

Het Clubblad

Jaargang 6, nummer 1
(februari 2003)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association.

Redactie

Irma Brinkman-Dorenstouter
(hoofdredacteur)
Rob Zurlohe

Advertenties

Marja Terschegget
075-6312560
marjaterschegget@zonnet.nl

Redactieadres

Riegheide 20
9451 EJ Rolde
0592-248460
i.dorenstouter@planet.nl

Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>
redactie@aprilia-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,
Industrieweg 10a,
3762 EK Soest,
E-mail: eemdal@hacom.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **31 maart a.s.** worden ingeleverd. Dit kan via de website (www.aprilia-riders.nl) of rechtstreeks naar de hoofdredacteur: (i.dorenstouter@planet.nl).

Van de redactie

Lang gewacht, stil gezwegen. Niet verwacht, toch gekregen... Een fonkelnieuw clubblad! Het 'oude' clubblad heeft vijf jaar trouwe en goede dienst gedaan. Elke keer als het wit-met-rode A5-je op de mat lag, wist ik niet hoe snel ik het moest lezen. Ook al had ik de kopij inmiddels twintig keer onder ogen gehad. Maar na vijf jaar waren we toe aan een nieuw 'smoel' voor de club. Een clubblad dat volgens de redactie en het bestuur beter past bij de A.R.A. van nu. Een clubblad dat er niet zou zijn geweest zonder de hulp van een vrolijk lid die zich fanatiek op o.a. de advertentieverkoop heeft gestort. Marja: bedankt voor je inzet om samen met de redactie het nieuwe clubblad van de grond te krijgen! Ook wil ik hierbij Aprilia Nederland bedanken voor de prachtige foto's op de cover. Wat ik ook niet had verwacht en heb gekregen, is een interview met niemand minder dan Jan Witteveen. Inderdaad: dé Jan Witteveen van Aprilia Italië. Het resultaat van dit prettige interview lees je op pagina vijf. Snel doorbladeren dus! Ondanks al het nieuwe, kun je als lid ook nog het vertrouwde terugvinden in dit blad. Zo blijft Dirk Schreudelpedel de gemoederen bezig houden en is de clubkalender zeer goed gevuld voor aankomend jaar. We nodigen jullie wederom uit om naar de ALV te komen en een enthousiast lid vertelt hoe de A.R.A. motorfanaten zich tijdens het clubkarten hebben gedragen.

Veel verrassend leesplezier!

Irma Brinkman-Dorenstouter

Inhoud:

	pag
Van de redactie	1
Van de voorzitter	2
Dirk Schreudelpedel	2
Oproep Algemene Leden Vergadering	3
Betalingsherinnering contributie	3
Interview Jan Witteveen, "Mijn droom is uitgekomen"	5
Clubkarten	9
Oproep Rotaxreis	9
Evenementen Info	11
Weekendje Luxemburg	11
Clubkalender	12

Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor: Motor 2000, Heinkenszand Roké Motors, Mijdrecht	
Binnenzijde omslag achter: Motomagic, Steenberg	
StarTwin, Loenen4
Teo Lamers, Nijmegen4
De Eemdal Drukkerij, Soest8
Motoport, Venlo10

Van de voorzitter

Dacht jij ook: “Wow! Dat is een gaaf blad”, toen je dit nieuwe clubblad op de mat zag liggen? We hadden altijd al een fraai clubblad en dat is nu nog professioneler geworden. Achter de schermen is er de afgelopen maanden keihard gewerkt om dit mogelijk te maken. Vooral Irma Brinkman en Marja Terschegget verdienen een pluim voor hun tomeloze inzet en enthousiasme om dit voor elkaar te krijgen. En mede dankzij de sponsoring van Aprilia Nederland en de advertenties van de dealers is het blad financieel mogelijk geworden. Ik zou zeggen, ga eens een kopje koffie drinken bij deze dealers om ze te bedanken.

Al met al ben ik er trots op dat we zo'n schitterend blad hebben. En ik zou denken dat zo'n nieuw blad ook meteen een paar clubleden enthousiast maakt voor de redactie om de inhoud van het clubblad verder te waarborgen.

Nieuw is ook de clubkalender voor dit seizoen. Het is te hopen dat de pekkel snel van de weg is, want de kalender staat weer boordevol activiteiten. Te beginnen met de

motorbeurs in Utrecht. Kom je ook een bakkie halen op onze clubstand? Ik hoop je ook te zien op de Algemene Ledenvergadering, die naast het officiële gedeelte ook interessant en informatief belooft te worden. En dan volgt alweer het volgende evenement... Enfin, kijk zelf maar eens even op de kalender. Dan kan je meteen alle data in je agenda zetten en een weekje vakantie regelen bij je baas voor de Rotax reis, want dat hoogtepunt mag je niet missen!

Een boeiend seizoen staat voor de deur: met de A.R.A. en alle evenementen, met een introductieactie voor de Tuono door Aprilia Nederland, met Colin Edwards op de Aprilia RS-3 in de MotoGP... Dus veel Aprilia plezier gewenst en tot ziens op één van de evenementen!

Wat vind jij van het nieuwe clubblad? Of heb je zelf nog nieuwe ideeën voor de A.R.A.? Laat het me weten via: peter.bingley@philips.com of 0492 - 664880.

Peter Bingley

2

Motoravonturen van Dirk Schreudelpedel

Donkere Digitale Dagen

Alle narigheid op de weg spoelt zo langzamerhand weer de goot in: sneeuw, ijzel en heel veel pekkel. Maar toch hangt mijn motor nog steeds aan de druppelaar te wachten op betere tijden. Om toch een beetje in de mood te blijven ben ik maar eens het 'net' op gegaan en dan vliegt de zondagmiddag om!

Op het forum van onze eigen A.R.A. site vond ik een vraag van een Mille rijder die de plussen en minnen van de A.R.A. wilde weten. Maar dit liep helemaal uit de hand toen de A.R.A. in een later discussie stadium vergeleken werd met een breiklupje !! Het werd een donkere digitale dag.

