

ARA KOUWE KLAUWENRIT – 9 MAART 2019

Halverwege februari leek het in Nederland wel even lente! Zonnetje, strakblauwe lucht, zonder jas naar buiten. Heerlijk! Maarrrrrr maart roert zijn staart... het weerbericht voor de kouwe klauwenrit op 9 maart voorspelde dan ook niet veel goed – Door Chris

Helaas, maar wel begrijpelijk gezien de weersvoorspellingen, waren er dus ook best wel een aantal afmeldingen voor de rit. Dit gecombineerd met de al niet zoveel aanmeldingen gaf mij het idee dat ik misschien wel eens in mijn eentje bij de start zou kunnen gaan verschijnen. Maar goed, ik had wel zin om ff te rijden en wat korter dan de gehele route is wat mij betreft ook een prima optie. We zien het wel.

Dus zaterdagochtend vol goede moed richting de hamburgerboer in Ochten. Iets later dan gepland kom ik aan bij de Mac Donalds. Iets later, want ik kon de binnenvoering van mijn textieljas niet vinden en dacht die wel nodig te hebben. Hierin bleek ik later de dag gelijk te krijgen overigens.

In plaats van alleen te zijn, staan er tot mijn blijdschap al 2 Appie's op de parkeerplaats klaar; een prachtige originele Starkfiets 1-pitter 650cc en een dikke duuzend V-twin met een kek kontje, in het oog springende achterbrug en vakkundig gevormde pijp! Dat zijn Dick en Pim!



Omdat ik na flink wat klooiën, hierbij niet geholpen door een update van Garmin, de route op mijn Zumo gekregen heb mag ik voorop. Prima! We reden een prachtige route over de dijk naar Nijmegen en vanuit daar door richting Duitsland; de kleine weggetjes op!

Eenmaal daar in het agrarische landschap voelde het gelijk als feest! Het landschap gloeit hier al wat, het asfalt is netjes en er is bijna niemand op de weg. Heerlijk om zo met de Pegaso door het landschap te vliegen!

Ik realiseer me dat dit hier misschien wel de omstandigheden zijn waarvoor Aprilia de Pegaso, ofwel "het gevleugelde paard" gemaakt heeft. Genieten zo. 😊

Het was niet te koud, lekker droog en de weg lag er prima bij! Op wat klei en andere bruine zoi na zou het fantastisch kunnen noemen. Hier kan de Pegaso prima mee overweg en ook Dick op zijn 6.5 en Pim op z'n Mille hebben het naar de zin zo te zien in mijn spiegels.

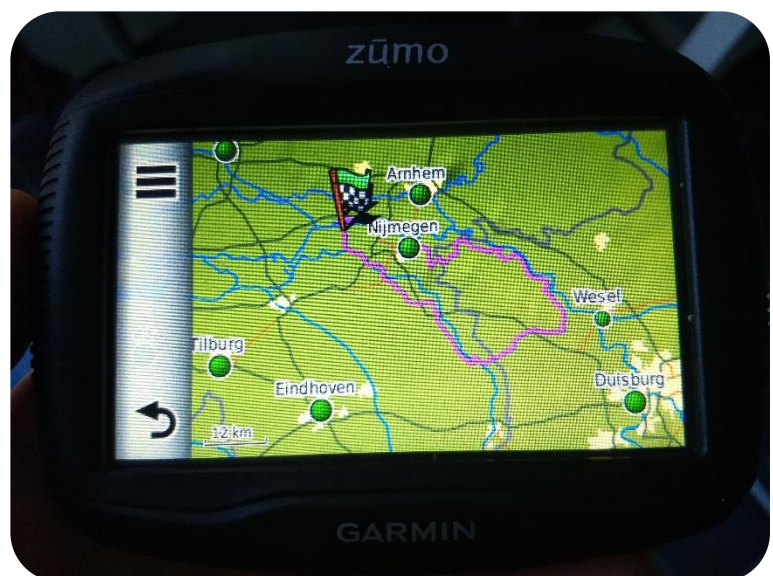
Na ruim 100 km moet er wel een keer getankt gaan worden. Daarnaast is ook de inwendige mens wel klaar voor een versnapering, en dus op zoek naar een pomp en vervolgens nog een klein stukje naar Xanten, waar we aan de Rijn een goede lunch nuttigen.

Na de lunch geeft Dick aan rechtstreeks naar Arnhem te gaan. Pim en ik besluiten de route af te rijden, voor zolang als dit gaat en het weer niet al teveel roet in het eten zal gooien. Regen en zware wind is immers wel voorspeld.

Dit gaat eigenlijk prima en we rijden prima terug naar de Nederlandse grens vlakbij Venlo en vandaar omhoog richting Cuijk, Nijmegen en vanaf daar weer meer naar het westen om bij het startpunt aan te komen.

Het begint langzamerhand wel wat meer te regenen maar vooruit dan maar.... Omdat we constateren dat we niet van suiker zijn kunnen we nog best wel een stukje doorrijden.

Maar helaas, in het laatste stukje zet de wind wel plots keihard op inclusief bijpassende regendouches, slechts enkele tellen later weer gevolgd door blauwe lucht, zon en niks aan het handje, tot een minuut later weer donkere lucht, zware wolken en windstoten. Het wordt nu iets minder prettig...



Als we voorbij Nijmegen rijden en de brug over moeten is de wind enorm zwaar. Heftige windstoten hebben hier vrij spel. De Pegaso heeft behoorlijk last van de wind en schiet af en toe best even wat naar de zijkant van de weg. Ik zie auto's flink af remmen en met alarmlichten aan rijden, dus dat is geen goed teken. Door soepel te blijven, beetje mee te geven en tegenhangen af en toe kom ik de brug over.

Eenmaal bij Pim thuis aan gekomen blijken we in het laatste stukje wel echt zeiknat geregend. De jassen en handschoenen zijn doorweekt, we zijn koud en vinden het nu ook wel mooi geweest.

Ik had nog een setje droge handschoenen bij me en trek deze nu dan maar aan voor de terugreis naar huis. Eenmaal thuisgekomen direct even douchen, tintelen, warm worden en met een lekker biertje op de bank.

Prachtige route, goed gezelschap, grotendeels prima weer en absoluut een leuke dag.

Het was weer top!

Chris



Pim en Dick bij de Mac in Ochten 's ochtends voor vertrek