



ARA HEMELVAARTSWEEKEND – VERSLAG ZATERDAG 12 MEI 2018

Vandaag is het zaterdag en "mag" Berdien mee!
Andere medestrijders zijn René, Rian, Chris en ik zei de gek. – Door Jos (The Marshall) Rond 9.00 uur vertrekken we voor de rit "Vogezen en Pfalzerwald". Ik voorop en Berdien volgt keurig de lijntjes. De rest er achteraan en met gestaag tempo stijgt niet alleen de temperatuur maar ook de snelheid.

Lekker chillen, mooie wegen, veel bochies en goed gezelschap. Rond half 11 zie ik de 1^e tekenen van gebrek aan cafeïne en wordt het tijd voor een bakkie leut.



Even verderop komen we bij MOTORHOTEL Johanniskreuz. Ik was hier al eens geweest dus herkende het meteen! Het meest motoronvriendelijke hotel dat ik ooit getroffen heb! Duur en een plasje kost zomaar een EURO. Gelukkig trap ik hier maar 1x in en weet ik 500m verder de eetgelegenheden van de locals te vinden. (Café Nicklis). Hier dus een bakkie gedaan en weer verder.

Er is daar een weekend afsluiting die ik dus toch nog bijna inreed, gelukkig op tijd gezien en terug. Omdraaien en via 5 km Belgisch asfalt terug op de route. Alleen stond daar weer een bord verboden voor motoren. Linksaf en kalm aan dan maar, terug was geen optie...

Rian, ik en Berdien hadden een klein voorsprongetje op René en Chris en groeten vriendelijk een tegemoetkomende motor...AGENT.

Gaat die vol in de ankers en doet een poging om te keren! Ik zie Rian zwaaien, gas drop en wegwezen

Heb ik niet gedaan, en rustig met Berdien in mijn spoor verder getokkeld.

Agent...????? Niet gezien, Rian weg!!

De route liep 2 km verder rechts een straat in en daar stond Rian verscholen in de bosjes.

Ik heb op de kruising op René en Chris gewacht en gewacht en....gewacht.....

Zal toch niet he, en jawel, zei hadden de agent wel gezien. Waarschuwing en zo snel mogelijk verdwijnen....pffffff...



Verder dan maar, de route was mooi, beetje heuvelachtig veel bos en bochten. Rond 13.30 uur een Döner en een colaatje genuttigd en met volle buik weer verder.

De reis liep voorspoedig, Rian en ik konden het niet laten en trokken soms een gaatjewat Berdien en de rest dan op de enkele rechte stukken weer dichtreden.

Zo reed ik dus (keurig 50 km/h) met Rian een dorp in waar we getraakteerd werden op een heel blik Gendarmes. Oei!!!!!!, stoppen, rijbewijs/kentekenbewijs.

Het was al warm, maar toen kreeg ik het nog veel warmer!!!

Hadden we toch wel 19 km/h te hard gereden buiten de bebouwde kom!! PFFFFFFFFFF!

Toen kwam deel 2 van ons clubje.....Berdien, Chris en René, allemaal stoppen. Stress alom! Maar René was als enige de klos; 54 te hard, €135 boete en rijbewijs inleveren - 6 maanden rijverbod, gelukkig alleen in France...

Tja, daar sta je dan, 5 "man", 5 motoren en maar 4 rijbewijzen. ☹ René achterop bij Chris, ik op mijn Tuono en Berdien op de TL1000 de kortste weg naar Duitsland. Rian lette samen met de Gendarmes op de fiets van René.



Eenmaal in Duitsland aangekomen heb ik mijn fiets samen met René en Berdien daar achter gelaten en bij Chris achterop weer terug naar Rian.

Berdien en René zijn door Duitsland teruggereden naar het hotel en Chris en Rian en ik hebben de route keurig afgemaakt. Vond wel dat het tempo iets lager lag, geen idee hoe dat kwam!!

Al met al toch een heerlijke rit, met een leermomentje!

Ohja, mijn boete bedraagt €90...