Waarschijnlijk vanwege een typefoutje ging de discussie ineens over een bekend merk wasmachine en werd het uiteindelijk een aantal A.R.A. clubleden teveel. Er werd dan ook op onze site heftig gereageerd. Gelukkig lees je dan dat er meerdere leden zijn die de club een warm hart toedragen! Jammer dat die digitale RSV Mille lezers er anders over denken en zich niet geroepen voelen om samen iets op poten te zetten. Mille, er is geen betere....

Waarschijnlijk ben ik niet de enige die op internet zit te spelen en zo de donkere winter doorkomt. Al surfend vond ik een prachtige homepage van één van de clubleden en een hele leuke site van Franse Mille rijders. Die blazen daar in Frankrijk bijna elk weekend op een ander circuit. Wie schrijft eens een e-mailtje naar die knapen zodat we een uitnodiging krijgen om mee te gaan naar zo'n mooi decibel-vrij circuit? Dat is vele malen boeiender dan op forums elkaar een beetje af te troeven!!

Dirk



Algemene Ledenvergadering 2003

Hierbij nodigen wij jullie nogmaals uit voor de vijfde Algemene Ledenvergadering van de Aprilia Riders Association op zaterdag 15 maart 2003.

Voor het officieuze deel van het programma hebben wij Erwin Huegen van Motor 2000 uitgenodigd. Erwin is chef monteur bij Motor 2000 en zal het een en ander vertellen over het technische wel en wee van de Aprilia motorfiets. Spaar al je (technische) vragen op, want hij wil een deel van zijn tijd besteden aan het beantwoorden van (technische) vragen vanuit het publiek.

Programma/agenda

13.00 uur

Ontvangst met koffie

13.30 uur

Opening	Peter Bingley
Notulen ALV 2002	Peter Bingley
Ingekomen stukken	Reinier Schreurs
Samenvatting jaarverslag	Reinier Schreurs
Financieel verslag 2002	Wim Vossen
Verslag kascommissie	Wim Bingley/ Rob Zurlohe
Verkiezing bestuursleden	Peter Bingley
Benoeming kascommissie 2003	Peter Bingley
Begroting 2003	Wim Vossen
Planning clubagenda	Hans Terschegget
Rondvraag	allen
Sluiting	Peter Bingley

15.15 uur

Erwin Huegen - Motor 2000

Locatie

Restaurant 'Oud Leusden'
Vlooswijkseweg 1
3832 RG Leusden

Datum en tijd

15 maart 2003, 13.00 uur

Verkiezing bestuursleden

Volgens het rooster van aftreden, is Klaas de Dood aan de beurt om zijn plaats ter beschikking te stellen. Hij stelt zich niet herkiesbaar.

Wij zoeken dus één nieuw bestuurslid.

Leden die zich kandidaat willen stellen voor een bestuursfunctie, moeten de volgende regels in acht nemen:

- De kandidaatstelling moet schriftelijk ingediend worden bij de secretaris.
- De kandidaatstelling moet uiterlijk 8 dagen voor de ALV zijn ontvangen.
- De kandidaatstelling moet ondertekend zijn door tenminste 5 leden.
- De kandidaat moet zich schriftelijk bereid verklaren.

Daarnaast kunnen kandidaten door het bestuur worden voorgedragen.

Wanneer je overweegt om je kandidaat te stellen, maar eerst meer informatie wilt over de inhoudelijke kant van het zijn van bestuurslid, dan nodigen we je van harte uit contact op te nemen met een van de bestuursleden.

Betalingsherinnering contributie

Rond de kerstdagen heeft iedereen zijn contributienota 2003 ontvangen. Met het verzoek om deze contributie vóór 20 januari te betalen. Op het moment dat ik dit schrijf (29 januari) hebben ruim 60 leden hun lidmaatschap voor 2003 nog niet betaald!

Nu is de ervaring dat de betalingen nog tot ver in februari binnen druppelen, maar dat maakt het voor ons als bestuur, en voor mij als penningmeester, knap lastig om vast te stellen hoe we er financieel voorstaan.

Daarom deze dringende oproep om zo spoedig mogelijk je contributie te voldoen! Als je de acceptgiro niet meer kunt vinden, dan kun je het verschuldigde bedrag (€ 30 voor leden en € 35 voor gezinsleden) via bank of giro overschrijven naar giro 7718908 t.n.v. Aprilia-Riders Association te Linne o.v.v. je naam en evt. lidmaatschapsnummer.

Stel je geen prijs meer op het lidmaatschap, laat het ons dan s.v.p. even weten. Alvast bedankt!

Wim Vossen

MACHTIGE MACHINES!



- 6 dagen in de week open vanaf 8.00 uur
- Altijd show in onze gigantische showroom
- Meer dan 20 jaar ervaring in italiaanse motorrijwielen
- wereldwijde levering van onderdelen
- Fabricage en ontwerp van eigen onderdelen

aprilia



TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN

Nijverheidsweg 26, Industrieterrein Oost-Kanaalhaven, 6541 CM Nijmegen
Tel 0031-243 711 111 • Fax 0031-243 711 110 • www.tlm.nl

4

Star Twin www.startwin.com



**Star Twin
wenst iedereen
een spetterend
2003**



Off. dealer van:

aprilia

Benelli



CAGIVA

DUCATI



Let op: Wintermaanden geen koopavond...
Di - Vr 8.30 uur tot 17.30 uur
Za 8.00 uur tot 17.00 uur

Kanaal Zuid 484 7371 GL Loenen (Vel.)
tel 055 5051329 fax 055-5052154
www.startwin.com info@startwin.com

Jan Witteveen- technisch directeur Aprilia Italië:

“Mijn droom is uitgekomen”

Welke Aprilia fan kent Jan Witteveen niet? Dé Jan Witteveen. Technisch directeur bij Aprilia én race/motorfanaat in hart en nieren! Nadat Rolf Dracht het eerste contact had gelegd, mocht ik hem telefonisch interviewen. Geprobeerd hem aan de lijn te krijgen, maar dat lukte niet. Dan maar een mail er tegenaan.

