

## ARA VALLENDE BLADERENRIT – 12 OKTOBER 2019

**Alweer de laatste rit van het jaar stond 12 oktober op de agenda: de Vallende Bladerenrit! Hoewel een zachte winter voorspeld wordt, is de zomer nu helaas toch wel echt voorbij zie ik op het weerbericht. Gelukkig nog een mooi ritje voor de boeg! – Door Chris**

We zouden verzamelen bij Verhoeven Motoren in Druten. Leuke, gezellige dealer die Aprilia verkoopt en daarnaast vooral meer groen georiënteerd is qua motorenaanbod. Oscar was dan ook van de partij uiteraard met zijn Kawaski!



De weersvoorspellingen waren wisselvallig. Voor het westen/midden van het land stond het volgens Piet Paulusma en consorten vast dat het een regenachtige dag zou worden. Voor omgeving Nijmegen en van daaruit oostwaarts zag het er gelukkig stukken beter uit zag ik donderdagavond. Dat is mooi, want we gaan vanaf Druten richting onze oosterburen in de door Han gemaakte route.

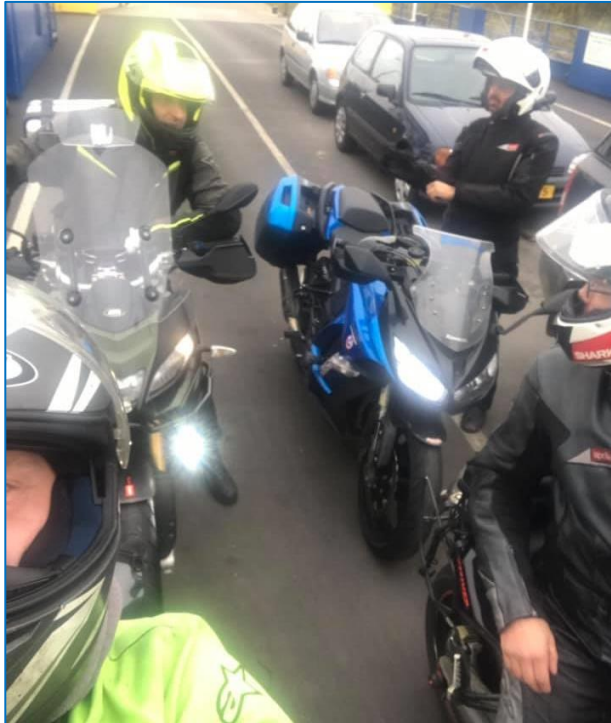
Helaas deden de weersvoorspellingen voor sommigen wel de das om en waren we dit keer met minder dan 30 man aanwezig bij de start. Ik beloof aan de deelnemers wel plechtig dat het tijdens de route vrijwel droog blijft, hoewel dit voor mij meer hoop dan zekerheid is.

Na een bakkie pleur, wat geklets en het bewonderen van John's in Italië gescoorde nieuwe Aprilia handschoenen (mooi!) vertrekken we vanuit Druten richting de dijk!

We rijden lekker langs de Waal oostwaarts boven Nijmegen langs. De route loopt vervolgens door Bommel en hier stopt het dan ook; door wegwerkzaamheden is de doorgaande weg dicht. We proberen over de Waaldijk onderlangs Bommel richting Gendt te komen. Maar helaas, deze zit ook dicht en verkeer wordt tegengehouden. Dan meer weer terug en de omleiding (die al vanaf

Nijmegen aangegeven was maar we weigerden te volgen) nemen; de A15 op en dan langs Angeren.

Eenmaal weer op de route door naar Pannerden en hier met het pondje naar de overkant.



We rijden lekker door richting 's-Heerenberg waar we op slechts een paar 100 meter na het in Stokkum wereldberoemde eetcafé 't Klaphek missen. Maar geen nood. Het weer is nog steeds goed, prima temperatuurtje, niets aan de hand zo 😊

We rijden Deutschland in langs Emmerich, over de Rijn en door naar Kleve. Helaas is het hier wel errug druk en verzandt het leuke rijden in irritant van stoplicht naar stoplicht rollen.

We beginnen allemaal wel wat honger te krijgen inmiddels. Dennis heeft gelukkig een navigatiesysteem dat daar perfect op ingespeeld is en zo belanden we 10 minuten later bij "Eetcafé de Oude Molen" in Groesbeek. Hier even een lekkere hap naar binnen gewerkt en vervolgens verder met de route.

We rijden richting de Maas en vanaf hier langs het water terug tot Appeltern, vanaf hier noordwaarts om weer bij Verhoeven Motoren in Druten uit te komen.

We hebben het op een enkele dreigende wolk en druppeltje na droog gehouden, maar de wolken kleuren nu wel erg donker. Buienradar bevestigt dat we het allemaal niet droog gaan houden op de terugreis. Voor degenen die niet uitgerust zijn met een waterproof textielpak wordt het regenpak uitgepakt en vakkundig aan het lijf gemonteerd.

Dit pak bleek ik ook wel nodig te hebben in het uurtje naar huis. Ik heb de eerste 30 minuten over de snelweg gedaan en daarna binnendoor naar huis over kleinere weggetje. Dit was al met al, ondanks het beetje nattigheid, erg prettig rijden en een leuke afsluiter van deze laatste ARA-rit dit jaar. Blij dat ik toch nog even zo'n 350 km heb kunnen maken bij deze mooie en erg gezellige Vallende Bladerenrit.

Bedankt iedereen en graag tot de volgende keer!

Chris

