dichterbij dan je denkt!

MOTO
Acxtion
2003

za 14 & zo 15 juni
CIRCUIT ZOLDER
www.motoacxtion.nl

The poster features a large image of a motorcycle rider in full gear performing a wheelie. To the right, there is a collage of three smaller images: the top one shows an aerial view of the Zolder race track, the middle one shows a motorcycle parked, and the bottom one shows a close-up of a rider's feet on the pedals. The text 'Zolder is dichterbij dan je denkt!' is written in a handwritten style at the top left. The event title 'MOTO Acxtion 2003' is prominently displayed in the center right, with the dates and location 'za 14 & zo 15 juni CIRCUIT ZOLDER' and the website 'www.motoacxtion.nl' listed below it.

18

Evenementen info

Italiaanse motorendag in Amsterdam

Op **21 april a.s.** organiseert Motortoer weer een Italiaanse Motordag ter promotie van alles wat met Italiaanse motoren te maken heeft. Voor info: www.motortoer.com. **Wij zoeken nog standbemanning voor deze dag én Aprilia motoren om tentoon te stellen in onze stand. Heb je zin in een dagje motorplezier en/of ben je bereid om je gepoetste motorfiets deze dag ter beschikking stellen? Meld je dan snel bij Klaas Hofman: tel. (0341) 260801.**

Motorzegening Grubbenvorst

Op **27 april a.s.** kunnen we weer deelnemen aan de plechtigheden op het dorpsplein van Grubbenvorst. Verzamelpunt en tijd: 11.00 uur bij café De Sport aan de Markt (tegenover de kerk) in Lottum. Wil je gezegend het jaar in? Neem dan zo snel mogelijk contact op met Wim Vossen: tel. (0475) 463501 / w.vossen-linne@hi.nl.

Rotax bezoek

De vijfdaagse reis naar de Rotax fabrieken start op **28 april a.s.** De reis gaat via Winterberg en langs de grens tussen Tjechië en Duitsland naar Oostenrijk. Woensdag 30 april is het fabrieksbezoek. Hierna wordt ontspannen terug gereden naar Nederland. Voor meer informatie: mail of bel naar Rolf Dracht: rolf.dracht@wxs.nl of (010) 5903121.

Bedevoarttocht Hilversum

Mis het niet! De bedevaarttocht naar Hilversum gaat dit jaar weer gewoon door! En wel op **11 mei a.s.** Verzamelpunt en tijd: 12.30 uur bij Pannekoekenhuis 'De Vuursche Boer', Dorpsstraat 34-36, Lage Vuursche. De groep vertrekt om 13.00 uur naar het Wagenmakersplein. Daarna is er een toertocht in de omgeving en wordt de middag om 16.00 uur afgesloten met een drankje in 'De Vuursche Boer'. Voor meer informatie kun je bellen of mailen met Rolf Dracht: rolf.dracht@wxs.nl of (010) 5903121.

Weekendje Luxemburg

Heb je zin om van **23 t/m 25 mei a.s.** drie dagen te sturen door de Ardennen, Eifel en Luxemburg? Drie dagen genieten van prachtige wegen, heerlijk eten, een leuk pension en veel gezelligheid? Geef je dan snel op bij Rolf Dracht via de e-mail of telefonisch: rolf.dracht@wxs.nl of (010) 5903121. Inschrijfgeld leden € 50, niet-leden € 55. Let op: je wordt definitief ingeschreven als het inschrijfgeld voor 15 mei a.s. is gestort op rekeningnummer 7718908 t.n.v. A.R.A. te Linne o.v.v. weekend Luxemburg 23-25 mei.

Ducati clubraces

Wil je op **17-18 mei** de RSV Mille's horen en zien racen, wil je de sfeer proeven van dit Italiaanse geweld? Kom dan gezellig langs, want we staan er ook weer met onze clubstand. **Vergeet vooral je clubpas niet, want als je je aanmeldt bij het Welkomscentre aan de achterkant van het circuit, krijg je korting op de entreprijs!!** Voor meer info en/of het inschrijfformulier: Dimitri Palmbergen: tel.: (0321) 317895 of 06-53504943 of club-race@ducaticlub.nl

Clubweekend/BBQ

Nog zo'n fantastisch evenement om in je agenda te zetten: het jaarlijks terugkerende clubweekend. Het weekend van **12-14 september a.s.** staat weer bol van de gezelligheid. Tenminste, als jullie in grote getale komen opdagen! Een mooie toerit en gezellige BBQ op de oergezellige motorcamping In den Hof te Heerlen is vast onderdeel van het programma. Meer informatie in het volgende clubblad, maar hou ondertussen de site in de gaten.