Dinsdagavond 4 februari rinkelt mijn mobiele telefoon: “Hallo, met Jan Witteveen. Heb je nu tijd voor het interview?”

Enigszins van mijn stuk gebracht, zoek ik in eerste instantie naar woorden. Maar hij stelt me snel op mijn gemak door zijn rustige, aardige en ontspannen houding. Zo snel het er in de racewereld aan toe gaat, zo geduldig vertelt hij alles wat ik (lees: de club) wil weten. Voordat ik het weet, stel ik de ene vraag naar de andere....

Wie is Jan Witteveen? Wat wil je over jezelf kwijt?

‘Ik ben een echte Fries. Geboren in Staveren, waar ik zo’n 7 jaar heb gewoond. Daarna heb ik op verschillende plekken in Nederland gewoond. Mijn vader werkte namelijk bij het Rijk en we moesten daarom nog wel eens verhuizen. Mijn laatste woonplaats in Nederlands was ’t Harde.’ Jan trouwt met de Oostenrijkse Ulrike en samen krijgen ze drie kinderen. Twee zoons (19 en 17 jaar) en een dochter (15 jaar). Nederland staat niet echt meer op de kaart bij hem. Een keer per jaar bezoekt hij nog ons kikkerlandje. Aanleiding voor dit bezoek is uiteraard de TT in Assen. Hij rijdt nog wel motor, maar alleen nog in de zomermaanden op zijn Capo Nord.



Hoe ben je in de motorwereld terecht gekomen en uiteindelijk bij Aprilia Italië?

“Vanaf jongs af aan ben ik een enthousiast motorrijder en racer. Het begon natuurlijk allemaal met het tunen van bromfietsen. Bij mij in de buurt woonde in die tijd Jan Zoombelt die aan het Nederlands kampioenschap 50cc wegrace meedeed. Jan reed toen op een motor van Fichtel & Sachs. Na mijn studie automobiellbouw aan de autotechnische school in Apeldoorn, ben ik in 1970 direct verhuisd naar Duitsland. Via diezelfde motorvriend kon ik namelijk aan de slag bij Fichtel & Sachs.”

Jan start met het ontwikkelen van motoren voor zowel motorfietsen als voor andere doeleinden. “Ik bedacht, tekende, bouwde en testte de motoren bij Fichtel & Sachs. Ik heb daar zoveel geleerd. De beste school die ik me maar kon wensen. Ik ben toen eigenlijk vanzelf verder de motorwereld ingerold.” In die tijd doet hij ook

door Irma Brinkman-Dorenstouter

geregeld mee aan straat- en circuitraces in Duitsland met de zelfgebouwde motoren van Fichtel & Sachs. “Op een goed moment werd ik door mijn baas voor de keuze gesteld: of racen of werken. Het werd te gevaarlijk en mijn werkgever wilde me nog lang niet kwijt.”

Na een paar jaar verhuist hij naar een andere firma van de Sachsgroep in Nürnberg. Bij Hercules is hij verantwoordelijk voor de sportafdeling. Hier bouwt hij complete motorfietsen met motoren van Sachs. In 1975 neemt hij de raceafdeling onder zijn hoede. “Hier is het motorrace avontuur echt begonnen. Wij concentreerden ons bij Hercules voornamelijk op de enduro en motorcross motoren van 50cc, 125cc en 250cc. Ik heb ook hier weer erg veel geleerd. Helaas had ik een andere kijk op de ontwikkelingen in de racerij en eind ’76 ben ik hier weggegaan.”

Simonini motoren in Italië toont veel belangstelling voor Jan en het duurt dan ook niet lang of hij vertrekt naar Italië. “Het was een klein bedrijf toen ik daar kwam. Ik was verantwoordelijk voor de technische afdeling en promotie van de motorfiets. Weer richtte ik me op de ontwikkeling van enduro en off-road motorfietsen van 50cc, 125cc en 250cc.” In 1978 wordt de door Jan ontwikkelde, gebouwde én geproduceerde motorfiets Italiaans kampioen. Ineens zijn de motoren van Simonini een groot succes. De concurrent ligt al op de loer en Jan wordt benaderd door Gilera.

Bij Gilera is Jan verantwoordelijk voor de race-afdeling. Hij werkt met veel plezier tot 1983 bij dit bedrijf. “Gilera heeft ook verschillende kampioenschappen gewonnen. Op het WK zijn we een paar keer 2e en een paar keer 3e geworden. Dat geeft toch een goed gevoel.” Maar ook nu zit de concurrent niet stil en hij stapt in ’83 over naar Gagiva.

“Hier heb ik de off-road race-afdeling opgezet. Toen Husquvarna een paar jaar later werd overgenomen, kon ik hun techniek en motoren goed gebruiken voor de ontwikkeling van de off-road motoren. Bij Gagiva zijn de eerste grote successen geboekt met de motorcross. In mijn beginjaren hebben we vijf kampioenschappen gewonnen. In 1986 zelfs met Dave Strijbos! Maar ook later wonnen we nog een aantal kampioenschappen en deed Husquvarna het erg goed in de enduro.” Gagiva stapt in ’88 uit de racerij. “Ik kreeg het hierdoor minder naar mijn zin en toen Aprilia mij benaderde, hoefde ik niet lang na te denken.”

‘Ik ben bij Aprilia begonnen met het opzetten van de race-afdeling. Ik werk hier inmiddels al weer zo’n 14 jaar. Sinds 1996 als Technische Directeur. Ondertussen hebben wij 21 wereldkampioen schappen op onze naam staan! Van zowel motorrijders, als van het constructeurs-team. Samen met mij werken er trouwens nog twee Nederlanders bij Aprilia. Dat zijn Jan Thiel en Biens Bierma. Jan heeft in het verleden zijn eigen motormerk ontwikkeld, gebouwd en getest: de Jamathi. Het was een hele sensatie toen Paul Lodewijks in 1968 de TT op de Jamathi won en alle grote namen ver achter zich liet! Jan en Biens zijn beide betrokken bij de ontwikkeling van onze motorfietsen.’

