

# aprilia



## MOTORBEURS UTRECHT – FEBRUARI 2019

### Jaarbeurs, Utrecht En we zijn weer begonnen!

MOTORbeurs Utrecht is alweer 35 jaar lang dé start van het motorseizoen, verdere uitleg is dan ook overbodig. Ook deze 35<sup>e</sup> editie stonden wij als Aprilia Riders Association op deze welbekende motorbeurs om onze club te promoten en om met leden én (potentiele) nieuwe leden onze passie te delen voor ons mooie merk! Ook stonden wij dit jaar samen met de Zwart Motoren uit Weert op onze stand. Dit succesvolle jonge bedrijf heeft een echte passie voor motorrijden en het merk Aprilia en zijn daarbij ook officieel Aprilia Servicepunt, dus je Appie is bij hun in goede handen! En omdat de Zwart Motoren een belangrijke sponsor is van de ARA, krijg je op vertoon van je clubpas met geldig lidmaatschap nummer 10% korting op Aprilia kleding en merchandise en het uurloon bij een grote onderhoudsbeurt!



Check hun website voor verdere info: [www.dezwartmotoren.nl](http://www.dezwartmotoren.nl)

## WOENSDAG 13-02-2019

Opbouwdag! Onze clubstand staat natuurlijk niet vanzelf, dus moet deze uiteraard opgebouwd worden en sinds een paar jaar doen we dit op de woensdagmiddag, wat een paar voordelen heeft t.o.v. de woensdagavond zoals we dat voorheen deden. Geen "filestress" om naar Utrecht te komen na je werk, minder tijdsdruk als b.v. iets niet mee zit met opbouwen (want alles moet wel klaar zijn en werken voor de donderdag). Nadeel is dat het je (eventueel) een vrije (mid)dag kost. Persoonlijk heb ik dat er graag voor over en het werkt gewoon veel relaxter!

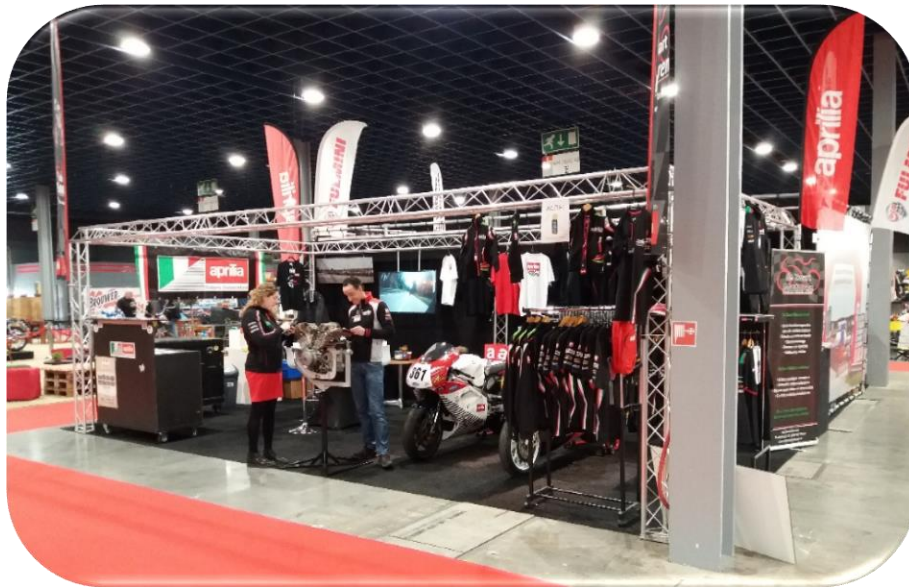
Laten we gaan opbouwen! 12:00 uur bij John(Capo dei Capi) afgesproken waar zijn aanhanger, met daarop de Clubracer, al achter de auto klaarstond. Op naar Utrecht, waar we om 13:00 uur hebben afgesproken!

P2 is tijdens de beurs de parkeerplaats en aanmeldpunt voor standhouders om met auto's/bedrijfsauto's/vrachtwagens enz. het Jaarbeursterrein op en de hallen in te mogen. Na ons aangemeld te hebben en het toegangsbewijs te hebben ontvangen konden we het terrein op. Eenmaal aangekomen bij Hal 10 (waar onze plek voor de stand zich bevond) zijn we alvast wat spullen gaan uitladen die John in de auto had meegenomen. Nu nog wachten op Pim(joebar83) met de clubstand! Toen Pim eenmaal gearriveerd was konden we beginnen. Ook Jarno de Zwart van de Zwart Motoren was inmiddels ook gearriveerd.



De opbouw verliep voorspoedig en alles had al weer gauw een plek alsook de Clubracer en de Tuono Racing die de Zwart Motoren had meegebracht (blijft een supermooie fiets, maar ik zou er niet op durven rijden met al dat peperdure carbon!).

Tegen 16:00 uur was alles beursklaar en na nog een laatste bakkie uit het nieuwe koffiezetapparaat zijn we huiswaarts gegaan. Op Jarno na, want die had voor de beurs een verblijf in een hotel geregeld.



#### VRIJDAG 14-02-2019

Mijn eerste beursdag voor deze editie en samen met John en Han(Han) gingen we deze lange (10:00-22:00) dag onze stand bemannen, uiteraard samen met Jarno, die later in de middag vergezeld zou gaan worden door zijn vrouw Marjolein, die ook de rest van de dagen op de stand zal staan. I.v.m. eventuele files hebben John en ik bijtijds afgesproken om richting Utrecht te rijden en omdat we geen oponthoud hadden waren we rond 09:00 uur bij de Jaarbeurs, hadden we in ieder geval genoeg tijd om alles klaar te zetten en een probleempje te verhelpen, want de vorige dag bleek de afstandsbediening van onze TV niet te werken en ook konden ze geen knoppen vinden(op de TV) om hem aan de praat te krijgen.

