

aprilia



EEN MIDDAG IN HET TEKEN VAN DE DYNAMIEK VAN JE MOTOR! – DOOR JOHN KUIJTEN

Zaterdag 2 november 2019 was het zo ver, de technische middag bij JJ Suspension. Wij werden hartelijk door John van Wanroij en zijn dochter Maud ontvangen in zijn mooie nieuwe pand aan de Houtzagerijstraat 5 te Mill.

Heerlijke worstenbroodjes, koffie, thee, etc. stonden voor ons klaar. De opkomst was met 13 man prima en hierdoor kon iedereen alles goed zien.



John begon met het beschrijven van zijn achtergrond en hoe hij tot de oprichting van JJ Suspension is gekomen. Een leuk detail is dat John zijn dochter momenteel opleidt tot veringspecialist! John laat ook een nieuwtje zien en wel hoe hij de actieve vering van diverse fabrikanten door middel van een specifiek ontwikkeld printplaatje kan laten communiceren met de motor. Ook is het mogelijk om deze bijvoorbeeld te koppelen aan de gasresponse. O.a. fabrikant Öhlins gaat hier gebruik van maken.

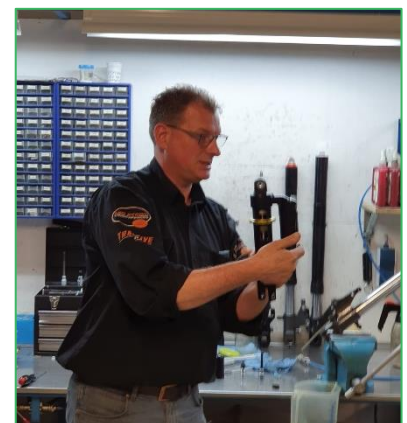
Wij hadden de voorvering van de ARA clubracer meegenomen om deze door John te laten servicen. John laat ons zien uit welke onderdelen deze bestaat, wat je kunt lezen uit de olie die uit de poten komt en hoe de service in zijn werk gaat. Wij worden ook meegenomen in de wereld van de verschillende typen voorpoten/merken en hoe deze inwendig zijn opgebouwd.

Vervolgens pakt hij een veerpoot die hij heeft klaarliggen en laat zien wat er gebeurt wanneer de vering niet goed wordt onderhouden. Je ziet duidelijk de loopsporen die ontstaan wanneer de afdichtingsringen zijn versleten en straatvuil en remstof hun destructieve werking doen. Bij een Öhlins veer laat John zien wat de gevolgen zijn wanneer de coatingslaag is aangetast indien je te laat bent met de service. Een duur klusje. Na de uitleg over de "mechanische vering" gaat John in op de werking van (semi) actieve vering.



Na de uitleg over de voorvering, gaat John verder met de uitleg over de werking, onderhoud, etc. van de achtervering. Helaas hadden wij de achter schokdemper van de clubracer niet meegenomen. Deze brengt John Kuijten nog even langs voor een servicebeurt binnenkort.

John heeft een testopstelling waarin een doorzichtige actieve schokdemper (zie ook foto hieronder) vast wordt gezet en aan de hand van een testprogramma heen er weer wordt bewogen. Je ziet duidelijk de gevolgen van de diverse standen en hoe de schokdemper reageert en de olie door de zuiger beweegt. Na het plaatsen van een temperatuursensor op de schokdemper wordt duidelijk hoe warm de olie wordt. Temperaturen tot 180 graden worden gemeten!



Na een korte pauze tekent John op een white board hoe de vering van een evenwichtsvoertuig, dat de motor is, werkt. Dit doet hij aan de hand van een duidelijk voorbeeld waar je de motor op een 'wip' voor je moet zien waarbij het altijd van belang is dat er balans is. Hij gaat in op de aspecten van de gevolgen van belading, werking van vering in bochten, remmen, etc. Er ging voor mij een wereld open! Vervolgens gingen wij naar beneden naar de werkplaats waar een aantal motoren stonden. Hier ging John onder andere in op de gevolgen van het fout monteren van een voorvork. Denk hierbij aan het te strak aandraaien van de inbusbouten zonder momentsleutel. Tevens liet hij zien hoe je een vering kan instellen, waar je op moet letten en wat negatieve en positieve veerweg is. Als afsluiting controleerde John van een de motoren die de leden mee hadden genomen de vering.

De zeer geslaagde en leerzame dag eindigde rond 16:15 uur. John bedankt voor je gastvrijheid, enthousiasme en duidelijk uitleg!

Door John Kuijten