Het is bekend dat jij de race-afdeling hebt doorontwikkeld. Wat is er allemaal veranderd de afgelopen jaren?
“Allereerst is de afdeling enorm gegroeid. Toen ik hier kwam, werkte er hier 3 á 4 mensen. Nu werken er meer dan 120. De raceafdeling is de afgelopen jaren uitgegroeid tot een hi-tech afdeling. Het lijkt hier wel een beetje op een ziekenhuis: schoon en goed georganiseerd. Maar het is dan ook belangrijk om nauwkeurig te werken. Alleen zo kunnen we de beste prestaties leveren. Vroeger zag je nog wel eens een tekentafel, maar die zijn allemaal vervangen door zeer geavanceerde computers. Nu tekenen en simuleren we alles op de computer. Het voordeel hiervan is dat we nu beter de risico’s kunnen inschatten. In het verleden werkte ik veel meer op intuïtie. Dat doe ik nog wel, maar alles is nu beter controleerbaar, waardoor risico’s kunnen worden uitgesloten. De snelle ontwikkelingen in de motorfietsenbranche vergen tegenwoordig wel meer tijd en organisatie. We komen dan ook altijd geld en mensen tekort. Ik kan wel 1.000 mensen aan het werk zetten.”

Waaruit bestaat je dagtaak bij Aprilia?

“Mijn dagtaak bestaat voornamelijk uit het coördineren van allerlei werkzaamheden, het spuien van ideeën en het maken van bepaalde calculaties. Ik hou me bijvoorbeeld nog steeds bezig met uitlaatberekeningen. Ik moet ervoor zorgen dat de juiste mensen aan de juiste zaken werken. Zij moeten er weer voor zorgen dat alle goede informatie op mijn bureau terecht komt. Daarna coördineer ik die gegevens met o.a. het testteam en het constructieteam. Ik ben altijd gegevens aan het analyseren om tot bepaalde oplossingen te komen ter verbetering van ons product. Elke dag analyseer ik alles om juist dat onderdeel te vinden dat het zwakste punt is van de motorfiets. Want als je dit punt verbetert, dan gaat automatisch de hele motorfiets beter presteren. Natuurlijk verbeteren wij ook de goede punten aan een motorfiets, maar het verbeteren van een zwak punt staat voorop. Hoe beter de motorfiets, hoe beter de prestatie.”

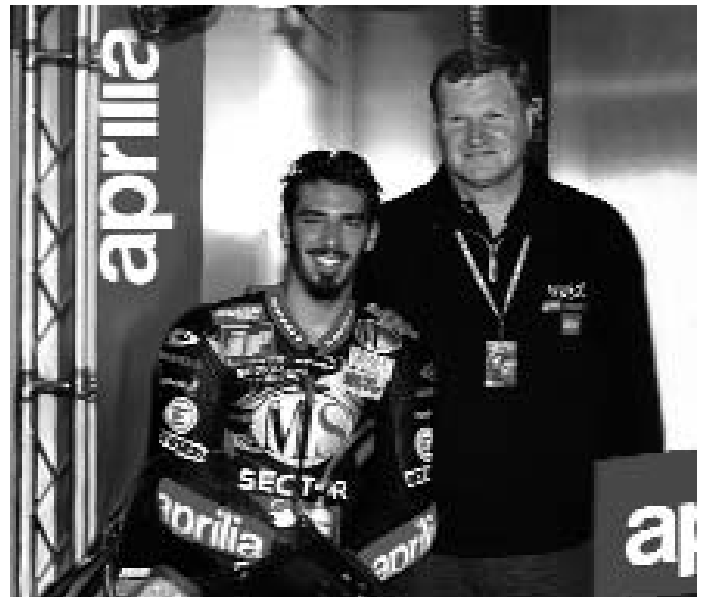
Hoe voelt het om Technisch Directeur bij Aprilia te zijn?

“Fantastisch. Ik heb mijn droom als 18-jarige jongen waargemaakt. Ik ben precies waar ik zijn wil. Als ik het

over mocht doen, zou ik het weer precies zo doen. Mijn droom is uitgekomen, meer kan ik me niet wensen.”

Waarom is Aprilia zich gaan richten op het racen naast de productie en verkoop van motorfietsen?

“Er wordt vaak gevraagd waarom we toch zo graag willen racen. Dat kost toch alleen maar geld? Kunnen wij ons niet beter bezig houden met het produceren en verkopen van de wegmodellen? Maar wij hebben drie hoofdredenen om te racen. De eerste is publiciteit. Wij bouwen altijd aan ons sportieve imago. Sport is een populaire en goedkope vorm van publiciteit. De motorfiets is voor veel (sportieve) motorrijders nog altijd meer hobby dan een vervoermiddel. Tel het sportieve imago en de hobby bij elkaar op en je ziet dat veel rijders van Aprilia motorfietsen zich identificeren met de sportieve resultaten van Aprilia. Een goed imago en daardoor goede publiciteit is belangrijk als je in de motorbranche wilt meetellen.”



Melandri Jan Witteveen

“De tweede reden is het creëren van hi-tech technologie. Door continue de techniek voor de racerij door te ontwikkelen, ontstaat er tegelijkertijd technologie die ook voor normale motorfietsen gebruikt kan worden. Wij slaan zo twee vliegen in één klap: er is minder tijd nodig om onze wegmodellen te ontwikkelen en we leveren een technisch hoogwaardig product.”

“De laatste reden is het investeren in het intensief begeleiden en trainen van onze mensen. In de racewereld is tijd belangrijk. Je werkt altijd onder hoge druk, want de deadlines moeten gehaald worden. Veel jonge monteurs worden daarom door ons getraind om met deze hoge werkdruk om te gaan. Na een aantal jaar racen, stromen zij op een gegeven moment bijvoorbeeld door naar onze productieafdeling. Omdat zij een bepaalde racementaliteit hebben, leveren zij ook onder hoge druk snel goede prestaties in de productie. Het intensief investeren in onze mensen, is voor ons dan ook van onschatbare

waarde. Uiteindelijk zien wij het altijd weer naar ons toe komen.”