Wat betreft de afstandsbediening was het euveld snel gevonden, de batterijen waren gewoon leeg en na enig zoekwerk(we hadden geen handleiding) vonden we aan de achterzijde een kleine joystick waarmee de TV te bedienen was, gelukkig, konden we in ieder geval de filmpjes afspelen! Nu alleen nog batterijen voor de afstandsbediening! Bleek nog niet zo makkelijk op de beurs, maar uiteindelijk had Han toch een standje gevonden waar ze AAA-batterijen verkochten. Afijn, alles deed het weer! De dag verliep verder goed met aardig wat aanloop, vooral de Tuono Racing en de Clubracer trokken aardig wat bekijks. Qua nieuwe leden hebben we niemand kunnen inschrijven, maar wel wat inschrijfformulieren meegegeven/uitgedeeld.

Verder een paar leden die de Clubstand hebben aangedaan, al dan niet voor een gratis bakkie koffie en/of koek en een gezellig (lul)praatje! de Zwart Motoren deed ook leuke zaken, vooral de kindermaten van de Apriliakleding waren aardig in trek. Tussendoor heeft iedereen ook nog een rondje over de beurs kunnen doen. Aan het eind van de middag nog lekkere borrelhapjes gekregen die Pim geregeld had. Super! In de loop van de avond nog een lekkere Pizza gehaald bij de naastgelegen horecagelegenheid, wat ook goed smaakte. Verder was het in de avond nog redelijk druk op de beurs, maar bij ons was het rustig. Om 22:00 uur was het einde beursdag en na alles opgeruimd en afgesloten te hebben konden we huiswaarts (Han was al iets eerder gegaan i.v.m. het halen van de trein), maar eerst nog even Jarno z'n vrouw Marjolein bij het hotel afgezet.





ZONDAG 17-02-2019



Alweer de laatste beursdag voor deze editie. Aangezien de zondagochtend gelukkig niet bekend staat voor zijn ochtendspitsen hoefden we vandaag niet zo vroeg van huis af. Om half tien weer op de stand om alles klaar te zetten en de koffie te laten pruttelen. Ook Jarno en Marjolein arriveerden in de tussentijd. 10:00 uur gingen de poorten weer open en de hallen stroomden vol met publiek. Niet veel later melde het eerste clublid zich op de stand, Peter (Tuono) kwam gezellig even buurten, ook was er al aardig wat aanloop op de stand. Even later kwam ook Gert-Jan (Gert-Jan Tuono) langs voor een bakkie en een praatje. De dag ging vlot voorbij en we hebben 1 á 2 nieuwe leden kunnen inschrijven en ook voor de Zwart Motoren verliep de dag goed, er was veel animo voor de kleding en ook wij hebben wat Clubkleding kunnen verkopen. Tussendoor heb ik ook nog een paar schaalmodellen aangeschaft van ons merk. 18:00 was het weer afgelopen voor deze 35<sup>e</sup> editie. De stand kon weer afgebroken worden, wat uiteraard sneller gaat dan het opbouwen. Toen Pim en Jarno met de bussen waren gearriveerd bij de hal konden we gaan inladen, waar we zo rond 20:00 uur mee klaar waren. Na afscheid genomen te hebben genomen van Jarno, Marjolein en Pim konden John en ik richting huis, wel eerst nog John z'n aanhanger met de Clubracer naar zijn garage brengen en eenmaal bij John thuis was het onderling nog afscheid nemen en was ik uiteindelijk rond 21:30 uur thuis.

Al met al was het naar mijn mening weer een gezellige en goedbezochte beurs, ondanks het ontbreken van een aantal importeurs, waaronder Piaggio. Wat niet wil zeggen dat de MOTORbeurs geen bestaansrecht heeft zonder hun aanwezigheid. Wat veel mensen niet weten of vergeten zijn is dat de beurs in de eerste 15 á 20 jaar zonder de importeurs ook zeer succesvol was en zij er alleen maar bij zijn gekomen omdat destijds de MotorRai ophield met bestaan en de MOTORbeurs dus een goed alternatief was om de nieuwe modellen aan het publiek te presenteren. Hoe het zich zal gaan ontwikkelen zullen we zien de komende jaren, vooralsnog zijn wij als club zo goed als zeker weer aanwezig bij de volgende editie, alleen hoop ik wel dat er dan wat meer leden zich als vrijwilliger willen opgeven om de stand te bemannen. Buiten dat je er staat om onze club te promoten is het gewoon een gezellig, leuk en goedkoop (want je hoeft geen entree te betalen ;-)) dagje MOTORbeurs, waar je onder het genot van gratis koffie, frisdrank en koek kunt (bij)kletsen met leden en potentiële nieuwe leden, al dan niet over ons mooie merk. Graag zie ik t.z.t. dan ook jullie aanmelding voor de volgende editie van de MOTORbeurs tegemoet, want de ARA zijn we met zijn allen! :-D

Tot slot wens ik iedereen een mooi motorseizoen met veel veilige en plezierige km's en hoop jullie bij de evenementen weer te mogen begroeten!

Met vriendelijke motorgroet,

Ferry (FerBa)