

En dan is het alweer zover, de laatste Clubrit van het jaar ... - Door Ferry van Baarle (FerBa)

Zo verheug je je op de eerste motorrit van het seizoen en voor je het weet is de laatste alweer gereden!

En zaterdag 20 Oktober was die laatste rit; de 'Vallende Bladerenrit', welke zijn naam zeker eer aan deed. Rond 08:30 uur vertrokken van huis, want vanaf 10:00 uur was het verzamelen bij Restaurant Cunera in Rhenen, het startpunt van deze rit. Ik wilde er ook een beetje bijtijds zijn voor een lekker warm bakkie, want het was nogal fris deze ochtend. Eenmaal aangekomen bleek ik niet de eerste te zijn, 2 man, waaronder Mark waren al aanwezig! Eerst de Mille maar even volgooien bij het naastgelegen tankstation, alvorens aan de koffie te gaan. Na mijn motor geparkeerd te hebben arriveerde ook Rik op zijn RSV en kort daarop parkeerde ook Ron zijn Mille op de stoep.

Aangezien de tent nog niet open was zijn we alvast op het terras gaan zitten, waar het overigens goed uit te houden was in het zwakke zonnetje, om bij te praten, ondertussen arriveerden ook Dick en onze "uitzwaai-evenementencommissaris" Pim. 😊

Gezellig kletsen op het terras is leuk, maar met een bakkie koffie erbij is gezelliger, want ondertussen tikte de klok richting 10:30 uur maar van enig leven in de tent was weinig sprake. Dat vonden Pim en Ron ook, die wat actie ondernamen, en kijk' er kwam leven in de brouwerij! Rond dat moment arriveerde ook Dennis met zijn vriendin.

Na 2 lekkere bakkies koffie was het tijd voor actie, want daar waren we tenslotte voor gekomen! Aangezien ik blijkbaar de enige was met de route in de Navigatie, betekende dat dus voorrijden! Nadat Dennis nog even z'n Mille had volgegooid konden we vertrekken. Via een paar straatjes waren we al snel Rhenen uit om binnendoor in Veenendaal te komen, waar we onze eerste opstakel aantreffen, straatwerkzaamheden! Achteraf gezien had ik iets verderop via een andere weg er omheen kunnen rijden, maar op dat moment besloot ik door te rijden en kijken of we er door konden, en dat bleek dus te kunnen! Een klein beetje "off-road" maakt het wat spannender en wegafsluitingen of – werkzaamheden wil niet altijd zeggen dat je er met de motor niet door kunt.





Enmaal de straatwerkzaamheden voorbij vervolgden we onze weg via beboste binnenwegen richting Leersum (waar Dick afhaakte i.v.m. andere bezigheden) om daarna een mooi stukje Utrechtse Heuvelrug te doorkruisen. Via de landerijen bij Wijk bij Duurstede reden we door Cothen naar het Amsterdam-Rijnkanaal, deze staken we over via de Goyerbrug en vervolgde onze weg over de Lekdijk-west richting Wijk bij Duurstede.

Via de Prinses Irenesluizen staken we het Amsterdam-Rijnkanaal weer over en reden over de Lekdijk-oost Wijk bij Duurstede in om daar de lunchstop te houden bij Café-Restaurant De Engel, waar we met eerdere ritten ook al eens geweest zijn.

Daar was het op het terras nog goed toeven en nadat we onze maagjes gevuld hadden was het weer tijd om de route te vervolgen. Over de Lekdijk reden we in de richting van Amerongen om langs Kasteel Amerongen bij de eerste veerpont aan te komen, eenmaal aan de andere kant van de Neder-Rijn ging het oostwaarts over de Rijnbanddijk en Marsdijk, ons tweede obstakel, waar ze het wegdek aan het vervangen waren en er mooie freesrichels lagen, richting Kesteren. Bij Opheusden gingen we wederom met de veerpont de Neder-Rijn over om via de Grebbedijk en Grebbeweg bij het eindpunt(Ouwehands Dierenpark) aan te komen.

Bij deze wil ik Chris bedanken voor de leuke route en alle deelnemers voor de gezelligheid!

Rest mij nog te zeggen iedereen (alvast) een goed uiteinde van het jaar te wensen en dat we volgend seizoen weer veel mooie, plezierige, gezellige en veilige km's mogen maken!

Met vriendelijke motorgroet,

Ferry van Baarle (FerBa)