RS-3

De afgelopen jaren heb je veel jonge talenten aangetrokken én laten groeien. Is dit een bewuste keuze van Aprilia?

“Wij zoeken altijd naar jonge motorrijders omdat wij vanaf het begin een relatie met hen willen opbouwen. Niet alleen met ons, maar ook met het merk Aprilia. Het is belangrijk dat de motorrijder een band krijgt met zijn motorfiets. Dat hij de motor nodig heeft om goed te presteren. Zo behaal je de beste resultaten op het circuit. Natuurlijk is het belangrijk dat de motorrijder talent en kwaliteit bezit. Maar uiteindelijk is het de motorfiets die de prestatie levert.”

“Dit is ook de reden dat wij Manuel Poggiali weer onder contract hebben genomen. Wij willen hem graag aan ons binden, een relatie met hem opbouwen. Hij is in '98 bij ons begonnen en heeft toen al laten zien wat hij kon. De afgelopen jaren heeft hij zich dusdanig ontwikkeld, dat hij voor ons een belangrijk jong talent is. Wij willen hem graag verder trainen en, net zoals de andere jonge motorrijders, zo lang mogelijk bij ons houden. Hierdoor kunnen we de motorrijders ook helpen om door te stromen naar de zwaardere klasse. Dat is goed voor hen, maar zeker ook voor ons. Hoe beter de binding met de motorfiets, hoe beter de prestaties vaak zijn.”

In 2002 komt Aprilia na een jaar stilte in de MGP met de RS-3. Waarom heeft Aprilia gekozen voor een 3 cilinder?

“Er is toen bewust gekozen om een jaar niet deel te nemen aan de MGP, om de RS-3 goed te kunnen ontwikkelen. Wij waren toen al bezig om onze 4 cilinder motorfiets verder te ontwikkelen. Maar ik wilde iets creatiefs doen, iets doen wat anderen niet doen. Het is gebruikelijk dat je in de 500cc kiest voor een 4 cilinder. Maar omdat de productieoplage van Japanse motorfietsen veel hoger ligt dan die van Europese merken, zijn de kosten voor de ontwikkeling en productie van een 4 cilinder voor ons in verhouding veel hoger. Met dit gegeven ben ik gaan kijken hoe ik een nieuwe 500cc motorfiets kon ontwikkelen

voor de Europese markt die uitstekend presteerde op het circuit en qua kosten betaalbaar was. Het feit dat de Japanners niet kozen voor een 3 cilinder, prikkelde mij nog meer.”

“Hoofdzak bij de ontwikkeling, was de techniek. Ik heb diverse 500cc ontwerpen/constructies voor de MGP getest op onze computers. Uiteindelijk kwam ik uit bij een ontwerp voor een 3 cilinder motorfiets. Dit ontwerp hebben wij continue doorontwikkeld totdat wij tevreden waren. Wat ook meespeelde, was het gewicht van 3 cilinders. De RS-3 kan in theorie 10 kg lichter zijn dan een 4 cilinder motorfiets. Toch een behoorlijk voordeel ten opzichte van de zwaardere 4 cilinders op het circuit.”

“Van het een kwam het ander en zo is de RS-3 ontstaan. Als de RS-3 een succesvol product wordt, kunnen wij de motorfiets op een relatief goedkope manier produceren. Zo blijft de motorfiets betaalbaar. Het is eigenlijk heel simpel: een 4 cilinder of V-vorm is duurder qua ontwikkeling en productie. In feite hebben wij gekozen voor de goedkoopste oplossing.”

Waarom doet Aprilia in 2003 niet mee aan de Superbikes?

“We moesten een keuze maken. Er waren onvoldoende mensen beschikbaar én er was niet genoeg budget. Wij vinden de 125cc, 250cc races en MGP op dit moment belangrijker dan de Superbikes. De 125cc en 250cc hebben zich de laatste tien jaar positief ontwikkeld, waardoor we in deze klassen goed presteren. Dit kunnen wij niet zomaar schrappen. Daarnaast is het voor ons belangrijk om de RS-3 in de MGP verder te ontwikkelen. Het kan ook best zo zijn dat we later terugkeren in de



Colin Edwards

Superbikes omdat zich dan weer een mogelijkheid voordoet.”

Aprilia heeft voor het aankomend seizoen voor de MGP gekozen voor oudere, ervaren motorrijders zoals Edwards en Haga. Waarom heeft Aprilia niet gekozen voor coureurs uit hun eigen stal?

“Omdat het RS-3 project nog steeds in ontwikkeling is, is Melandri niet geschikt om dit jaar in de MGP te rijden. Wij hebben nu ervaren motorrijders nodig, die ons kunnen helpen bij de verdere ontwikkeling van deze motorfiets. Wij hebben speciaal hiervoor Haga en Edwards gevraagd. Hun ervaring is voor ons belangrijk om de RS-3 verder te kunnen ontwikkelen. Om zodoende de motorfiets nog beter te kunnen laten presteren. Als de RS-3 ontwikkeld is en klaar voor productie, dan krijgen de jongere motorrijders hun kans. Maar het kan nog wel 2 tot 3 jaar duren voordat het zover is.”

Wat zijn de verwachtingen van Aprilia voor 2003?
 “In 2002 heeft Laconi ons niet gebracht waarop we had-



Noriyuki Haga

den gehoopt. Dat is jammer, maar afgelopen jaar hebben wij op technisch gebied, mede door zijn inbreng, erg veel geleerd. Met behulp van Haga en Edwards willen we de technische vernieuwingen van de motorfiets testen en verder ontwikkelen. Ik kan nu moeilijk inschatten wat de resultaten van het aankomend jaar zullen zijn. We hebben geen vergelijkingsmateriaal, omdat we nog niet hebben gereden met onze concurrenten. Mijn verwachting is dat Edwards en Haga zich ergens tussen de 5e en 10e plek zullen plaatsen. Dat zou een hele goede prestatie zijn. Aan het eind van het raceseizoen 2003 kunnen we dan met de ervaringen van deze twee motorrijders de RS-3 nog verder ontwikkelen. Daar kan ik me nu al op verheugen.”



