

ZAC ENDURANCE 4 UURS RACE OP 3 SEPTEMBER – CIRCUIT ASSEN

Het begon allemaal op 31-07-2018 met de vraag aan de circuitmannen of hun dit jaar mee deden met de 4 uurs race van RSZ Motorsports(ZAC). Ik kreeg antwoord van Frank(Heuveltje) dat hun met 2 teams mee gingen doen aan deze race.

Toen toch maar overwogen om dan echt maar is bij hun te gaan kijken en de sfeer proeven van een endurance wedstrijd.



Op maandag 3 september ben ik op mijn mille gestapt en vertrokken richting assen. Het is wel spannend hoe de rit gaat verlopen aangezien ik nog te kampen heb met een Hernia. Uiteindelijk naar 2 uur sturen en een rustpauze tussen door kom ik aan op het TT circuit assen waar ik wordt ontvangen door Frank van den Heuvel.

Op het moment dat ik aan kom gaat net de laatste vrije training van start dus gauw om kleden en naar de pitmuur. Het mooie van dit evenement is dat je echt overal kan komen dus je zit boven op alle actie in de pitstraat en je kan dus de start meemaken aan de pitmuur(dit is echt een aanrader om dat een keer mee te maken)

Er reden 2 Teams mee met leden van Aprilia riders. 1 team bestond uit 4x een RSV4 en team 2 bestond uit 2x RSV4 1x RSV Mille Gen1 en 1x RSV Mille Gen2.

Team Quattro Stagioni

FASTJ

KJ

RSVJan

Merckelbach

Team ForzAprilia

Sjoerd RSV1000r 2.03,5

RSVFrank RSV Mille (ovb) 1.55,5

Heuveltje RSV4 1.53,9

Frits RSV4 1.59

Omdat er 2 teams waren, Waren er ook 2 team captains. Hun zorgen ervoor dat de rijders klaar staan in de pits en dat de rijders op de baan worden in ge seint als er een wissel plaats vindt.

Dan is het om 13:00 zover dat er gestart wordt. Dit is een gaaf gezicht om mee te maken.

De motoren worden opgesteld langs de pitmuur en de rijders staan aan de overkant langs de hoofdtribune, En als iedereen op zijn of haar plek staat wordt de vlag gezwaaid en hollen de rijders naar hun motor en dan starten en weggrijden dan komt er 41 motoren richting de eerste bocht gevlogen en dit moet je gewoon een keer meemaken.

Na 30 minuten Racen komen de eerste wissels in zicht en dan is het best een chaos als er dan een hele hoop komen wisselen. Zelf heb ik de hele middag in de pitstraat door gebracht om te genieten van alle hectiek in de pits. Ook heb ik nog even geholpen met de RSV4 van Jan die had de koppelingskabel gebroken en omdat er met twee man op de motor werd gereden moest dit heel snel worden verholpen. Na ongeveer 1 uur gaat de motor van KJ stuk en stapt hij op de motor van Jan en om de motor van Jan weer te repareren wordt er van de motor van KJ de koppelingskabel afgehaald en in de pitstraat weer gemonteerd op de motor van Jan waarna de heren weer op pad gaan. Dit hoort er dus ook bij.



Na 3 uur en 40 minuten racen is het de beurt voor de laatste wissel voor het eerste team gaat Jarno de laatste stint rijden en voor het tweede team gaat Frank Klijnstra de baan op met zijn Mille gen1 maar door een langzame rijder in de bocht ergens op het circuit gat het helaas mis voor Frank en komt dan ten val en wordt door het aanwezige ambulance personeel van de baan gehaald en voor controle naar het ziekenhuis gebracht. In de tussentijd wordt zijn transponder terug gebracht en gemonteerd op de motor van Frank v/d Heuvel die dan de stint afmaakt voor team 2.

Na zo'n middag bij de mannen te hebben door gebracht begint het toch weer te kriebelen om zelf weer is op het circuit te gaan rijden. Om 17:15 ben ik weer op gestapt en richting huis gereden.

Ik wil iedereen nog bedanken voor de leuke middag en volgend jaar kom ik zeker weer kijken en helpen.

Frank Klijnstra ik wens jou een voorspoedig herstel.

Kortom wil je een leuke dag hebben en heel dicht op de actie zitten moet je volgend jaar echt komen kijken bij dit evenement of zelf meerijden kan natuurlijk ook.

Met vriendelijke groet,

Pim Pijnnaken Eventcommissaris ARA