

ZAC – ASSEN - ZATERDAG 3 AUGUSTUS

Vanwege een crematie kon Koen er niet bijzijn, ik zou dus alleen afreizen naar Assen vrijdag maar donderdag avond belde m'n vader dat hij meeding, én de bus van (sponsor) VanMarle mee kon nemen! Vrijdagavond aangesloten bij de jongens die deze dag al gereden hadden, weer een mooi tentenkamp gemaakt en 00:15 gaan slapen. – Door Gewoon Dennis

Vrije training

Het was 's ochtends nog behoorlijk fris (zeg gerust koud..) en vanwege laat aankomen moesten we er 06:30 al uit om op tijd te kunnen keuren. Na de keuring, bandenwarmers erom en wachten.

Vanwege de koude baan rustig begonnen, vertrouwen van 17Juni kwam gauw terug alleen miste ik nu mijn sleepje Joost dus was benieuwd hoe dicht ik bij de PR van 1:59.8 kon komen.

Kwam vast in een groepje met vergelijkbaar tempo maar kwam er steeds naast maar niet langs en klokte de training af met een 2.00.3, prima tijd want het voelde nog niet als pushen!



Kwalificatie

De kwali stond om 11:00, het was al wat aangener met 18graden, maar de zon liet zich nog niet veel zien, mooi op tijd de baan op zodat er niet veel rijders voor me zaten.

Ronde naar ronde ging het sneller en ik durf nu bij Ruskenhoek en Haarbocht een stuk later te remmen, wel voelde ik de achterkant glijden en tot 2 x toe leek ik uit het zadel gegooid te worden.. bij terugkomst op de paddock bleek dit ook wel, band was rechts helemaal op.. wél een 1:58.6, een nieuwe PR met 1.2 sec en goed voor P24 van de 37, later zouden er 3 promoveren naar de Supersport dus P21!



Race 1

Mijn start was redelijk, gelukt om het voorwiel laag te houden maar wel té weinig gas.. toch bij de 1e bocht wat mensen gepakt.

Kreeg van Robin #758 de tip om de binnenkant te pakken (ik probeerde altijd links aan te houden) en dit wierp z'n vruchten af!

Na 3 rondes lag ik namelijk al 15e, met zicht op de groep voor me, ik kon het tempo prima bijbenen dus dit gaf me veel zelfvertrouwen!

Maar toen na nog 2 mensen ingehaald te hebben.. 2 rondes later, na de Strubben bij het opkomen van de Veenslang sloeg de motor af.., kreeg 'm met geen mogelijkheid gestart dus moest de baan af en ben zover mogelijk naar achter gelopen in het gras, en toen startte 'ie ineens weer.. snel de baan op maar ik bleek nu vòòr de koplopers te rijden dus om te voorkomen dat ik in de weg reed ben ik in de ingang van de pits gaan wachten op een gaatje..

De race daarna uitgereden, gewoon er vol voor gegaan om de banden warm te houden maar uiteraard als laatste geëindigd.. P32.

Bij terugkomst in de paddock zag ik op de tijdlijsten dat in in ronde 7, een 1:57.2 had gereden! Zonder iemand voor me dus op eigen kracht, dit verzachte het "leed", nòg weer 1.5 seconden sneller dan m'n PR!



Race 2

Door het stilvallen in race 1, moest ik nu op P32 starten.

Na de sighting lap, kwam ik als 1 vd laatsten aan en stond er al 1 op 32, fuck it dan maar op 33 starten, die ene plek boeit dan òòk niet meer..

Zelfde soort start als race 1, direct richting pit muur gestuurd en volgas naar voren!

Ook nu veel plekken gepakt, en de volgende rondes flink wezen racen naar voren. Nog mooi stuivertje gewisseld met Peter PinoRacing!

Dit ging zo goed dat ik op gegeven moment R1's, Panigales en 899/1098's voorbij ging en met een bigsmile rondreed.

Hopende dat 'ie nu niet zou stilvallen reed ik in de laatste ronde naar Peter Merkelbach toe, die maakte een "foutje" in Ruskenhoek dus ik was erop gebrand hem in te halen, in Mandeven/Duikersloot zat ik er strak achter, en ook in de Ramshoek dus in de GT moest het lukken.

Iets later remmen en er voorbij.. kak.. achterwiel omhoog, instuur punt gemist en vol rechtdoor de uitloopstrook op.. samen naast elkaar rechte stuk op en toch erachter gefinisht!

Dikke duim naar elkaar na de finish, that's racing!

Op naar 2 September, de 4 uurs Endurance! 🤘