RS-3

Als sponsor wensen wij,
 -het opmaak- en
 drukteam-, van

De Eemdal Drukkerij

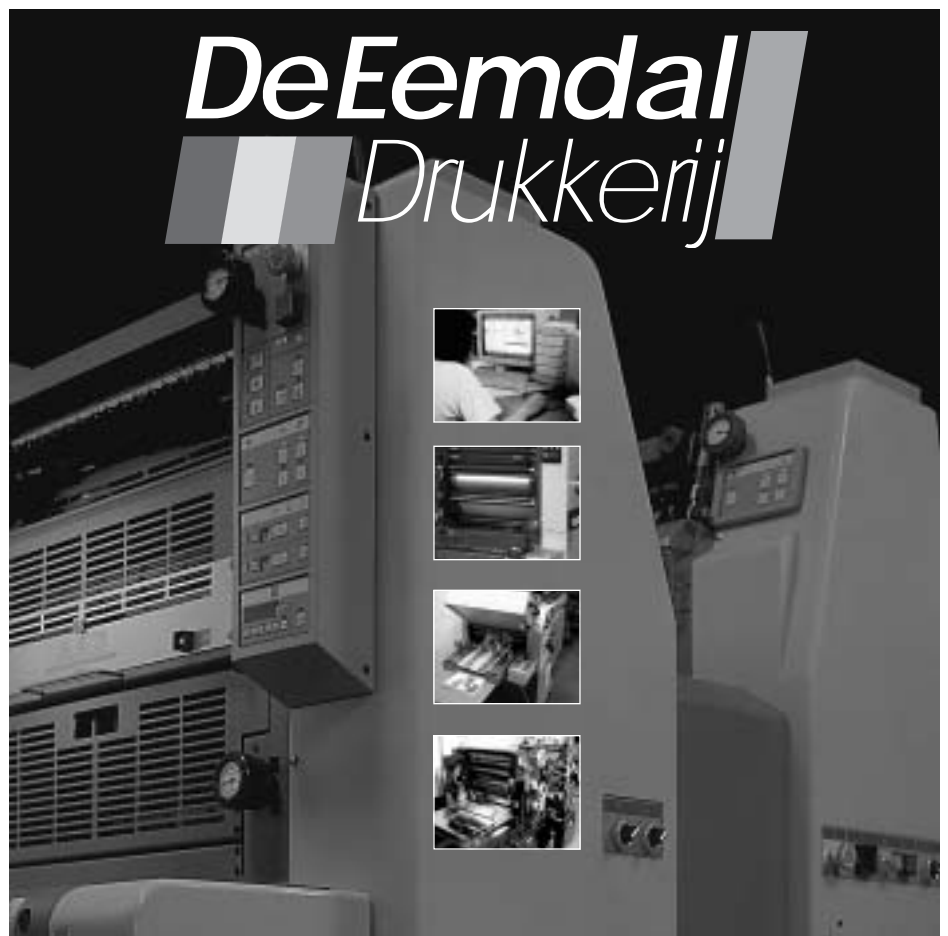
u veel leesplezier in het
 gereviseerde clubblad
 en een prettig en
 veilig Aprilia-motorjaar.

Wij produceren handels- en
 gebruiksdrukwerk,
 vanaf opmaak tot en met
 gereed product.

Wij werken zoveel mogelijk af in
 eigen huis, waardoor flexibel en
 nauwelijks afhankelijk van derden.

Industrieweg 10a • 3762 EK Soest
 Tel. (035) 602 39 93
 Fax (035) 602 82 92
 ISDN (035) 603 5953
 E-mail eemdal@hacom.nl

De Eemdal Drukkerij



Clubkarten: racen in de winter

Door Rolf Dracht

Zaterdag 8 februari wat het zover: de winteractiviteit clubkarten! Het is de eerste keer altijd afwachten wie zin heeft om in zijn "koekblik" half Nederland door te rijden. En achteraf met de nodige blauwe plekken weer thuis te komen. Maar de opkomst was groot: 17 leden gingen met elkaar de strijd aan. De enige die-hard die wel met de motor kwam, was Arius. Samen met Marja waren zij onze enthousiaste supporters in de pitbox.

Na eventjes gezellig bijgepraat te hebben, begon het gebeuren. De leden stonden te popelen om sportief te duwen en te trekken op de baan... Om 13.30 uur kregen we een soort van briefing over vlaggen en zwaailichten langs de baan, wat volgens mij niemand onthouden heeft, kijkend naar het rijgedrag later. Om 15.00 uur gingen we eindelijk van start met de tijdtraining. Eerst kwalificeren en daarna begon de 'echt' race. In totaal moesten we vier rondes tegen elkaar.

Race 1: 15.45 uur; race 2 16.30 uur; FINALE 17.30 uur

Nu denken velen dat veel gewicht een rol speelt in een kart. Rob heeft echter bewezen dat dit niet zo is. Alhoewel de lichtere John duidelijk heeft laten merken de snelste tijd neer te kunnen zetten en hiermee het dag-record van deze kartbaan op zijn naam heeft gezet! Maicel werd verweten teveel te botsen en tijdens de finale een valse start. Cor was erg gespind op die 3e plaats,

zodat hij Maurice opzij zette op de brug. Hans een ronde minder mocht rijden en vervolgens achteraan kwam te staan. Hij had ook wat moeite met de brug. Maicel beukte Patricia nog eventjes en Hans en Maurice beukten elkaar.