Evenementen door leden

Verschillende leden hebben het initiatief genomen om in samenwerking met andere organisaties leuke motoractiviteiten te ontwikkelen. Het zijn geen officiële club-evenementen, maar de A.R.A.-leden zijn van harte welkom om mee te doen. Hieronder een aantal van deze evenementen:

12 mei a.s. Circuitrijden op Croix et Ternois, Frankrijk

Voor meer info: Dimitri Palmbergen: tel. (0321) 317895 of 06-53504943.

29 mei a.s. SAM races te Eemshaven

Voor meer info: Dimitri Palmbergen: tel. (0321) 317895 of 06-53504943.

30 mei a.s. Circuitrijden op Zolder in België

Evenement volgeboekt.

14 augustus a.s. Circuitrijden op Croix et Ternois, Frankrijk

Voor meer info: Jan Racing: 0032-477465415 of janrsvmille@yahoo.com

25 augustus a.s. Circuitrijden op Croix et Ternois, Frankrijk

Voor meer info: Dimitri Palmbergen: tel. (0321) 317895 of 06-53504943.

16 september a.s. Circuitrijden op Folembay, Frankrijk

Voor meer info: Jan Racing: 0032-477465415 of janrsvmille@yahoo.com

Clubkalender 2003



April:

- 21 Italiaanse motorendag Amsterdam
27 **Motorzegening Grubbenvorst
28 *Bezoek Rotax 5 dagen (evt. 7 dagen)

Mei:

- 11 **Bedevaarttocht Hilversum
12 Circuitrijden met de Ducaticlub op Croix et Ternois in Frankrijk
17/18 **Ducati clubraces Assen
23-25 *Weekendje motorrijden Ardennen/ Eifel/Luxemburg (3 dagen)
29 SAM races op het Eemshavencircuit (straatcircuit). Organisator: Ducati/Laverda
30 Circuitrijden op Zolder (volgeboekt)

Juni:

- 14/15 *Aprilia en MotoAction weekend op Zolder, België (zie 'evenementen info' voor uitgebreide informatie)

Juli:

- ? **Tourrit in de regio. Organisator Klaas Hofman

Augustus:

- ? **Tourrit in de regio (thuisblijversrit)
14 Circuitrijden op Croix et Ternois, Frankrijk. Organisator: Jan Racing
25 Circuitrijden met de Laverdaclub op Croix et Ternois, Frankrijk

September:

- 10 Stand op circuit Zandvoort i.s.m. MAC Zandvoort. Kosten voor deelnemers als men wil rijden. Bezoek met toegang tot het circuit is gratis.
12-14 *Clubweekend/ BBQ
16 Circuitrijden op Folembay, Frankrijk. Organisator: Jan Racing

Oktober:

- ?? Auto-Moto Italia 2 dagen

November:

- ?** Technische avond

December:

- * Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers
** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers
*** Kosten verbonden aan inschrijving.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg met een van de bestuursleden en/of Rolf Dracht (rolf.dracht@wxs.nl / 010-5903121) leuke activiteiten te ontwikkelen. Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

Bestuur

Voorzitter:

Peter Bingley
Tel.: (0492) 664880

Secretaris:

Reinier Schreurs
Tel.: (033) 4766724

Penningmeester:

Wim Vossen
Tel.: (0475) 463501

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Tel.: (0475) 463501

Algemeen bestuurslid:

Hans Terschegget
Tel.: (075) 6312560

Algemeen bestuurslid:

Rolf Dracht
Tel.: (010) 5903121

Sportcommissaris:

Dimitri Palmbergen
Tel.: (0321) 317895

Techniekcommissaris:

John Willemse
Tel.: (0478) 580344

Toercommissaris:

Rolf Dracht
Tel.: (010) 5903121

Beurscommissaris:

Klaas Hofman
Tel.: (0341) 260801

Aprilia Riders Association

KvK 32068422
Rekeningnummer
Postgiro 7718908
t.n.v. A.R.A. te Linne