Irma en ik kregen steeds verkeerde kart's en hebben tijdens de races nog van kart's moeten veranderen. De pechvogels van de dag waren Reinier en Paul. Zij hebben na een mega-crash, de karts vlogen door de lucht, rondes achterstand opgelopen.

Reinier hinkte daarna wat rond en Paul had een stijve nek. Klaas had zichzelf uit een soort van weemoed deze dag omgedoopt naar RSVeetje.



De winnaars op het podium mét Wilhelmus:

- | | |
|---------------|--------------|
| 1 Jan Bijker | |
| 2 Rob Zurlohe | 3 Cor Dekker |

Het blijkt dat er na het karten nog lang is nageboomd rondom de haven van Huizen. Ikzelf ben eerder naar huis gegaan, omdat ik het idee had dat ik wel in hele krappe stoeltjes had gezeten deze middag.

Maar het was een groot succes en bij deze staat het als vaste winteractiviteit (begin februari) volgend jaar weer op de clubkalender!



Buitenlandse reis 2003: wegens succes wederom naar Rotax-Gunskirchen

Wegens succes op herhaling! We zijn er in geslaagd om wederom de fabriek van de Aprilia-motorblokken te mogen bezoeken en wel op 30 april a.s. Gunskirchen ligt vlakbij Wels, Ober-Oesterreich, zo'n 1100 km vanaf Utrecht. Vertrekdatum: 28 april.

Aanmelden voor deze fantastische rit kan via een e-mail of telefoontje naar Rolf Dracht rolf.dracht@wxs.nl / telnr. 010-5903121 en door middel van het storten van € 50,- op giro 7718908 te Linne o.v.v. je lidmaatschapnummer/Rotax.

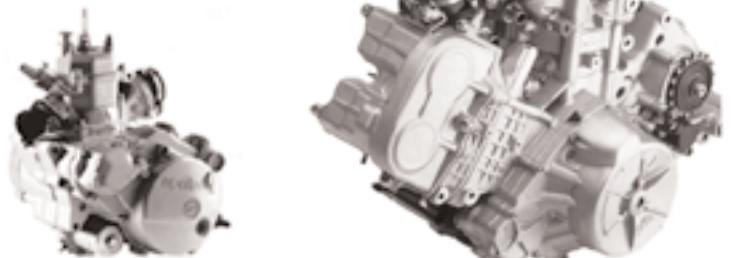
Verlengde inschrijfdatum: t/m 15 maart 2003.

De ALV is het laatste moment waarop je je kunt inschrijven! Bij inschrijving op de ALV s.v.p. van tevoren het geld storten op bovengenoemd gironummer.

De inschrijving is alleen geldig als er betaald is.

Er kunnen maximaal 25 leden/gezinsleden mee. Bij meer deelnemers wordt er een reservelijst aangemaakt. Overnachten is op basis van middenklasse hotels en voor eigen rekening.

Graag tot ziens op deze reis!



UW APRILIA DEALER VOOR ZUID-NEDERLAND



MOTOPORT VENLO
Van Laerstraat 45
5922 AA VENLO

077-387 22 11 • 077-396 77 03
www.motoportvenlo.nl



Evenementen info

Italiaanse motorendag in Amsterdam

Op 21 april a.s. organiseert Motortoer weer een Italiaanse Motordag ter promotie van alles wat met Italiaanse motoren te maken heeft. Er worden demo-ritten gereden op Italiaanse motoren en ook is er een verkiezing voor de mooiste Italiaanse klassieker. Locatie: het industrieterrein Sloterdijk III tussen Amsterdam en Halfweg (routebeschrijving: www.motortoer.com). **Wij zoeken nog standbemanning voor deze dag én Aprilia motoren om tentoon te stellen in onze stand. Heb je zin in een dagje motorplezier en/of ben je bereid om je gepoetste motorfiets deze dag ter beschikking stellen? Meld je dan snel bij Klaas Hofman: tel. (0341) 260801.**

Technische avond

Er staat weer een technische avond gepland op 22 of 28 maart a.s. De details en de exacte datum zijn helaas op het moment van verschijnen van dit clubblad nog niet bekend. Wil je er graag heen? Bel of mail dan met Hans Terschegget voor meer informatie: (075) 6312560 / hansterschegget@planet.nl

Motorzegening Grubbenvorst

De traditie duurt voort! Op 27 april a.s. kunnen we weer deelnemen aan alle plechtigheden op het dorpsplein van Grubbenvorst. De pastoor zegent dan zo'n 1.100 motoren die in hoog tempo aan hem voorbij gaan. Daarna volgt er een toerit door noord Limburg. Onder het motto: "een gezegende Aprilia rijdt

(nog) beter dan een Aprilia" willen we ook dit jaar weer met een delegatie van de A.R.A. hieraan deelnemen. Verzamelpunt en tijd: 11.00 uur bij café De Sport aan de Markt (tegenover de kerk) in Lottum. Wil je gezegend het motorjaar in? Neem dan zo snel mogelijk contact op met Wim Vossen: tel. (0475) 463501 / w.vossen-linne@hi.nl.

Een mooi initiatief van onze zuiderburen: de Primavera-rit!

De Moto Guzzi Club Belgium nodigt alle berijders van Italiaanse motoren uit om zondag 13 april a.s. de 'Primavera-rit' mee te rijden. Een mooie rondrit van 280 km door o.a. België. Niet-leden betalen € 5,00 per inschrijving. Het vertrek- en eindpunt van de rit is bij 'De Kronkel, Kronkelweg 11, Vissenaken (Tienen). Inschrijven kan vanaf 08.30 tot 10.30 uur. Verzamelpunt/contactpersoon A.R.A.: Wim Vossen tel. (0475) 463501 / w.vossen-linne@hi.nl.

Bedevoertocht Hilversum

Alle speculaties van vorig jaar ten spijt, de bedevoertocht naar Hilversum gaat dit jaar weer gewoon door! En wel op 11 mei a.s. Voor meer informatie kun je bellen of mailen met Rolf Dracht: tel. (010) 5903121 / rolf.dracht@wxs.nl

Terug van weggeweest: circuitrijden op Croix et Ternois in Frankrijk

We kunnen weer! Circuitrijden op Croix et Ternois op 12 mei a.s. met als gastheer de Ducati club. Je hoeft niet te

beschikken over een licentie om mee te mogen doen. De deelnemers worden ingedeeld in drie verschillende rijvaardigheidsklassen: beginner, ervaren of expert. Voor meer informatie en/of het inschrijfformulier kun je bellen met Dimitri Palmbergen: tel. (0321) 317895 of 06-53504943.

Ducati clubraces

17-18 mei wordt het TT-circuit in Assen weer opgeschrikt door brullende Italiaanse motoren. Voor deze races moet je in het bezit zijn van een licentie. Dit geldt overigens niet voor deelname aan de Demo klasse. Er zijn geen beperkingen t.a.v. het type Aprilia motorfiets waarop je wilt deelnemen. Voor meer info en/of het inschrijfformulier: Dimitri Palmbergen: tel.: (0321) 317895 of 06-53504943 of clubrace@ducaticlub.nl

Eemshaven races

Op 29 mei is wederom de start van een lang weekend vol motorsport in de Eemshaven. Leden van bij de SAM aangesloten Italiaanse clubs met een B- of C-licentie kunnen op het enige straatcircuit van Nederland tegen elkaar racen. Er mag alleen gereden worden op Italiaanse motorfietsen. Voor meer info: Dimitri Palmbergen: tel. (0321) 317895 of 06-53504943.

Weekendje motorrijden in Luxemburg

Wie gaat ermee drie dagen lekker sturen door de Ardennen, Eifel en Luxemburg? We vertrekken vrijdagmorgen 23 mei om 10.30 uur vanuit Heerlen en gaan na Aken de snelweg af. Om daarna via leuke slingerwegen met mooie lange en korte bochten de Eifel in te gaan.

Daar rijden we nog een stukje binnendoor naar Rob & Trudy in Bockholtz, waar we heerlijk kunnen eten en drinken. Na lekker tafelen en een goede nachtrust, rijden we zaterdag na een stevig ontbijt een mooie rit door Luxemburg. In de namiddag rijden we weer terug naar Bockholtz. Uit het motorpak en zonder helm kunnen we dan genieten van Rob zijn kookkunsten.

Zondag 25 mei rijden we na wederom een stevig ontbijt weer terug naar Nederland. De route gaat dan door de Belgische Ardennen via mooie slingerweggetjes naar

Heerlen. Hier eindigt vroeg in de middag de reis, zodat iedereen (over de snelweg) weer in de vooravond thuis kan zijn.

Als er liefhebbers zijn die alleen zaterdag willen of kunnen komen, dan is dat geen probleem. Laat het me alleen even van tevoren weten.

Datum : 23 mei tot 25 mei a.s.

Inschrijven: bij Rolf Dracht via e-mail:

rolf.dracht@wxs.nl of tel.: (010) 5903121.

Inschrijfgeld leden € 50. Niet-leden € 55.

Kosten : Voor een geheel verzorgd weekend incl.

overnachtingen ontbijt en diners ca. € 135.

Je wordt definitief ingeschreven als het inschrijfgeld voor 15 mei a.s. is gestort op rekeningnummer 7718908 t.n.v. A.R.A. te Linne o.v.v. weekend Luxemburg 23-25 mei.

Clubkalender 2003



Maart:

- 15 Algemene ledenvergadering Leusden
22 of 28 **Technische avond Aprilia Importeur

April:

- 13 ***Primavera-rit België. Organisator: Moto Guzzi Club
Belgium
21 Italiaanse motorendag Amsterdam
27 **Motorzegening Grubbenvorst
28 *Bezoek Rotax 5 dagen (evt. 7 dagen)

Mei:

- 11 **Bedevaarttocht Hilversum
12 Circuitrijden met de Ducaticlub op Croix et Ternois
in Frankrijk
17/18 **Ducati clubraces Assen
23-25 *Weekendje motorrijden Ardennen/ Eifel/Luxemburg
(3 dagen)
29 SAM races op het Eemshavencircuit (straatcircuit).
Organisator: Ducati/Laverda

Juni:

- ?? Aprilia Experience met Circuitrijden 2 dagen i.s.m. Aprilia
importeur
14/15 Streetfightersweekend op Zolder, België

Juli:

- ? **Tourrit in de regio, mosselenrit in Zeeland
? *VRO i.s.m. NVVM

Augustus:

- ? **Tourrit in de regio (thuisblijversrit)
25 Circuitrijden met de Laverdaclub op Croix et Ternois in
Frankrijk

September:

- 10 Stand op circuit Zandvoort i.s.m. MAC Zandvoort. Kosten
voor deelnemers als men wil rijden. Bezoek met toegang tot
het circuit is gratis.
? *Clubweekend/ BBQ

Oktober:

- ?? Auto-Moto Italia 2 dagen

November:

- ? **Technische avond

* Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde
kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers

** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelne-
mers

*** Kosten verbonden aan inschrijving.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg
met een van de bestuursleden en/of Rolf Dracht leuke activiteiten te ontwik-
kelen. Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

Bestuur

Voorzitter:

Peter Bingley
Tel.: (0492) 664880

Secretaris

Reinier Schreurs
Tel.: (033) 4766724

Penningmeester:

Wim Vossen
Tel.: (0475) 463501

Ledenadministratie:

Klaas de Dood
Tel.: (0343) 416855

Algemeen bestuurslid:

Hans Terschegget
Tel.: (075) 6312560

Sportcommissaris:

Dimitri Palmbergen
Tel.: (0321) 317895

Techniekcommissaris:

Vacant

Toercommissaris:

Rolf Dracht
Tel.: (010) 5903121

Beuscommissaris:

Klaas Hofman
Tel.: (0341) 260801

Aprilia Riders Association

KvK 32068422
Rekeningnummer
Postgiro 7718908
t.n.v. A.R.A. te Linne